



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Transporta un tūrisma komiteja

2011/2094(INI)

21.9.2011

GROZĪJUMI Nr. 1 - 38

Atzinuma projekts
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

par gadskārtējo ziņojumu par ES konkurences politiku
(COM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM\877234LV.doc

PE472.207v01-00

LV

Vienoti daudzveidībā

LV

AM_Com_NonLegOpinion

Grozījums Nr. 1
Philippe De Backer

Atzinuma projekts
1.a punkts (jauns)

Atzinuma projekts

Grozījums

1.a uzsver, ka iekšējā tirgus izveides pabeigšanai attiecībā uz visiem transporta veidiem arī turpmāk jābūt Eiropas transporta politikas galvenajam mērķim;

Or. en

Grozījums Nr. 2
Philippe De Backer

Atzinuma projekts
2. punkts

Atzinuma projekts

Grozījums

2. uzskata, ka ir nepieciešams uzlabot pārredzamību attiecībā uz visām izmaksām un maksājumiem transporta nozarē, jo tas ir priekšnoteikums, lai novērtētu tiesības saņemt valsts atbalstu, tostarp reģionālajos pārvadājumos, tādēļ atkārtoti aicina Komisiju publicēt ziņojumu ar pārskatu par visu valsts sniegto atbalstu sabiedriskā transporta nozarei;

2. uzskata, ka ir nepieciešams uzlabot pārredzamību attiecībā uz visām izmaksām un maksājumiem transporta nozarē, jo tas ir priekšnoteikums, lai novērtētu tiesības saņemt valsts atbalstu, tostarp reģionālajos pārvadājumos, tādēļ atkārtoti aicina Komisiju, ***no vienas puses***, publicēt ziņojumu ar pārskatu par visu valsts sniegto atbalstu sabiedriskā transporta nozarei ***un, no otras puses, sniegt pārskatu par netiešo atbalstu, piemēram, par nodokļiem, nodevām, infrastruktūras finansēšanu un maksu par dažādiem transporta veidiem, kā arī to ietekmi uz konkurenci starp dažādiem transporta veidiem un katra veida ietvaros;***

Or. en

Grozījums Nr. 3
Michael Cramer

Atzinuma projekts

3. punkts

Atzinuma projekts

3. piekrīt Komisijas viedoklim, ka ES joprojām trūkst *pietiekami savstarpēji* savienota, sadarbspējīga un efektīva pārrobežu transporta infrastruktūras tīkla, kas ir nepieciešams iekšējā tirgus izveides pabeigšanai;

Grozījums

3. piekrīt Komisijas viedoklim, ka ES joprojām trūkst *savstarpēji pietiekami* savienota, sadarbspējīga un efektīva pārrobežu transporta infrastruktūras tīkla, kas ir nepieciešams, ***lai nodrošinātu godīgu konkurenci, beidzoties*** iekšējā tirgus ***izveidei***;

Or. en

Grozījums Nr. 4

Zigmantas Balčytis

Atzinuma projekts

3. punkts

Atzinuma projekts

3. piekrīt Komisijas viedoklim, ka ES joprojām trūkst *pietiekami savstarpēji* savienota, sadarbspējīga un efektīva pārrobežu transporta infrastruktūras tīkla, kas ir nepieciešams iekšējā tirgus izveides pabeigšanai;

Grozījums

3. piekrīt Komisijas viedoklim, ka ES joprojām trūkst *savstarpēji pietiekami* savienota, sadarbspējīga un efektīva pārrobežu transporta infrastruktūras tīkla, kas ir nepieciešams iekšējā ***transporta*** tirgus izveides pabeigšanai ***un pastāvīgas izaugsmes nodrošināšanai; prasa apstiprināt efektīvus pasākumus, lai novērstu traucēkļus un šķēršļus Eiropas transporta tīkla (TEN-T) izveidei un panākt integrētas finansēšanas stratēģijas ieviešanu ES līmenī, kura papildus privātiem finansējuma avotiem ietvers arī dalībvalstu iemaksas;***

