



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Transport- og Turismeudvalget

2011/0023(COD)

15.9.2011

ÆNDRINGSFORSLAG 19 - 219

Udkast til udtalelse
Eva Lichtenberger
(PE467.175v01-00)

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om anvendelse af passagerlisteoplysninger til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet

Forslag til direktiv
(KOM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

AM\877235DA.doc

PE472.208v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

AM_Com_LegOpinion

Ændringsforslag 19

Axel Voss

Forslag til direktiv

Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer regulerer luftfartsselskabernes forudgående videregivelse af passageroplysninger til de kompetente nationale myndigheder med henblik på at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe *ulovlig* indvandring.

Ændringsforslag

(4) Rådets direktiv 2004/82/EF af 29. april 2004 om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer regulerer luftfartsselskabernes forudgående videregivelse af passageroplysninger til de kompetente nationale myndigheder med henblik på at forbedre grænsekontrollen og bekæmpe *illegal* indvandring.

Or. de

Ændringsforslag 20

Olle Schmidt

Forslag til direktiv

Betragtning 5

Kommissionens forslag

(5) PNR-oplysninger *er nødvendige for* effektivt at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet og derved forbedre den interne sikkerhed.

Ændringsforslag

(5) PNR-oplysninger *kan være et nyttigt middel til* effektivt at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og *visse former for* grov *international* kriminalitet og derved forbedre den interne sikkerhed.

Or. en

Begrundelse

Kriminelle handlinger i form af "grov international kriminalitet", først og fremmest menneskehandel, illegal narkotikahandel og illegal våbenhandel er også relevante former for grov kriminalitet, som kan forhindres gennem anvendelse af PNR-oplysninger. Når direktivets anvendelsesområde indskrænkes gennem fjernelsen af "grov kriminalitet", vil anvendelsen af PNR-oplysninger tage sigte på international kriminalitet, hvor disse oplysninger er de mest relevante og mest effektive.

Ændringsforslag 21
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) PNR-oplysninger *hjælper* de retshåndhævende myndigheder med at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge grove forbrydelser, herunder terrorhandlinger, idet oplysningerne kan sammenholdes med oplysninger i forskellige databaser over eftersøgte personer og genstande, med henblik på at *indsamle* bevismateriale og, hvor det er aktuelt, finde de kriminelles medskyldige og optræfle kriminelle netværk.

Ændringsforslag

(6) PNR-oplysninger *kan hjælpe* de retshåndhævende myndigheder med at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge grove *internationale* forbrydelser, herunder terrorhandlinger, idet oplysningerne kan sammenholdes med oplysninger i forskellige databaser over eftersøgte personer og genstande, med henblik på at *finde frem til det nødvendige* bevismateriale og, hvor det er aktuelt, finde de kriminelles medskyldige og optræfle kriminelle netværk.

Or. en

Ændringsforslag 22
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) PNR-oplysninger sætter de retshåndhævende myndigheder i stand til at identificere personer, der hidtil har været "ukendte", dvs. personer, der ikke før har været mistænkt for at være involveret i grov kriminalitet og terrorisme, men hvor en analyse af oplysningerne giver anledning til mistanke om, at de er involveret i kriminalitet, og de kompetente myndigheder derfor bør se nærmere på dem. Ved at anvende PNR-oplysningerne kan de retshåndhævende myndigheder tackle den trussel, som grov kriminalitet og

Ændringsforslag

(7) PNR-oplysninger sætter de retshåndhævende myndigheder i stand til at identificere personer, der hidtil har været "ukendte", dvs. personer, der ikke før har været mistænkt for at være involveret i *meget* grov kriminalitet og terrorisme, men hvor en analyse af oplysningerne giver anledning til mistanke om, at de er involveret i kriminalitet, og de kompetente myndigheder derfor bør se nærmere på dem. Ved at anvende PNR-oplysningerne kan de retshåndhævende myndigheder tackle den trussel, som *meget* grov

terrorisme udgør, fra et andet perspektiv, end når de behandler andre kategorier af personoplysninger. For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer, der ikke er under mistanke, fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid yderligere begrænses til grove forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

kriminalitet og terrorisme udgør, fra et andet perspektiv, end når de behandler andre kategorier af personoplysninger. For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer, der ikke er under mistanke, fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid yderligere begrænses til *de mest* grove forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

Or. en

Ændringsforslag 23 Olle Schmidt

Forslag til direktiv Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) PNR-oplysninger sætter de retshåndhævende myndigheder i stand til at identificere personer, der hidtil har været "ukendte", dvs. personer, der ikke før har været mistænkt for at være involveret i grov kriminalitet og terrorisme, men hvor en analyse af oplysningerne giver anledning til mistanke om, at de er involveret i kriminalitet, og de kompetente myndigheder derfor bør se nærmere på dem. Ved at anvende PNR-oplysningerne kan de retshåndhævende myndigheder tackle den trussel, som grov kriminalitet og terrorisme udgør, fra et andet perspektiv, end når de behandler andre kategorier af personoplysninger. For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer, **der ikke er under mistanke**, fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af

Ændringsforslag

(7) For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid begrænses til **visse tilfælde af særligt** grove forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid *yderligere* begrænses til grove forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

Or. en

Begrundelse

Anden del af dette afsnit indeholder allerede argumentet for at fjerne "grov kriminalitet" fra dette direktiv og skal derfor ubetinget bibeholdes.

Ændringsforslag 24 **Rolandas Paksas**

Forslag til direktiv **Betragtning 7**

Kommissionens forslag

(7) PNR-oplysninger sætter de retshåndhævende myndigheder i stand til at identificere personer, der hidtil har været "ukendte", dvs. personer, der ikke før har været mistænkt for at være involveret i grov kriminalitet og terrorisme, men hvor en analyse af oplysningerne giver anledning til mistanke om, at de er involveret i kriminalitet, og de kompetente myndigheder derfor bør se nærmere på dem. Ved at anvende PNR-oplysningerne kan de retshåndhævende myndigheder tackle den trussel, som grov kriminalitet og terrorisme udgør, fra et andet perspektiv, end når de behandler andre kategorier af personoplysninger. For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer, der ikke er under mistanke, fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid yderligere begrænses til grove

Ændringsforslag

(7) PNR-oplysninger sætter de retshåndhævende myndigheder i stand til at identificere personer, der hidtil har været "ukendte", dvs. personer, der ikke før har været mistænkt for at være involveret i grov kriminalitet og terrorisme, men hvor en analyse af oplysningerne giver anledning til mistanke om, at de er involveret i kriminalitet, og de kompetente myndigheder derfor bør se nærmere på dem. ***PNR-oplysningerne bør ikke anvendes til undersøgelsen af andre grove forbrydelser.*** Ved at anvende PNR-oplysningerne kan de retshåndhævende myndigheder tackle den trussel, som grov kriminalitet og terrorisme udgør, fra et andet perspektiv, end når de behandler andre kategorier af personoplysninger. For at sikre, at behandlingen af oplysninger vedrørende uskyldige personer, der ikke er under mistanke, fortsat begrænses mest muligt, bør de aspekter af anvendelsen af PNR-oplysninger, der vedrører fastsættelse

forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

og anvendelse af vurderingskriterier, imidlertid yderligere begrænses til grove forbrydelser, som også er internationale, dvs. som nødvendigvis er forbundet med rejseaktivitet og derfor med den type oplysninger, der behandles.

Or. It

Ændringsforslag 25 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Betragtning 11**

Kommissionens forslag

(11) Luftfartsselskaberne indsamler og behandler allerede PNR-oplysninger fra deres passagerer til egen forretningsmæssig brug. Dette direktiv bør ikke pålægge luftfartsselskaberne en pligt til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger fra passagererne eller pålægge passagererne pligt til at fremlægge yderligere oplysninger end dem, de allerede giver luftfartsselskaberne.

Ændringsforslag

(11) Luftfartsselskaberne indsamler og behandler allerede PNR-oplysninger fra deres passagerer til egen forretningsmæssig brug. Dette direktiv bør ikke pålægge luftfartsselskaberne en pligt til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger fra passagererne eller pålægge passagererne pligt til at fremlægge yderligere oplysninger end dem, de allerede giver luftfartsselskaberne. ***Hvis luftfartsselskaberne rent rutinemæssigt ikke indsamler oplysninger, så må de ikke tvinges til at udarbejde procedurer til indsamling af sådanne oplysninger.***

Or. en

Begrundelse

Formålet hermed er så vidt muligt at undgå yderligere og unødvendig belastning af luftfartsselskaberne, hvilket igen ville kunne mærkes som omkostninger for flygæster/kunder.

