



EUROPEAN PARLIAMENT

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2011/2094(INI)

21.9.2011

ÄNDRINGSFÖRSLAG 1 - 38

Förslag till yttrande
Marian-Jean Marinescu
(PE470.013v01-00)

Årsrapporten om EU:s konkurrenspolitik
(KOM(2011)0328 – 2011/2094(INI))

AM\877234SV.doc

PE472.207v01-00

SV

Förenade i mångfalden

SV

AM_Com_NonLegOpinion

Ändringsförslag 1
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 1a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

1a. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av den inre marknaden för alla transportslag måste vara och förbli det viktigaste målet för den europeiska transportpolitiken.

Or. en

Ändringsförslag 2
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 2

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

2. Europaparlamentet anser att en förbättring av insynen i alla kostnader och avgifter inom transportsektorn är en nödvändig förutsättning för att man ska kunna bedöma rätten till statligt stöd, däribland för regionala tjänster, och upprepar därför sin uppmaning till kommissionen att offentliggöra en rapport med en översikt över allt statligt stöd som beviljas den offentliga transportsektorn.

2. Europaparlamentet anser att en förbättring av insynen i alla kostnader och avgifter inom transportsektorn är en nödvändig förutsättning för att man ska kunna bedöma rätten till statligt stöd, däribland för regionala tjänster, och upprepar därför sin uppmaning till kommissionen att ***å ena sidan*** offentliggöra en rapport med en översikt över allt statligt stöd som beviljas den offentliga transportsektorn, ***och å andra sidan en översikt över indirekt stöd såsom beskattning, avgifter, infrastrukturfinansiering och infrastrukturavgifter för de olika transportslagen samt över deras effekter på konkurrensen inom och mellan transportslagen.***

Or. en

Ändringsförslag 3
Michael Cramer

Förslag till yttrande
Punkt 3

Förslag till yttrande

3. Europaparlamentet delar kommissionens synpunkt att EU fortfarande inte har ett tillräckligt sammankopplat, driftskompatibelt och effektivt gränsöverskridande infrastrukturnät, vilket är oundgängligt för fullbordandet av den inre marknaden.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet delar kommissionens synpunkt att EU fortfarande inte har ett tillräckligt sammankopplat, driftskompatibelt och effektivt gränsöverskridande infrastrukturnät, vilket är oundgängligt för **en sund konkurrens i samband med** fullbordandet av den inre marknaden.

Or. en

Ändringsförslag 4
Zigmantas Balčytis

Förslag till yttrande
Punkt 3

Förslag till yttrande

3. Europaparlamentet delar kommissionens synpunkt att EU fortfarande inte har ett tillräckligt sammankopplat, driftskompatibelt och effektivt gränsöverskridande infrastrukturnät, vilket är oundgängligt för fullbordandet av den inre **marknaden**.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet delar kommissionens synpunkt att EU fortfarande inte har ett tillräckligt sammankopplat, driftskompatibelt och effektivt gränsöverskridande infrastrukturnät, vilket är oundgängligt för fullbordandet av den inre **transportmarknaden och utvecklingen av normal tillväxt. Parlamentet begär att det vidtas effektiva åtgärder för att avlägsna hinder och barriärer inom det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och för att se till att den integrerade finansieringsstrategin, som förutom privata finansieringskällor skulle inbegripa bidrag från medlemsstaterna och EU, tillämpas på EU-nivå.**

Ändringsförslag 5 Dominique Riquet

Förslag till yttrande Punkt 4

Förslag till yttrande

4. Europaparlamentet **bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda avregleringen av järnvägssektorn och att garantera sund konkurrens.**

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet **påpekar att konkurrensutsättningen av järnvägssektorn har försenats och att viktiga strukturella och operativa reformer fortfarande behövs för att garantera ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet, oberoende tjänsteleverantörer samt starka och oberoende nationella regleringsmyndigheter som samordnas på EU-nivå, eftersom dessa aspekter måste betraktas som förutsättningar för att påskynda avregleringen.**

