



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

2011/2094(INI)

21.9.2011

MÓDOSÍTÁS

1 - 38

Véleménytervezet
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

az uniós versenypolitikáról szóló éves jelentésről
(COM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM\877234HU.doc

PE472.207v01-00

HU

Egyesülve a sokféleségben

HU

AM_Com_NonLegOpinion

Módosítás 1
Philippe De Backer

Véleménytervezet
1 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

1a. hangsúlyozza, hogy az európai közlekedési politika fő céljának most és a későbbiekben is az összes közlekedési mód tekintetében a belső piac megteremtésére kell irányulnia;

Or. en

Módosítás 2
Philippe De Backer

Véleménytervezet
2 bekezdés

Véleménytervezet

Módosítás

2. szükségesnek ítéli és az állami támogatások – többek között a regionális szolgáltatások – elnyerésének feltételének tartja a közlekedési ágazatban felmerülő költségek és kiadások átláthatóságának megerősítését, és ezért ismételten felhívja a Bizottságot, hogy tegyen közzé a tömegközlekedési ágazat számára nyújtott valamennyi állami támogatást áttekintő jelentést;

2. szükségesnek ítéli és az állami támogatások – többek között a regionális szolgáltatások – elnyerésének feltételének tartja a közlekedési ágazatban felmerülő költségek és kiadások átláthatóságának megerősítését, és ezért ismételten felhívja a Bizottságot, hogy tegyen közzé ***egyrészt egy, a tömegközlekedési ágazat számára nyújtott valamennyi állami támogatást áttekintő jelentést, másrészt pedig egy közvetett – például adózás, illetékek, infrastrukturális finanszírozás és a különböző közlekedési módokkal kapcsolatos díjak és azok inter- és intramodális versenyre gyakorolt hatásának formájában megnyilvánuló – támogatásokról készült összefoglalót;***

Or. en

Módosítás 3
Michael Cramer

Véleménytervezet
3 bekezdés

Véleménytervezet

3. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EU-ban még mindig hiányzik az egységes belső piac **létrehozásához** feltétlenül szükséges megfelelően összekapcsolt, egymással összehangolható és hatékony határokon átnyúló szállítási infrastruktúrahálózat;

Módosítás

3. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EU-ban még mindig hiányzik az egységes belső piac **létrehozásán belül a tisztességes verseny megteremtéséhez** feltétlenül szükséges megfelelően összekapcsolt, egymással összehangolható és hatékony határokon átnyúló szállítási infrastruktúrahálózat;

Or. en

Módosítás 4
Zigmantas Balčytis

Véleménytervezet
3 bekezdés

Véleménytervezet

3. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EU-ban még mindig hiányzik az egységes belső piac létrehozásához feltétlenül szükséges megfelelően összekapcsolt, egymással összehangolható és hatékony határokon átnyúló szállítási infrastruktúrahálózat;

Módosítás

3. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EU-ban még mindig hiányzik az egységes belső **közlekedési** piac létrehozásához **és a rendes növekedés fellendüléséhez** feltétlenül szükséges megfelelően összekapcsolt, egymással összehangolható és hatékony határokon átnyúló szállítási infrastruktúrahálózat; **hatékony intézkedések elfogadását szorgalmazza, amelyek célja a transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) előtt álló gátak és akadályok felszámolása, valamint annak biztosítása, hogy uniós szinten működjön az integrált finanszírozási stratégia, amelynek a magán finanszírozási forrásokon felül tagállami és uniós hozzájárulásokat is magában kell foglalnia;**

Módosítás 5
Dominique Riquet

Véleménytervezet
4 bekezdés

Véleménytervezet

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési ágazat liberalizációjának felgyorsítására és a tisztességes verseny biztosítására;

Módosítás

4. emlékeztet arra, hogy a vasúti verseny szervezése késedelmet szenvedett, és ezért hangsúlyozza, hogy még jelentős strukturális és operatív reformokra van szükség a hálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés, a független szolgáltatók, valamint az erős és független nemzeti szabályozók európai szintű koordináció mellett történő biztosítása érdekében, mivel ezeket az elemeket a liberalizáció felgyorsítása előfeltételeinek kell tekinteni;

Or. fr

Módosítás 6
Saïd El Khadraoui

Véleménytervezet
4 bekezdés

Véleménytervezet

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési ágazat liberalizációjának felgyorsítására és a tisztességes verseny biztosítására;

