



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/2094(INI)

21.9.2011

TARKISTUKSET

1 - 38

Lausuntoluonnos
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

EU:n kilpailupolitiikkaa koskevasta vuosikertomuksesta
(KOM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM_Com_NonLegOpinion

Tarkistus 1
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
1 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

1 a. korostaa, että unionin liikennepolitiikan päätavoitteena on jatkossakin oltava sisämarkkinoiden toteuttaminen kaikkien liikennemuotojen osalta;

Or. en

Tarkistus 2
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
2 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2. pitää tarpeellisena lisätä liikenteen alan, alueelliset palvelut mukaan luettuina, kaikkien kustannusten ja maksujen avoimuutta edellytyksenä valtionavun saamisen arvioimiselle ja toistaa näin ollen kehotuksensa komissiolle julkaista kertomus, johon sisältyy selvitys kaikista julkisen liikenteen alalle tarjotuista valtiontuista;

2. pitää tarpeellisena lisätä liikenteen alan, alueelliset palvelut mukaan luettuina, kaikkien kustannusten ja maksujen avoimuutta edellytyksenä valtionavun saamisen arvioimiselle ja toistaa näin ollen kehotuksensa komissiolle julkaista **yhtäältä** kertomus, johon sisältyy selvitys kaikista julkisen liikenteen alalle tarjotuista valtiontuista, **ja toisaalta selvitys välillisestä tuesta, kuten eri liikennemuotojen verotuksesta, maksuista ja infrastruktuurirahoituksesta, sekä sen vaikutuksesta liikennemuotojen väliseen ja sisäiseen kilpailuun;**

Or. en

Tarkistus 3
Michael Cramer

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

3. jakaa komission näkemyksen, jonka mukaan EU:ssa ei edelleenkään ole riittävässä määrin yhteenliitettyä ja -toimivaa ja tehokasta rajat ylittävää liikenneverkkoinfrastruktuuria, mikä on sisämarkkinoiden toteuttamisen välttämätön edellytys;

Tarkistus

3. jakaa komission näkemyksen, jonka mukaan EU:ssa ei edelleenkään ole riittävässä määrin yhteenliitettyä ja -toimivaa ja tehokasta rajat ylittävää liikenneverkkoinfrastruktuuria, mikä on sisämarkkinoiden toteuttamisen **yhteydessä oikeudenmukaisen kilpailun** välttämätön edellytys;

Or. en

Tarkistus 4
Zigmantas Balčytis

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

3. jakaa komission näkemyksen, jonka mukaan EU:ssa ei edelleenkään ole riittävässä määrin yhteenliitettyä ja -toimivaa ja tehokasta rajat ylittävää liikenneverkkoinfrastruktuuria, mikä on sisämarkkinoiden toteuttamisen välttämätön edellytys;

Tarkistus

3. jakaa komission näkemyksen, jonka mukaan EU:ssa ei edelleenkään ole riittävässä määrin yhteenliitettyä ja -toimivaa ja tehokasta rajat ylittävää liikenneverkkoinfrastruktuuria, mikä on **liikenteen** sisämarkkinoiden toteuttamisen **ja säännöllisen kasvun aikaansaamisen** välttämätön edellytys; **kehottaa toteuttamaan tehokkaita toimia, jotta voidaan poistaa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) rajat ja esteet ja varmistaa, että yhdennetty rahoitusstrategia, joka sisältäisi yksityisten rahoituslähteiden lisäksi jäsenvaltioiden ja EU:n rahoitusosuuden, toimii EU:n tasolla;**

Or. lt

Tarkistus 5
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita vauhdittamaan rautatieliikennealan vapauttamista ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;

Tarkistus

4. muistuttaa, että rautatiealan kilpailun toteutuminen on viivästynyt, ja korostaa tältä osin, että tarvitaan vielä merkittäviä rakenne- ja toimintauudistuksia, jotta voidaan taata syrjimätön pääsy rautatieverkkoon, riippumattomat palveluntarjoajat sekä vahvat ja riippumattomat kansalliset sääntelyelimet samoin kuin unionin tason koordinointi ja että näitä osatekijöitä on pidettävä edellytyksinä vapauttamisen vauhdittamiselle;

Or. fr

Tarkistus 6
Säïd El Khadraoui

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita vauhdittamaan rautatieliikennealan vapauttamista ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;