Or. lt

Grozījums Nr. 5

Dominique Riquet

Atzinuma projekts

4. punkts

Atzinuma projekts

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; *aicina dalībvalstis paātrināt dzelzceļa transporta nozares liberalizāciju un garantēt godīgu konkurenci;*

Grozījums

4. *norāda, ka dzelzceļa nozarē joprojām nav nodrošināta konkurence, un uzsver, ka ir vajadzīgas strukturālas un ar ekspluatāciju saistītas reformas, lai nodrošinātu nediskriminējošu piekļuvi dzelzceļa tīklam, pakalpojumu sniedzēju neatkarību, neatkarīgus nacionālos regulatorus, kuru darbs tiek koordinēts Eiropas līmenī, jo iepriekš minētie aspekti ir uzskatāmi par priekšnosacījumiem, kas veicina liberalizāciju;*

Or. fr

Grozījums Nr. 6

Saïd El Khadraoui

Atzinuma projekts

4. punkts

Atzinuma projekts

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; *aicina dalībvalstis paātrināt dzelzceļa transporta nozares liberalizāciju un garantēt godīgu konkurenci;*

Grozījums

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; *uzsver, ka liela nozīme ir sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistībām, darba apstākļiem un sniegto pakalpojumu kvalitātei;*

Or. en

Grozījums Nr. 7

Georges Bach

Atzinuma projekts

4. punkts

Atzinuma projekts

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina dalībvalstis **paātrināt** dzelzceļa transporta nozares liberalizāciju un garantēt godīgu konkurenci;

Grozījums

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina dalībvalstis **nodrošināt** dzelzceļa transporta nozares liberalizāciju un garantēt godīgu konkurenci, **šim nolūkam piesaistot nacionālos regulatorus**;

Or. de

Grozījums Nr. 8
Michael Cramer

Atzinuma projekts
4. punkts

Atzinuma projekts

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina dalībvalstis **paātrināt** dzelzceļa transporta **nozares liberalizāciju** un garantēt godīgu konkurenci;

Grozījums

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina dalībvalstis **atvērt** dzelzceļa transporta **tīrgu** un garantēt godīgu konkurenci, **kā arī kvalitatīvākus pakalpojumus, vienlaikus darba ņēmējiem saglabājot vajadzīgos sociālos standartus**;

Or. en

Grozījums Nr. 9
Philippe De Backer

Atzinuma projekts
4. punkts

Atzinuma projekts

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā

Grozījums

4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā

izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša
piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina
dalībvalstis paātrināt dzelzceļa transporta
nozares liberalizāciju un garantēt godīgu
konkurenci;

izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša
piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina
dalībvalstis **un Komisiju** paātrināt
dzelzceļa transporta nozares liberalizāciju
un garantēt godīgu konkurenci;

Or. en

Grozījums Nr. 10
Dominique Riquet

Atzinuma projekts
5. punkts

Atzinuma projekts

Grozījums

**5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt
ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu
sniedzēju neatkarību no dzelzceļa
pārvadājumu uzņēmumiem;**

svītrots

Or. fr

Grozījums Nr. 11
Georges Bach

Atzinuma projekts
5. punkts

Atzinuma projekts

Grozījums

**5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt
ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu
sniedzēju neatkarību no dzelzceļa
pārvadājumu uzņēmumiem;**

svītrots

Or. de

Grozījums Nr. 12
Carlo Fidanza

Atzinuma projekts

5. punkts

Atzinuma projekts

5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem;

Grozījums

5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, **vienlaikus garantējot efektīvus un kvalitatīvus pakalpojumus;**

Or. it

Grozījums Nr. 13

Juozas Imbrasas

Atzinuma projekts

5. punkts

Atzinuma projekts

5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem;

Grozījums

5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem; **norāda, ka valsts dzelzceļa vadības vienotā struktūra nodrošina dzelzceļa nozares veiksmīgu funkcionēšanu un tārad labu konkurētspēju starptautiskajā kravu pārvadājumu tirgū, kas ļauj samazināt dzelzceļa publisko finansējumu un pat gūt ieņēmumus;**