Ændringsforslag 26 **Luis de Grandes Pascual**

Forslag til direktiv **Betragtning 11**

Kommissionens forslag

(11) Luftfartsselskaberne indsamler og behandler allerede PNR-oplysninger fra deres passagerer til egen forretningsmæssig brug. Dette direktiv bør ikke pålægge luftfartsselskaberne en pligt til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger fra passagererne eller pålægge passagererne pligt til at fremlægge yderligere oplysninger end dem, de allerede giver luftfartsselskaberne.

Ændringsforslag

(11) Luftfartsselskaberne indsamler og behandler allerede PNR-oplysninger fra deres passagerer til egen forretningsmæssig brug. Dette direktiv bør ikke pålægge luftfartsselskaberne en pligt til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger fra passagererne eller pålægge passagererne pligt til at fremlægge yderligere oplysninger end dem, de allerede giver luftfartsselskaberne. ***For så vidt som PNR-oplysningerne ikke er blevet elektronisk opbevaret af luftfartsselskaberne i løbet af deres normale aktiviteter, bør sidstnævnte ikke forpligtes til at udarbejde procedurer til indsamling af sådanne oplysninger.***

Or. es

Begrundelse

Denne tilføjelse understreger det grundlæggende princip om, at luftfartsselskaberne ikke er forpligtet til at indsamle eller opbevare yderligere oplysninger ud over de oplysninger om flygæster, som de på indværende tidspunkt allerede indsamler til egne kommercielle formål.

Ændringsforslag 27
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Betragtning 11 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11 a) Udgifterne til indsamling, behandling og videregivelse af PNR-oplysninger udredes af medlemsstaterne.

Or. de

Ændringsforslag 28
Ismail Ertug

**Forslag til direktiv
Betragtning 11 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(11 a) Udgifterne til indsamling,
behandling og videregivelse af PNR-
oplysninger udredes af medlemsstaterne.**

Or. de

**Ændringsforslag 29
Dominique Riquet**

**Forslag til direktiv
Betragtning 12**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12) Terrorhandlinger bør defineres under hensyn til artikel 1-4 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA om bekæmpelse af terrorisme. Grov kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA af 13. juni 2002 om den europæiske arrestordre og om procedureerne for overgivelse mellem medlemsstaterne. Medlemsstaterne **kan** imidlertid udelukke mindre lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Grov international kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA og FN's konvention om grænseoverskridende, organiseret kriminalitet.

(12) Terrorhandlinger bør defineres under hensyn til artikel 1-4 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA om bekæmpelse af terrorisme. Grov kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA af 13. juni 2002 om den europæiske arrestordre og om procedureerne for overgivelse mellem medlemsstaterne. Medlemsstaterne **skal** imidlertid udelukke mindre lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Grov international kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA og FN's konvention om grænseoverskridende, organiseret kriminalitet.

Or. fr

Ændringsforslag 30
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Terrorhandlinger bør defineres under hensyn til artikel 1-4 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA om bekæmpelse af terrorisme. Grov kriminalitet bør **defineres under hensyn til** artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA af 13. juni 2002 **om den europæiske arrestordre og om procedurerne for overgivelse mellem medlemsstaterne. Medlemsstaterne kan imidlertid udelukke mindre** lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. **Grov international kriminalitet bør defineres under hensyn til artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA om bekæmpelse af terrorisme og FN's konvention om grænseoverskridende, organiseret kriminalitet.**

Ændringsforslag

(12) Terrorhandlinger bør defineres under hensyn til artikel 1-4 i Rådets rammeafgørelse 2002/475/RIA om bekæmpelse af terrorisme. **Definitionen på grov international kriminalitet bør være i overensstemmelse med** artikel 2 i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA og FN's konvention om grænseoverskridende, organiseret kriminalitet **og FN's konvention om organiseret, grænseoverskridende kriminalitet.** Medlemsstaterne kan udelukke lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet.

Or. en

Ændringsforslag 31
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) PNR-oplysninger bør af klarhedshensyn og for at mindske **luftfartsselskabernes** omkostninger videresendes til én enkelt enhed, der er

Ændringsforslag

(13) PNR-oplysninger bør af klarhedshensyn og for at mindske **medlemsstaternes** omkostninger videresendes **af luftfartsselskaberne** til én

udpeget til det formål (et "PNR-kontor"), i den relevante medlemsstat.

enkelt enhed, der er udpeget til det formål (et "PNR-kontor"), i den relevante medlemsstat.

Or. de

Ændringsforslag 32 **Ismail Ertug**

Forslag til direktiv **Betragtning 13**

Kommissionens forslag

(13) PNR-oplysninger bør af klarhedshensyn og for at mindske **luftfartsselskabernes** omkostninger videresendes til én enkelt enhed, der er udpeget til det formål (et "PNR-kontor"), i den relevante medlemsstat.

Ændringsforslag

(13) PNR-oplysninger bør af klarhedshensyn og for at mindske **medlemsstaternes** omkostninger videresendes **af luftfartsselskaberne** til én enkelt enhed, der er udpeget til det formål (et "PNR-kontor"), i den relevante medlemsstat.

Or. de

Ændringsforslag 33 **Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin**

Forslag til direktiv **Betragtning 14**

Kommissionens forslag

(14) Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne

Ændringsforslag

(14) Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, **svarer til passageroplysningerne, som luftfartsselskaberne allerede havde indsamlet og bearbejdet til kommercielle formål, og** bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte

lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Or. fr

Begrundelse

Luftfartsselskaberne bør ikke være ansvarlige for indsamlingen af andre oplysninger end dem, som de allerede har indsamlet til kommercielle formål.

Ændringsforslag 34 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Betragtning 14**

Kommissionens forslag

(14) Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den

Ændringsforslag

(14) Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og **visse former for grov international** kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise

pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Or. en

Ændringsforslag 35 **Luis de Grandes Pascual**

Forslag til direktiv **Betragtning 14**

Kommissionens forslag

(14) Indholdet af alle lister med de **krævede** PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en

Ændringsforslag

(14) Indholdet af alle lister med de PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en

trussel mod den indre sikkerhed.

trussel mod den indre sikkerhed.

Or. en

Ændringsforslag 36

Axel Voss

Forslag til direktiv

Betragtning 14

Kommissionens forslag

(14) Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte **borgernes** grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Ændringsforslag

(14) Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte **personernes** grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Or. en

Ændringsforslag 37

Axel Voss

Forslag til direktiv Betragtning 14

Kommissionens forslag

(14) **Indholdet af alle lister med de krævede PNR-oplysninger**, som PNR-kontoret skal have, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. Sådanne lister bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Ændringsforslag

(14) **PNR-listeoplysningerne**, som PNR-kontoret skal have, **og som er opført i bilaget til dette direktiv**, bør ved udformningen afspejle de offentlige myndigheders berettigede krav med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet for derved at forbedre den indre sikkerhed i Unionen og beskytte borgernes grundlæggende rettigheder, navnlig retten til privatlivets fred og beskyttelse af personoplysninger. **Listeoplysningerne** bør ikke indeholde personoplysninger, der kan vise den pågældendes racemæssige eller etniske oprindelse, politiske meninger, religiøse eller filosofiske overbevisning eller medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet. PNR-oplysninger bør indeholde nærmere detaljer om passagerers reservation og rejserute, hvilket sætter de kompetente myndigheder i stand til at finde frem til, hvilke flypassagerer der udgør en trussel mod den indre sikkerhed.

Or. de

Ændringsforslag 38 **Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin**

Forslag til direktiv Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger,

Ændringsforslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger,

får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") de nødvendige PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. "Push"-metoden **anses for** at give en højere grad af databeskyttelse **og** bør være obligatorisk for alle luftfartsselskaber.

får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") de nødvendige PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. Push"-metoden anses for at give en højere grad af databeskyttelse og bør **to år efter dette direktivs ikrafttræden** være obligatorisk for alle luftfartsselskaber, **der allerede indsamler og bearbejder PNR-oplysninger til kommercielle formål, og som gennemfører flyvninger til eller fra Den Europæiske Unions medlemsstater.**

Or. fr

Begrundelse

Henvisning til direktivets anvendelsesområde (artikel 1) og fristen for dets ikrafttrædelse (artikel 15) for at klarlægge de gældende forpligtelser for luftfartsselskaberne.

