



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Transpordi- ja turismikomisjon

2011/2094(INI)

21.9.2011

MUUDATUSETTEPANEKUD 1–38

Arvamuse projekt
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

ELi konkurentsipoliitika aastaaruanne
(KOM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM\877234ET.doc

PE472.207v01-00

ET

Ühinenud mitmekesisuses

ET

AM_Com_NonLegOpinion

Muudatusettepanek 1
Philippe De Backer

Arvamuse projekt
Lõige 1 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

1 a. rõhutab, et kõiki transpordiliike hõlmava siseturu väljakujundamine peab olema ja jääma Euroopa transpordipoliitika peamiseks eesmärgiks;

Or. en

Muudatusettepanek 2
Philippe De Backer

Arvamuse projekt
Lõige 2

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

2. peab vajalikuks suurendada riigipoolse toetuse saamise kõlblikkuse hindamise eeltingimusena kõigi transpordisektori kulude ja tasude läbipaistvust, kaasa arvatud piirkondlike teenuste puhul, ning kordab seetõttu oma üleskutset komisjonile avaldada aruanne ülevaatega igasugusest ühistranspordisektorile antavast riigiabist;

2. peab vajalikuks suurendada riigipoolse toetuse saamise kõlblikkuse hindamise eeltingimusena kõigi transpordisektori kulude ja tasude läbipaistvust, kaasa arvatud piirkondlike teenuste puhul, ning kordab seetõttu oma üleskutset komisjonile avaldada **ühelt poolt** aruanne ülevaatega igasugusest ühistranspordisektorile antavast riigiabist **ja teiselt poolt ülevaade kaudsetest toetustest, nagu maksud, lõivud, infrastruktuuri investeeringud ja eri transpordiliikide kasutamise tasud, ning nende mõjudest ühe transpordiliigi piires ja eri transpordiliikide vahel valitsevale konkurentsile;**

Or. en

Muudatusettepanek 3
Michael Cramer

Arvamuse projekt
Lõige 3

Arvamuse projekt

3. jagab komisjoni seisukohta, et ELis puudub endiselt piisavalt omavahel ühendatud, koostalitlusvõimeline ja tõhus piiriülene transpordi infrastruktuuri võrgustik, mis on siseturu **väljakujundamiseks** hädavajalik;

Muudatusettepanek

3. jagab komisjoni seisukohta, et ELis puudub endiselt piisavalt omavahel ühendatud, koostalitlusvõimeline ja tõhus piiriülene transpordi infrastruktuuri võrgustik, mis on **ausaks konkurentsiks** siseturu **väljakujundamisel** hädavajalik;

Or. en

Muudatusettepanek 4
Zigmantas Balčytis

Arvamuse projekt
Lõige 3

Arvamuse projekt

3. jagab komisjoni seisukohta, et ELis puudub endiselt piisavalt omavahel ühendatud, koostalitlusvõimeline ja tõhus piiriülene transpordi infrastruktuuri võrgustik, mis on siseturu **väljakujundamiseks** hädavajalik;

Muudatusettepanek

3. jagab komisjoni seisukohta, et ELis puudub endiselt piisavalt omavahel ühendatud, koostalitlusvõimeline ja tõhus piiriülene transpordi infrastruktuuri võrgustik, mis on **transpordi** siseturu väljakujundamiseks **ja korrapärase majanduskasvu edendamiseks** hädavajalik; **nõuab, et üleeuroopalise transpordivõrgu tõkete ja takistuste kõrvaldamiseks võetaks tõhusaid meetmeid ning et lisaks erasektori investeringutele ka liikmesriikide ja ELi osamaksu hõlmav integreeritud finantsstrateegia oleks ELi tasandil teostatav;**

Or. lt

Muudatusettepanek 5
Dominique Riquet

Arvamuse projekt
Lõige 4

Arvamuse projekt

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike üles kiirendama raudteetranspordi sektori liberaliseerimist ja tagama ausat konkurentsi;

