



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

Commissie vervoer en toerisme

---

2011/2094(INI)

21.9.2011

# AMENDEMENTEN

## 1 - 38

**Ontwerpadvies**  
**Marian-Jean Marinescu**  
(PE470.013v01-00)

inzake het jaarlijks verslag over het mededingingsbeleid van de EU  
(COM(2011)0328 – 201172094(INI))

AM\_Com\_NonLegOpinion

**Amendement 1**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***1 bis. benadrukt dat de voltooiing van de interne markt voor alle takken van vervoer het hoofddoel van het Europese vervoerbeleid moet zijn en blijven;***

Or. en

**Amendement 2**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 2**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

2. is van mening dat de transparantie van alle kosten en lasten in de vervoersector moet worden verhoogd als randvoorwaarde voor de beoordeling van de subsidiabiliteit, ook van regionale diensten; herhaalt daarom zijn verzoek aan de Commissie een verslag te publiceren met een overzicht van alle aan de openbaarvervoersector geboden staatssteun;

2. is van mening dat de transparantie van alle kosten en lasten in de vervoersector moet worden verhoogd als randvoorwaarde voor de beoordeling van de subsidiabiliteit, ook van regionale diensten; herhaalt daarom zijn verzoek aan de Commissie ***om enerzijds*** een verslag te publiceren met een overzicht van alle aan de openbaarvervoersector geboden staatssteun, ***en anderzijds een overzicht van de indirecte steun zoals belasting, heffingen en financiering en aanrekening van infrastructuur voor de verschillende soorten vervoer, en de gevolgen daarvan voor de mededinging binnen en tussen takken van vervoer;***

Or. en

**Amendement 3**  
**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpadvies*

3. deelt het standpunt van de Commissie dat het de EU nog altijd ontbreekt aan een interoperabel en doeltreffend infrastructuurnetwerk voor grensoverschrijdend vervoer met voldoende onderlinge aansluitingen;

*Amendement*

3. deelt het standpunt van de Commissie dat het de EU nog altijd ontbreekt aan een interoperabel en doeltreffend infrastructuurnetwerk voor grensoverschrijdend vervoer met voldoende onderlinge aansluitingen, ***dat onontbeerlijk is voor eerlijke concurrentie binnen een voltooide interne markt,***

Or. en

**Amendement 4**  
**Zigmantas Balčytis**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpadvies*

3. deelt het standpunt van de Commissie dat het de EU nog altijd ontbreekt aan een interoperabel en doeltreffend infrastructuurnetwerk voor grensoverschrijdend vervoer met voldoende onderlinge aansluitingen;

*Amendement*

3. deelt het standpunt van de Commissie dat het de EU nog altijd ontbreekt aan een interoperabel en doeltreffend infrastructuurnetwerk voor grensoverschrijdend vervoer met voldoende onderlinge aansluitingen, ***dat onontbeerlijk is voor de voltooiing van de interne vervoermarkt en voor regelmatige groei; verzoekt om doeltreffende maatregelen om de barrières en obstakels in het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T) weg te werken en ervoor te zorgen dat de geïntegreerde financieringsstrategie, die naast particuliere financieringsbronnen moet bestaan uit de bijdragen van de lidstaten en de EU, op EU-niveau functioneert;***

Or. It

**Amendement 5**  
**Dominique Riquet**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

**4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten om de liberalisering van de spoorvervoersector te bespoedigen en eerlijke concurrentie te waarborgen;**

*Amendement*

**4. herinnert aan de vertraging die zich bij de organisatie van de mededinging in de spoorwegsector heeft voorgedaan en benadrukt dat er nog belangrijke structurele en operationele hervormingen nodig zijn om niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk, onafhankelijke dienstenaanbieders en sterke, onafhankelijke nationale regelgevingsinstanties te garanderen die op Europees niveau gecoördineerd zijn, in het besef dat dit noodzakelijke voorwaarden voor versnelde liberalisering zijn;**