Ændringsforslag 39 Dominique Riquet

Forslag til direktiv Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") de nødvendige PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. "Push"-metoden anses for at give en højere grad af databeskyttelse og bør **være obligatorisk for alle luftfartsselskaber.**

Ændringsforslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") de nødvendige PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. "Push"-metoden anses for at give en højere grad af databeskyttelse og bør **derfor betragtes som den foretrukne metode.**

Begrundelse

En forpligtelse hertil synes at være for rigorøs, da der derved uigenkaldeligt pålægges luftfartsselskaberne en ny opgave med videregivelse af oplysninger.

Ændringsforslag 40
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Betragtning 15

Kommissionens forslag

(15) Der er på nuværende tidspunkt to mulige måder at overføre oplysninger på, Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") **de nødvendige** PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. "Push"-metoden anses for at give en højere grad af databeskyttelse og bør være obligatorisk for alle luftfartsselskaber.

Ændringsforslag

(15) Der findes på nuværende tidspunkt to mulige måder at videregive oplysninger på, nemlig "pull"-metoden, hvor de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og trækker ("pull") en kopi af de ønskede oplysninger ud, og "push"-metoden, hvor luftfartsselskabet videregiver ("push") PNR-oplysninger til den myndighed, der anmoder om dem. "Push"-metoden anses for at give en højere grad af databeskyttelse og bør være obligatorisk for alle luftfartsselskaber. **For så vidt som luftfartsselskaberne endnu ikke råder over den nødvendige teknologi til anvendelse af "Push"-metoden, skifter de til denne metode inden for den nævnte frist for gennemførelsen af dette direktiv.**

Or. es

Begrundelse

Udeladelsen af ordene „de nødvendige“ af samme grund som i betragtning 14. Endvidere gøres det klart, at luftfartsselskaberne skal have den nødvendige tid – i dette tilfælde to år efter dette direktivs ikrafttræden – til at ændre deres systemer til "Push"-metoden.

Ændringsforslag 41
Dominique Riquet

**Forslag til direktiv
Betragtning 17**

Kommissionens forslag

(17) Medlemsstaterne bør træffe alle de nødvendige foranstaltninger for, at luftfartsselskaber kan opfylde deres forpligtelser i medfør af dette direktiv. Medlemsstaterne bør fastsætte bestemmelser om sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, mod de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser til at videregive PNR-oplysninger. Hvis der sker gentagne grove overtrædelser, der kan underminere dette direktivs grundlæggende mål, **bør** sanktionerne i ekstraordinære tilfælde **kunne** omfatte foranstaltninger, såsom **startforbud, beslaglæggelse og konfiskation af transportmidler eller** midlertidig suspendering **eller inddragelse** af selskabets licens.

Ændringsforslag

(17) Medlemsstaterne bør træffe alle de nødvendige foranstaltninger for, at luftfartsselskaber kan opfylde deres forpligtelser i medfør af dette direktiv. Medlemsstaterne bør fastsætte bestemmelser om sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, mod de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser til at videregive PNR-oplysninger. Hvis der sker gentagne grove overtrædelser, der kan underminere dette direktivs grundlæggende mål, **kan** sanktionerne i ekstraordinære tilfælde **også** omfatte foranstaltninger, såsom midlertidig suspendering af selskabets licens.

Or. fr

Begrundelse

Den midlertidige inddragelse af selskabets licens synes i sig selv at være en tilstrækkeligt afskrækkende foranstaltning.

**Ændringsforslag 42
Luis de Grandes Pascual**

**Forslag til direktiv
Betragtning 17**

Kommissionens forslag

(17) Medlemsstaterne bør træffe alle de nødvendige foranstaltninger for, at luftfartsselskaber kan opfylde deres forpligtelser i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

(17) Medlemsstaterne bør træffe alle de nødvendige foranstaltninger for, at luftfartsselskaber kan opfylde deres forpligtelser i medfør af dette direktiv.

Medlemsstaterne bør fastsætte bestemmelser om sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, mod de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser til at videregive PNR-oplysninger. ***Hvis der sker gentagne grove overtrædelser, der kan underminere dette direktivs grundlæggende mål, bør sanktionerne i ekstraordinære tilfælde kunne omfatte foranstaltninger såsom startforbud, beslaglæggelse og konfiskation af transportmidler eller midlertidig suspendering eller inddragelse af selskabets licens.***

Medlemsstaterne bør fastsætte bestemmelser om sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, mod de luftfartsselskaber, der ikke opfylder deres forpligtelser til at videregive PNR-oplysninger.

Or. es

Begrundelse

I nogle tilfælde er det ikke luftfartsselskaberne, der bærer ansvaret, men de tredjelande, som ikke videregiver de PNR-oplysninger, der står til deres rådighed. Sanktionerne bør, ligesom det fastslås i første del af betragtningen, være afskrækkende, effektive og stå i et rimeligt forhold. Følgelig kunne anden del stå i et urimeligt forhold til eller endog være i modstrid med den første del, der omfatter alle former for sanktioner.

Ændringsforslag 43 **Rolandas Paksas**

Forslag til direktiv **Betragtning 18**

Kommissionens forslag

(18) Hver medlemsstat bør være ansvarlig for at vurdere de potentielle trusler i forbindelse med terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Ændringsforslag

(18) Hver medlemsstat bør være ansvarlig for at vurdere de potentielle trusler i forbindelse med terrorhandlinger og grov kriminalitet. ***Under hensyntagen til den reelle trussel, der udgår fra kriminalitet, passagerstrømmene og linjenettene, bør medlemsstaterne ikke kun indsamle PNR-oplysninger for flyvninger til eller fra lande uden for EU men også for interne flyvninger inden for EU. Når der kun indsamles PNR-oplysninger i nogle***

medlemsstater for flyvninger til eller fra lande uden for EU, så fører dette på grund af det ringe omfang og det sporadiske i de oplagrede PNR-oplysninger rent faktisk ikke til det ønskede resultat, dvs. en indgående analyse af passagerstrømmene efter risikofaktorer.

Or. It

Ændringsforslag 44 Olle Schmidt

Forslag til direktiv Betragtning 20

Kommissionens forslag

(20) Medlemsstaterne bør dele de PNR-oplysninger, de modtager, med de andre medlemsstater, når videregivelsen af oplysningerne er nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Bestemmelserne i dette direktiv bør ikke påvirke andre EU-retsakter vedrørende udveksling af oplysninger mellem politi og retsmyndigheder, herunder Rådets afgørelse 2009/371/RIA af 6. april 2009 om oprettelse af Den Europæiske Politienhed (Europol) og Rådets rammeafgørelse 2006/960/RIA af 18. september 2006 om forenkling af udvekslingen af oplysninger og efterretninger mellem medlemsstaternes retshåndhævende myndigheder. Sådanne udvekslinger af PNR-oplysninger mellem retshåndhævende myndigheder og retsmyndigheder bør være omfattet af reglerne for det politimæssige og retlige samarbejde.

Ændringsforslag

(20) Medlemsstaterne bør dele de PNR-oplysninger, de modtager, med de andre medlemsstater, når videregivelsen af oplysningerne er nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet **som defineret i dette direktiv**. Bestemmelserne i dette direktiv bør ikke påvirke andre EU-retsakter vedrørende udveksling af oplysninger mellem politi og retsmyndigheder, herunder Rådets afgørelse 2009/371/RIA af 6. april 2009 om oprettelse af Den Europæiske Politienhed (Europol) og Rådets rammeafgørelse 2006/960/RIA af 18. september 2006 om forenkling af udvekslingen af oplysninger og efterretninger mellem medlemsstaternes retshåndhævende myndigheder. Sådanne udvekslinger af PNR-oplysninger mellem retshåndhævende myndigheder og retsmyndigheder bør være omfattet af reglerne for det politimæssige og retlige samarbejde.

Ændringsforslag 45
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Betragtning 21

Kommissionens forslag

(21) Det tidsrum, hvori PNR-oplysninger skal opbevares, bør stå i et passende forhold til formålet hermed, nemlig at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet. Som følge af PNR-oplysningernes art og deres anvendelse er det nødvendigt, at de opbevares i tilstrækkelig lang tid til, at der kan foretages en analyse, og at de kan bruges i forbindelse med efterforskninger. For at undgå en uforholdsmæssig anvendelse af oplysningerne er det nødvendigt, at de anonymiseres efter en indledende periode, og at der derefter kun på meget strenge og begrænsede vilkår er adgang til dem.