Muudatusettepanek

4. juhib tähelepanu sellele, et raudteesektori konkurentsi reguleerimine viibib, ning rõhutab, et raudteevõrgule mittediskrimineeriva juurdepääsu, teenuste osutajate sõltumatuse ja Euroopa tasandil koordineeritavate tõhusate, sõltumatute riiklike reguleerivate asutuste tagamiseks on endiselt vaja struktuurseid ja talituslikke reforme, sest need aspektid on liberaliseerimisprotsessi kiirendamise eeltingimused;

Or. fr

Muudatusettepanek 6
Saïd El Khadraoui

Arvamuse projekt
Lõige 4

Arvamuse projekt

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; **kutsub liikmesriike üles kiirendama raudteetranspordi sektori liberaliseerimist ja tagama ausat konkurentsi;**

Muudatusettepanek

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; **rõhutab, kui oluline on avaliku teenindamise kohustus, töötingimused ja osutatavate teenuste kvaliteet;**

Or. en

Muudatusettepanek 7
Georges Bach

Arvamuse projekt
Lõige 4

Arvamuse projekt

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike üles **kiirendama** raudteetranspordi sektori **liberaliseerimist ja tagama ausat konkurentsi**;

Muudatusettepanek

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike üles **tagama** raudteetranspordi sektori **liberaliseerimise ja oma reguleerivate asutuste kaudu ausa konkurentsi üle järelevalve pidamise**;

Or. de

Muudatusettepanek 8
Michael Cramer

Arvamuse projekt
Lõige 4

Arvamuse projekt

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike üles **kiirendama** raudteetranspordi **sektori liberaliseerimist ja tagama ausat konkurentsi**;

Muudatusettepanek

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike üles raudteetranspordi **turgu avama ning tagama töötajate suhtes kohaldatavate sotsiaalsete standardite järgimise teel ausa konkurentsi ja teenuste parema kvaliteedi**;

Or. en

Muudatusettepanek 9
Philippe De Backer

Arvamuse projekt
Lõige 4

Arvamuse projekt

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike üles kiirendama raudteetranspordi sektori liberaliseerimist ja tagama ausat konkurentsi;

Muudatusettepanek

4. kinnitab veel kord omale võetud kohustust muuta tegelikult toimivaks ühtne Euroopa raudteepiirkond, kus olulise tähtsusega on mittediskrimineeriv juurdepääs raudteevõrgule; kutsub liikmesriike **ja komisjoni** üles kiirendama raudteetranspordi sektori liberaliseerimist ja tagama ausat konkurentsi;

Or. en

Muudatusettepanek 10
Dominique Riquet

Arvamuse projekt
Lõige 5

Arvamuse projekt

5. rõhutab vajadust tagada raudteega seotud teenuste osutajate sõltumatus raudtee-ettevõtjatest;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Or. fr

Muudatusettepanek 11
Georges Bach

Arvamuse projekt
Lõige 5

Arvamuse projekt

5. rõhutab vajadust tagada raudteega seotud teenuste osutajate sõltumatus raudtee-ettevõtjatest;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Or. de

Muudatusettepanek 12
Carlo Fidanza

Arvamuse projekt
Lõige 5

Arvamuse projekt

5. rõhutab **vajadust tagada** raudteega seotud teenuste **osutajate sõltumatus** raudtee-ettevõtjatest;

Muudatusettepanek

5. rõhutab, **et** raudteega seotud teenuste **osutajad peavad olema** raudtee-ettevõtjatest **sõltumatud ja osutama tõhusaid ja kvaliteetseid teenuseid**;

Or. it

Muudatusettepanek 13
Juozas Imbrasas

Arvamuse projekt
Lõige 5

Arvamuse projekt

5. rõhutab vajadust tagada raudteega seotud teenuste osutajate sõltumatus raudtee-ettevõtjatest;

Muudatusettepanek

5. rõhutab vajadust tagada raudteega seotud teenuste osutajate sõltumatus raudtee-ettevõtjatest; **märgib, et kogu liikmesriikide raudtee-ettevõtjate juhtimisstruktuur tagab raudteesektori tõrgeteta toimimise ja rahvusvahelisel kaubaveoturul seetõttu hea konkurentsipositsiooni, tänu millele peab avalik sektor raudteevõrku investeerima vaid piiratud mahus ja tänu millele on võimalik raudteesektoris isegi tulu teenida**;