Or. fr

**Amendement 6**  
**Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

**4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten om de liberalisering van de spoorvervoersector te bespoedigen en eerlijke concurrentie te waarborgen;**

*Amendement*

**4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; benadrukt het belang van openbare dienstverplichtingen, arbeidsomstandigheden en de kwaliteit van de geleverde diensten;**

Or. en

**Amendement 7**  
**Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten om de liberalisering van de spoorvervoersector te **bespoedigen** en eerlijke concurrentie te **waarborgen**;

*Amendement*

4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten om de liberalisering van de spoorvervoersector te **waarborgen** en **via de nationale regelgevende instanties voor naleving van de regels voor** eerlijke concurrentie te **zorgen**;

Or. de

**Amendement 8**  
**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten **om de liberalisering van de spoorvervoersector te bespoedigen** en eerlijke concurrentie te waarborgen;

*Amendement*

4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten de **spoorwegmarkt open te stellen** en eerlijke concurrentie te waarborgen, **alsook verbetering van de kwaliteit van diensten, gekoppeld aan de noodzakelijke sociale standaards voor de werknemers**;

Or. en

**Amendement 9**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten om de liberalisering van de spoorvervoersector te bespoedigen en eerlijke concurrentie te waarborgen;

*Amendement*

4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten *en de Commissie* om de liberalisering van de spoorvervoersector te bespoedigen en eerlijke concurrentie te waarborgen;

Or. en

**Amendement 10**  
**Dominique Riquet**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5**

*Ontwerpadvies*

*5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. fr

**Amendement 11**  
**Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5**

*Ontwerpadvies*

*5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. de

**Amendement 12**  
**Carlo Fidanza**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5**

*Ontwerpadvies*

5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd;

*Amendement*

5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd, **met behoud van de efficiëntie en kwaliteit van de dienstverlening**;

Or. it

**Amendement 13**  
**Juozas Imbrasas**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5**

*Ontwerpadvies*

5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd;

*Amendement*

5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd; **merkt op dat de integrale beheersstructuur van de nationale spoorwegnetten voor een hoog rendement van het spoorwegvervoer zorgt, waardoor dit een goede concurrentiepositie inneemt op de internationale goederenvervoersmarkt, wat betekent dat de overheidsfinanciering van de spoorwegen kan worden beperkt en dat er zelfs inkomsten gegenereerd kunnen worden**;

Or. lt

**Amendement 14**  
**Rolandas Paksas**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5**



*Ontwerpadvies*

5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd;

*Amendement*

5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd; ***merkt op dat de integrale beheersstructuur van de nationale spoorwegnetten voor een hoog rendement van het spoorwegvervoer zorgt, waardoor dit een goede concurrentiepositie inneemt op de internationale goederenvervoersmarkt, wat betekent dat de overheidsfinanciering van de spoorwegen kan worden beperkt en dat er zelfs inkomsten gegenereerd kunnen worden;***

Or. It

**Amendement 15**  
**Dominique Riquet**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

***6. herinnert eraan dat de Commissie tegen een aantal lidstaten inbreukprocedures heeft ingeleid wegens een gebrekkige tenuitvoerlegging van het eerste spoorwegpakket; beklemtoont dat er behoefte is aan een krachtig en onafhankelijk regelgevend orgaan ter bescherming van de spoorwegmarkt;***

*Amendement*

***Schrappen***

Or. fr

**Amendement 16**  
**Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

6. herinnert eraan dat de Commissie tegen een aantal lidstaten inbreukprocedures heeft ingeleid wegens een gebrekkige tenuitvoerlegging van het eerste spoorwegpakket; beklemtoont dat er behoefte is aan ***een krachtig en onafhankelijk regelgevend orgaan ter bescherming van de spoorwegmarkt;***