Ændringsforslag

(21) Det tidsrum, hvori PNR-oplysninger skal opbevares, bør stå i et passende forhold til formålet hermed, nemlig at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov **international** kriminalitet. Som følge af PNR-oplysningernes art og deres anvendelse er det nødvendigt, at de opbevares i tilstrækkelig lang tid til, at der kan foretages en analyse, og at de kan bruges i forbindelse med efterforskninger. For at undgå en uforholdsmæssig anvendelse af oplysningerne er det nødvendigt, at de anonymiseres efter en indledende periode, og at der derefter kun på meget strenge og **yderst** begrænsede vilkår er adgang til dem **i overensstemmelse med artikel 9, stk. 2.**

Ændringsforslag 46
Axel Voss

Forslag til direktiv
Betragtning 21

Kommissionens forslag

(21) Det tidsrum, hvori PNR-oplysninger skal opbevares, bør stå i et passende forhold til formålet hermed, nemlig at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov

Ændringsforslag

(21) Det tidsrum, hvori PNR-oplysninger skal opbevares, bør stå i et passende forhold til formålet hermed, nemlig at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov

kriminalitet. Som følge af PNR-oplysningernes art og deres anvendelse er det nødvendigt, at de opbevares i tilstrækkelig lang tid til, at der kan foretages en analyse, og at de kan bruges i forbindelse med efterforskninger. For at undgå en uforholdsmæssig anvendelse af oplysningerne er det nødvendigt, at de **anonymiseres** efter en indledende periode, og at der derefter kun på meget strenge og begrænsede vilkår er adgang til dem.

kriminalitet. Som følge af PNR-oplysningernes art og deres anvendelse er det nødvendigt, at de opbevares i tilstrækkelig lang tid til, at der kan foretages en analyse, og at de kan bruges i forbindelse med efterforskninger. For at undgå en uforholdsmæssig anvendelse af oplysningerne er det nødvendigt, at de **depersonaliseres** efter en indledende periode, og at der derefter kun på meget strenge og begrænsede vilkår er adgang til dem.

Or. de

Ændringsforslag 47
Jörg Leichtfried

Forslag til direktiv
Betragtning 25 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(25 a) Fra medlemsstaternes side skal der sørges for, at de udgifter, der opstår i forbindelse med foranstaltninger til brug af PNR-oplysninger, ikke overføres til passagererne.

Or. de

Ændringsforslag 48
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(28) Dette direktiv påvirker ikke medlemsstaternes mulighed for, hvad angår interne flyvninger, at indføre et system i national ret til indsamling og behandling af PNR-oplysninger til andre

udgår

formål end dem, der er specificeret i dette direktiv, eller af PNR-oplysninger fra andre transportvirksomheder end dem, der er nævnt i dette direktiv, under overholdelse af de relevante databeskyttelsesbestemmelser, forudsat at national ret er i overensstemmelse med EU-retten. Spørgsmålet om indsamling af PNR-oplysninger vedrørende interne flyvninger bør på et senere tidspunkt specifikt overvejes.

Or. de

Ændringsforslag 49
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Betragtning 28

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(28) Dette direktiv påvirker ikke medlemsstaternes mulighed for, hvad angår interne flyvninger, at indføre et system i national ret til indsamling og behandling af PNR-oplysninger til andre formål end dem, der er specificeret i dette direktiv, eller af PNR-oplysninger fra andre transportvirksomheder end dem, der er nævnt i dette direktiv, under overholdelse af de relevante databeskyttelsesbestemmelser, forudsat at national ret er i overensstemmelse med EU-retten. Spørgsmålet om indsamling af PNR-oplysninger vedrørende interne flyvninger bør på et senere tidspunkt specifikt overvejes.

udgår

Or. de

Ændringsforslag 50
Silvia-Adriana Țicău

**Forslag til direktiv
Betragtning 28**

Kommissionens forslag

(28) Dette direktiv påvirker ikke medlemsstaternes mulighed for, hvad angår interne flyvninger, at indføre et system i national ret til indsamling og behandling af PNR-oplysninger til andre formål end dem, der er specificeret i dette direktiv, eller af PNR-oplysninger fra andre transportvirksomheder end dem, der er nævnt i dette direktiv, under overholdelse af de relevante databeskyttelsesbestemmelser, forudsat at national ret er i overensstemmelse med EU-retten. Spørgsmålet om indsamling af PNR-oplysninger vedrørende interne flyvninger bør på et senere tidspunkt specifikt overvejes.

Ændringsforslag

udgår

Or. ro

**Ændringsforslag 51
Dominique Riquet**

**Forslag til direktiv
Betragtning 28**

Kommissionens forslag

(28) Dette direktiv påvirker ikke medlemsstaternes mulighed for, **hvad angår interne flyvninger**, at indføre et system i national ret til indsamling og behandling af PNR-oplysninger til andre formål end dem, der er specificeret i dette direktiv, **eller af PNR-oplysninger fra andre transportvirksomheder end dem, der er nævnt i dette direktiv**, under overholdelse af de relevante databeskyttelsesbestemmelser, forudsat at national ret er i overensstemmelse med EU-retten. Spørgsmålet om indsamling af PNR-oplysninger vedrørende interne

Ændringsforslag

(28) Dette direktiv påvirker ikke medlemsstaternes mulighed for at indføre et system i national ret til indsamling og behandling af PNR-oplysninger til andre formål end dem, der er specificeret i dette direktiv, under overholdelse af de relevante databeskyttelsesbestemmelser, forudsat at national ret er i overensstemmelse med EU-retten. Spørgsmålet om indsamling af PNR-oplysninger vedrørende interne flyvninger bør på et senere tidspunkt specifikt overvejes.

flyvninger bør på et senere tidspunkt specifikt overvejes.

Or. fr

Ændringsforslag 52
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv
Betragtning 28 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(28 a) Analysen af PNR-oplysninger skal udelukkende foretages med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger. Disse terrorhandlinger skal defineres mere præcist og begrænses til de situationer, der er fastsat i artikel 1 i rammeafgørelse 2002/475/JI.

Or. ro

Ændringsforslag 53
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv
Betragtning 28 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(28 b) Videregivelsen af PNR-oplysninger bør begrænses til tilfælde, hvor dette er nødvendigt med henblik på forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af en konkret terrorhandling, og bør i forbindelse med tredjelande kun finde sted, når der er stillet passende databeskyttelsesgarantier.

Or. ro

Ændringsforslag 54
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Betragtning 32

Kommissionens forslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst 5 år, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter *meget kort tid*, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

Ændringsforslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst 5 år, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres *senest* efter *90 dage*, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

Or. en

Ændringsforslag 55
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Betragtning 32

Kommissionens forslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst **5 år**, hvorefter

Ændringsforslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst **3 måneder**,

oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

Or. de

Ændringsforslag 56 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Betragtning 32**

Kommissionens forslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst 5 år, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller

Ændringsforslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst 5 år, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter meget kort tid, og ***de skal gøres utilgængelige bortset fra for et meget begrænset antal autoriserede medarbejdere i henhold til artikel 9, stk.2, og*** det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at

dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

Or. en

Ændringsforslag 57 **Ismail Ertug**

Forslag til direktiv **Betragtning 32**

Kommissionens forslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst **5 år**, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af PNR-oplysninger og deres rettigheder.

Ændringsforslag

(32) Særligt er direktivets anvendelsesområde så begrænset som muligt; det tillader opbevaring af PNR-oplysninger i op til højst **3 måneder**, hvorefter oplysningerne skal slettes, oplysningerne skal anonymiseres efter meget kort tid, og det er forbudt at indsamle og anvende følsomme oplysninger. For at sikre, at databeskyttelsen er effektiv og har et højt niveau, kræves det, at medlemsstaterne sikrer, at en uafhængig national tilsynsmyndighed er ansvarlig for at rådgive om og overvåge, hvordan PNR-oplysninger behandles. Al behandling af PNR-oplysninger skal registreres eller dokumenteres med henblik på kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrol, og for at sikre oplysningernes integritet og sikkerhed i forbindelse med databehandlingen. Medlemsstaterne skal desuden sikre, at passagererne er klart og præcist informeret om indsamlingen af

Ændringsforslag 58
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. I dette direktiv fastsættes bestemmelser om luftfartsselskabers videregivelse af passagerlisteoplysninger om passagerer på internationale flyvninger til og fra medlemsstaterne og behandlingen af disse oplysninger, herunder medlemsstaternes indsamling, anvendelse og opbevaring af disse samt deres indbyrdes udvekslinger heraf.