Ändringsförslag 6 Saïd El Khadraoui

Förslag till yttrande Punkt 4

Förslag till yttrande

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet **uppmanar medlemsstaterna att påskynda avregleringen av järnvägssektorn och att garantera sund konkurrens.**

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet **betonar att skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster, arbetsvillkoren och kvaliteten på de tjänster som tillhandahålls är mycket viktiga.**

Ändringsförslag 7
Georges Bach

Förslag till yttrande
Punkt 4

Förslag till yttrande

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att **påskynda avregleringen av järnvägssektorn** och att garantera sund konkurrens.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att **se till att järnvägssektorn avregleras** och att **via de nationella tillsynsmyndigheterna** garantera **att** sund konkurrens **upprätthålls**.

Ändringsförslag 8
Michael Cramer

Förslag till yttrande
Punkt 4

Förslag till yttrande

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att **påskynda avregleringen av järnvägssektorn** och att garantera sund konkurrens.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att **öppna järnvägsmarknaden** och att garantera sund konkurrens **samt tjänster av bättre kvalitet, tillsammans med nödvändiga sociala normer för de anställda**.

Ändringsförslag 9
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 4

Förslag till yttrande

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna att påskynda avregleringen av järnvägssektorn och att garantera sund konkurrens.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet bekräftar sitt åtagande att inrätta ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, där ett icke diskriminerande tillträde till järnvägsnätet är av största vikt. Parlamentet uppmanar medlemsstaterna **och kommissionen** att påskynda avregleringen av järnvägssektorn och att garantera sund konkurrens.

Or. en

Ändringsförslag 10
Dominique Riquet

Förslag till yttrande
Punkt 5

Förslag till yttrande

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen.

Ändringsförslag

utgår

Or. fr

Ändringsförslag 11
Georges Bach

Förslag till yttrande
Punkt 5

Förslag till yttrande

5. Europaparlamentet framhäver behovet

Ändringsförslag

utgår

*av att garantera de
järnvägsinfrastrukturrelaterade
tjänsteleverantörernas oberoende i
förhållande till järnvägsföretagen.*

Or. de

Ändringsförslag 12
Carlo Fidanza

Förslag till yttrande
Punkt 5

Förslag till yttrande

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen.

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen, **samtidigt som tjänsternas effektivitet och kvalitet bevaras.**

Or. it

Ändringsförslag 13
Juozas Imbrasas

Förslag till yttrande
Punkt 5

Förslag till yttrande

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen.

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen. **Parlamentet konstaterar att de nationella järnvägarnas kompletta förvaltningsstruktur garanterar att sektorn har en god prestanda och därför befinner sig i ett gott konkurrensläge på den internationella godstrafikmarknaden,**

vilket innebär att den offentliga finansieringen av järnvägarna kan begränsas och sektorn kan till och med generera vinst.

Or. lt

Ändringsförslag 14
Rolandas Paksas

Förslag till yttrande
Punkt 5

Förslag till yttrande

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen.

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet framhäver behovet av att garantera de järnvägsinfrastrukturrelaterade tjänsteleverantörernas oberoende i förhållande till järnvägsföretagen.
Parlamentet konstaterar att de nationella järnvägarnas fullständiga förvaltningsstruktur garanterar att sektorn har en god prestanda och därför har ett gott konkurrensläge på den internationella godstrafikmarknaden, vilket innebär att den offentliga finansieringen av järnvägarna kan begränsas och att sektorn till och med kan generera vinst.

Or. lt

Ändringsförslag 15
Dominique Riquet

Förslag till yttrande
Punkt 6

Förslag till yttrande

6. Europaparlamentet påpekar att kommissionen har inlett ett antal överträdelseförfaranden gentemot

Ändringsförslag

utgår

medlemsstater som inte på korrekt sätt tillämpar det första järnvägspaketet, och betonar att det behövs ett starkt och oberoende regelverk för att skydda järnvägsmarknaden.

Or. fr

Ändringsförslag 16
Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till yttrande
Punkt 6

Förslag till yttrande

6. Europaparlamentet påpekar att kommissionen har inlett ett antal överträdelseförfaranden gentemot medlemsstater som inte på korrekt sätt tillämpar det första järnvägspaketet, och betonar att det behövs *ett starkt* och oberoende *regelverk* för att skydda järnvägsmarknaden.