Or. lt

Grozījums Nr. 14

Rolandas Paksas

Atzinuma projekts

5. punkts

Atzinuma projekts

5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar

Grozījums

5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar

dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem;

dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem; ***norāda, ka valsts dzelzceļa vadības vienotā struktūra nodrošina dzelzceļa nozares veiksmīgu funkcionēšanu un tālrad labu konkurētspēju starptautiskajā kravu pārvadājumu tirgū, kas ļauj samazināt dzelzceļa publisko finansējumu un pat gūt ieņēmumus;***

Or. lt

**Grozījums Nr. 15
Dominique Riquet**

**Atzinuma projekts
6. punkts**

Atzinuma projekts

Grozījums

6. atgādinot, ka Komisija ir uzsākusi vairākas pienākumu neizpildes procedūras pret dalībvalstīm par dzelzceļa pasākumu pirmā kopuma pienācīgu neīstenošanu, uzsver, ka dzelzceļa pārvadājumu tirgus aizsardzībai ir nepieciešama stingra un neatkarīga regulatīvā iestāde;

svītrots

Or. fr

**Grozījums Nr. 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells**

**Atzinuma projekts
6. punkts**

Atzinuma projekts

Grozījums

6. atgādinot, ka Komisija ir uzsākusi vairākas pienākumu neizpildes procedūras pret dalībvalstīm par dzelzceļa pasākumu pirmā kopuma pienācīgu neīstenošanu,

6. atgādinot, ka Komisija ir uzsākusi vairākas pienākumu neizpildes procedūras pret dalībvalstīm par dzelzceļa pasākumu pirmā kopuma pienācīgu neīstenošanu,

uzsver, ka dzelzceļa pārvadājumu tirgus aizsardzībai ir **nepieciešama stingra un neatkarīga regulatīvā iestāde;**

uzsver, ka dzelzceļa pārvadājumu tirgus aizsardzībai ir **nepieciešamas stingras un neatkarīgas regulatīvās iestādes dalībvalstu un Eiropas līmenī;**

Or. en

Grozījums Nr. 17
Georges Bach

Atzinuma projekts
6.a punkts (jauns)

Atzinuma projekts

Grozījums

6.a aicina Komisiju noskaidrot, vai tirdzniecības nodokļa atcelšana dzelzceļa uzņēmumiem, kuru juridiskā adrese ir kādā no dalībvalstīm, un vienlaikus vienotas likmes nodevas ieviešana attiecībā uz ritošo sastāvu atbilst ES tiesību aktiem konkurences jomā, ņemot vērā to, ka ārzemju uzņēmumiem atšķirībā no iekšzemes uzņēmumiem ir jāmaksā tirdzniecības nodoklis uzņēmējdarbības veikšanas dalībvalstī un ka šādi apstākļi var veicināt negodīgu konkurenci;

Or. fr

Grozījums Nr. 18
Dominique Riquet

Atzinuma projekts
7. punkts

Atzinuma projekts

Grozījums

7. uzsver — paturot prātā **jauno** dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir **jāturpina atļaut** parādu **dzēšanu** ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda **dzēšana** palīdz **iekļūt atvērtā** dzelzceļa

7. uzsver — paturot prātā **dažu** dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir **jāatļauj** parādu **pārstrukturēšana** ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda **pārstrukturēšana** palīdz **atvērt un attīstīt**

pārvadājumu *tīrgū*;

dzelzceļa pārvadājumu *tīrgū*;

Or. fr

Grozījums Nr. 19
Philippe De Backer

Atzinuma projekts
7. punkts

Atzinuma projekts

7. uzsver — paturot prātā jauno dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir jāturpina atļaut parādu dzēšanu ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda dzēšana palīdz iekļūt atvērtā dzelzceļa pārvadājumu tīrgū;