Tarkistus

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; painottaa julkisen palvelun velvoitteiden, työehtojen ja tarjottujen palvelujen laadun merkitystä;

Or. en

Tarkistus 7
Georges Bach

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita **vauhdittamaan** rautatieliikennealan **vapauttamista** ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;

Tarkistus

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita **varmistamaan** rautatieliikennealan **vapauttamisen** ja takaamaan **kansallisten sääntelyviranomaisten kautta** oikeudenmukaisen kilpailun **toteutumisen**;

Or. de

Tarkistus 8
Michael Cramer

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita **vauhdittamaan** rautatieliikennealan **vapauttamista** ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;

Tarkistus

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita **avaamaan** rautatieliikennealan **markkinat** ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun **sekä palvelujen paremman laadun yhdistettynä työntekijöiden välttämättömiin sosiaalsiin normeihin**;

Or. en

Tarkistus 9
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita vauhdittamaan rautatieliikennealan vapauttamista ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;

Tarkistus

4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita **ja komissiota** vauhdittamaan rautatieliikennealan vapauttamista ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;

Or. en

Tarkistus 10
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;

Tarkistus

Poistetaan.

Or. fr

Tarkistus 11
Georges Bach

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;

Tarkistus

Poistetaan.

Or. de

Tarkistus 12
Carlo Fidanza

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;

Tarkistus

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen ***siten, että turvataan palvelun tehokkuus ja laatu;***

Or. it

Tarkistus 13
Juozas Imbrasas

Lausuntoluonnos
5 kohta

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;

Tarkistus

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen; ***pane merkille, että kansallisten rautateiden täysipainoisen hallinnointirakenteen avulla voidaan varmistaa, että rautatieala menestyy hyvin ja on sen vuoksi hyvässä kilpailuasemassa kansainvälisillä tavaraliikenteen markkinoilla, jolloin rautateiden julkinen rahoitus voi olla vähäistä ja alalta voidaan jopa saada tuloja;***

Or. lt

Tarkistus 14
Rolandas Paksas

**Lausuntoluonnos
5 kohta**

Lausuntoluonnos

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;

Tarkistus

5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;
panee merkille, että kansallisten rautateiden täysipainoisen hallinnointirakenteen avulla voidaan varmistaa, että rautatieala menestyy hyvin ja on sen vuoksi hyvässä kilpailuasemassa kansainvälisillä tavaraliikenteen markkinoilla, jolloin rautateiden julkinen rahoitus voi olla vähäistä ja alalta voidaan jopa saada tuloja;

Or. It

**Tarkistus 15
Dominique Riquet**

**Lausuntoluonnos
6 kohta**

Lausuntoluonnos

6. palauttaa mieleen komission käynnistäneen useita rikkomusmenettelyjä jäsenvaltioita vastaan, koska ne eivät ole panneet ensimmäistä rautatiepakettia asianmukaisesti täytäntöön, ja korostaa, että rautatiemarkkinoiden turvaamiseen tarvitaan voimakas ja riippumaton sääntelyelin;

Tarkistus

Poistetaan.

Or. fr

**Tarkistus 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells**

**Lausuntoluonnos
6 kohta**

Lausuntoluonnos

6. palauttaa mieleen komission käynnistäneen useita rikkomusmenettelyjä jäsenvaltioita vastaan, koska ne eivät ole panneet ensimmäistä rautatiepakettia asianmukaisesti täytäntöön, ja korostaa, että rautatiemarkkinoiden turvaamiseen tarvitaan **voimakas ja riippumaton sääntelyelin**;

Tarkistus

6. palauttaa mieleen komission käynnistäneen useita rikkomusmenettelyjä jäsenvaltioita vastaan, koska ne eivät ole panneet ensimmäistä rautatiepakettia asianmukaisesti täytäntöön, ja korostaa, että rautatiemarkkinoiden turvaamiseen tarvitaan **kansallisen ja unionin tason voimakkaita ja riippumattomia sääntelyelimiä**;

Or. en

**Tarkistus 17
Georges Bach**

**Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

6 a. pyytää komissiota tutkimaan, ovatko kauppaveron poistaminen tiettyyn jäsenvaltioon sijoittautuneilta rautatieyrityksiltä ja samanaikainen liikkuvaa kalustoa koskevan kiinteän maksun käyttöönotto sopuinnussa Euroopan unionin kilpailulainsäädännön kanssa, kun otetaan huomioon, että ulkomaisten yritysten on, toisin kuin kotimaisten yritysten, maksettava kauppaveron siinä jäsenvaltiossa, johon ne ovat sijoittautuneet, ja että tämä tilanne on omiaan aiheuttamaan vilpillistä kilpailua;