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet påpekar att kommissionen har inlett ett antal överträdelseförfaranden gentemot medlemsstater som inte på korrekt sätt tillämpar det första järnvägspaketet, och betonar att det behövs *starka* och oberoende *tillsynsorgan både på nationell och på europeisk nivå* för att skydda järnvägsmarknaden.

Or. en

Ändringsförslag 17
Georges Bach

Förslag till yttrande
Punkt 6a (ny)

Förslag till yttrande

6a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att kontrollera om det är förenligt med EU:s konkurrensregler att avskaffa bolagsskatten på de järnvägsföretag som har sitt säte i en viss medlemsstat och istället införa en schablonavgift på rullande materiel, eftersom utländska företag – i motsats till

inhemska företag – måste betala bolagsskatten i den medlemsstat där de har sitt säte och denna situation kan skapa illojal konkurrens.

Or. fr

Ändringsförslag 18
Dominique Riquet

Förslag till yttrande
Punkt 7

Förslag till yttrande

7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i *de nya medlemsstaterna*, bör *skuldavskrivningar även i fortsättningen* tillåtas under vissa villkor och framför allt om en *skuldavskrivning* bidrar till att *bana vägen för en öppen järnvägsmarknad*.

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i *vissa medlemsstater*, bör *en omstrukturering av skulden kunna* tillåtas under vissa villkor och framför allt om en *sådan omstrukturering* bidrar till att *öppna och utveckla järnvägstransportsektorn*.

Or. fr

Ändringsförslag 19
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 7

Förslag till yttrande

7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i de nya medlemsstaterna, bör skuldavskrivningar även i fortsättningen tillåtas under vissa villkor och framför allt om en skuldavskrivning bidrar till att bana vägen för en öppen järnvägsmarknad.

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i de nya medlemsstaterna, bör *historiska* skuldavskrivningar även i fortsättningen tillåtas under vissa villkor och framför allt om en skuldavskrivning bidrar till att bana vägen för en öppen järnvägsmarknad.

Or. en

Ändringsförslag 20
Carlo Fidanza, Antonio Cancian, Georges Bach

Förslag till yttrande
Punkt 7

Förslag till yttrande

7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i de nya medlemsstaterna, bör skuldavskrivningar även i fortsättningen tillåtas under vissa villkor och framför allt om en skuldavskrivning bidrar till att bana vägen för en öppen järnvägsmarknad.

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar att, med hänsyn till skuldsättningsnivån bland företagen inom järnvägssektorn i de nya medlemsstaterna, bör skuldavskrivningar även i fortsättningen tillåtas under vissa villkor och framför allt om en skuldavskrivning bidrar till att bana vägen för en öppen järnvägsmarknad, **samtidigt som snedvridningar av konkurrensen alltid undviks.**

Or. it

Ändringsförslag 21
Georges Bach

Förslag till yttrande
Punkt 7a (ny)

Förslag till yttrande

7a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att sörja för att alla befintliga begränsningar av cabotage snabbt upphävs för att möjliggöra rättvis konkurrens och så långt som möjligt undvika onödiga resor utan last, tillsammans med en harmonisering av de sociala bestämmelserna på europeisk nivå för att hindra lönedumpning och sociala obalanser.

Or. de

Ändringsförslag 22
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 9

Förslag till yttrande

9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas lågprisflygbolag **och att garantera en rättvis tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider.**

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas lågprisflygbolag.

Or. en

Ändringsförslag 23
Dominique Riquet

Förslag till yttrande
Punkt 9

Förslag till yttrande

9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas lågprisflygbolag och att garantera en rättvis tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet **understryker att det är viktigt för Europeiska unionen att förbli en ledande knutpunkt och** uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas lågprisflygbolag och att garantera en rättvis tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider.

