



EUROPOS PARLAMENTAS

2009 - 2014

Transporto ir turizmo komitetas

2011/2094(INI)

21.9.2011

PAKEITIMAI

1 - 38

Nuomonės projektas
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

dėl metinės ES konkurencijos politikos ataskaitos
(COM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM_Com_NonLegOpinion

Pakeitimas 1
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
1 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

1a. pabrėžia, kad pagrindiniu Europos transporto politikos tikslu turėtų būti ir toliau juo išlikti visų transporto priemonių vidaus rinkos sukūrimas;

Or. en

Pakeitimas 2
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
2 dalis

Nuomonės projektas

Pakeitimas

2. mano, kad reikia sustiprinti visų transporto sektoriaus sąnaudų ir mokesčių skaidrumą, kuris turėtų būti prielaida vertinant galimybę gauti valstybės pagalbą, taip pat ir regioninėms paslaugoms, taigi dar kartą ragina Komisiją paskelbti ataskaitą, kurioje apžvelgiama visa valstybės pagalba, suteikta viešojo transporto sektoriui;

2. mano, kad reikia sustiprinti visų transporto sektoriaus sąnaudų ir mokesčių skaidrumą, kuris turėtų būti prielaida vertinant galimybę gauti valstybės pagalbą, taip pat ir regioninėms paslaugoms, taigi dar kartą ragina ***iš vienos pusės*** Komisiją paskelbti ataskaitą, kurioje apžvelgiama visa valstybės pagalba, suteikta viešojo transporto sektoriui ***ir iš kitos pusės paskelbti netiesioginės paramos apžvalgą, apimančią mokesčius, rinkliavas, įvairių transporto priemonių apmokestinimą ir jų poveikį atskirų transporto rūšių vidaus konkurencijai ir skirtingų transporto rūšių tarpusavio konkurencijai*** ;

Or. en

Pakeitimas 3
Michael Cramer

Nuomonės projektas
3 dalis

Nuomonės projektas

3. pritaria Komisijos nuomonei, kad ES vis dar nėra pakankamai sujungto, sąveikaus ir efektyvaus tarpvalstybinio transporto infrastruktūros tinklo, kuris būtinas siekiant sukurti vidaus rinką;

Pakeitimas

3. pritaria Komisijos nuomonei, kad ES vis dar nėra pakankamai sujungto, sąveikaus ir efektyvaus tarpvalstybinio transporto infrastruktūros tinklo, kuris būtinas *dėl sąžiningos konkurencijos* siekiant sukurti vidaus rinką;

Or. en

Pakeitimas 4
Zigmantas Balčytis

Nuomonės projektas
3 dalis

Nuomonės projektas

3. pritaria Komisijos nuomonei, kad ES vis dar nėra pakankamai sujungto, sąveikaus ir efektyvaus tarpvalstybinio transporto infrastruktūros tinklo, kuris būtinas siekiant sukurti vidaus rinką;

Pakeitimas

3. pritaria Komisijos nuomonei, kad ES vis dar nėra pakankamai sujungto, sąveikaus ir efektyvaus tarpvalstybinio transporto infrastruktūros tinklo, kuris būtinas siekiant sukurti *transporto* vidaus rinką *ir plėtoti jos stabilų augimą; ragina imtis efektyvių priemonių transeuropinio transporto tinklo (TEN-T) trukdžiams ir kliūtims pašalinti bei užtikrinti, kad ES lygmeniu veiktų integruota finansavimo strategija, kuri apimtų tiek valstybės narės, tiek ES indėlį bei privačius šaltinius;*

Or. lt

Pakeitimas 5
Dominique Riquet

Nuomonės projektas
4 dalis

Nuomonės projektas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; **ragina valstybes nares pagreitinti geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją;**

Pakeitimas

4. atkreipia dėmesį į vėlavimą suorganizuoti geležinkelių konkurenciją ir pabrėžia, kad dar reikėtų atlikti daugelį struktūros ir veiklos reformų, siekiant užtikrinti, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis ir, kad būtų nepriklausomi paslaugų teikėjai bei stiprios ir nepriklausomos nacionalinės reguliavimo institucijos, kurios būtų koordinuojamos Europos lygmeniu, nes šie aspektai turėtų būti laikomi būtinomis sąlygomis liberalizavimui **paspirtinti;**