*Amendement*

6. herinnert eraan dat de Commissie tegen een aantal lidstaten inbreukprocedures heeft ingeleid wegens een gebrekkige tenuitvoerlegging van het eerste spoorwegpakket; beklemtoont dat er behoefte is aan ***krachtige en onafhankelijke regelgevende organen op nationaal en Europees niveau om de spoorwegmarkt te beschermen;***

Or. en

**Amendement 17**  
**Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

***6 bis. verzoekt de Commissie na te gaan of het in overeenstemming is met de mededingingswetgeving van de Europese Unie is dat de bedrijfsbelasting voor de spoorwegmaatschappijen die in een bepaalde lidstaat gevestigd zijn, wordt afgeschaft en dat er tegelijkertijd een forfaitaire heffing op het rollend materieel wordt ingevoerd, aangezien buitenlandse maatschappijen, in tegenstelling tot de nationale bedrijven, de bedrijfsbelasting in hun lidstaat van vestiging moeten betalen, wat tot oneerlijke concurrentie kan leiden;***

Or. fr

**Amendement 18**  
**Dominique Riquet**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpadvies*

7. benadrukt dat de **kwijtschelding** van schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in **de nieuwe** lidstaten, onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke **kwijtschelding** bijdraagt aan de ontwikkeling van **een open spoorwegmarkt**;

*Amendement*

7. benadrukt dat de **herstructurering** van schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in **bepaalde** lidstaten, onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet **kunnen** blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke **herstructurering** bijdraagt aan de **openstelling en** de ontwikkeling van **het spoorwegvervoer**;

Or. fr

**Amendement 19**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpadvies*

7. benadrukt dat de kwijtschelding van schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in de nieuwe lidstaten, onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke kwijtschelding bijdraagt aan de ontwikkeling van een open spoorwegmarkt;

*Amendement*

7. benadrukt dat de kwijtschelding van **historische** schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in de nieuwe lidstaten, onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke kwijtschelding bijdraagt aan de ontwikkeling van een open spoorwegmarkt;

Or. en

**Amendement 20**  
**Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpadvies*

7. benadrukt dat de kwijtschelding van schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in de nieuwe lidstaten,

*Amendement*

7. benadrukt dat de kwijtschelding van schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in de nieuwe lidstaten,

onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke kwijtschelding bijdraagt aan de ontwikkeling van een open spoorwegmarkt;

onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke kwijtschelding bijdraagt aan de ontwikkeling van een open spoorwegmarkt, ***waarbij verstoring van de mededinging echter in alle gevallen moet worden vermeden;***

Or. it

**Amendement 21**  
**Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***7 bis. verzoekt de Commissie ervoor te zorgen dat alle bestaande cabotagebeperkingen met spoed worden opgeheven om eerlijke concurrentie mogelijk te maken en onnodige lege vaarten zoveel mogelijk te vermijden, en dat tegelijkertijd de sociale voorschriften op Europees niveau worden geharmoniseerd om loondumping en verstoring van het sociale evenwicht tegen te gaan;***

Or. de

**Amendement 22**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

9. verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan goedkope luchtvaartmaatschappijen ***en toe te zien op een eerlijke toewijzing en een doelmatig gebruik van slots;***

9. verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan goedkope luchtvaartmaatschappijen;

Or. en

**Amendement 23**  
**Dominique Riquet**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpadvies*

9. verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan goedkope luchtvaartmaatschappijen en toe te zien op een eerlijke toewijzing en een doelmatig gebruik van slots;

*Amendement*

**9. benadrukt hoe belangrijk het voor de Europese Unie is om een vooraanstaand luchthavenplatform te blijven en** verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan goedkope luchtvaartmaatschappijen en toe te zien op een eerlijke toewijzing en een doelmatig gebruik van slots;

Or. fr

**Amendement 24**  
**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpadvies*

9. verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan goedkope luchtvaartmaatschappijen en toe te zien op een eerlijke toewijzing en een doelmatig gebruik van slots;