Ændringsforslag

1. I dette direktiv fastsættes bestemmelser om luftfartsselskabers videregivelse af passagerlisteoplysninger om passagerer på internationale flyvninger til og fra medlemsstaterne **og mellem medlemsstaterne** og behandlingen af disse oplysninger, herunder medlemsstaternes indsamling, anvendelse og opbevaring af disse samt deres indbyrdes udvekslinger heraf.

Ændringsforslag 59
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

(a) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, litra b) og c), og

Ændringsforslag

(a) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og **meget** grov kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, litra b) og c), og

Ændringsforslag 60
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

(a) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, **litra b) og c), og**

Ændringsforslag

(a) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og **visse i henhold til artikel 2, litra i) definerede former for grov international** kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2,

Or. en

Ændringsforslag 61
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

(b) forebyggelse, opdagelse, efterforskning og retsforfølgning af terrorhandlinger og grov international kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, litra a) og d).

Ændringsforslag

udgår

Or. en

Begrundelse

Dette dækkes af den ændrede artikel 1, stk. 2, litra a).

Ændringsforslag 62
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. De PNR-oplysninger, der er indsamlet i overensstemmelse med dette direktiv, må

ikke behandles i forbindelse med mindre lovovertrædelser, som kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindre end tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret.

Or. en

Ændringsforslag 63
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Direktivet finder ikke anvendelse for interne flyvninger i Europa samt for andre transportmidler end fly.

Or. de

Ændringsforslag 64
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Direktivet finder ikke anvendelse for interne flyvninger i Europa samt for andre transportmidler end fly.

Or. de

Ændringsforslag 65
Hubert Pirker

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) "luftfartsselskab": en lufttransportvirksomhed med en gyldig licens eller lignende, der tillader det at udføre luftbefordring af passagerer

Ændringsforslag

a) "luftfartsselskab": en lufttransportvirksomhed med en gyldig licens eller lignende ***til starter eller landinger i Den Europæiske Union***, der tillader det at udføre luftbefordring af passagerer

Or. de

Ændringsforslag 66

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, herunder i begge tilfælde også ***transfer- eller transitflyvninger***

Ændringsforslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, herunder i begge tilfælde også ***transitflyvninger***

Or. fr

Begrundelse

Da direktivet kun finder anvendelse for internationale flyvninger (artikel 1), skal de transferflyvninger, som i dag udgør en stor del af flyvningerne inden for EU, fjernes fra anvendelsesområdet.

Ændringsforslag 67

Olle Schmidt

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

(b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, **herunder i begge tilfælde også transfer- eller transitflyvninger**

Ændringsforslag

(b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland

Or. en

Begrundelse

Hvis transfer- eller transitflyvninger medtages, hører flyvninger inden for EU ind under dette direktivs anvendelsesområde.

Ændringsforslag 68
Dominique Riquet

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, **herunder i begge tilfælde også transfer- eller transitflyvninger**

Ændringsforslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland

Or. fr

Begrundelse

1) S'agissant des vols de transfert: étant donné que les transmissions PNR concernent la totalité des vols et non les passagers, les demandes visant à inclure les vols de transfert équivalent à demander des transmissions PNR pour pratiquement tous les vols intra communautaires. 2) S'agissant des vols de transit: les données PNR sont envoyées aux

autorités des aéroports d'où les passagers débarquent de vols, (et non les autorités des aéroports de transit, où par définition, les passagers "n'atterissent" pas dans les contrôles de l'immigration). L'itinéraire d'un passager ne correspondra pas toujours au point de transit, ainsi cette clause ne permet pas de satisfaire le système des conditions de demande.

Ændringsforslag 69
Nathalie Griesbeck

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, **herunder i begge tilfælde også transfer- eller transitflyvninger**

Ændringsforslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland

Or. fr

Ændringsforslag 70
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, herunder **i begge tilfælde også transfer- eller transitflyvninger**

Ændringsforslag

b) "international flyvning": enhver ruteflyvning eller ikke-ruteflyvning, som foretages af et luftfartsselskab, med afgang fra et tredjeland og planlagt landing på en EU-medlemsstats område eller med planlagt afgang fra en EU-medlemsstats område og med endeligt bestemmelsessted i et tredjeland, herunder **transitflyvninger**

Or. es

Begrundelse

Transferflyvninger ville udvide direktivets anvendelsesområde, da det ved sådanne flyvninger i reglen drejer sig om interne flyvninger i Europa.

Ændringsforslag 71 Olle Schmidt

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Ændringsforslag

(c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse, **som luftfartsselskaberne som led i deres normale kommercielle aktiviteter allerede indsamler og opbevarer elektronisk**, omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Or. en

Begrundelse

Formålet hermed er at undgå yderligere belastning af luftfartsselskaberne, hvilke igen ville kunne mærkes som omkostninger for flygæster/kunder.

Ændringsforslag 72 Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Ændringsforslag

c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse, **som luftfartsselskaberne med henblik på deres egne kommercielle formål indsamler og opbevarer elektronisk**, omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Or. es

Ændringsforslag 73
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

(c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse omfattende alle nødvendige oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Ændringsforslag

(c) "passagerlisteoplysninger" (herefter "PNR-oplysninger"): oplysninger om den enkelte passagers rejse omfattende alle nødvendige, **regulært indsamlede** oplysninger til, at reservationer kan behandles og kontrolleres af de luftfartsselskaber, der deltager og foretager reservationen, for alle rejser, der reserveres af eller på vegne af en person, uanset om oplysningerne findes i reservationssystemerne, afgangskontrolsystemerne eller tilsvarende systemer, der omfatter de samme funktionaliteter

Or. ro

Ændringsforslag 74

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver **de krævede** PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Ændringsforslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Or. fr

Begrundelse

I forbindelse med forebyggelse og efterforskning af terroristiske og andre alvorlige strafbare handlinger er PNR-kontorerne og ikke luftfartsselskaberne ansvarlige for filtrering eller bearbejdning af PNR-oplysningerne. Ordene „de krævede“ slettes for at undgå eventuelle misforståelser.

Ændringsforslag 75

Olle Schmidt

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag

(f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver **de krævede** PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Ændringsforslag

(f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver **deres indsamlede** PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Or. en

Ændringsforslag 76

Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver *de krævede* PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Ændringsforslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Or. es

Ændringsforslag 77

Axel Voss

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver de *krævede* PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Ændringsforslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver de PNR-oplysninger, *der er opført i bilaget til dette direktiv*, til den anmodende myndigheds database

Or. de

Ændringsforslag 78

Gesine Meissner

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f

Kommissionens forslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver de krævede PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database

Ændringsforslag

f) "push-metoden": den metode, hvorved luftfartsselskaber videregiver de krævede PNR-oplysninger til den anmodende myndigheds database, *således som de indsamler og oplagrer dem som et led i deres regulære kommercielle procedurer*

Or. de

Ændringsforslag 79

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

fa) "Pull"-metoden: den metode, hvorved den anmodende myndighed får direkte adgang til databanken for luftfartsselskabets reservationssystem og udtrækker en kopi af listen over flygæster

Or. fr

Begrundelse

En definition på „Pull”-metoden synes nødvendig, da denne metode er nævnt flere gange i Kommissionens forslag.

Ændringsforslag 80

Dominique Riquet

Forslag til direktiv

Artikel 2 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

fa) „Pull“-metoden: den metode, hvorved den anmodende myndighed har adgang til luftfartsselskabernes reservationssystem eller et tilsvarende system og udtrækker de krævede oplysninger af databanken

Or. fr

Begrundelse

Denne definition bør tilføjes for at tage højde for de flyselskaber, som endnu ikke råder over midler til en øjeblikkelig indførelse af proceduren med "Push"-metoden.

Ændringsforslag 81

Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra f a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

fa) "Pull"-metoden: den metode, hvorved de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der anmoder om oplysninger, får adgang til luftfartsselskabets reservationssystem og kan udtrække en kopi af PNR-oplysningerne.