Or. fr

Pakeitimas 6
Saïd El Khadraoui

Nuomonės projektas
4 dalis

Nuomonės projektas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; **ragina valstybes nares pagreitinti geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją;**

Pakeitimas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; **pabrėžia įsipareigojimo teikti viešąsias paslaugas, darbo sąlygų ir suteiktų paslaugų kokybės svarbą;**

Or. en

Pakeitimas 7
Georges Bach

Nuomonės projektas
4 dalis

Nuomonės projektas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares **pagreitinti** geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir **užtikrinti** sąžiningą konkurenciją;

Pakeitimas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares **užtikrinti** geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir **kartu su jų nacionalinėmis reguliavimo institucijomis** užtikrinti, kad **yra laikomasi** sąžiningos konkurencijos;

Or. de

Pakeitimas 8
Michael Cramer

Nuomonės projektas
4 dalis

Nuomonės projektas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares **pagreitinti** geležinkelių transporto **sektoriaus liberalizavimą** ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją;

Pakeitimas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares **atverti** geležinkelių transporto **rinką** ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją **ir taip pat geresnę paslaugų kokybę, susietą su būtiniais darbuotojams taikomais socialiniais standartais**;

Or. en

Pakeitimas 9
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
4 dalis

Nuomonės projektas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares pagreitinti geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją;

Pakeitimas

4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares **ir Komisiją** pagreitinti geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją;

Or. en

Pakeitimas 10
Dominique Riquet

Nuomonės projektas
5 dalis

Nuomonės projektas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių;

Pakeitimas

Išbraukta.

Or. fr

Pakeitimas 11
Georges Bach

Nuomonės projektas
5 dalis

Nuomonės projektas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių;

Pakeitimas

Išbraukta.

Or. de

Pakeitimas 12
Carlo Fidanza

Nuomonės projektas
5 dalis

Nuomonės projektas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių;

Pakeitimas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių, ***tuo pat metu išsaugant paslaugų veiksmingumą ir kokybę;***

Or. it

Pakeitimas 13
Juozas Imbrasas

Nuomonės projektas
5 dalis

Nuomonės projektas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių;

Pakeitimas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių; ***pažymi ir tai, kad integrali nacionalinių geležinkelių valdymo struktūra leidžia užtikrinti aukštą geležinkelių efektyvumo lygį, o tuo pačiu geras galimybes konkuruoti tarptautinėse krovinių vežimo rinkose, minimizuoti valstybės finansavimą geležinkeliams ir netgi gauti pajamas iš geležinkelių;***

Or. lt

Pakeitimas 14
Rolandas Paksas

Nuomonės projektas
5 dalis

Nuomonės projektas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių;

Pakeitimas

5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių; ***pažymi ir tai, kad integrali nacionalinių geležinkelių valdymo struktūra leidžia užtikrinti aukštą geležinkelių efektyvumo lygį, o tuo pačiu geras galimybes konkuruoti tarptautinėse krovinių vežimo rinkose, minimizuoti valstybės finansavimą geležinkeliams ir netgi gauti pajamas iš geležinkelių;***

Or. lt

Pakeitimas 15
Dominique Riquet

Nuomonės projektas
6 dalis

Nuomonės projektas

6. primena, kad Komisija pradėjo nemažai pažeidimo procedūrų prieš valstybes nares dėl netinkamo Pirmojo geležinkelių paketo įgyvendinimo, pabrėžia, kad reikalinga stipri ir nepriklausoma reguliavimo institucija, kuri užtikrintų geležinkelių rinką;

Pakeitimas

Išbraukta.

Or. fr

Pakeitimas 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells

Nuomonės projektas
6 dalis

Nuomonės projektas

6. primena, kad Komisija pradėjo nemažai pažeidimo procedūrų prieš valstybes nares dėl netinkamo Pirmojo geležinkelių paketo įgyvendinimo, pabrėžia, kad reikalinga stipri ir nepriklausoma reguliavimo **institucija**, kuri užtikrintų geležinkelių rinką;

Pakeitimas

6. primena, kad Komisija pradėjo nemažai pažeidimo procedūrų prieš valstybes nares dėl netinkamo Pirmojo geležinkelių paketo įgyvendinimo, pabrėžia, kad **Europos ir nacionaliniu lygmenimis** reikalingos stiprios ir nepriklausomos reguliavimo **institucijos**, kuri užtikrintų geležinkelių rinką;

