



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per i trasporti e il turismo

2011/2094(INI)

21.9.2011

EMENDAMENTI

1 - 38

Progetto di parere
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

sulla relazione annuale sulla politica di concorrenza dell'Unione europea
(COM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM_Com_NonLegOpinion

Emendamento 1
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 1 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

1 bis. sottolinea che il completamento del mercato interno per tutti i modi di trasporto deve essere e rimanere l'obiettivo principale della politica europea dei trasporti;

Or. en

Emendamento 2
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 2

Progetto di parere

Emendamento

2. ritiene necessario accrescere la trasparenza di tutti i costi e oneri nel settore dei trasporti, inclusi i servizi regionali, quale condizione preliminare per poter valutare l'ammissibilità degli aiuti di Stato e rinnova dunque l'invito rivolto alla Commissione affinché pubblichi una relazione che fornisca un quadro generale di tutti gli aiuti di Stato a favore del settore dei trasporti pubblici;

2. ritiene necessario accrescere la trasparenza di tutti i costi e oneri nel settore dei trasporti, inclusi i servizi regionali, quale condizione preliminare per poter valutare l'ammissibilità degli aiuti di Stato, e rinnova dunque l'invito rivolto alla Commissione affinché pubblichi, ***da una parte***, una relazione che fornisca un quadro generale di tutti gli aiuti di Stato a favore del settore dei trasporti pubblici ***e, dall'altra, una panoramica dei sostegni indiretti, quali la tassazione, i prelievi, il finanziamento delle infrastrutture e gli oneri che gravano sui diversi modi di trasporto, nonché del loro effetto sulla concorrenza intermodale e intramodale;***

Or. en

Emendamento 3
Michael Cramer

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. è d'accordo con la Commissione nel ritenere che nell'UE non esiste ancora una rete transfrontaliera di infrastrutture di trasporto adeguatamente interconnesse, interoperabili ed efficienti, che è invece indispensabile per *il* completamento del mercato unico;

Emendamento

3. è d'accordo con la Commissione nel ritenere che nell'UE non esiste ancora una rete transfrontaliera di infrastrutture di trasporto adeguatamente interconnesse, interoperabili ed efficienti, che è invece indispensabile per ***un'equa concorrenza nel contesto del*** completamento del mercato unico;

Or. en

Emendamento 4
Zigmantas Balčytis

Progetto di parere
Paragrafo 3

Progetto di parere

3. è d'accordo con la Commissione nel ritenere che nell'UE non esiste ancora una rete transfrontaliera di infrastrutture di trasporto adeguatamente interconnesse, interoperabili ed efficienti, che è invece indispensabile per il completamento del mercato unico;

Emendamento

3. è d'accordo con la Commissione nel ritenere che nell'UE non esiste ancora una rete transfrontaliera di infrastrutture di trasporto adeguatamente interconnesse, interoperabili ed efficienti, che è invece indispensabile per il completamento del mercato unico ***dei trasporti e perché possa aver luogo una crescita regolare; chiede l'adozione di misure efficaci per rimuovere le barriere e gli ostacoli presenti nella rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e per garantire che la strategia di finanziamento integrato, comprendente il contributo degli Stati membri e dell'UE, in aggiunta alle fonti di finanziamento private, funzioni a livello di UE;***

Or. It

Emendamento 5
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri ad accelerare la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;

Emendamento

4. fa presente il ritardo che si registra nell'organizzazione della concorrenza ferroviaria e sottolinea al riguardo che sono ancora necessarie importanti riforme strutturali e operative per garantire un accesso non discriminatorio alla rete , fornitori di servizi indipendenti e autorità nazionali di regolamentazione forti e indipendenti con un coordinamento a livello europeo, elementi che vanno considerati come prerequisiti per un'accelerazione della liberalizzazione;

Or. fr

Emendamento 6
Saïd El Khadraoui

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri ad accelerare la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;

Emendamento

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; sottolinea l'importanza degli obblighi di servizio pubblico, delle condizioni di lavoro e della qualità dei servizi forniti;

Or. en

Emendamento 7
Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri **ad accelerare** la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;

Emendamento

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri **a garantire** la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare **attraverso le autorità nazionali di regolamentazione il rispetto di** una concorrenza equa;

Or. de

Emendamento 8
Michael Cramer

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri ad **accelerare la liberalizzazione del settore** del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;

Emendamento

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri ad **aprire il mercato** del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa **nonché una migliore qualità dei servizi, unita ai necessari standard sociali dei lavoratori**;

Or. en

Emendamento 9
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 4

Progetto di parere

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri ad accelerare la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;

Emendamento

4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri **e la Commissione** ad accelerare la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;

Or. en

Emendamento 10
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie;