Or. es

Begrundelse

Det kunne vise sig at være nødvendigt at optage denne begrebsbestemmelse i direktivet for at definere begge de to eksisterende metoder til videregivelse af oplysninger.

Ændringsforslag 82
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(h) "grov kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret; medlemsstaterne kan imidlertid udelukke mindre lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet

udgår

Ændringsforslag 83
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra h

Kommissionens forslag

(h) "grov kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret; medlemsstaterne **kan** imidlertid **udelukke** mindre lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet

Ændringsforslag

(h) "**meget** grov kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret; medlemsstaterne **udelukker** imidlertid mindre lovovertrædelser, i forbindelse med hvilke behandlingen af PNR-oplysninger under hensyntagen til deres respektive strafferetssystemer ikke ville være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet

Ændringsforslag 84
Hubert Pirker

Forslag til direktiv
Artikel 2 – stk. 1 – litra i – indledning

Kommissionens forslag

i) "grov international kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en

Ændringsforslag

i) "grov kriminalitet": de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en

maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret, og

maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret; ***medlemsstaterne kan udelukke mindre lovovertrædelser, hvor behandlingen af PNR-oplysninger i henhold til dette direktiv alt efter deres respektive strafferetssystemer ville være i modstrid med proportionalitetsprincippet, og***

Or. de

Begrundelse

Litra i) indeholder i modsætning til litra h) ikke den begrænsning, at behandlingen af PNR-oplysninger ikke må være i modstrid med proportionalitetsprincippet. Denne begrænsning er blevet nødvendig i forbindelse med den tyske forfatningsdomstols dom om opbevaring af data. Derfor bør denne begrænsning også finde anvendelse i forbindelse med „ grov international kriminalitet“.

Terminologien bør tilpasses.

Ændringsforslag 85 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Artikel 2 – stk. 1 – litra i – indledning**

Kommissionens forslag

(i) "grov international kriminalitet": ***de former for lovovertrædelser i henhold til national lovgivning, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, i Rådets rammeafgørelse 2002/584/RIA***, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret, og

Ændringsforslag

(i)) "grov international kriminalitet" ***først og fremmest: menneskehandel, illegal narkotikahandel og handel med våben, ammunition og sprængstoffer***, hvis de kan straffes med frihedsstraf eller en anden frihedsberøvende foranstaltning af en maksimal varighed på mindst tre år i henhold til en medlemsstats nationale ret, og

Or. en

Begrundelse

Hermed klarlægges direktivets mål.

Ændringsforslag 86
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Hver medlemsstat opretter eller udpeger en myndighed med kompetence til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, eller en gren af en sådan myndighed, der skal fungere som "PNR-kontor" med ansvar for at indsamle PNR-oplysninger fra luftfartsselskaber, opbevare dem, analysere dem og fremsende resultatet af analysen til de kompetente myndigheder i artikel 5. Enhedens personale kan være udstationeret fra kompetente offentlige myndigheder.

Ændringsforslag

1. Hver medlemsstat opretter eller udpeger en myndighed med kompetence til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov **international** kriminalitet, eller en gren af en sådan myndighed, der skal fungere som "PNR-kontor" med ansvar for at indsamle PNR-oplysninger fra luftfartsselskaber, opbevare dem, analysere dem og fremsende resultatet af analysen til de kompetente myndigheder i artikel 5. Enhedens personale kan være udstationeret fra kompetente offentlige myndigheder.

Or. en

Ændringsforslag 87
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv
Artikel 3 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Opbevaring, behandling og analysering af PNR-oplysninger om flygæster på internationale flyvninger må kun ske på EU's territorium, således at der gives garanti for, at EU-lovgivningen om beskyttelse af personoplysninger finder anvendelse for denne procedure;

Or. ro

Ændringsforslag 88
Petra Kammerevert

**Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Udgifterne til indsamling, behandling og videregivelse af PNR-oplysninger udredes af medlemsstaterne.

Or. de

**Ændringsforslag 89
Ismail Ertug**

**Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Udgifterne til indsamling, behandling og videregivelse af PNR-oplysninger udredes af medlemsstaterne.

Or. de

**Ændringsforslag 90
Petra Kammerevert**

**Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 – litra a**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(a) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra medlemsstaten for at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling eller grov international kriminalitet, og som det er nødvendigt, at de kompetente myndigheder i artikel 5 undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret behandle

udgår

PNR-oplysninger efter forud fastsatte kriterier. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

Or. de

Ændringsforslag 91
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(a) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra medlemsstaten for at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling eller grov international kriminalitet, og som det er nødvendigt, at de kompetente myndigheder i artikel 5 undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret behandle PNR-oplysninger efter forud fastsatte kriterier. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

udgår

Or. de

Ændringsforslag 92
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 – litra b

(b) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra medlemsstaten for at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling eller grov kriminalitet, og som det kræves, at de kompetente myndigheder i artikel 5 undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

udgår

Or. en

Ændringsforslag 93
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 – litra b

(b) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra *medlemsstaten for at identificere personer, der* kan være involveret i en terrorhandling eller kriminalitet, og som *det kræves, at* de kompetente myndigheder i artikel 5

(b) at *lade en medlemsstat* foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra *en medlemsstat, hvor der ligger kendsgerninger til grund for mistanken om, at de* kan være involveret i en terrorhandling eller grov kriminalitet, og

undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

som de kompetente myndigheder i artikel 5 **har lov til at** undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

Or. de

Ændringsforslag 94 Ismail Ertug

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

(b) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra **medlemsstaten** for at identificere personer, **der** kan være involveret i en terrorhandling eller grov kriminalitet, og som **det kræves, at** de kompetente myndigheder i artikel 5 undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller

Ændringsforslag

(b) at foretage en vurdering af passagerer forud for deres planlagte ankomst til eller afrejse fra **en medlemsstat, hvor der ligger kendsgerninger til grund for mistanken om, at de** kan være involveret i en terrorhandling eller grov kriminalitet, og som de kompetente myndigheder i artikel 5 **har lov til at** undersøger nærmere. Når der foretages en sådan vurdering, kan PNR-kontoret samkøre PNR-oplysninger med oplysninger i relevante databaser, herunder internationale eller nationale databaser eller nationale kopier af EU-databaser, når der på grundlag af EU-retten er oprettet sådanne vedrørende personer eller genstande, der eftersøges eller er indberettet i henhold til EU-reglerne eller

internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

internationale eller nationale regler, der finder anvendelse herpå. Medlemsstaterne sikrer, at hvert enkelt positive match som følge af denne automatiske behandling gennemgås manuelt for at kontrollere, om de i artikel 5 omhandlede kompetente myndigheder skal træffe foranstaltninger

Or. de

Ændringsforslag 95 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Artikel 4 – stk. 2 – litra c**

Kommissionens forslag

(c) på ad hoc-basis at besvare behørigt begrundede anmodninger fra kompetente myndigheder om at videregive PNR-oplysninger og behandle PNR-oplysninger i konkrete sager med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge en terrorhandling eller grov kriminalitet og forelægge resultaterne af denne behandling for de kompetente myndigheder

Ændringsforslag

(c) på ad hoc-basis at besvare behørigt begrundede anmodninger fra kompetente myndigheder om at videregive PNR-oplysninger og behandle PNR-oplysninger i konkrete sager med henblik på at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge en terrorhandling eller grov ***international*** kriminalitet og forelægge resultaterne af denne behandling for de kompetente myndigheder

Or. en

Ændringsforslag 96 **Petra Kammerevert**

Forslag til direktiv **Artikel 4 – stk. 2 – litra d**

Kommissionens forslag

(d) at analysere PNR-oplysninger med henblik på at ajourføre eller fastsætte nye kriterier for at foretage vurderinger med henblik på at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling

Ændringsforslag

udgår

eller grov international kriminalitet i medfør af litra a).

Or. de

Ændringsforslag 97
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(d) at analysere PNR-oplysninger med henblik på at ajourføre eller fastsætte nye kriterier for at foretage vurderinger med henblik på at identificere personer, der kan være involveret i en terrorhandling eller grov international kriminalitet i medfør af litra a).

udgår

Or. de

Ændringsforslag 98
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Behandlingen af PNR-oplysninger må kun ske efter anordning fra en national domstol i tilknytning til anmodning fra et PNR-kontor. Kun ved overhængende fare ("periculum in mora") kan anordningen også vedtages af PNR-kontoret.