Or. lt

Muudatusettepanek 14
Rolandas Paksas

Arvamuse projekt
Lõige 5

Arvamuse projekt

5. rõhutab vajadust tagada raudteega seotud teenuste osutajate sõltumatus raudtee-ettevõtjatest;

Muudatusettepanek

5. rõhutab vajadust tagada raudteega seotud teenuste osutajate sõltumatus raudtee-ettevõtjatest; ***märgib, et kogu liikmesriikide raudtee-ettevõtjate juhtimisstruktuur tagab raudteesektori tõrgeteta toimimise ja rahvusvahelisel kaubaveoturul seetõttu hea konkurentsipositsiooni, tänu millele peab avalik sektor raudteevõrku investeerima vaid piiratud mahus ja tänu millele on võimalik raudteesektoris isegi tulu teenida;***

Or. lt

**Muudatusettepanek 15
Dominique Riquet**

**Arvamuse projekt
Lõige 6**

Arvamuse projekt

6. tuletades meelde, et komisjon on algatanud liikmesriikide vastu terve rea rikkumismenetlusi esimese raudteepaketi mittenõuetekohase rakendamise eest, rõhutab vajadust tugeva ja sõltumatu reguleeriva organi järele, et raudteeturgu kaitsta;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Or. fr

**Muudatusettepanek 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells**

**Arvamuse projekt
Lõige 6**

Arvamuse projekt

6. tuletades meelde, et komisjon on algatanud liikmesriikide vastu terve rea rikkumismenetlusi esimese raudteepaketi mittenõuetekohase rakendamise eest, rõhutab **vajadust tugeva ja sõltumatu reguleeriva organi järele**, et raudteeturgu kaitsta;

Muudatusettepanek

6. tuletades meelde, et komisjon on algatanud liikmesriikide vastu terve rea rikkumismenetlusi esimese raudteepaketi mittenõuetekohase rakendamise eest, rõhutab, et **nii liikmesriikide kui ka ELi tasandil on raudteeturu kaitsmiseks vaja tugevaid ja sõltumatuid reguleerivaid organeid**;

Or. en

**Muudatusettepanek 17
Georges Bach**

**Arvamuse projekt
Lõige 6 a (uus)**

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

6 a. palub komisjonil selgitada, kas mingis liikmesriigis registrijärgset asukohta omavate raudtee-ettevõtjate kaubandusmaksu kaotamine on ELi konkurentsieeskirjadega kooskõlas, kui samal ajal kehtestatakse raudteeveeremile kindlasummaline maks; sellisel juhul peavad välisriikide ettevõtjad kodumaistest ettevõtjatest erinevalt oma asukohaliikmesriigis kaubandusmaksu maksuma ja selline olukord soodustab ebaausa konkurentsi tekkimist;

Or. fr

**Muudatusettepanek 18
Dominique Riquet**

**Arvamuse projekt
Lõige 7**

Arvamuse projekt

7. rõhutab, et **pidades silmas** raudteesektori ettevõtjate võlataset **uutes liikmesriikides, tuleks võlgade kustutamist** teatavatel tingimustel **endiselt** lubada, eriti kui selline **kustutamine** aitab **liikuda avatud raudteeturu poole**;

Muudatusettepanek

7. rõhutab, et **teatavate liikmesriikide** raudteesektori ettevõtjate võlataset **arvestades peaks olema võimalik** teatavatel tingimustel lubada **võla restruktureerimist**, eriti kui selline **restruktureerimine** aitab **raudteetransporti liberaliseerida ja paremaks muuta**;

Or. fr

Muudatusettepanek 19
Philippe De Backer

Arvamuse projekt
Lõige 7

Arvamuse projekt

7. rõhutab, et pidades silmas raudteesektori ettevõtjate võlataset uutes liikmesriikides, tuleks võlgade kustutamist teatavatel tingimustel endiselt lubada, eriti kui selline kustutamine aitab liikuda avatud raudteeturu poole;