Or. fr

**Tarkistus 18
Dominique Riquet**

Lausuntoluonnos
7 kohta

Lausuntoluonnos

7. korostaa, että kun otetaan huomioon **uusien** jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumisasaste, velkojen **mitätöinnin** olisi **edelleen oltava** sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos **mitätöinnillä** edesautetaan **avointen rautatiemarkkinoiden toteuttamista**;

Tarkistus

7. korostaa, että kun otetaan huomioon **tiettyjen** jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumisasaste, velkojen **uudelleenjärjestelyn** olisi **voitava olla** sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos **uudelleenjärjestelyllä** edesautetaan **rautatieliikenteen avaamista ja kehittämistä**;

Or. fr

Tarkistus 19
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
7 kohta

Lausuntoluonnos

7. korostaa, että kun otetaan huomioon uusien jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumisasaste, velkojen mitätöinnin olisi edelleen oltava sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos mitätöinnillä edesautetaan avointen rautatiemarkkinoiden toteuttamista;

Tarkistus

7. korostaa, että kun otetaan huomioon uusien jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumisasaste, **vanhojen** velkojen mitätöinnin olisi edelleen oltava sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos mitätöinnillä edesautetaan avointen rautatiemarkkinoiden toteuttamista;

Or. en

Tarkistus 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Lausuntoluonnos
7 kohta

Lausuntoluonnos

7. korostaa, että kun otetaan huomioon uusien jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumisasiaste, velkojen mitätöinnin olisi edelleen oltava sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos mitätöinnillä edesautetaan avointen rautatiemarkkinoiden toteuttamista;

Tarkistus

7. korostaa, että kun otetaan huomioon uusien jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumisasiaste, velkojen mitätöinnin olisi edelleen oltava sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos mitätöinnillä edesautetaan avointen rautatiemarkkinoiden toteuttamista, **välttämättä kuitenkin aina kilpailunvääristymiä;**

Or. it

Tarkistus 21
Georges Bach

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. kehottaa komissiota edistämään kaikkien kabotaasia koskevien nykyisten rajoitusten pikaista poistamista, jotta voidaan taata oikeudenmukainen kilpailu ja välttää mahdollisimman paljon tarpeettomia tyhjiä ajoja, sekä unionin tason sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamista, jotta voidaan estää palkkojen polkeminen ja sosiaalinen eriarvoisuus;

Or. de

Tarkistus 22
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
9 kohta

Lausuntoluonnos

9. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia **ja varmistamaan lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukaisen ja tehokkaan jaon**;

Tarkistus

9. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia;

Or. en

Tarkistus 23
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
9 kohta

Lausuntoluonnos

9. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia ja varmistamaan lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukaisen ja tehokkaan jaon;

Tarkistus

9. korostaa, että Euroopan unionin on jatkossakin pystyttävä turvaamaan ensiluokkaiset lentoasemat, ja kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia ja varmistamaan lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukaisen ja tehokkaan jaon;

Or. fr

Tarkistus 24
Michael Cramer

Lausuntoluonnos
9 kohta

Lausuntoluonnos

9. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia ja varmistamaan lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukaisen ja tehokkaan jaon;

Tarkistus

9. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti **alueellisille lentoasemille ja** halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia ja varmistamaan lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukaisen ja tehokkaan jaon;

Tarkistus 25
Inés Ayala Sender

Lausuntoluonnos
9 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

9 a. on huolissaan joidenkin lentoyhtiöiden käytännöstä rajoittaa matkustajien pääsyä matkustamoon siten, että heillä on käsimatkatavaran lisäksi mukanaan lentoasemien myymälöistä ostettuja tuotteita, vaikka ne sallivat rajoituksitta lentokoneessa tehdyt ostokset; katsoo, että kyseinen käytäntö rajoittaa valinnanvapautta ja aiheuttaa vilpillistä kilpailua; kehottaa komissiota käynnistämään tutkimuksen tällaisten käytäntöjen lopettamiseksi;