Or. de

Ændringsforslag 99
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Behandlingen af PNR-oplysninger må kun ske efter anordning fra en national domstol i tilknytning til anmodning fra et PNR-kontor. Kun ved overhængende fare ("periculum in mora") kan anordningen også vedtages af PNR-kontoret.

Or. de

Ændringsforslag 100
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4. Medlemsstaternes PNR-kontorer videregiver PNR-oplysningerne eller resultaterne af behandlingen af PNR-oplysningerne om personer, der er blevet identificeret i overensstemmelse med stk. 2, **litra a) og b)**, til den pågældende medlemsstats relevante kompetente myndigheder, som ser nærmere herpå. Sådan videregivelse af oplysninger må kun foretages i konkrete sager.

4. Medlemsstaternes PNR-kontorer videregiver PNR-oplysningerne eller resultaterne af behandlingen af PNR-oplysningerne om personer, der er blevet identificeret i overensstemmelse med stk. 2, **litra b)**, til den pågældende medlemsstats relevante kompetente myndigheder, som ser nærmere herpå. Sådan videregivelse af oplysninger må kun foretages i konkrete sager.

Or. de

Ændringsforslag 101
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Medlemsstaternes PNR-kontorer videregiver PNR-oplysningerne eller resultaterne af behandlingen af PNR-oplysningerne om personer, der er blevet identificeret i overensstemmelse med stk. 2, **litra a) og b)**, til den pågældende medlemsstats relevante kompetente myndigheder, som ser nærmere herpå. Sådan videregivelse af oplysninger må kun foretages i konkrete sager.

Ændringsforslag

4. Medlemsstaternes PNR-kontorer videregiver PNR-oplysningerne eller resultaterne af behandlingen af PNR-oplysningerne om personer, der er blevet identificeret i overensstemmelse med stk. 2, **litra b)**, til den pågældende medlemsstats relevante kompetente myndigheder, som ser nærmere herpå. Sådan videregivelse af oplysninger må kun foretages i konkrete sager.

Or. de

Ændringsforslag 102
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Hver medlemsstat vedtager en liste over kompetente myndigheder, der er berettigede til at anmode om eller modtage PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger i passageroplysningsenhederne for at se nærmere på disse oplysninger eller træffe passende foranstaltninger for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

Ændringsforslag

1. Hver medlemsstat vedtager en liste over kompetente myndigheder, der er berettigede til at anmode om eller modtage PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger i passageroplysningsenhederne for at se nærmere på disse oplysninger eller træffe passende foranstaltninger for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet.

Or. en

Ændringsforslag 103
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. De kompetente myndigheder skal bestå af de myndigheder, der har kompetence til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet.

Ændringsforslag

2. De kompetente myndigheder skal bestå af de myndigheder, der har kompetence til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov **international** kriminalitet.

Or. en

Ændringsforslag 104
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Medlemsstaternes kompetente myndigheder kan kun behandle PNR-oplysninger vedrørende passagerer og resultatet af behandlingen af de oplysninger, som PNR-kontoret modtager, yderligere med henblik på at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

Ændringsforslag

4. Medlemsstaternes kompetente myndigheder kan kun behandle PNR-oplysninger vedrørende passagerer og resultatet af behandlingen af de oplysninger, som PNR-kontoret modtager, yderligere med henblik på at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **international** kriminalitet.

Or. en

Ændringsforslag 105
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber, **der allerede indsamler PNR-oplysninger fra deres passagerer**, ved hjælp af push-metoden videregiver

i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Or. fr

Begrundelse

Luftfartsselskaber, som ikke råder over et system til indsamling af PNR-oplysninger til kommercielle formål, kan ikke tvinges til at indføre et sådant system alene til indsamling af oplysninger, som er bestemt til brug i PNR-kontorer.

Ændringsforslag 106 Petra Kammerevert

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Or. de

Ændringsforslag 107 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. ***Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.***

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger, som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de ***som led i deres normale forretningsaktiviteter*** allerede har indsamlet disse oplysninger ***og lagret dem elektronisk***, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer.

Or. en

Ændringsforslag 108
Dominique Riquet

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push- **eller pull**-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Or. fr

Ændringsforslag 109
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber **ved hjælp af push-metoden** videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de **allerede** har

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de har indsamlet disse oplysninger, til

indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Or. es

Begrundelse

Push-metoden bør udgå her, således at alle eksisterende metoder til videregivelse af PNR-oplysninger - jf. også ændringsforslag 15 - er omfattet. Ordet "allerede" slettes, fordi luftfartsselskaberne skal have mulighed for i givet fald at videregive de ændringer i PNR-oplysningerne, de anser for hensigtsmæssige.

Ændringsforslag 110 **Nathalie Griesbeck**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det

luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret *i alle de berørte medlemsstater*.

luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet *udelukkende* PNR-oplysninger til PNR-kontoret i *ankomstmedlemsstaten*.

Or. fr

Ændringsforslag 111 **Ismail Ertug**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Ændringsforslag

Vedrører ikke den danske tekst.

Or. de

Ændringsforslag 112
Gesine Meissner

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer. Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne vedtager alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at luftfartsselskaber ved hjælp af push-metoden videregiver PNR-oplysninger som defineret i artikel 2, litra c), og specificeret i bilaget, for så vidt som de allerede har indsamlet disse oplysninger, til den nationale passageroplysningsenheds database i den medlemsstat, på eller fra hvis område den internationale flyvning har landing eller afgang. Hvis der for en flyvning er code-sharing mellem et eller flere luftfartsselskaber, er det det luftfartsselskab, der står for flyvningen, der er forpligtet til at videregive PNR-oplysninger om alle passagerer, ***i den udstrækning luftfartsselskaberne allerede har registreret og lagret disse oplysninger som led i den normale forretningsgang.*** Hvis der under flyvningen mellemlandes en eller flere gange i medlemsstaternes lufthavne, overfører luftfartsselskabet PNR-oplysninger til PNR-kontoret i alle de berørte medlemsstater.

Or. de

Ændringsforslag 113
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Medlemsstaterne må ikke kræve, at luftfartsselskaber skal indsamle PNR-oplysninger, som disse ikke allerede

indsamler. Luftfartselskaber må ikke overføre andre PNR-oplysninger end dem, som er defineret i artikel 2, litra c), og præciseret i bilaget. Luftfartsselskaberne træffer alle passende foranstaltninger til at sikre, at de oplysninger om passagererne, der er registreret, er præcise og korrekte; konstateres det, at dette ikke er tilfældet, kan luftfartsselskaberne gøres ansvarlige.

Or. en

Ændringsforslag 114
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, *eller i tilfælde af tekniske problemer ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer et passende datasikkerhedsniveau:*

Ændringsforslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14:

Or. de

Ændringsforslag 115
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede

Ændringsforslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede

dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, eller i tilfælde af tekniske problemer ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer et passende datasikkerhedsniveau:

dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, eller i tilfælde af tekniske problemer *i luftfartsselskaberne* ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer et passende datasikkerhedsniveau:

Or. en

Ændringsforslag 116 **Luis de Grandes Pascual**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 2 – indledning**

Kommissionens forslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, eller i tilfælde af tekniske problemer ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer *et passende* datasikkerhedsniveau:

Ændringsforslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, eller i tilfælde af tekniske problemer ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer *samme* datasikkerhedsniveau:

Or. es

Begrundelse

For så vidt angår de videregivne oplysninger, må der konstant sikres samme sikkerhedsniveau.

Ændringsforslag 117 **Ismail Ertug**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 2 – indledning**

Kommissionens forslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de

Ændringsforslag

2. Luftfartsselskaber videregiver PNR-oplysninger elektronisk ved brug af de

fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14, **eller i tilfælde af tekniske problemer ved brug af et hvilket som helst andet hensigtsmæssigt middel, der sikrer et passende datasikkerhedsniveau:**

fælles protokoller og understøttede dataformater, der vedtages efter proceduren i artikel 13 og 14:

Or. de

Ændringsforslag 118
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a) 24-48 timer før den planlagte flyafgang

Ændringsforslag

a) **en gang** 24-48 timer før den planlagte flyafgang

Or. fr

Begrundelse

Luftfartsselskabernes videregivelse af PNR-oplysninger bør begrænses til en gang inden afgang og en gang efter afslutning af handlingen for at begrænse de omkostninger, videregivelsen af de registrerede oplysninger medfører.