Módosítás

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés; hangsúlyozza a közszolgáltatási kötelezettségek, a munkafeltételek és a jó minőségű szolgáltatásnyújtás fontosságát;

Or. en

Módosítás 7
Georges Bach

Véleménytervezet
4 bekezdés

Véleménytervezet

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózatához való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési ágazat **liberalizációjának felgyorsítására** és a tisztességes verseny **biztosítására**;

Módosítás

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózatához való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat, **hogy garantálják** a vasúti közlekedési ágazat **liberalizációját**, és **biztosítsák, hogy a nemzeti szabályozó hatóságok felügyelik** a tisztességes verseny **betartását**;

Or. de

Módosítás 8
Michael Cramer

Véleménytervezet
4 bekezdés

Véleménytervezet

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózatához való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési ágazat **liberalizációjának felgyorsítására** és a tisztességes verseny **biztosítására**;

Módosítás

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózatához való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési **piac megnyitására**, a tisztességes verseny biztosítására, **valamint a szolgáltatások minőségének és a foglalkoztatottak esetében szükséges szociális normák javítására**;

Or. en

Módosítás 9
Philippe De Backer

Véleménytervezet
4 bekezdés

Véleménytervezet

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési ágazat liberalizációjának felgyorsítására és a tisztességes verseny biztosítására;

Módosítás

4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat **és a Bizottságot** a vasúti közlekedési ágazat liberalizációjának felgyorsítására és a tisztességes verseny biztosítására;

Or. en

Módosítás 10
Dominique Riquet

Véleménytervezet
5 bekezdés

Véleménytervezet

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;

Módosítás

törölve

Or. fr

Módosítás 11
Georges Bach

Véleménytervezet
5 bekezdés

Véleménytervezet

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz

Módosítás

törölve

kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;

Or. de

Módosítás 12
Carlo Fidanza

Véleménytervezet
5 bekezdés

Véleménytervezet

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;

Módosítás

5. hangsúlyozza, hogy a ***hatékonysághoz és a szolgáltatás minőségéhez*** a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;

Or. it

Módosítás 13
Juozas Imbrasas

Véleménytervezet
5 bekezdés

Véleménytervezet

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;

Módosítás

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük; ***megállapítja, hogy a nemzeti vasúttársaságok teljes vezetési struktúrája biztosítja, hogy a vasúti ágazat megfelelő teljesítményt nyújt, és ily módon a nemzetközi áru fuvarozási piacon jó versenyhelyzetben van, ami lehetővé teszi a vasúttársaságok állami finanszírozásának korlátozott szükségességét, sőt még jövedelmezőségét is;***

Módosítás 14
Rolandas Paksas

Véleménytervezet
5 bekezdés

Véleménytervezet

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;

Módosítás

5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük; ***megállapítja, hogy a nemzeti vasúttársaságok teljes vezetési struktúrája biztosítja, hogy a vasúti ágazat megfelelő teljesítményt nyújt, és ily módon a nemzetközi áru fuvarozási piacon jó versenyhelyzetben van, ami lehetővé teszi a vasúttársaságok állami finanszírozásának korlátozott szükségességét, sőt még jövedelmezőségét is;***

Módosítás 15
Dominique Riquet

Véleménytervezet
6 bekezdés

Véleménytervezet

6. emlékeztet arra, hogy a Bizottság számos jogsértési eljárást indított a tagállamokkal szemben az első vasúti csomag nem megfelelő végrehajtása miatt és hangsúlyozza, hogy a vasúti szállítás piacának védelmet biztosító erős és független szabályozó testületre van szükség;

Módosítás

törölve

Módosítás 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells

Véleménytervezet
6 bekezdés

Véleménytervezet

6. emlékeztet arra, hogy a Bizottság számos jogsértési eljárást indított a tagállamokkal szemben az első vasúti csomag nem megfelelő végrehajtása miatt és hangsúlyozza, hogy a vasúti szállítás piacának védelmet biztosító erős és független szabályozó **testületre** van szükség;

Módosítás

6. emlékeztet arra, hogy a Bizottság számos jogsértési eljárást indított a tagállamokkal szemben az első vasúti csomag nem megfelelő végrehajtása miatt és hangsúlyozza, hogy **nemzeti és európai szinten** a vasúti szállítás piacának védelmet biztosító erős és független szabályozó **testületekre** van szükség;