Muudatusettepanek

7. rõhutab, et pidades silmas raudteesektori ettevõtjate võlataset uutes liikmesriikides, tuleks **minevikus tekkinud** võlgade kustutamist teatavatel tingimustel endiselt lubada, eriti kui selline kustutamine aitab liikuda avatud raudteeturu poole;

Or. en

Muudatusettepanek 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Arvamuse projekt
Lõige 7

Arvamuse projekt

7. rõhutab, et pidades silmas raudteesektori ettevõtjate võlataset uutes liikmesriikides, tuleks võlgade kustutamist teatavatel tingimustel endiselt lubada, eriti kui selline kustutamine aitab liikuda avatud raudteeturu poole;

Muudatusettepanek

7. rõhutab, et **kuigi konkurentsimoonusi** **tuleks igal juhul vältida, siis** pidades silmas raudteesektori ettevõtjate võlataset uutes liikmesriikides, tuleks võlgade kustutamist teatavatel tingimustel endiselt lubada, eriti kui selline kustutamine aitab

liikuda avatud raudteeturu poole;

Or. it

Muudatusettepanek 21
Georges Bach

Arvamuse projekt
Lõige 7 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

7 a. kutsub komisjoni üles tegema ausa konkurentsi tagamiseks ja võimalikult paljude tühisõitude vältimiseks jõupingutusi, et kõik kabotaaži suhtes kohaldatavad piirangud kiiresti kaotada, ning võtma palgadumpingu ja sotsiaalse tasakaalustamatuse ennetamiseks meetmeid, millega sotsiaalseid tingimusi Euroopa tasandil ühtlustada;

Or. de

Muudatusettepanek 22
Philippe De Backer

Arvamuse projekt
Lõige 9

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

9. kutsub komisjoni üles jälgima tähelepanelikult odavlennufirmadele antavat riigipoolset toetust **ning tagama teenindusaegade õiglase jaotamise ja tulemusliku kasutamise;**

9. kutsub komisjoni üles jälgima tähelepanelikult odavlennufirmadele antavat riigipoolset toetust;

Or. en

Muudatusettepanek 23
Dominique Riquet

Arvamuse projekt
Lõige 9

Arvamuse projekt

9. kutsub komisjoni üles jälgima tähelepanelikult odavlennufirmadele antavat riigipoolset toetust ning tagama teenindusaegade õiglase jaotamise ja tulemusliku kasutamise;

Muudatusettepanek

9. rõhutab, et Euroopa Liit peab jääma peamiseks lennunduse sõlmpunktiks, ja kutsub komisjoni üles jälgima tähelepanelikult odavlennufirmadele antavat riigipoolset toetust ning tagama teenindusaegade õiglase jaotamise ja tulemusliku kasutamise;

Or. fr

Muudatusettepanek 24
Michael Cramer

Arvamuse projekt
Lõige 9

Arvamuse projekt

9. kutsub komisjoni üles jälgima tähelepanelikult odavlennufirmadele antavat riigipoolset toetust ning tagama teenindusaegade õiglase jaotamise ja tulemusliku kasutamise;

Muudatusettepanek

9. kutsub komisjoni üles jälgima tähelepanelikult **piirkondlikele lennujaamadele ja** odavlennufirmadele antavat riigipoolset toetust ning tagama teenindusaegade õiglase jaotamise ja tulemusliku kasutamise;

Or. en

Muudatusettepanek 25
Inés Ayala Sender

Arvamuse projekt
Lõige 9 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

9 a. on mures seetõttu, et mõni lennuettevõtja lubab reisijatel lennuki pardale kaasa võtta ainult ühe käsipagasi

ühiku ja ei luba lisaks sellele võtta pardale kaasa lennujaama kauplustest ostetud tooteid, aga samas pardal lubab reisijatel piiramatus mahus oste sooritada; on seisukohal, et selline käitumine piirab valikuvabadust ja tekitab ebaausat konkurentsi; nõuab tungivalt, et komisjon alustaks sellise käitumise lõpetamiseks uurimist;

Or. es

Muudatusettepanek 26
Inés Ayala Sender

Arvamuse projekt
Lõige 9 b (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

