



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Transport- og Turismeudvalget

2011/2094(INI)

21.9.2011

ÆNDRINGSFORSLAG 1 - 38

Udkast til udtalelse
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

om beretning om konkurrencepolitikken 2010
(KOM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM\877234DA.doc

PE472.207v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

AM_Com_NonLegOpinion

Ændringsforslag 1
Philippe De Backer

Udkast til udtalelse
Punkt 1 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

1a. understreger, at gennemførelsen af det indre marked for alle transportformer, skal være og forblive det vigtigste mål med den europæiske transportpolitik;

Or. en

Ændringsforslag 2
Philippe De Backer

Udkast til udtalelse
Punkt 2

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

2. finder det nødvendigt at styrke gennemsigtigheden af alle omkostninger og udgifter i transportsektoren som en forudsætning for at vurdere berettigelsen til statsstøtte, herunder regionale tjenester, og gentager derfor sin opfordring til Kommissionen om at offentliggøre en rapport med en oversigt over al statsstøtte, der er tilgængelig for den offentlige transportsektor;

2. finder det nødvendigt at styrke gennemsigtigheden af alle omkostninger og udgifter i transportsektoren som en forudsætning for at vurdere berettigelsen til statsstøtte, herunder regionale tjenester, og gentager derfor sin opfordring til Kommissionen om ***på den ene side*** at offentliggøre en rapport med en oversigt over al statsstøtte, der er tilgængelig for den offentlige transportsektor, ***og på den anden, et overblik over indirekte støtte såsom beskatning, afgifter, infrastrukturfinansiering og afgifter på de forskellige transportformer og deres indvirkning på inter- og intramodal konkurrence;***

Or. en

Ændringsforslag 3
Michael Cramer

Udkast til udtalelse
Punkt 3

Udkast til udtalelse

3. deler Kommissionens opfattelse af, at EU stadig mangler et tilstrækkeligt indbyrdes forbundne, samvirkende og effektivt grænseoverskridende transportinfrastrukturnetværk, som er nødvendigt for gennemførelsen af det indre marked;

Ændringsforslag

3. deler Kommissionens opfattelse af, at EU stadig mangler et tilstrækkeligt indbyrdes forbundne, samvirkende og effektivt grænseoverskridende transportinfrastrukturnetværk, som er nødvendigt for **loyal konkurrence i forbindelse med** gennemførelsen af det indre marked;

Or. en

Ændringsforslag 4
Zigmantas Balčytis

Udkast til udtalelse
Punkt 3

Udkast til udtalelse

3. deler Kommissionens opfattelse af, at EU stadig mangler et tilstrækkeligt indbyrdes forbundne, samvirkende og effektivt grænseoverskridende transportinfrastrukturnetværk, som er nødvendigt for gennemførelsen af det indre **marked**;

Ændringsforslag

3. deler Kommissionens opfattelse af, at EU stadig mangler et tilstrækkeligt indbyrdes forbundne, samvirkende og effektivt grænseoverskridende transportinfrastrukturnetværk, som er nødvendigt for gennemførelsen af det indre **transportmarked og udviklingen af vedvarende vækst; opfordrer til vedtagelse af effektive foranstaltninger med henblik på at fjerne barrierer og hindringer i det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og at sikre, at den integrerede finansieringsstrategi, der foruden private finansieringskilder vil omfatte medlemsstaternes og EU's bidrag, fungerer på EU-plan**;

Or. It

Ændringsforslag 5
Dominique Riquet

Udkast til udtalelse
Punkt 4

Udkast til udtalelse

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren og sikre loyal konkurrence;

Ændringsforslag

4. Påpeger den forsinkelse, der er opstået i forbindelse med tilrettelæggelsen af jernbanekonkurrencen og understreger, at større strukturelle og operationelle reformer stadig er nødvendige med henblik på at sikre ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet, uafhængige tjenesteydere og stærke, uafhængige nationale tilsynsmyndigheder, der koordineres på europæisk plan, da disse aspekter bør betragtes som en forudsætning for at fremskynde liberaliseringen;

Or. fr

Ændringsforslag 6
Saïd El Khadraoui

Udkast til udtalelse
Punkt 4

Udkast til udtalelse

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren og sikre loyal konkurrence;