Or. en

Módosítás 17
Georges Bach

Véleménytervezet
6 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

6a. kéri, hogy a Bizottság ellenőrizze, hogy az adott tagállamban székhellyel rendelkező vasúti társaságok iparűzési adójának eltörlése és ezzel egyidejűleg a járművekre vonatkozó átalányadó bevezetése összeegyeztethető-e az uniós versenyjoggal, tekintettel arra, hogy a nemzeti vállalatokkal ellentétben a külföldi vállalatok a letelepedés szerinti tagállamban kötelesek befizetni az iparűzési adót, és ez a helyzet tisztességtelen versenyt idézhet elő;

Or. fr

Módosítás 18
Dominique Riquet

Véleménytervezet
7 bekezdés

Véleménytervezet

7. kiemeli, hogy az **új** tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett **továbbra is** engedélyezni **kell** az adósság **eltörlését** különösen, ha ez megkönnyíti a **nyitott** vasúti **szállítási piachoz vezető utat**;

Módosítás

7. kiemeli, hogy az **egyes** tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett engedélyezni **kellene** az adósság **átütemezését** különösen, ha ez megkönnyíti a vasúti **szállítás megnyitását és fejlődését**;

Or. fr

Módosítás 19
Philippe De Backer

Véleménytervezet
7 bekezdés

Véleménytervezet

7. kiemeli, hogy az új tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett továbbra is engedélyezni kell **az** adósság eltörlését különösen, ha ez megkönnyíti a nyitott vasúti szállítási piachoz vezető utat;

Módosítás

7. kiemeli, hogy az új tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett továbbra is engedélyezni kell **a múltbéli** adósság eltörlését különösen, ha ez megkönnyíti a nyitott vasúti szállítási piachoz vezető utat;

Or. en

Módosítás 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Véleménytervezet
7 bekezdés

Véleménytervezet

7. kiemeli, hogy az új tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett továbbra is engedélyezni kell az adósság eltörlését különösen, ha ez megkönnyíti a nyitott vasúti szállítási piachoz vezető utat;

Módosítás

7. kiemeli, hogy az új tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett továbbra is engedélyezni kell az adósság eltörlését különösen, ha ez megkönnyíti a nyitott vasúti szállítási piachoz vezető utat, ***azonban mindig ügyelni kell a versenytorzulások elkerülésére;***

Or. it

Módosítás 21
Georges Bach

Véleménytervezet
7 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás 22
Philippe De Backer

Véleménytervezet
9 bekezdés

Módosítás

7a. felszólítja a Bizottságot, hogy a kábótázs tekintetében gondoskodjon az összes meglévő korlátozás gyors felszámolásáról azzal a céllal, hogy lehetővé tegyék a tisztességes versenyt és lehetőség szerint elkerüljék a szükségtelen üresjáratokat, ezzel egyidejűleg pedig a bérdömping és a társadalmi egyenlőtlenségek megelőzése érdekében európai szinten harmonizálják a szociális előírásokat;

Or. de

Véleménytervezet

9. felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a fapados légifuvarozóknak nyújtott állami támogatást, **valamint biztosítsa a részidő igazságos elosztását és tényleges kihasználását;**

Módosítás

9. felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a fapados légifuvarozóknak nyújtott állami támogatást;

Or. en

Módosítás 23
Dominique Riquet

Véleménytervezet
9 bekezdés

Véleménytervezet

9. felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a fapados légifuvarozóknak nyújtott állami támogatást, valamint biztosítsa a részidő igazságos elosztását és tényleges kihasználását;

Módosítás

9. hangsúlyozza, hogy az Európai Unió számára fontos, hogy továbbra is vezető légikikötői platform legyen, és felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a fapados légifuvarozóknak nyújtott állami támogatást, valamint biztosítsa a részidő igazságos elosztását és tényleges kihasználását;

Or. fr

Módosítás 24
Michael Cramer

Véleménytervezet
9 bekezdés

Véleménytervezet

9. felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a fapados légifuvarozóknak nyújtott állami támogatást, valamint biztosítsa a *részidő* igazságos elosztását és tényleges

Módosítás

9. felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a **regionális repülőtereknek és** fapados légifuvarozóknak nyújtott állami támogatást, valamint biztosítsa a *részidő*

kihasználását;

igazságos elosztását és tényleges
kihasználását;