9 b. peab väga oluliseks, et kõigil reisijatel oleks võimalik esitada kaebusi kiiresti ja hõlpsalt ning ilma lisakuluta, sest nii on liikmesriikide ja ELi pädevatel tarbijakaitseorganitel võimalik tuvastada jõupositsiooni kuritarvitamine, ebaaus konkurents ja/või veoteenuse lepingutes sisalduvad ebaõiglased tingimused; kutsub komisjoni üles koostöös tarbijakaitseorganisatsioonide ja tarbijakaitseorganitega sellistele rikkumistele lõppu tegema;

Or. es

Muudatusettepanek 27
Philippe De Backer

Arvamuse projekt
Lõige 9 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

9 a. kutsub komisjoni üles tagama teenistusaegade õiglase ja läbipaistva eraldamise ning tõhusa kasutamise; ootab

komisjonilt vastavat ettepanekut;

Or. en

Muudatusettepanek 28
Carlo Fidanza

Arvamuse projekt
Lõige 9 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

9 a. kutsub komisjoni ja liikmesriike üles võitlema rahvusvaheliste lennuettevõtjate vahel konkurentsimoonutuste vältimiseks ja ausa konkurentsi tagamiseks mis tahes diskrimineerivate meetmete vastu, mida kolmandad riigid võivad võtta;

Or. it

Muudatusettepanek 29
Marian-Jean Marinescu

Arvamuse projekt
Lõige 10 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

10 a. kutsub Euroopa Komisjoni üles riigi teemaksusüsteemidega seotud hinnaläbipaistvust ja diskrimineerimisvastaseid kohustusi puudutavate ELi õigusaktide nõuetekohase jõustamise üle pidevat järelevalvet pidama;

Or. en

Muudatusettepanek 30
Michael Cramer

Arvamuse projekt
Lõige 10 a (uus)

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

10 a. kordab, et ühe transpordiliigi piires ja eri transpordiliikide vahel ausama konkurentsi loomiseks tuleb jõustada lennupiletite tegelike, läbipaistvate ja täielike hindade näitamise kohustus ja selle täitmist rangelt jälgida;

Or. en

Muudatusettepanek 31
Georges Bach

Arvamuse projekt
Lõige 11

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

11. väljendab rahulolu asjaolu üle, et reisijate õigused on nüüd reguleeritud kõigis transpordisektorites, ning tervitab eelkõige komisjoni kavatsust avaldada ulatuslik ülevaade kõigi transpordiliikide reisijate õigustest; **soovitab komisjonil avaldada ka reisijate teavitamiseks mõeldud reisija teatmiku, mida laialt levitada;**

11. väljendab rahulolu asjaolu üle, et reisijate õigused on nüüd reguleeritud kõigis transpordisektorites, ning tervitab eelkõige komisjoni kavatsust avaldada **ühtne** ulatuslik ülevaade kõigi transpordiliikide reisijate õigustest; **rõhutab, et erilist tähelepanu tuleb pöörata sellele, et hilinemise korral kohaldataks õiglasi hüvituseeskirju;**

Or. de

Muudatusettepanek 32
Michael Cramer

Arvamuse projekt
Lõige 11

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

11. **väljendab rahulolu asjaolu üle**, et reisijate õigused on nüüd reguleeritud

11. **märgib**, et reisijate õigused on nüüd reguleeritud kõigis transpordisektorites,

kõigis transpordisektorites, ning **tervitab** eelkõige komisjoni kavatsust avaldada ulatuslik ülevaade kõigi transpordiliikide reisijate **õigustest**; soovib komisjonil avaldada ka reisijate teavitamiseks mõeldud reisija teatmiku, mida laialt levitada;

ning **toetab** eelkõige komisjoni kavatsust avaldada **konkurentsiaspektide** ulatuslik ülevaade kõigi transpordiliikide reisijate **õigustega seoses**; soovib komisjonil avaldada ka reisijate **paremaks** teavitamiseks mõeldud reisija teatmiku, mida laialt levitada;

Or. en

Muudatusettepanek 33 **Carlo Fidanza, Spyros Danellis**

Arvamuse projekt **Lõige 12**

Arvamuse projekt

12. **ergutab** komisjoni **edendama norme**, mis **aitaksid veelgi tugevdada** turistide õigusi ja Euroopa turismitööstuse konkurentsivõimet, **ning** kordab sellega seoses oma üleskutset komisjonile toetada Euroopa majutuskohtade klassifitseerimissüsteemi ühtlustamist;