Or. en

Pakeitimas 17
Georges Bach

Nuomonės projektas
6 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

6a. ragina Komisiją nustatyti, ar sprendimas panaikinti prekybos mokesčių geležinkelių bendrovėms, kurių registruota buveinė yra konkrečioje valstybėje narėje, yra suderinamas su ES konkurencijos taisyklėmis, jeigu tuo pačiu įvedama fiksuoto dydžio rinkliava už riedmenis, atsižvelgiant į tai, kad ne valstybės narės įmonės tokiu atveju turi mokėti ne tik rinkliavą už riedmenis, bet ir (priešingai negu šalies įmonės) prekybos mokesčių ir kad tokia padėtis prieštarauja sąžiningai konkurencijai;

Pakeitimas

Or. fr

Pakeitimas 18
Dominique Riquet

Nuomonės projektas
7 dalis

Nuomonės projektas

7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į **naujų** šalių geležinkelio įmonių įsiskolinimų lygį turėtų būti ir **toliau** leidžiama tam tikromis aplinkybėmis **panaikinti** skolas, ypač jeigu **panaikinus** šias skolas bus **lengviau kurti atvirą** geležinkelių rinką;

Pakeitimas

7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į **kai kurių** šalių geležinkelio įmonių įsiskolinimų **restruktūrizavimą** turėtų ir toliau būti leidžiama tam tikromis aplinkybėmis panaikinti skolas, ypač jeigu **restruktūrizavus** šias skolas bus lengviau **atverti ir vystyti** geležinkelių **transportą**;

Or. fr

Pakeitimas 19
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
7 dalis

Nuomonės projektas

7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į naujų šalių geležinkelio įmonių įsiskolinimų lygį turėtų būti ir toliau leidžiama tam tikromis aplinkybėmis panaikinti skolas, ypač jeigu panaikinus šias skolas bus lengviau kurti atvirą geležinkelių rinką;

Pakeitimas

7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į naujų šalių geležinkelio įmonių įsiskolinimų lygį turėtų būti ir toliau leidžiama tam tikromis aplinkybėmis **istoriškai** panaikinti skolas, ypač jeigu panaikinus šias skolas bus lengviau kurti atvirą geležinkelių rinką;

Or. en

Pakeitimas 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Nuomonės projektas
7 dalis

Nuomonės projektas

7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į naujų šalių geležinkelio įmonių įsiskolinimų lygį turėtų būti ir toliau leidžiama tam tikromis aplinkybėmis panaikinti skolas, ypač jeigu panaikinus šias skolas bus lengviau kurti atvirą geležinkelių rinką;

Pakeitimas

7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į naujų šalių geležinkelio įmonių įsiskolinimų lygį turėtų būti ir toliau leidžiama tam tikromis aplinkybėmis panaikinti skolas, ypač jeigu panaikinus šias skolas bus lengviau kurti atvirą geležinkelių rinką, **tačiau visada**

būtina vengti konkurencijos iškraipymo;

Or. it

Pakeitimas 21
Georges Bach

Nuomonės projektas
7 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

7a. ragina Komisiją nedelsiant panaikinti visus kabotažo apribojimus, siekiant sukurti sąžiningą konkurenciją ir kiek galint išvengiant nereikalingų tuščių reisų, kartu Europos lygmeniu suderinant socialines taisykles, siekiant užkirsti kelią atlyginimų dempingui ir socialiniam disbalansui;

Or. de

Pakeitimas 22
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
9 dalis

Nuomonės projektas

Pakeitimas

9. ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą pigių skrydžių oro vežėjams, ir užtikrinti sąžiningą tarpsnių paskirstymą ir veiksmingą jų naudojimą;

9. ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą pigių skrydžių oro vežėjams;

Or. en

Pakeitimas 23
Dominique Riquet

Nuomonės projektas
9 dalis

Nuomonės projektas

9. ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą pigių skrydžių oro vežėjams, ir užtikrinti sąžiningą tarpsnių paskirstymą ir veiksmingą jų naudojimą;

Pakeitimas

9. pabrėžia, kaip svarbu, kad Europos Sąjunga išliktu pirmaujančiu oro transporto mazgu ir ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą pigių skrydžių oro vežėjams, ir užtikrinti sąžiningą tarpsnių paskirstymą ir veiksmingą jų naudojimą;