*Amendement*

9. verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan **regionale luchthavens en** goedkope luchtvaartmaatschappijen en toe te zien op een eerlijke toewijzing en een doelmatig gebruik van slots;

Or. en

**Amendement 25**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

**9 bis. maakt zich zorgen over de handelswijze van sommige**

*luchtvaartmaatschappijen die het passagiers niet toestaan om naast één stuk handbagage ook artikelen die zij in winkels op de luchthaven gekocht hebben mee te nemen in de cabine, maar wel om onbeperkt aan boord artikelen te kopen; is van mening dat dit de vrije keuze van passagiers beperkt en oneerlijke concurrentie vormt; verzoekt de Commissie een onderzoek te starten om een eind te maken aan dit soort praktijken;*

Or. es

**Amendement 26**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9 ter (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

*9 ter. acht het van fundamenteel belang dat het recht van alle passagiers om onmiddellijk, eenvoudig en via een toegankelijke procedure zonder extra kosten een klacht te kunnen indienen, wordt gewaarborgd, opdat zowel de bevoegde nationale consumenteninstanties als die van de Unie gevallen van misbruik van machtsposities, oneerlijke concurrentie en/of ongeoorloofde clausules in reisovereenkomsten kunnen vaststellen; verzoekt de Commissie om in overleg met de verenigingen voor de bescherming van de consumentenrechten en met de consumenteninstanties een einde te maken aan dit soort praktijken;*

Or. es

**Amendement 27**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 9 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***9 bis. verzoekt de Commissie te zorgen voor eerlijke en transparante toewijzing en effectief gebruik van slots, en verwacht dat zij met een voorstel ter zake zal komen;***

Or. en

**Amendement 28  
Carlo Fidanza**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 9 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***9 bis. verzoekt de Commissie en de lidstaten op te treden tegen alle mogelijke discriminerende beleidsmaatregelen van niet-Europese landen om verstoring van de mededinging tussen internationale luchtvaartmaatschappijen te vermijden en eerlijke concurrentie te waarborgen;***

Or. it

**Amendement 29  
Marian-Jean Marinescu**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 10 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***10 bis. verzoekt de Commissie constant toezicht te houden op de handhaving van de EU-wetgeving inzake prijstransparantie en anti-discriminatieverplichtingen bij nationale tolsystemen;***

Or. en

**Amendement 30**  
**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 10 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

**10 bis. herhaalt dat de regels inzake het verplicht tonen van reële, transparante en volledige prijzen van vliegtickets strikt moeten worden nageleefd omwille van een eerlijkere concurrentie tussen en binnen vervoerswijzen;**

Or. en

**Amendement 31**  
**Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 11**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

11. juicht toe dat nu voor alle vervoersectoren passagiersrechten zijn vastgelegd, en is in het bijzonder ingenomen met de intentie van de Commissie om een **uitgebreid** overzicht van alle passagiersrechten **voor** alle vormen van vervoer te publiceren; **beveelt de Commissie aan ook een informatiegids voor passagiers te publiceren en deze op grote schaal te verspreiden;**

11. juicht toe dat nu voor alle vervoersectoren passagiersrechten zijn vastgelegd, en is in het bijzonder ingenomen met de intentie van de Commissie om een **gecombineerd** overzicht van alle passagiersrechten **bij** alle vormen van vervoer te publiceren; **benadrukt dat er speciaal op moet worden toegezien dat voor vergoedingen in geval van vertragingen faire compensatieregelingen worden toegepast;**

Or. de

**Amendement 32**  
**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 11**



### *Ontwerpadvies*

11. **juicht toe** dat nu voor alle vervoersectoren passagiersrechten zijn vastgelegd, en **is in het bijzonder ingenomen met de intentie van de** Commissie om een uitgebreid overzicht van **alle** passagiersrechten voor alle vormen van vervoer te publiceren; beveelt de Commissie aan ook een informatiegids voor passagiers te publiceren en deze op grote schaal te verspreiden;