Or. en

Módosítás 25
Inés Ayala Sender

Véleménytervezet
9 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

9a. aggodalmát fejezi ki néhány légitársaság által alkalmazott azon gyakorlat miatt, hogy megakadályozzák, hogy az utasok az egyetlen kézipoggyászukon felül a repülőtéri boltokban vásárolt árucikkeket vigyenek fel a fedélzetre, azt azonban megengedik, hogy a fedélzeten korlátlan mennyiségben vásároljanak; úgy véli, hogy ez a gyakorlat korlátozza a választás szabadságát és tisztességtelen versenyt teremt; sürgeti a Bizottságot, hogy indítson vizsgálatot az ilyen gyakorlatok felszámolása céljából;

Or. es

Módosítás 26
Inés Ayala Sender

Véleménytervezet
9 b bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

9b. alapvető fontosságúnak tartja, hogy valamennyi utas számára garantálják a további költségek nélküli, azonnali, egyszerű és hozzáférhető panasztételi eljárás indításához való jogot, hogy az illetékes nemzeti és uniós

fogyasztóvédelmi hatóságok feltárhassák azokat az eseteket, ahol erőfölénnyel való visszaélésre kerül sor, tisztességtelen versenyt folytatnak és/vagy az utazási szerződések tisztességtelen feltételeket tartalmaznak; felszólítja a Bizottságot, hogy a fogyasztói jogokat védő szervezetekkel és a fogyasztóvédelmi hatóságokkal együttműködve vessen véget az ilyen gyakorlatoknak;

Or. es

Módosítás 27
Philippe De Backer

Véleménytervezet
9 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

9a. kéri a Bizottságot, hogy biztosítsa a résidő igazságos és átlátható kiosztását és hatékony kihasználását, továbbá várja a Bizottság ezzel kapcsolatos javaslatát;

Or. en

Módosítás 28
Carlo Fidanza

Véleménytervezet
9 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

9a. felkéri a Bizottságot és a tagállamokat, hogy a nemzetközi légitársaságok közötti verseny torzulásának elkerülése érdekében lépjenek fel a harmadik országok által esetlegesen alkalmazott megkülönböztető jellegű politikák ellen, ekként biztosítva a tisztességes versenyt;

Módosítás 29
Marian-Jean Marinescu

Véleménytervezet
10 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

10a. kéri az Európai Bizottságot, hogy folyamatosan kísérje figyelemmel az árak átláthatóságára és a nemzeti útdíjrendszerekre vonatkozó megkülönböztetésmentességgel kapcsolatos kötelezettségekre irányuló uniós vívmányok megfelelő végrehajtását;

Or. en

Módosítás 30
Michael Cramer

Véleménytervezet
10 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

10a. megismétli, hogy a tisztességesebb inter- és intramodális verseny érdekében a repülőjegyeknél szigorúan valós, átlátható és mindent felölelő árakat kell alkalmazni;

Or. en

Módosítás 31
Georges Bach

Véleménytervezet
11 bekezdés

Véleménytervezet

11. elégedettségének ad hangot, amiért minden közlekedési ágazatban szabályozták az utasok jogait, és külön üdvözli, hogy a Bizottság átfogó jelentést kíván közreadni az utasok jogairól **valamennyi közlekedési módozat tekintetében; a Bizottságnak azt ajánlja, hogy bocsásson ki az utasok számára összeállított kézikönyvet/útmutatót és tájékoztatási célból széles körben terjessze azt;**

Módosítás

11. elégedettségének ad hangot, amiért minden közlekedési ágazatban szabályozták az utasok jogait, és külön üdvözli, hogy a Bizottság **közös**, átfogó jelentést kíván közreadni **az összes közlekedési módban érintett** utasok jogairól; **hangsúlyozza, hogy különös figyelmet kell fordítani arra, hogy a késések esetén fizetendő visszatérítés tekintetében tisztességes kártérítési szabályokat alkalmazzanak;**

Or. de

Módosítás 32
Michael Cramer

Véleménytervezet
11 bekezdés

Véleménytervezet

11. **elégedettségének ad hangot, amiért** minden közlekedési ágazatban szabályozták az utasok jogait, és külön **üdvözli**, hogy **a Bizottság** átfogó jelentést **kíván közreadni** az utasok jogairól valamennyi közlekedési módozat tekintetében; a Bizottságnak azt ajánlja, hogy bocsásson ki az utasok számára összeállított kézikönyvet/útmutatót és **tájékoztatási célból** széles körben terjessze azt;