Grozījums

7. uzsver — paturot prātā jauno dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir jāturpina atļaut *vēsturiski izveidojušos* parādu dzēšanu ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda dzēšana palīdz iekļūt atvērtā dzelzceļa pārvadājumu tīrgū;

Or. en

Grozījums Nr. 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Atzinuma projekts
7. punkts

Atzinuma projekts

7. uzsver — paturot prātā jauno dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir jāturpina atļaut parādu dzēšanu ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda dzēšana palīdz iekļūt atvērtā dzelzceļa pārvadājumu tīrgū;

Grozījums

7. uzsver — paturot prātā jauno dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir jāturpina atļaut parādu dzēšanu ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda dzēšana palīdz iekļūt atvērtā dzelzceļa pārvadājumu tīrgū, *lai gan vienmēr ir jāizvairās no konkurences traucējumiem*;

Or. it

Grozījums Nr. 21
Georges Bach

**Atzinuma projekts
7.a punkts (jauns)**

Atzinuma projekts

Grozījums

7.a aicina Komisiju panākt, ka tiek ātri atcelti visi esošie kabotāžas ierobežojumi, lai nodrošinātu godīgu konkurenci un pēc iespējas izvairītos no nevajadzīgiem braucieniem bez kravas, līdztekus Eiropas līmenī saskaņojot noteikumus sociālajā jomā, kas novērstu algu dempingu un sociālo nelīdzsvarotību;

Or. de

**Grozījums Nr. 22
Philippe De Backer**

**Atzinuma projekts
9. punkts**

Atzinuma projekts

Grozījums

9. aicina Komisiju cieši pārraudzīt valstu sniegto atbalstu zemo cenu aviopārvadātājiem **un nodrošināt laika nišu godīgu piešķiršanu un efektīvu izmantošanu;**

9. aicina Komisiju cieši pārraudzīt valstu sniegto atbalstu zemo cenu aviopārvadātājiem;

Or. en

**Grozījums Nr. 23
Dominique Riquet**

**Atzinuma projekts
9. punkts**

Atzinuma projekts

Grozījums

9. aicina Komisiju cieši pārraudzīt valstu sniegto atbalstu zemo cenu aviopārvadātājiem un nodrošināt laika nišu

9. uzsver, ka Eiropas Savienībai arī turpmāk ir svarīgi būt aviosatiksmes centram, un aicina Komisiju cieši

godīgu piešķiršanu un efektīvu izmantošanu;

pārraudzīt valstu sniegto atbalstu zemo cenu aviopārvadātājiem un nodrošināt laika nišu godīgu piešķiršanu un efektīvu izmantošanu;

Or. fr

Grozījums Nr. 24
Michael Cramer

Atzinuma projekts
9. punkts

Atzinuma projekts

9. aicina Komisiju cieši pārraudzīt valstu sniegto atbalstu zemo cenu aviopārvadātājiem un nodrošināt laika nišu godīgu piešķiršanu un efektīvu izmantošanu;

Grozījums

9. aicina Komisiju cieši pārraudzīt valstu sniegto atbalstu **reģionālajām lidostām un** zemo cenu aviopārvadātājiem un nodrošināt laika nišu godīgu piešķiršanu un efektīvu izmantošanu;

Or. en

Grozījums Nr. 25
Inés Ayala Sender

Atzinuma projekts
9.a punkts (jauns)

Atzinuma projekts

9.a pauž bažas par dažu aviopārvadātāju īstenoto praksi neļaut pasažieriem iekāpt lidmašīnā ar lidostas veikalos iegādātām precēm, kuras nav ievietotas viņu vienīgajā rokas bagāžas vienībā, vienlaikus piedāvājot iespēju neierobežoti iepirkties lidmašīnā; uzskata, ka šī prakse ierobežo izvēles brīvību un rada negodīgu konkurenci; mudina Komisiju sākt izmeklēšanu ar mērķi izbeigt šādu praksi;

Grozījums

Or. es

Grozījums Nr. 26
Inés Ayala Sender

Atzinuma projekts
9.b punkts (jauns)