### *Amendement*

11. **merkt op** dat nu voor alle vervoersectoren passagiersrechten zijn vastgelegd, en **moedigt** de Commissie **aan** om een uitgebreid overzicht van **mededingingsaspecten met betrekking tot** passagiersrechten voor alle vormen van vervoer te publiceren; beveelt de Commissie aan ook een informatiegids voor passagiers te publiceren en deze op grote schaal te verspreiden, **zodat de passagiers beter worden geïnformeerd**;

Or. en

### **Amendement 33**

**Carlo Fidanza, Spyros Danellis**

### **Ontwerpadvies**

#### **Paragraaf 12**

### *Ontwerpadvies*

12. spoort de Commissie aan normen **te bevorderen die bijdragen aan een verdere versterking** van de rechten van toeristen **en de concurrentiepositie** van de Europese toeristische sector, **en** herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om **de** harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;

### *Amendement*

12. spoort de Commissie aan **de reeds bestaande** normen **voor de bescherming** van de rechten van toeristen **in verschillende situaties duidelijker en zichtbaarder te maken**; **verzoekt de Commissie die rechten zo nodig verder te versterken en het concurrentievermogen** van de Europese toeristische sector **te stimuleren**; herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om **in nauwe samenwerking met de autoriteiten op de diverse niveaus en met de marktdeelnemers een geleidelijke** harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;

Or. it

### **Amendement 34**

**Michael Cramer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpadvies*

12. spoort de Commissie aan normen te bevorderen die bijdragen aan een verdere versterking van de rechten van toeristen en de concurrentiepositie van de Europese toeristische sector, en herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om de harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;

*Amendement*

12. spoort de Commissie aan **een handvest en** normen te bevorderen die bijdragen aan een verdere versterking van de rechten van toeristen en de concurrentiepositie van de Europese toeristische sector, en herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om de harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;

Or. en

**Amendement 35**  
**Dominique Riquet**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpadvies*

12. spoort de Commissie aan normen te bevorderen die bijdragen aan een verdere versterking van de rechten van toeristen en de concurrentiepositie van de Europese toeristische sector, en herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om de harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;

*Amendement*

12. spoort de Commissie aan normen te bevorderen die bijdragen aan een verdere versterking van de rechten van toeristen en de concurrentiepositie van de Europese toeristische sector, **met name door te bevorderen dat het Verdrag van Lissabon, waarmee het toerisme de status van volwaardige beleidssector heeft verworven, wordt toegepast**, en herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om de harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;

Or. fr

**Amendement 36**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 13 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

**13 bis. herinnert de Commissie eraan dat de markt voor goederenvervoer over de weg nog niet volledig open is; geeft uiting aan zijn teleurstelling over de huidige regels inzake cabotage;**

Or. en

**Amendement 37**  
**Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 14**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

14. verzoekt de lidstaten de **tenuitvoerlegging van de** derde postrichtlijn **te bespoedigen, en** spoort de Commissie aan **de compensatie voor diensten van algemeen economisch belang** op dit terrein **met de vereiste aandacht te bestuderen.**

14. verzoekt de lidstaten de derde postrichtlijn **ten uitvoer te leggen, maar** spoort de Commissie aan **de sociale gevolgen van de liberalisering van de markt voor postdiensten en de universele dienstverplichting** op dit terrein **grondig te onderzoeken en daarover verslag uit te brengen;**

Or. en

**Amendement 38**  
**Georges Bach**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 14 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

**14 bis. verzoekt de Commissie om er bij de toepassing van de richtlijn inzake liberalisering van postdiensten op toe te zien dat de universele dienstverplichting wordt nageleefd en te waarborgen dat de mededinging zich op het gebied van kwaliteit en het dienstenaanbod voltrekt en niet tot sociale dumping ten koste van de werknemers leidt;**