Or. fr

Ändringsförslag 24
Michael Cramer

Förslag till yttrande
Punkt 9

Förslag till yttrande

9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas lågprisflygbolag och att garantera en rättvis tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att nära övervaka statligt stöd som beviljas **regionala flygplatser och** lågprisflygbolag och att garantera en rättvis tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider.

Or. en

Ändringsförslag 25
Inés Ayala Sender

Förslag till yttrande
Punkt 9a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

9a. Europaparlamentet är oroad över vissa flygbolags praxis att begränsa passagerarnas möjligheter att, förutom ett enda handbagage, ta ombord produkter som inhandlats i affärer på flygplatsen, samtidigt som man utan begränsningar tillåter inköp ombord. Parlamentet anser att denna praxis begränsar valfriheten och skapar illojal konkurrens. Parlamentet uppmanar kommissionen att inleda en undersökning för att sätta stopp för denna typ av praxis.

Or. es

Ändringsförslag 26
Inés Ayala Sender

Förslag till yttrande
Punkt 9b (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

9b. Europaparlamentet anser att det är

mycket viktigt att garantera samtliga passagerare rätt att omedelbart och enkelt lämna in klagomål genom ett tillgängligt förfarande som inte orsakar tilläggskostnader, för att de behöriga konsumentskyddsmyndigheterna, såväl nationella som på unionsnivå, ska kunna konstatera missbruk av dominerande ställning, illojal konkurrens och/eller oskäligen villkor i reseavtal. Parlamentet uppmanar kommissionen att i samarbete med konsumentskyddsorganisationer och konsumentskyddsmyndigheter sätta stopp för denna typ av praxis.

Or. es

Ändringsförslag 27
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 9a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

9a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att säkerställa en rättvis och öppen tilldelning och ett effektivt utnyttjande av start- och landningstider, och inväntar ett förslag från kommissionen i detta avseende.

Or. en

Ändringsförslag 28
Carlo Fidanza

Förslag till yttrande
Punkt 9a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

9a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att

agera mot eventuellt diskriminerande strategier som tillämpas av länder utanför unionen, i syfte att undvika snedvridningar av konkurrensen mellan internationella flygbolag och därmed garantera en rättvis konkurrens.

Or. it

Ändringsförslag 29
Marian-Jean Marinescu

Förslag till yttrande
Punkt 10a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

10a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ständigt övervaka att EU:s bestämmelser om pristransparens och mot diskriminering genomförs på korrekt sätt när det gäller de nationella vägavgiftssystemen.

Or. en

Ändringsförslag 30
Michael Cramer

Förslag till yttrande
Punkt 10a (ny)

Förslag till yttrande

Ändringsförslag

10a. Europaparlamentet upprepar att bestämmelserna avseende skyldigheten att visa faktiska, transparenta och fullständiga priser för flygbiljetter strikt bör genomföras för att främja en mer rättvis konkurrens inom och mellan transportslagen.

Or. en

Ändringsförslag 31 Georges Bach

Förslag till yttrande Punkt 11

Förslag till yttrande

11. Europaparlamentet gläder sig över att passagerarnas rättigheter nu är reglerade för samtliga transportsektorer, och välkomnar särskilt kommissionens avsikt att offentliggöra en **heltäckande** översikt över passagerarnas rättigheter inom alla transportsätt. Parlamentet **rekommenderar kommissionen att även offentliggöra en handbok/lathund för passagerare, som ska distribueras i stora upplagor för passagerarnas information.**

Ändringsförslag

11. Europaparlamentet gläder sig över att passagerarnas rättigheter nu är reglerade för samtliga transportsektorer, och välkomnar särskilt kommissionens avsikt att offentliggöra en **gemensam** översikt över passagerarnas rättigheter inom alla transportsätt. Parlamentet **understryker att särskild vikt bör läggas vid att det i samband med ersättningar för förseningar tillämpas rättvisa skadeståndsregler.**

Or. de

Ändringsförslag 32 Michael Cramer

Förslag till yttrande Punkt 11

Förslag till yttrande

11. Europaparlamentet **gläder sig över** att passagerarnas rättigheter nu är reglerade för samtliga transportsektorer, och **välkomnar** särskilt kommissionens avsikt att offentliggöra en heltäckande översikt över passagerarnas rättigheter inom alla transportsätt. Parlamentet rekommenderar kommissionen att även offentliggöra en handbok/lathund för passagerare, som ska distribueras i stora upplagor för passagerarnas information.