Ændringsforslag

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; understreger vigtigheden af forpligtelser til offentlige tjenester, arbejdsvilkår og kvaliteten af de tjenester, der leveres;

Or. en

Ændringsforslag 7
Georges Bach

Udkast til udtalelse
Punkt 4

Udkast til udtalelse

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren og sikre loyal konkurrence;

Ændringsforslag

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at **sikre liberaliseringen af jernbanesektoren og at garantere, at de nationale tilsynsmyndigheder sørger for, at loyal konkurrence overholdes;**

Or. de

Ændringsforslag 8
Michael Cramer

Udkast til udtalelse
Punkt 4

Udkast til udtalelse

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at **fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren** og sikre loyal konkurrence;

Ændringsforslag

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at **åbne jernbanetransportmarkedet og sikre loyal konkurrence samt en bedre kvalitet af tjenesteydelser, der hænger sammen med de ansattes sociale standarder;**

Or. en

Ændringsforslag 9
Philippe De Backer

**Udkast til udtalelse
Punkt 4**

Udkast til udtalelse

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren og sikre loyal konkurrence;

Ændringsforslag

4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne **og Kommissionen** til at fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren og sikre loyal konkurrence;

Or. en

**Ændringsforslag 10
Dominique Riquet**

**Udkast til udtalelse
Punkt 5**

Udkast til udtalelse

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;

Ændringsforslag

udgår

Or. fr

**Ændringsforslag 11
Georges Bach**

**Udkast til udtalelse
Punkt 5**

Udkast til udtalelse

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 12
Carlo Fidanza

Udkast til udtalelse
Punkt 5

Udkast til udtalelse

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;

Ændringsforslag

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder, *idet tjenesteydelsernes effektivitet og kvalitet bevares;*

Or. it

Ændringsforslag 13
Juozas Imbrasas

Udkast til udtalelse
Punkt 5

Udkast til udtalelse

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;

Ændringsforslag

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder; *noterer sig, at de nationale jernbaneselskabers komplette ledelsesstruktur sikrer, at jernbanesektoren fungerer godt og derfor er godt stillet i konkurrencemæssig henseende på det internationale fragtmarked, hvilket betyder, at den offentlige finansiering af jernbanerne kan begrænses og endda giver udbytte;*

Or. lt

Ændringsforslag 14
Rolandas Paksas

**Udkast til udtalelse
Punkt 5**

Udkast til udtalelse

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;

Ændringsforslag

5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;
noterer sig, at de nationale jernbaneselskabers komplette ledelsesstruktur sikrer, at jernbanesektoren fungerer godt og derfor er godt stillet i konkurrencemæssig henseende på det internationale fragtmarked, hvilket betyder, at den offentlige finansiering af jernbanerne kan begrænses og endda giver udbytte;

Or. lt

**Ændringsforslag 15
Dominique Riquet**

**Udkast til udtalelse
Punkt 6**

Udkast til udtalelse

6. minder om, at Kommissionen har iværksat en række overtrædelsesprocedurer mod medlemsstaterne, fordi de ikke har gennemført den første jernbanepakke korrekt; understreger behovet for et stærkt og uafhængigt tilsynsorgan for at beskytte jernbanemarkedet;

Ændringsforslag

udgår

Or. fr

**Ændringsforslag 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells**

**Udkast til udtalelse
Punkt 6**

Udkast til udtalelse

6. minder om, at Kommissionen har iværksat en række overtrædelsesprocedurer mod medlemsstaterne, fordi de ikke har gennemført den første jernbanepakke korrekt; understreger behovet for **et stærkt** og **uafhængigt tilsynsorgan** for at beskytte jernbanemarkedet;

Ændringsforslag

6. minder om, at Kommissionen har iværksat en række overtrædelsesprocedurer mod medlemsstaterne, fordi de ikke har gennemført den første jernbanepakke korrekt; understreger behovet for **stærke** og **uafhængige tilsynsorganer på nationalt og europæisk plan** for at beskytte jernbanemarkedet;

Or. en

Ændringsforslag 17
Georges Bach

Udkast til udtalelse
Punkt 6 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