Atzinuma projekts

Grozījums

9.b uzskata, ka pirmām kārtām ir jānodrošina visiem pasažieriem tiesības uz tūlītēju, vienkāršu un viegli pieejamu sūdzību iesniegšanas procedūru, kas neprasa papildu izdevumus, lai kompetentās dalībvalstu un ES patērētāju tiesību aizsardzības iestādes varētu vērsties pret dominējošā stāvokļa ļaunprātīgu izmantošanu, negodīgu konkurenci un/vai netaisnīgiem noteikumiem ceļojumu līgumos; aicina Komisiju sadarbībā ar patērētāju tiesību aizsardzības asociācijām un iestādēm izbeigt šādu praksi;

Or. es

Grozījums Nr. 27
Philippe De Backer

Atzinuma projekts
9.a punkts (jauns)

Atzinuma projekts

Grozījums

9.a aicina Komisiju panākt godīgu un pārredzamu laika nišu sadali un to efektīvu izmantošanu un sagaida attiecīgu Komisijas priekšlikumu;

Or. en

Grozījums Nr. 28
Carlo Fidanza

**Atzinuma projekts
9.a punkts (jauns)**

Atzinuma projekts

Grozījums

9.a aicina Komisiju un dalībvalstis vērsties pret visām diskriminācijas izpausmēm no trešo valstu puses, lai novērstu konkurences traucējumus starptautisko aviosabiedrību starpā un tādējādi nodrošinātu godīgu konkurenci;

Or. it

**Grozījums Nr. 29
Marian-Jean Marinescu**

**Atzinuma projekts
10.a punkts (jauns)**

Atzinuma projekts

Grozījums

10.a aicina Eiropas Komisiju pastāvīgi uzraudzīt ES acquis piemērošanu saistībā ar cenu veidošanas pārredzamību un diskriminācijas novēršanas nepieciešamību attiecībā uz dalībvalstu sistēmām ceļu lietošanas maksas noteikšanai;

Or. en

**Grozījums Nr. 30
Michael Cramer**

**Atzinuma projekts
10.a punkts (jauns)**

Atzinuma projekts

Grozījums

10.a atkārtoti uzsver, ka ir stingri jāievēro obligātās prasības norādīt reālu, skaidri saprotamu un pilnu cenu aviobiļetēm, lai nodrošinātu godīgāku konkurenci starp

dažādiem transporta veidiem un katra veida ietvaros;

Or. en

Grozījums Nr. 31
Georges Bach

Atzinuma projekts
11. punkts

Atzinuma projekts

11. pauž gandarījumu, ka tagad pasažieru tiesības tiek reglamentētas visās transporta nozarēs, un īpaši atzinīgi vērtē Komisijas ieceri publicēt visaptverošu *pārskatu* par pasažieru tiesībām visos transporta veidos; *iesaka Komisijai publicēt arī rokasgrāmatu pasažieriem un to plaši izplatīt informēšanas nolūkā;*

Grozījums

11. pauž gandarījumu, ka tagad pasažieru tiesības tiek reglamentētas visās transporta nozarēs, un īpaši atzinīgi vērtē Komisijas ieceri publicēt visaptverošu *apkopojumu* par pasažieru tiesībām visos transporta veidos; *uzsver, ka īpaša uzmanība ir jāpievērš taisnīgas atlīdzības izmaksāšanas shēmām kavējuma gadījumos;*

Or. de

Grozījums Nr. 32
Michael Cramer

Atzinuma projekts
11. punkts

Atzinuma projekts

11. *pauž gandarījumu*, ka tagad pasažieru tiesības tiek reglamentētas visās transporta nozarēs, un īpaši *atzinīgi vērtē* Komisijas ieceri publicēt visaptverošu pārskatu par pasažieru tiesībām visos transporta veidos; iesaka Komisijai publicēt arī rokasgrāmatu pasažieriem un to plaši izplatīt *informēšanas nolūkā;*