Or. es

Tarkistus 26
Inés Ayala Sender

Lausuntoluonnos
9 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

9 b. pitää välttämättömänä, että kaikille matkustajille taataan oikeus tehdä valitus välittömästi, yksinkertaisesti, vaivattomasti ja ilman lisäkustannuksia, jotta niin kansalliset kuin myös unionin kuluttajaviranomaiset voivat todeta määräävän markkina-aseman väärinkäytön, vilpillisen kilpailun ja/tai hyvän kauppataivan vastaiset sopimusehdot matkasopimuksissa; pyytää komissiota yhdessä kuluttajien oikeuksia

*puolustavien yhdistysten ja
kuluttajaviranomaisten kanssa
lakkauttamaan tällaiset käytännöt;*

Or. es

Tarkistus 27
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
9 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

*9 a. kehottaa komissiota varmistamaan
lähtö- ja saapumisaikojen
oikeudenmukaisen ja avoimen jaon ja
tehokkaan käytön sekä odottaa sen
ehdotusta asiasta;*

Or. en

Tarkistus 28
Carlo Fidanza

Lausuntoluonnos
9 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

*9 a. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita
puuttumaan Euroopan ulkopuolisten
maiden soveltamiin mahdollisiin syrjiviin
toimintalinjoihin, jotta voidaan välttää
kansainvälisten lentoyhtiöiden kilpailun
vääristyminen ja varmistaa
oikeudenmukainen kilpailu;*

Or. it

Tarkistus 29
Marian-Jean Marinescu

**Lausuntoluonnos
10 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

***10 a. kehottaa komissiota seuraamaan
jatkuvasti kansallisten
tiemaksujärjestelmien hintojen
avoimuutta ja syrjäntäkieltovelvoitteita
koskevan unionin säännösten
asianmukaista täytäntöönpanoa;***

Or. en

**Tarkistus 30
Michael Cramer**

**Lausuntoluonnos
10 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

***10 a. toistaa, että sääntöjä, jotka koskevat
velvoitetta esittää lentolippujen todelliset,
avoimet ja täydelliset hinnat, olisi
valvottava tiukasti liikennemuotojen
välisen ja sisäisen entistä
oikeudenmukaisemman kilpailun
edistämiseksi;***

Or. en

**Tarkistus 31
Georges Bach**

**Lausuntoluonnos
11 kohta**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

11. tuo julki tyytyväisyytensä sen johdosta, että matkustajien oikeudet on nyt säännelty kaikissa liikennemuodoissa, ja pitää

11. tuo julki tyytyväisyytensä sen johdosta, että matkustajien oikeudet on nyt säännelty kaikissa liikennemuodoissa, ja pitää

erityisen myönteisenä komission aikomusta julkaista kattava selvitys matkustajien oikeuksista kaikkien liikennemuotojen osalta; *suosittelee*, että **komissio julkaisee myös matkustajien käsikirjan/oppaan, jota levitetään laajasti matkustajille heidän oikeuksistaan tiedottamiseksi**;

erityisen myönteisenä komission aikomusta julkaista kattava **yhteinen** selvitys matkustajien oikeuksista kaikkien liikennemuotojen osalta; **korostaa**, että **erityistä huomiota olisi kiinnitettävä oikeudenmukaisten hyvityskorvausjärjestelmien käyttöön viivästymistapauksissa**;

Or. de

Tarkistus 32 Michael Cramer

Lausuntoluonnos 11 kohta

Lausuntoluonnos

11. **tuojulki tyytyväisyytensä sen johdosta**, että matkustajien oikeudet on nyt säännelty kaikissa liikennemuodoissa, ja pitää erityisen **myönteisenä** komission aikomusta julkaista kattava selvitys matkustajien **oikeuksista** kaikkien liikennemuotojen osalta; *suosittelee*, että komissio julkaisee myös matkustajien käsikirjan/oppaan, jota levitetään laajasti matkustajille heidän oikeuksistaan tiedottamiseksi;

Tarkistus

11. **paneemerkille**, että matkustajien oikeudet on nyt säännelty kaikissa liikennemuodoissa, ja pitää erityisen **rohkaisevana** komission aikomusta julkaista kattava selvitys matkustajien **oikeuksien kilpailunäkökohdista** kaikkien liikennemuotojen osalta; *suosittelee*, että komissio julkaisee myös matkustajien käsikirjan/oppaan, jota levitetään laajasti matkustajille heidän oikeuksistaan tiedottamiseksi **entistä paremmin**;