6a. opfordrer Kommissionen til at fastslå, hvorvidt afskaffelsen af en erhvervsskat på jernbanevirksomheder med vedtægtsmæssigt hjemsted i en given medlemsstat og samtidig indførelse af en engangsskat på rullende materiel er forenelig med EU's konkurrenceregler, i betragtning af, at ikke-nationale virksomheder - i modsætning til indenlandske virksomheder - skal betale erhvervsskat i deres etableringsmedlemsstat, og at dette forhold kan skabe illoyal konkurrence;

Or. fr

Ændringsforslag 18
Dominique Riquet

Udkast til udtalelse
Punkt 7

Udkast til udtalelse

7. understreger, at ***gældseftergivelse*** i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i ***de nye*** medlemsstater fortsat ***skal være tilladt*** på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan ***eftergivelse*** bidrager til ***udviklingen af et åbent jernbanemarked;***

Ændringsforslag

7. understreger, at ***gældsomlæggelse*** i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i ***visse*** medlemsstater fortsat ***bør kunne tillades*** på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan ***omlæggelse*** bidrager til at ***åbne og udvikle markedet;***

Or. fr

Ændringsforslag 19
Philippe De Backer

Udkast til udtalelse
Punkt 7

Udkast til udtalelse

7. understreger, at ***gældseftergivelse*** i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i de nye medlemsstater fortsat skal være tilladt på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan eftergivelse bidrager til udviklingen af et åbent jernbanemarked;

Ændringsforslag

7. understreger, at ***eftergivelse af tidligere gæld*** i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i de nye medlemsstater fortsat skal være tilladt på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan eftergivelse bidrager til udviklingen af et åbent jernbanemarked;

Or. en

Ændringsforslag 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Udkast til udtalelse
Punkt 7

Udkast til udtalelse

7. understreger, at gældseftergivelse i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i de nye medlemsstater fortsat skal være tilladt

Ændringsforslag

7. understreger, at gældseftergivelse i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i de nye medlemsstater fortsat skal være tilladt

på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan eftergivelse bidrager til udviklingen af et åbent jernbanemarked;

på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan eftergivelse bidrager til udviklingen af et åbent jernbanemarked, ***selvom konkurrenceforvridning altid bør undgås;***

Or. it

Ændringsforslag 21
Georges Bach

Udkast til udtalelse
Punkt 7 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

7a. opfordrer Kommissionen til at arbejde på en snarlig afskaffelse af alle eksisterende restriktioner på cabotage og så vidt muligt undgå unødvendige tomkørsler, sammen med harmoniseringen af de sociale bestemmelser på europæisk plan med henblik på at forhindre løndumping og sociale uligheder;

Or. de

Ændringsforslag 22
Philippe De Backer

Udkast til udtalelse
Punkt 9

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

9. opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til lavprisløftfartsselskaber ***og sikre en retfærdig fordeling og effektiv udnyttelse af ankomst- og afgangstidspunkter;***

9. opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til lavprisløftfartsselskaber;

Or. en

Ændringsforslag 23
Dominique Riquet

Udkast til udtalelse
Punkt 9

Udkast til udtalelse

9. opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til lavprisluffartsselskaber og sikre en retfærdig fordeling og effektiv udnyttelse af ankomst- og afgangstidspunkter;

Ændringsforslag

9. understreger, hvor vigtigt det er, at Den Europæiske Union fortsat er et ledende luftfartsknudepunkt, og opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til lavprisluffartsselskaber og sikre en retfærdig fordeling og effektiv udnyttelse af ankomst- og afgangstidspunkter;

Or. fr

Ændringsforslag 24
Michael Cramer

Udkast til udtalelse
Punkt 9

Udkast til udtalelse

9. opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til lavprisluffartsselskaber og sikre en retfærdig fordeling og effektiv udnyttelse af ankomst- og afgangstidspunkter;

Ændringsforslag

9. opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til **regionale lufthavne og til** lavprisluffartsselskaber og sikre en retfærdig fordeling og effektiv udnyttelse af ankomst- og afgangstidspunkter;

Or. en

Ændringsforslag 25
Inés Ayala Sender

Udkast til udtalelse
Punkt 9 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