Grozījums

11. *norāda*, ka tagad pasažieru tiesības tiek reglamentētas visās transporta nozarēs, un īpaši *atbalsta* Komisijas ieceri publicēt visaptverošu pārskatu par *konkurences aspektiem saistībā ar* pasažieru tiesībām visos transporta veidos; iesaka Komisijai publicēt arī rokasgrāmatu pasažieriem un to plaši izplatīt, *lai uzlabotu pasažieru informētību;*

Or. en

Grozījums Nr. 33
Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Atzinuma projekts
12. punkts

Atzinuma projekts

12. mudina Komisiju **atbalstīt** standartus, kas **palīdz vairāk stiprināt** tūristu tiesības un Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju, **un** šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas saskaņošanu;

Grozījums

12. mudina Komisiju **padarīt skaidrākus un labāk pamanāmus** standartus, kas **aizsargā** tūristu tiesības **dažādos apstākļos; aicina Komisiju vajadzības gadījumā arī turpmāk stiprināt minētās tiesības** un **veicināt** Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju; šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju **ciešā sadarbībā ar dažāda līmeņa iestādēm un šīs nozares uzņēmējiem** atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas **pakāpenisku** saskaņošanu;

Or. it

Grozījums Nr. 34
Michael Cramer

Atzinuma projekts
12. punkts

Atzinuma projekts

12. mudina Komisiju **atbalstīt** standartus, kas palīdz vairāk stiprināt tūristu tiesības un Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju, un šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas saskaņošanu;

Grozījums

12. mudina Komisiju **sniegt atbalstu, izstrādājot hartu un** standartus, kas palīdz vairāk stiprināt tūristu tiesības un Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju, un šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas saskaņošanu;

Or. en

Grozījums Nr. 35
Dominique Riquet

Atzinuma projekts
12. punkts

Atzinuma projekts

12. mudina Komisiju atbalstīt standartus, kas palīdz vairāk stiprināt tūristu tiesības un Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju, un šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas saskaņošanu;

Grozījums

12. mudina Komisiju atbalstīt standartus, kas palīdz vairāk stiprināt tūristu tiesības un Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju, **jo īpaši sekmējot Lisabonas līguma īstenošanu, ar kuru tā ir kļuvusi par atsevišķu politikas jomu**, un šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas saskaņošanu;

Or. fr

Grozījums Nr. 36
Philippe De Backer

Atzinuma projekts
13.a punkts (jauns)

Atzinuma projekts

13.a atgādina Komisijai, ka kravu autotransporta tirgus vēl joprojām nav atvērts; pauž neapmierinātību par pašreizējiem kobotāžas noteikumiem;

Grozījums

13.a atgādina Komisijai, ka kravu autotransporta tirgus vēl joprojām nav atvērts; pauž neapmierinātību par pašreizējiem kobotāžas noteikumiem;

Or. en

Grozījums Nr. 37
Saïd El Khadraoui

Atzinuma projekts
14. punkts

Atzinuma projekts

14. aicina dalībvalstis **paātrināt Trešās**

Grozījums

14. aicina dalībvalstis **īstenot Trešo** pasta

pasta *direktīvas īstenošanu*, un mudina Komisiju *pienācīgi vērīgi pārbaudīt kompensācijas par vispārējas tautsaimnieciskas nozīmes pakalpojumiem* šajā nozarē.

direktīvu, un mudina Komisiju *tam cieši sekot līdzi un ziņot par pasta tirgus liberalizācijas un universālā pakalpojuma saistību sociālajām sekām* šajā nozarē.

Or. en

Grozījums Nr. 38
Georges Bach

Atzinuma projekts
14.a punkts (jauns)

Atzinuma projekts

Grozījums

14.a aicina Komisiju, īstenojot direktīvu par pasta tirgus liberalizāciju, pārlicināties par universālā pakalpojuma saistību ievērošanu un panākt, ka konkurence ir galvenokārt vērsta uz to, lai nodrošinātu kvalitāti un pakalpojumus, nevis izraisa sociālo dempingu uz strādājošo rēķina;

Or. de