Or. fr

Pakeitimas 24
Michael Cramer

Nuomonės projektas
9 dalis

Nuomonės projektas

9. ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą pigių skrydžių oro vežėjams, ir užtikrinti sąžiningą tarpsnių paskirstymą ir veiksmingą jų naudojimą;

Pakeitimas

9. ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą **regioniniams oro uostams ir** pigių skrydžių oro vežėjams, ir užtikrinti sąžiningą tarpsnių paskirstymą ir veiksmingą jų naudojimą;

Or. en

Pakeitimas 25
Inés Ayala Sender

Nuomonės projektas
9 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

9a. yra susirūpinęs dėl kai kurių oro vežėjų taikomų praktikos formų, pagal kurias keleiviams, turintiems vieną rankinio bagažo vienetą, draudžiama įlipti į lėktuvą papildomai įsinešant prekes,

Pakeitimas

įsigytas oro uosto parduotuvėse, tačiau suteikiant galimybes neribotai įsigyti prekių lėktuve; mano, kad tai riboja pasirinkimo laisvę ir sukuria nesąžiningą konkurenciją; ragina Komisiją pradėti tyrimą, kuris padėtų nutraukti minėtą tvarką;

Or. es

Pakeitimas 26
Inés Ayala Sender

Nuomonės projektas
9 b dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

9b. mano, kad ypač svarbu visiems keleiviams užtikrinti teisę pasinaudoti tiesiogine, paprasta ir prieinama procedūra be papildomų išlaidų pateikti skundą, siekiant, kad kompetentingos nacionalinės ir ES vartotojų institucijos galėtų nustatyti piktnaudžiavimą dominuojančia pozicija, nesąžiningą konkurenciją ir (arba) nesąžiningas kelionės sutarčių sąlygas; ragina Komisiją bendradarbiaujant su vartotojų teisių gynimo asociacijomis ir vartotojų institucijomis nutraukti minėtą tvarką;

Or. es

Pakeitimas 27
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
9 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

9a. ragina Komisiją užtikrinti, kad skaidrų ir sąžiningą tarpsnių paskirstymą; laukia jos pasiūlymo šiuo klausimu;

Pakeitimas 28
Carlo Fidanza

Nuomonės projektas
9 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

9a. ragina Komisiją ir valstybes nares imtis veiksmų, panaikinant diskriminacines politikos priemones, kurias gali taikyti ne Europos šalys, siekiant išvengti tarptautinių oro linijų konkurencijos iškraipymo ir užtikrinant sąžiningą konkurenciją;

Or. it

Pakeitimas 29
Marian-Jean Marinescu

Nuomonės projektas
10 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

10a. ragina Europos Komisiją nuolat stebėti, ar tinkamai vykdomas ES kainų skaidrumo ir ne diskriminavimo įsipareigojimų *acquis* dėl nacionalinių kelių apmokestinimo sistemų;

Or. en

Pakeitimas 30
Michael Cramer

Nuomonės projektas
10 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

Pakeitimas

10a. dar kartą pakartoja, kad būtina griežtai vykdyti taisykles dėl išsipareigojimo atskleisti tikrąją lėktuvo bilietų kainą, siekiant sąžiningesnės atskirų transporto rūšių vidaus konkurencijos ir skirtingų transporto rūšių tarpusavio konkurencijos;F

Or. en

Pakeitimas 31
Georges Bach

Nuomonės projektas
11 dalis

Nuomonės projektas

11. reiškia pasitenkinimą tuo, kad visų transporto sričių keleivių teisės reglamentuotos ir ypač palankiai vertina Komisijos pastangas paskelbti išsamią visų transporto priemonių *keleivių* teisių apžvalgą; **rekomenduoja Komisijai taip pat išleisti keleivio vadovą / gaires, kuris būtų viešai išplatintas siekiant informuoti keleivius;**

Pakeitimas

11. reiškia pasitenkinimą tuo, kad visų transporto sričių keleivių teisės reglamentuotos ir ypač palankiai vertina Komisijos pastangas paskelbti išsamią **bendrąją** visas transporto priemones **naudojančių keleivių** teisių apžvalgą; **pabrėžia, kad ypatingą dėmesį reikia skirti sąžiningo kompensavimo taikymui, naudojant kompensavimo schemas dėl vėlavimo atvejų;**