Emendamento

soppresso

Or. fr

Emendamento 11
Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle

Emendamento

soppresso

imprese ferroviarie;

Or. de

Emendamento 12
Carlo Fidanza

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie;

Emendamento

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie, ***salvaguardando l'efficienza e la qualità del servizio;***

Or. it

Emendamento 13
Juozas Imbrasas

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie;

Emendamento

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie; ***osserva che è l'intera struttura di gestione delle ferrovie nazionali ad assicurare la buona performance del settore ferroviario e quindi una sua forte posizione competitiva sul mercato internazionale del trasporto merci, consentendo di limitare il finanziamento pubblico delle ferrovie e anche di ricavare da esse delle entrate;***

Or. It

Emendamento 14
Rolandas Paksas

Progetto di parere
Paragrafo 5

Progetto di parere

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie;

Emendamento

5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie; ***osserva che è l'intera struttura di gestione delle ferrovie nazionali ad assicurare la buona performance del settore ferroviario e quindi una sua forte posizione competitiva sul mercato internazionale del trasporto merci, consentendo di limitare il finanziamento pubblico delle ferrovie e anche di ricavare da esse delle entrate;***

Or. It

Emendamento 15
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 6

Progetto di parere

6. ricorda che la Commissione ha avviato una serie di procedure d'infrazione nei confronti degli Stati membri che non hanno attuato correttamente il primo pacchetto ferroviario e sottolinea che è necessario un organismo di regolamentazione forte e indipendente a salvaguardia del mercato ferroviario;

Emendamento

soppresso

Or. fr

Emendamento 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells

Progetto di parere
Paragrafo 6

Progetto di parere

6. ricorda che la Commissione ha avviato una serie di procedure d'infrazione nei confronti degli Stati membri che non hanno attuato correttamente il primo pacchetto ferroviario e sottolinea che ***è necessario un organismo*** di regolamentazione ***forte e indipendente*** a salvaguardia del mercato ferroviario;

Emendamento

6. ricorda che la Commissione ha avviato una serie di procedure d'infrazione nei confronti degli Stati membri che non hanno attuato correttamente il primo pacchetto ferroviario e sottolinea che ***sono necessari organismi*** di regolamentazione ***forti e indipendenti, a livello nazionale ed europeo***, a salvaguardia del mercato ferroviario;

Or. en

Emendamento 17
Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

6 bis. invita la Commissione a verificare se l'abolizione dell'imposta professionale per le imprese ferroviarie stabilite in un determinato Stato membro e la simultanea introduzione di un prelievo forfettario sul materiale rotabile siano compatibili con le norme dell'UE in materia di concorrenza, dal momento che le imprese straniere sono tenute - contrariamente a quelle nazionali - a pagare l'imposta professionale nello Stato membro in cui sono stabilite e che tale situazione può generare una concorrenza sleale;

Or. fr

Emendamento 18
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario **dei nuovi** Stati membri, si dovrebbe **continuare ad** autorizzare la **cancellazione** del debito a talune condizioni, in particolare se **ciò** contribuisce a **spianare la strada verso la realizzazione di un mercato** ferroviario aperto;

Emendamento

7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario **in determinati** Stati membri, si dovrebbe **poter** autorizzare la **ristrutturazione** del debito a talune condizioni, in particolare se **tale ristrutturazione** contribuisce a **facilitare l'apertura e lo sviluppo del trasporto** ferroviario;

Or. fr

Emendamento 19
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario dei nuovi Stati membri, si dovrebbe continuare ad autorizzare la cancellazione del debito a talune condizioni, in particolare se ciò contribuisce a spianare la strada verso la realizzazione di un mercato ferroviario aperto;

Emendamento

7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario dei nuovi Stati membri, si dovrebbe continuare ad autorizzare la cancellazione del debito **storico** a talune condizioni, in particolare se ciò contribuisce a spianare la strada verso la realizzazione di un mercato ferroviario aperto;

Or. en

Emendamento 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 7

Progetto di parere

7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario dei nuovi Stati membri, si dovrebbe continuare ad autorizzare la cancellazione del debito a talune condizioni, in particolare se ciò contribuisce a spianare la strada verso la realizzazione di un mercato ferroviario aperto;

Emendamento

7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario dei nuovi Stati membri, si dovrebbe continuare ad autorizzare la cancellazione del debito a talune condizioni, in particolare se ciò contribuisce a spianare la strada verso la realizzazione di un mercato ferroviario aperto, ***ma sempre evitando distorsioni della concorrenza;***

Or. it

Emendamento 21
Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 7 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

7 bis. invita la Commissione a lavorare alla rapida abolizione di tutte le restrizioni esistenti in materia di cabotaggio, in modo da consentire una concorrenza equa ed evitare in gran parte i percorsi a vuoto non necessari, accompagnata da un'armonizzazione delle disposizioni sociali a livello europeo al fine di impedire il dumping salariale e squilibri sociali;