9a. er bekymret over den praksis, der anvendes af visse luftfartsselskaber med henblik på at forhindre passagerer i foruden ét stk. håndbagage at medbringe varer om bord, der er indkøbt i lufthavsbutikker, men tillader dem at købe ubegrænset ind om bord; mener, at denne praksis begrænser valgfriheden og skaber illoyal konkurrence; opfordrer Kommissionen til at indlede en undersøgelse med sigte på at sætte en stopper for denne praksis;

Or. es

**Ændringsforslag 26
Inés Ayala Sender**

**Udkast til udtalelse
Punkt 9 b (nyt)**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

9b. anser det for helt afgørende, at alle passagerer sikres ret til en umiddelbar, enkel og tilgængelig procedure for indgivelse af klager uden yderligere omkostninger, således at kompetente nationale og EU-forbrugermyndigheder kan identificere misbrug af en dominerende markedsposition, illoyal konkurrence og/eller urimelige betingelser i rejseaftaler; opfordrer Kommissionen til, i samarbejde med forbrugerrettighedsorganisationer og forbrugermyndigheder, at sætte en stopper for denne praksis;

Or. es

**Ændringsforslag 27
Philippe De Backer**

**Udkast til udtalelse
Punkt 9 a (nyt)**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

9a. opfordrer Kommissionen til at sikre retfærdig og gennemsigtig tildeling og effektiv anvendelse af ankomst- og afgangstidspunkter og afventer forslag fra Kommissionen i den forbindelse;

Or. en

**Ændringsforslag 28
Carlo Fidanza**

**Udkast til udtalelse
Punkt 9 a (nyt)**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

9a. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at træffe foranstaltninger mod enhver form for forskelsbehandlingspolitik, der eventuelt anvendes af ikke-europæiske lande, med henblik på at undgå konkurrenceforvridning mellem internationale luftfartsselskaber og derved sikre loyal konkurrence;

Or. it

**Ændringsforslag 29
Marian-Jean Marinescu**

**Udkast til udtalelse
Punkt 10 a (nyt)**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

10a. opfordrer Europa-Kommissionen til konstant at overvåge, at gældende EU-ret om prisgennemskuelse og

*forpligtelserne til at forbyde
forskelsbehandling vedrørende nationale
vejafgiftsordninger håndhæves korrekt;*

Or. en

Ændringsforslag 30
Michael Cramer

Udkast til udtalelse
Punkt 10 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

*10a. gentager, at reglerne om at
forpligtelsen til at vise rigtige,
gennemsigtige og fuldstændige priser på
flybilletter bør håndhæves strengt til
fordel for en mere loyal inter- og
intramodal konkurrence;*

Or. en

Ændringsforslag 31
Georges Bach

Udkast til udtalelse
Punkt 11

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

11. udtrykker sin tilfredshed med, at passagerernes rettigheder nu er blevet reguleret i alle transportsektorer, og bifalder især Kommissionens hensigt om at offentliggøre et samlet overblik over *passagerernes rettigheder for alle transportformer; henstiller til Kommissionen, at den også offentliggør en passagerhåndbog/-vejledning, som distribueres i stort oplag til orientering af passagererne;*

11. udtrykker sin tilfredshed med, at passagerernes rettigheder nu er blevet reguleret i alle transportsektorer, og bifalder især Kommissionens hensigt om at offentliggøre et samlet *fælles* overblik over *rettighederne for passagerer, der anvender alle former for transport; understreger, at det især er vigtigt at være opmærksom på anvendelse af retfærdige kompensationsordninger for refundering i forbindelse med forsinkelser;*

Or. de

Ændringsforslag 32
Michael Cramer

Udkast til udtalelse
Punkt 11

Udkast til udtalelse

11. **udtrykker sin tilfredshed med**, at passagerernes rettigheder nu er blevet reguleret i alle transportsektorer, og **bifalder** især Kommissionens hensigt om at offentliggøre et samlet overblik over passagerernes rettigheder for alle transportformer; henstiller til Kommissionen, at den også offentliggør en passagerhåndbog/-vejledning, som distribueres i stort oplag til **orientering** af passagererne;