Or. de

Pakeitimas 32
Michael Cramer

Nuomonės projektas
11 dalis

Nuomonės projektas

11. **reiškia pasitenkinimą tuo**, kad visų transporto sričių keleivių teisės

Pakeitimas

11. **pažymi**, kad visų transporto sričių keleivių teisės reglamentuotos ir ypač

reglamentuotos ir ypač **palankiai vertina** Komisijos pastangas paskelbti išsamią visų transporto priemonių keleivių teisių apžvalgą; rekomenduoja Komisijai taip pat išleisti keleivio vadovą / gaires, kuris būtų viešai išplatintas siekiant informuoti keleivius;

skatina Komisijos pastangas paskelbti išsamią visų transporto priemonių keleivių teisių **konkurencijos atžvilgiu** apžvalgą; rekomenduoja Komisijai taip pat išleisti keleivio vadovą / gaires, kuris būtų viešai išplatintas siekiant **geriau** informuoti keleivius;

Or. en

Pakeitimas 33

Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Nuomonės projektas

12 dalis

Nuomonės projektas

12. ragina Komisiją **propaguoti** tokius standartus, kurie **padeda** toliau stiprinti **turistų** teises ir Europos turizmo pramonės konkurencingumą, taip pat atsižvelgdamas į tai dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas;

Pakeitimas

12. ragina Komisiją **taikomus** standartus, kurie **gina turistų teises įvairiomis aplinkybėmis, padaryti aiškesniais ir labiau matomais; ragina Komisiją kur būtina** toliau stiprinti **šias** teises ir **skatinti** Europos turizmo pramonės konkurencingumą; dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti **palaiptiesniui** suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas, **įvairiais lygmenimis glaudžiai bendradarbiaujant su valdžios institucijomis ir šio sektoriaus veiklos vykdytojais,**

Or. it

Pakeitimas 34

Michael Cramer

Nuomonės projektas

12 dalis

Nuomonės projektas

12. ragina Komisiją propaguoti tokius standartus, kurie padeda toliau stiprinti

Pakeitimas

12. ragina Komisiją propaguoti **chartiją ir** standartus, kurie padeda toliau stiprinti

turistų teises ir Europos turizmo pramonės konkurencingumą, taip pat atsižvelgdamas į tai dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas;

turistų teises ir Europos turizmo pramonės konkurencingumą, taip pat atsižvelgdamas į tai dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas;

Or. en

Pakeitimas 35
Dominique Riquet

Nuomonės projektas
12 dalis

Nuomonės projektas

12. ragina Komisiją propaguoti tokius standartus, kurie padeda toliau stiprinti turistų teises ir Europos turizmo pramonės konkurencingumą, taip pat atsižvelgdamas į tai dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas;

Pakeitimas

12. ragina Komisiją propaguoti tokius standartus, kurie padeda toliau stiprinti turistų teises ir Europos turizmo pramonės konkurencingumą, ***ypač toliau igyvendinant Lisabonos sutartį, nes pagal ją tai tampa savarankiška politikos rūšimi***, taip pat atsižvelgdamas į tai dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas;

Or. fr

Pakeitimas 36
Philippe De Backer

Nuomonės projektas
13 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

13a. primena Komisijai, kad krovinių vežimo keliais rinka vis dar nėra visiškai atvira; išreiškia nusivylimą dėl dabar taikomų kabotažo taisyklių;

Pakeitimas

Or. en

Pakeitimas 37
Saïd El Khadraoui

Nuomonės projektas
14 dalis

Nuomonės projektas

14. ragina valstybes nares *paspartinti* Trečiosios pašto direktyvos *įgyvendinimą* ir skatina Komisiją pakankamai *atidžiai* išnagrinėti *kompensavimo už visuotinės ekonominės svarbos paslaugas* šioje srityje klausimą;

Pakeitimas

14. ragina valstybes nares *įgyvendinti* Trečiąją pašto direktyvą, *bet* skatina Komisiją *atidžiai* išnagrinėti *ir pranešti apie pašto rinkos liberalizavimo ir universalių paslaugų įsipareigojimo* srities *socialines pasekmes*;

Or. en

Pakeitimas 38
Georges Bach

Nuomonės projektas
14 a dalis (nauja)

Nuomonės projektas

14a. ragina Komisiją, įgyvendinant pašto paslaugų liberalizavimo direktyvą, patikrinti atitiktį universaliųjų paslaugų įsipareigojimams ir užtikrinti, kad konkurencija koncentruojasi kokybės ir paslaugų srityje ir tai darbuotojų sąskaita nesukelia socialinio dempingo ;

Pakeitimas

Or. de