Or. de

Emendamento 22
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 9

Progetto di parere

9. invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi ai vettori aerei low cost **e a garantire un'assegnazione equa degli slot e l'utilizzazione efficace degli stessi;**

Emendamento

9. invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi ai vettori aerei low cost;

Or. en

Emendamento 23
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 9

Progetto di parere

9. invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi ai vettori aerei low cost e a garantire un'assegnazione equa degli slot e l'utilizzazione efficace degli stessi;

Emendamento

9. sottolinea quanto sia importante per l'Unione europea rimanere un fulcro aeroportuale di primo piano e invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi ai vettori aerei low cost e a garantire un'assegnazione equa degli slot e l'utilizzazione efficace degli stessi;

Or. fr

Emendamento 24
Michael Cramer

Progetto di parere
Paragrafo 9

Progetto di parere

9. invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi ai vettori aerei low cost e a garantire un'assegnazione equa degli slot e l'utilizzazione efficace degli stessi;

Emendamento

9. invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi **agli aeroporti regionali e** ai vettori aerei low cost e a garantire un'assegnazione equa degli slot e l'utilizzazione efficace degli stessi;

Emendamento 25
Inés Ayala Sender

Progetto di parere
Paragrafo 9 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

9 bis. esprime preoccupazione per la prassi adottata da alcuni vettori aerei di impedire ai passeggeri di imbarcarsi con articoli acquistati in esercizi commerciali dell'aeroporto, in aggiunta al loro collo di bagaglio a mano, pur autorizzando senza restrizioni gli acquisti a bordo; ritiene che tale pratica limiti la libertà di scelta e generi concorrenza sleale; sollecita la Commissione ad avviare un'indagine allo scopo di porre fine a pratiche di questo tipo;

Or. es

Emendamento 26
Inés Ayala Sender

Progetto di parere
Paragrafo 9 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

9 ter. considera fondamentale che a tutti i passeggeri sia garantito il diritto di sporgere reclamo con una procedura immediata, semplice e accessibile, senza costi aggiuntivi, in modo che le autorità nazionali e dell'UE competenti per i consumatori e la concorrenza possano individuare abusi di posizione dominante, pratiche di concorrenza sleale e/o clausole abusive nei contratti di viaggio; chiede alla Commissione di porre fine a pratiche

di questo tipo, in collaborazione con le associazioni di difesa dei diritti dei consumatori e con le autorità competenti per la tutela dei consumatori;

Or. es

Emendamento 27
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 9 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

9 bis. invita la Commissione a garantire un'assegnazione equa e trasparente e un'utilizzazione efficace degli slot, e rimane in attesa di una sua proposta al riguardo;

Or. en

Emendamento 28
Carlo Fidanza

Progetto di parere
Paragrafo 9 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

9 bis. invita la Commissione e gli Stati Membri a intervenire contro possibili politiche discriminatorie applicate da paesi extraeuropei al fine di evitare una distorsione competitiva tra compagnie aeree internazionali, garantendo una giusta competizione;

Or. it

Emendamento 29
Marian-Jean Marinescu

Progetto di parere
Paragrafo 10 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

10 bis. invita la Commissione europea a monitorare costantemente la corretta applicazione dell'acquis unionale in materia di trasparenza dei prezzi e obblighi antidiscriminazione per quanto riguarda i sistemi nazionali dei pedaggi stradali;

Or. en

Emendamento 30
Michael Cramer

Progetto di parere
Paragrafo 10 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

10 bis. ribadisce la necessità di applicare con rigore le norme che prevedono l'obbligo di indicare in modo trasparente e completo i prezzi reali dei biglietti aerei, a beneficio di una più equa concorrenza intermodale e intramodale;

Or. en

Emendamento 31
Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 11

Progetto di parere

Emendamento

11. esprime la sua soddisfazione per il fatto che i diritti dei passeggeri sono ora regolamentati in tutti i settori del trasporto e plaude in particolare all'intenzione della

11. esprime la sua soddisfazione per il fatto che i diritti dei passeggeri sono ora regolamentati in tutti i settori del trasporto e plaude in particolare all'intenzione della

Commissione di pubblicare una panoramica dettagliata dei diritti dei passeggeri con riferimento a tutti i modi di trasporto; raccomanda alla Commissione di pubblicare anche un manuale/ una guida del passeggero cui dare ampia distribuzione per informare i passeggeri;

Commissione di pubblicare una panoramica **comune** dettagliata dei diritti dei passeggeri **in** tutti i modi di trasporto; **sottolinea la necessità di prestare particolare attenzione all'applicazione di equi regimi d'indennizzo per i rimborsi in caso di ritardi;**