Módosítás

11. **megállapítja, hogy** minden közlekedési ágazatban szabályozták az utasok jogait, és külön **ösztönzi a Bizottságot arra irányuló szándékában**, hogy átfogó jelentést **adjon közre** az utasok **jogaival kapcsolatos versenyszempontokról** valamennyi közlekedési módozat tekintetében; a Bizottságnak azt ajánlja, hogy bocsásson ki az utasok számára összeállított kézikönyvet/útmutatót és **az utasok tájékoztatásának javítása céljából** széles körben terjessze azt;

Or. en

Módosítás 33
Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Véleménytervezet
12 bekezdés

Véleménytervezet

12. a Bizottságot a turisták **jogainak** és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének **további erősítését szolgáló szabványok** ösztönzésére **biztatja**, és ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy támogassa **az európai szálláshelyek besorolási rendszerének harmonizálását**;

Módosítás

12. **biztatja** a Bizottságot, **hogy tegye világosabbá és láthatóbbá a turisták jogait különböző körülmények között biztosító, már meglévő szabványokat; felkéri a Bizottságot e jogok szükség szerinti további erősítésére**, és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének ösztönzésére; ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy **a különböző szintű hatóságokkal és az ágazat gazdasági szereplőivel szorosan együttműködve** támogassa **a szálláshelyek besorolási rendszerének fokozatos harmonizálását**;

Or. it

Módosítás 34
Michael Cramer

Véleménytervezet
12 bekezdés

Véleménytervezet

12. a Bizottságot a turisták jogainak és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének további erősítését szolgáló szabványok ösztönzésére biztatja, és ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy támogassa az európai szálláshelyek besorolási rendszerének harmonizálását;

Módosítás

12. a Bizottságot a turisták jogainak és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének további erősítését szolgáló **szabályzat és szabványok** ösztönzésére biztatja, és ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy támogassa az európai szálláshelyek besorolási rendszerének harmonizálását;

Or. en

Módosítás 35
Dominique Riquet

Véleménytervezet
12 bekezdés

Véleménytervezet

12. a Bizottságot a turisták jogainak és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének további erősítését szolgáló szabványok ösztönzésére biztatja, és ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy támogassa az európai szálláshelyek besorolási rendszerének harmonizálását;

Módosítás

12. a Bizottságot a turisták jogainak és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének további erősítését szolgáló szabványok ösztönzésére biztatja, **különösen az ezt önálló politikává emelő Lisszaboni Szerződés végrehajtásának előmozdításával**, és ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy támogassa az európai szálláshelyek besorolási rendszerének harmonizálását;

Or. fr

Módosítás 36
Philippe De Backer

Véleménytervezet
13 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

13a. emlékezteti a Bizottságot arra, hogy a közúti árufuvarozási piac még nem teljesen nyitott; csaldódottságának ad hangot a kabotázsra vonatkozó jelenlegi szabályokkal kapcsolatban;

Or. en

Módosítás 37
Saïd El Khadraoui

Véleménytervezet
14 bekezdés

Véleménytervezet

Módosítás

14. felhívja a tagállamokat, hogy **gyorsítsák fel** a harmadik postai **irányelv**

14. felhívja a tagállamokat, hogy **hajtsák végre** a harmadik postai **irányelvet**, a

végrehajtását és arra ösztönzi a Bizottságot, hogy *körültekintően* vizsgálja meg az e területen *működő általános gazdasági érdekű szolgáltatások számára nyújtandó kompenzáció lehetőségét*;

Bizottságot ***viszont arra ösztönzi***, hogy ***alaposan*** vizsgálja meg ***a postai piac liberalizálásának társadalmi következményeit és az e területen felmerülő egyetemes szolgáltatási kötelezettséget, és erről nyújtson be jelentést***;

Or. en

Módosítás 38
Georges Bach

Véleménytervezet
14 a bekezdés (új)

Véleménytervezet

Módosítás

14a. felszólítja a Bizottságot, hogy a postai szolgáltatások liberalizációjáról szóló irányelv végrehajtása során vizsgálja meg, hogy eleget tettek-e az egyetemes szolgáltatásokkal kapcsolatos kötelezettségnek, és biztosítsa, hogy a verseny a minőség és a szolgáltatásnyújtás területén érvényesül, és nem vezet a munkavállalókat terhelő szociális dömpinghez;

Or. de