Ändringsförslag

11. Europaparlamentet **noterar** att passagerarnas rättigheter nu är reglerade för samtliga transportsektorer, och **vill** särskilt **uppmuntra** kommissionens avsikt att offentliggöra en heltäckande översikt över **konkurrensaspekterna när det gäller** passagerarnas rättigheter inom alla transportsätt. Parlamentet rekommenderar kommissionen att även offentliggöra en handbok/lathund för passagerare, som ska distribueras i stora upplagor för **att förbättra** passagerarnas information.

Or. en

Ändringsförslag 33
Carlo Fidanza, Spyros Danellis

Förslag till yttrande
Punkt 12

Förslag till yttrande

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att **främja** standarder som **bidrar till** att ytterligare stärka **turisternas** rättigheter och **den** europeiska turistnäringens konkurrenskraft, **och** upprepar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att stödja **harmoniseringen** av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att **göra redan befintliga** standarder som **skyddar turisternas rättigheter i olika situationer tydligare och synligare. Parlamentet uppmanar kommissionen** att **vid behov** ytterligare stärka **sådana** rättigheter och **främja den** europeiska turistnäringens konkurrenskraft. **Parlamentet** upprepar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att, **i nära samarbete med myndigheterna på olika nivåer och operatörerna inom branschen, stödja en stegvis harmonisering** av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.

Or. it

Ändringsförslag 34
Michael Cramer

Förslag till yttrande
Punkt 12

Förslag till yttrande

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja standarder som bidrar till att ytterligare stärka turisternas rättigheter och den europeiska turistnäringens konkurrenskraft, och upprepar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att stödja harmoniseringen av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja **en stadga och** standarder som bidrar till att ytterligare stärka turisternas rättigheter och den europeiska turistnäringens konkurrenskraft, och upprepar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att stödja harmoniseringen av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.

Ändringsförslag 35
Dominique Riquet

Förslag till yttrande
Punkt 12

Förslag till yttrande

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja standarder som bidrar till att ytterligare stärka turisternas rättigheter och den europeiska turistnäringens konkurrenskraft, och upprepar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att stödja harmoniseringen av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att främja standarder som bidrar till att ytterligare stärka turisternas rättigheter och den europeiska turistnäringens konkurrenskraft, **särskilt genom att främja genomförandet av Lissabonfördraget, som gör turistnäringen till ett eget politikområde**, och upprepar i detta sammanhang sin uppmaning till kommissionen att stödja harmoniseringen av det europeiska systemet för klassificering av hotell och annan logi.

Ändringsförslag 36
Philippe De Backer

Förslag till yttrande
Punkt 13a (ny)

Förslag till yttrande

13a. Europaparlamentet påminner kommissionen om att vägtransportmarknaden ännu inte är helt öppen. Parlamentet uttrycker sin besvikelse över de gällande bestämmelserna för cabotage.

Ändringsförslag 37
Säid El Khadraoui

Förslag till yttrande
Punkt 14

Förslag till yttrande

14. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att **påskynda genomförandet** av det tredje postdirektivet, **och** uppmanar kommissionen att **noga** utreda **frågan om ersättning för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse** på detta område.

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att **genomföra** det tredje postdirektivet, **men** uppmanar kommissionen att **nära** utreda **och rapportera om de sociala konsekvenserna av liberaliseringen av postmarknaden och skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster** på detta område.

Or. en

Ändringsförslag 38
Georges Bach

Förslag till yttrande
Punkt 14a (ny)

Förslag till yttrande

14a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i samband med genomförandet av direktivet om liberalisering av posttjänsterna kontrollera efterlevnaden av skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster och garantera att konkurrensen sker inom området för kvalitet och service och inte leder till social dumpning på arbetstagarnas bekostnad.

Ändringsförslag

Or. de