Ændringsforslag

11. **noterer sig**, at passagerernes rettigheder nu er blevet reguleret i alle transportsektorer, og **støtter** især Kommissionens hensigt om at offentliggøre et samlet overblik over **konkurrenceaspekter i forbindelse med** passagerernes rettigheder for alle transportformer; henstiller til Kommissionen, at den også offentliggør en passagerhåndbog/-vejledning, som distribueres i stort oplag **til forbedring af orienteringen** af passagererne;

Or. en

Ændringsforslag 33
Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Udkast til udtalelse
Punkt 12

Udkast til udtalelse

12. opfordrer Kommissionen til at **fremme** standarder, som **bidrager til yderligere at styrke** turisternes rettigheder og den europæiske turistindustri konkurrenceevne, og gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte **harmoniseringen** af det europæiske klassifikationssystem for indkvartering;

Ændringsforslag

12. opfordrer Kommissionen til at **gøre eksisterende** standarder, som **beskytter** turisternes rettigheder **under forskellige omstændigheder tydeligere og mere synlige**; opfordrer Kommissionen til yderligere at styrke **disse** rettigheder, **hvor dette er nødvendigt**, og **at fremme** den europæiske turistindustri konkurrenceevne; gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte **den gradvise harmonisering** af det europæiske klassifikationssystem for indkvartering **i**

tæt samarbejde med myndigheder på forskelligt niveau og operatørerne i denne sektor;

Or. it

Ændringsforslag 34
Michael Cramer

Udkast til udtalelse
Punkt 12

Udkast til udtalelse

12. opfordrer Kommissionen til at fremme standarder, som bidrager til yderligere at styrke turisternes rettigheder og den europæiske turistindustri konkurrenceevne, og gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte harmoniseringen af det europæiske klassifikationssystem for indkvartering;

Ændringsforslag

12. opfordrer Kommissionen til at fremme **et charter og** standarder, som bidrager til yderligere at styrke turisternes rettigheder og den europæiske turistindustri konkurrenceevne, og gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte harmoniseringen af det europæiske klassifikationssystem for indkvartering;

Or. en

Ændringsforslag 35
Dominique Riquet

Udkast til udtalelse
Punkt 12

Udkast til udtalelse

12. opfordrer Kommissionen til at fremme standarder, som bidrager til yderligere at styrke turisternes rettigheder og den europæiske turistindustri konkurrenceevne, og gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte harmoniseringen af det europæiske klassifikationssystem for indkvartering;

Ændringsforslag

12. opfordrer Kommissionen til at fremme standarder, som bidrager til yderligere at styrke turisternes rettigheder og den europæiske turistindustri konkurrenceevne, **især ved at begunstige gennemførelsen af Lissabontraktaten, som gør det til en politik i sig selv**, og gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte harmoniseringen af det europæiske

klassifikationssystem for indkvartering;

Or. fr

Ændringsforslag 36
Philippe De Backer

Udkast til udtalelse
Punkt 13 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

13a. minder Kommissionen om, at markedet for vejgods endnu ikke er helt åbent; udtrykker sin skuffelse over de nuværende regler om cabotage;

Or. en

Ændringsforslag 37
Saïd El Khadraoui

Udkast til udtalelse
Punkt 14

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

14. anmoder medlemsstaterne om at **fremskynde gennemførelsen af** det tredje postdirektiv, **og opfordrer Kommissionen til at foretage en grundig undersøgelse af kompensationen for tjenesteydelser af almen økonomisk interesse på dette område;**

14. anmoder medlemsstaterne om at **gennemføre** det tredje postdirektiv, **men** opfordrer Kommissionen **til nøje at undersøge og rapportere om de sociale følger af liberaliseringen af posttjenestemarkedet og den universelle serviceforpligtelse** på dette område;

Or. en

Ændringsforslag 38
Georges Bach

Udkast til udtalelse
Punkt 14 a (nyt)

14a. opfordrer Kommissionen til ved gennemførelsen af direktivet om liberalisering af posttjenesterne at kontrollere overensstemmelsen med den universelle serviceforpligtelse og sikre at konkurrencen fokuserer på kvalitets- og serviceområder og ikke medfører social dumping på arbejdstagernes bekostning;

Or. de