Muudatusettepanek

12. **innustab** komisjoni **olemasolevaid standardeid**, mis **kaitsevad** turistide õigusi **eri oludes, selgemaks ja nähtavamaks muutma; kutsub komisjoni üles neid õigusi vajaduse korral veelgi rohkem tugevdama ning** Euroopa turismitööstuse konkurentsivõimet **soodustama**; kordab sellega seoses oma üleskutset komisjonile toetada Euroopa majutuskohtade klassifitseerimissüsteemi **järkjärgulist** ühtlustamist **ja seda tihedas koostöös valdkonna eri tasandi ametiasutustega ja ettevõtjatega**;

Or. it

Muudatusettepanek 34 **Michael Cramer**

Arvamuse projekt **Lõige 12**

Arvamuse projekt

12. **ergutab** komisjoni edendama norme, mis aitaksid veelgi tugevdada turistide

Muudatusettepanek

12. **ergutab** komisjoni edendama **hartat ja** norme, mis aitaksid veelgi tugevdada

õigusi ja Euroopa turismitööstuse konkurentsivõimet, ning kordab sellega seoses oma üleskutset komisjonile toetada Euroopa majutuskohdade klassifitseerimissüsteemi ühtlustamist;

turistide õigusi ja Euroopa turismitööstuse konkurentsivõimet, ning kordab sellega seoses oma üleskutset komisjonile toetada Euroopa majutuskohdade klassifitseerimissüsteemi ühtlustamist;

Or. en

Muudatusettepanek 35 **Dominique Riquet**

Arvamuse projekt **Lõige 12**

Arvamuse projekt

12. ergutab komisjoni edendama norme, mis aitaksid veelgi tugevdada turistide õigusi ja Euroopa turismitööstuse konkurentsivõimet, ning kordab sellega seoses oma üleskutset komisjonile toetada Euroopa majutuskohdade klassifitseerimissüsteemi ühtlustamist;

Muudatusettepanek

12. ergutab komisjoni edendama norme, mis aitaksid veelgi tugevdada turistide õigusi ja Euroopa turismitööstuse konkurentsivõimet, ***rakendades eelkõige Lissaboni lepingu sätteid, millega turism on täieõiguslikuks poliitikavaldkonnaks muudetud***, ning kordab sellega seoses oma üleskutset komisjonile toetada Euroopa majutuskohdade klassifitseerimissüsteemi ühtlustamist;

Or. fr

Muudatusettepanek 36 **Philippe De Backer**

Arvamuse projekt **Lõige 13 a (uus)**

Arvamuse projekt

Muudatusettepanek

13 a. tuletab komisjonile meelde, et maanteevedude turg ei ole veel täielikult avatud; ei ole praeguste kabotaažieskirjadega rahul;

Or. en

Muudatusettepanek 37
Säid El Khadraoui

Arvamuse projekt
Lõige 14

Arvamuse projekt

14. kutsub liikmesriike üles **kiirendama kolmanda** postidirektiivi **rakendamist** ning **ergutab komisjoni kontrollima tähelepanelikult üldist majandushuvi pakkuvate teenuste hüvitamist selles valdkonnas;**

Muudatusettepanek

14. kutsub liikmesriike üles **kolmandat** postidirektiivi **rakendama, kuid innustab komisjoni postituru liberaliseerimise sotsiaalseid tagajärgi ja selle valdkonna universaalteenuse osutamise kohustust põhjalikult uurima ning selle kohta aru andma;**

Or. en

Muudatusettepanek 38
Georges Bach

Arvamuse projekt
Lõige 14 a (uus)

Arvamuse projekt

14 a. kutsub komisjoni postiteenuste liberaliseerimise direktiivi rakendamisel üles veenduma, et see vastab universaalteenuse osutamise kohustusele, ja tagama, et konkurentsi keskmeks oleks kvaliteet ja teenindus, mitte töötajate kulul toimuv sotsiaalne dumping.

Or. de