Or. de

Emendamento 32
Michael Cramer

Progetto di parere
Paragrafo 11

Progetto di parere

11. **esprime la sua soddisfazione per il fatto** che i diritti dei passeggeri sono ora regolamentati in tutti i settori del trasporto e **plaude** in particolare **all'intenzione** della Commissione di pubblicare una panoramica dettagliata dei diritti dei passeggeri con riferimento a tutti i modi di trasporto; raccomanda alla Commissione di pubblicare anche un manuale/ una guida del passeggero cui dare ampia distribuzione per **informare i** passeggeri;

Emendamento

11. **prende atto** che i diritti dei passeggeri sono ora regolamentati in tutti i settori del trasporto e **appoggia** in particolare **l'intenzione** della Commissione di pubblicare una panoramica dettagliata **degli aspetti della concorrenza nell'ambito** dei diritti dei passeggeri con riferimento a tutti i modi di trasporto; raccomanda alla Commissione di pubblicare anche un manuale/ una guida del passeggero cui dare ampia distribuzione per **migliorare l'informazione dei** passeggeri;

Or. en

Emendamento 33
Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Progetto di parere
Paragrafo 12

Progetto di parere

12. incoraggia la Commissione a **promuovere** norme che **contribuiscano** a

Emendamento

12. incoraggia la Commissione a **rendere più chiare e visibili le** norme già esistenti

rafforzare ulteriormente *i diritti dei turisti* e la competitività dell'industria europea del turismo *e* rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga *l'armonizzazione del sistema europeo* di classificazione delle strutture ricettive;

che *tutelano i diritti del turista in varie circostanze; invita la Commissione* a rafforzare ulteriormente *tali* diritti *ove necessario*, e *ad incentivare* la competitività dell'industria europea del turismo; rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga, *in stretta collaborazione con le autorità ai vari livelli e con gli operatori del settore, una graduale* armonizzazione del sistema di classificazione delle strutture ricettive;

Or. it

Emendamento 34
Michael Cramer

Progetto di parere
Paragrafo 12

Progetto di parere

12. incoraggia la Commissione a promuovere norme che contribuiscano a rafforzare ulteriormente i diritti dei turisti e la competitività dell'industria europea del turismo e rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga l'armonizzazione del sistema europeo di classificazione delle strutture ricettive;

Emendamento

12. incoraggia la Commissione a promuovere *una Carta e* norme che contribuiscano a rafforzare ulteriormente i diritti dei turisti e la competitività dell'industria europea del turismo e rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga l'armonizzazione del sistema europeo di classificazione delle strutture ricettive;

Or. en

Emendamento 35
Dominique Riquet

Progetto di parere
Paragrafo 12

Progetto di parere

12. incoraggia la Commissione a

Emendamento

12. incoraggia la Commissione a

promuovere norme che contribuiscano a rafforzare ulteriormente i diritti dei turisti e la competitività dell'industria europea del turismo e rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga l'armonizzazione del sistema europeo di classificazione delle strutture ricettive;

promuovere norme che contribuiscano a rafforzare ulteriormente i diritti dei turisti e la competitività dell'industria europea del turismo, ***in particolare favorendo l'attuazione del trattato di Lisbona che fa del turismo una politica a pieno titolo***, e rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga l'armonizzazione del sistema europeo di classificazione delle strutture ricettive;

Or. fr

Emendamento 36
Philippe De Backer

Progetto di parere
Paragrafo 13 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

13 bis. ricorda alla Commissione che il mercato del trasporto merci su strada non è ancora completamente aperto; esprime la sua delusione per le norme vigenti in materia di cabotaggio;

Or. en

Emendamento 37
Saïd El Khadraoui

Progetto di parere
Paragrafo 14

Progetto di parere

Emendamento

14. invita gli Stati membri ad ***accelerare l'attuazione della*** terza direttiva postale e incoraggia la Commissione a ***prendere in esame con la dovuta attenzione la compensazione dei servizi d'interesse generale*** in questo settore.

14. invita gli Stati membri ad ***attuare la*** terza direttiva postale, ***ma*** incoraggia la Commissione a ***compiere un esame approfondito delle conseguenze sociali della liberalizzazione del mercato postale e dell'obbligo di servizio universale*** in questo settore ***e a riferire al riguardo;***

Emendamento 38
Georges Bach

Progetto di parere
Paragrafo 14 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

14 bis. invita la Commissione, per quanto riguarda l'applicazione della direttiva sulla liberalizzazione del servizio postale, a verificare il rispetto dell'obbligo di servizio universale e ad assicurare che la concorrenza si giochi sugli aspetti della qualità e dei servizi forniti e non porti al dumping sociale a spese dei lavoratori;

Or. de