Or. en

Tarkistus 33 Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Lausuntoluonnos 12 kohta

Lausuntoluonnos

12. rohkaisee komissiota **edistämään standardeja**, joilla **tuetaan** matkailijoiden **oikeuksien ja** Euroopan matkailualan

Tarkistus

12. rohkaisee komissiota **lisäämään niiden jo olemassa olevien standardien selkeyttä ja näkyvyyttä**, joilla **suojataan**

kilpailukyvyyn **vahvistamista entisestään, ja** toistaa tässä yhteydessä kehotuksensa komissiolle tukea eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien yhdenmukaistamista;

matkailijoiden **oikeuksia eri tilanteissa; kehottaa komissiota vahvistamaan entisestään tällaisia oikeuksia tarvittaessa ja tarjoamaan kannustimia** Euroopan matkailualan kilpailukyvyyn **lisäämiseksi;** toistaa tässä yhteydessä kehotuksensa komissiolle tukea **tiivissä yhteistyössä eri tasojen viranomaisten ja alan toimijoiden kanssa** eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien **asteittaista** yhdenmukaistamista;

Or. it

Tarkistus 34
Michael Cramer

Lausuntoluonnos
12 kohta

Lausuntoluonnos

12. rohkaisee komissiota edistämään standardeja, joilla tuetaan matkailijoiden oikeuksien ja Euroopan matkailualan kilpailukyvyyn vahvistamista entisestään, ja toistaa tässä yhteydessä kehotuksensa komissiolle tukea eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien yhdenmukaistamista;

Tarkistus

12. rohkaisee komissiota edistämään **peruskirjan ja** standardeja, joilla tuetaan matkailijoiden oikeuksien ja Euroopan matkailualan kilpailukyvyyn vahvistamista entisestään, ja toistaa tässä yhteydessä kehotuksensa komissiolle tukea eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien yhdenmukaistamista;

Or. en

Tarkistus 35
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
12 kohta

Lausuntoluonnos

12. rohkaisee komissiota edistämään standardeja, joilla tuetaan matkailijoiden oikeuksien ja Euroopan matkailualan

Tarkistus

12. rohkaisee komissiota edistämään standardeja, joilla tuetaan matkailijoiden oikeuksien ja Euroopan matkailualan

kilpailukyvyn vahvistamista entisestään, ja toistaa tässä yhteydessä kehotuksensa komissiolle tukea eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien yhdenmukaistamista;

kilpailukyvyn vahvistamista entisestään, **etenkin edistämällä Lissabonin sopimuksen soveltamista, sillä siinä vahvistetaan tätä koskeva kokonaisvaltainen politiikka**, ja toistaa tässä yhteydessä kehotuksensa komissiolle tukea eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien yhdenmukaistamista;

Or. fr

Tarkistus 36
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
13 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

13 a. muistuttaa komissiota siitä, etteivät maanteiden tavaraliikenteen markkinat ole vielä täysin avoimet; on pettynyt kabotaasia koskeviin nykyisiin sääntöihin;

Or. en

Tarkistus 37
Saïd El Khadraoui

Lausuntoluonnos
14 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

14. kehottaa jäsenvaltioita **vauhdittamaan** kolmannen postidirektiivin **täytäntöönpanoa ja** rohkaisee komissiota tutkimaan **asianmukaisesti korvauksien myöntämistä yleistä taloudellista etua koskevien palvelujen hoitamisesta** tällä alalla.

14. kehottaa jäsenvaltioita **panemaan täytäntöön** kolmannen postidirektiivin, **mutta** rohkaisee komissiota tutkimaan **tiivisti postipalvelumarkkinoiden vapauttamisen seurauksia ja yleispalveluvelvoitetta** tällä alalla **sekä antamaan niistä kertomuksen.**

Or. en

Tarkistus 38
Georges Bach

Lausuntoluonnos
14 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

14 a. kehottaa komissiota postipalvelujen vapauttamista koskevan direktiivin täytäntöönpanon yhteydessä selvittämään, täyttyykö yleispalveluvelvoite, ja varmistamaan, että kilpailussa keskitytään laadun ja palvelun osa-alueisiin eikä se johda sosiaaliseen polkumyyntiin työntekijöiden kustannuksella;

Or. de