Ændringsforslag 119
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

(a) 24-48 timer før den planlagte flyafgang

Ændringsforslag

(a) **en gang** 24-48 timer før den planlagte flyafgang

Or. en

Ændringsforslag 120
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

a) 24-48 timer før den planlagte flyafgang

Ændringsforslag

a) **en gang** 24-48 timer før den planlagte flyafgang

Or. es

Ændringsforslag 121
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

b) straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

Ændringsforslag

b) **en gang** straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

Or. fr

Begrundelse

Luftfartsselskabernes videregivelse af PNR-oplysninger bør begrænses til en gang inden afgang og en gang efter afslutning af handlingen for at begrænse de omkostninger, videregivelsen af de registrerede oplysninger medfører.

Ændringsforslag 122
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag

(b) straks efter, at flyets døre er blevet

Ændringsforslag

(b) **en gang** straks efter, at flyets døre er

lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

Or. en

Ændringsforslag 123 **Luis de Grandes Pascual**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 2 – litra b**

Kommissionens forslag

b) straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

Ændringsforslag

b) **anden gang** straks efter, at flyets døre er blevet lukket, dvs. når passagerne er gået om bord i flyet med henblik på afrejse, og det ikke længere er muligt for andre passagerer at gå om bord.

Or. es

Begrundelse

Ordene "en gang" og "anden gang" indføres for at tydeliggøre, at oplysningerne videregives på grundlag af flybilletten og ikke flere gange i de enkelte sektorer.

Ændringsforslag 124 **Petra Kammerevert**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 3**

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne kan tillade, at luftfartsselskaberne kun videregiver oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 125
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne *kan tillade*, at luftfartsselskaberne kun videregiver oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 126
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne *kan tillade*, at luftfartsselskaberne kun videregiver oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

Ændringsforslag

3. Medlemsstaterne *tillader*, at luftfartsselskaberne kun videregiver oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

Or. en

Ændringsforslag 127
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne kan tillade, at luftfartsselskaberne kun videregiver

Ændringsforslag

3. Medlemsstaterne *hindrer ikke*, at luftfartsselskaberne kun videregiver

oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

oplysninger i henhold til stk. 2, litra b), når den i stk. 2, litra a), omhandlede videregivelse skal ajourføres.

Or. es

Begrundelse

Luftfartsselskaberne skal have mulighed for at ajourføre de oplysninger, de tidligere videregivet.

Ændringsforslag 128 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Artikel 6 – stk. 4**

Kommissionens forslag

4. I konkrete sager videregiver luftfartsselskaberne på anmodning af et PNR-kontor i henhold til national lovgivning PNR-oplysninger, hvis det er nødvendigt at få adgang til dem på et tidligere tidspunkt end det i stk. 2, litra a), nævnte for at reagere på en specifik og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

Ændringsforslag

4. I konkrete sager videregiver luftfartsselskaberne på anmodning af et PNR-kontor i henhold til national lovgivning PNR-oplysninger, hvis det er nødvendigt at få adgang til dem på et tidligere tidspunkt end det i stk. 2, litra a), nævnte for at reagere på en specifik og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov **grænseoverskridende** kriminalitet.

Or. en

Ændringsforslag 129 **Petra Kammerevert**

Forslag til direktiv **Artikel 7 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. artikel 4, stk. 2, **litra a) og b)**, at resultatet af

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. artikel 4, stk. 2, **litra b)**, at resultatet af behandlingen

behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

Or. de

Ændringsforslag 130 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Artikel 7 – stk. 1**

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. artikel 4, stk. 2, litra a) og b), at resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. De modtagende medlemsstaters passageroplysningsenheder fremsender disse PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne til deres relevante kompetente myndigheder.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. artikel 4, stk. 2, litra a) og b), at resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **grænseoverskridende** kriminalitet. De modtagende medlemsstaters passageroplysningsenheder fremsender disse PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne til deres relevante kompetente myndigheder.

Or. en

Ændringsforslag 131 **Ismail Ertug**

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. artikel 4, stk. 2, **litra a) og b)**, at resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. De modtagende medlemsstaters passageroplysningsenheder fremsender disse PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne til deres relevante kompetente myndigheder.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne sikrer, hvad angår personer, der identificeres af en passageroplysningsenhed, jf. artikel 4, stk. 2, **litra b)**, at resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne videregives af dette PNR-kontor til passageroplysningsenhederne i de andre medlemsstater, hvis førstnævnte PNR-kontor anser en sådan videregivelse for nødvendig for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. De modtagende medlemsstaters passageroplysningsenheder fremsender disse PNR-oplysninger eller resultatet af behandlingen af PNR-oplysningerne til deres relevante kompetente myndigheder.

Or. de

Ændringsforslag 132
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at

Ændringsforslag

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at

forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. artikel 4, stk. 2, *litra a) og b)*.

forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. artikel 4, stk. 2, *litra b)*.

Or. de

Ændringsforslag 133 **Olle Schmidt**

Forslag til direktiv **Artikel 7 – stk. 2**

Kommissionens forslag

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. artikel 4, stk. 2, litra a) og b).

Ændringsforslag

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov **grænseoverskridende** kriminalitet. Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. artikel 4, stk. 2, litra a) og b).

Or. en

Ændringsforslag 134
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. artikel 4, stk. 2, *litra a) og b)*.

Ændringsforslag

2. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1, og om nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Anmodningen om sådanne oplysninger kan baseres på et dataelement eller en kombination af dataelementer afhængigt af, hvad det anmodende PNR-kontor anser for nødvendigt i den konkrete sag for at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger eller grov kriminalitet. Passageroplysningsenhederne fremlægger de oplysninger, der anmodes om, hurtigst muligt og fremlægger desuden resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger, hvis det allerede foreligger, jf. artikel 4, stk. 2, *litra b)*.

Or. de

Ændringsforslag 135
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 2, og om

Ændringsforslag

3. En medlemsstats passageroplysningsenhed har ret til om nødvendigt at anmode en hvilken som helst anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 2, og om

nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Kun under ekstraordinære omstændigheder kan PNR-kontoret anmode om at få adgang til de konkrete PNR-oplysninger i deres fulde omfang uden maskering, som en anden medlemsstats PNR-kontor opbevarer, som reaktion på en konkret trussel eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning i forbindelse med terrorhandlinger eller grov kriminalitet.

nødvendigt også om resultatet af behandlingen af PNR-oplysninger. Kun under ekstraordinære omstændigheder kan PNR-kontoret anmode om at få adgang til de konkrete PNR-oplysninger i deres fulde omfang uden maskering, som en anden medlemsstats PNR-kontor opbevarer, som reaktion på en konkret trussel eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning i forbindelse med terrorhandlinger eller grov **grænseoverskridende** kriminalitet.

Or. en

Ændringsforslag 136 Olle Schmidt

Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Kun i de tilfælde, hvor det er nødvendigt for at forebygge en umiddelbar og alvorlig trussel mod den offentlige sikkerhed kan en medlemsstats kompetente myndigheder direkte anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1 og 2. Sådanne anmodninger skal vedrøre en konkret efterforskning eller retsforfølgning af terrorhandlinger eller grov kriminalitet og være begrundet.

Passageroplysningsenhederne skal besvare sådanne anmodninger forud for andre. I alle andre tilfælde skal de kompetente myndigheder lade deres anmodninger gå via deres egen medlemsstats passageroplysningsenhed.

Ændringsforslag

4. Kun i de tilfælde, hvor det er nødvendigt for at forebygge en umiddelbar og alvorlig trussel mod den offentlige sikkerhed kan en medlemsstats kompetente myndigheder direkte anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger, der opbevares i sidstnævntes database, jf. artikel 9, stk. 1 og 2. Sådanne anmodninger skal vedrøre en konkret efterforskning eller retsforfølgning af terrorhandlinger eller grov

grænseoverskridende kriminalitet og være begrundet. Passageroplysningsenhederne skal besvare sådanne anmodninger forud for andre. I alle andre tilfælde skal de kompetente myndigheder lade deres anmodninger gå via deres egen medlemsstats passageroplysningsenhed.

Or. en

Ændringsforslag 137
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Når det er nødvendigt at få adgang til oplysninger tidligt for at reagere på en konkret og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov kriminalitet, har en medlemsstats PNR-kontor undtagelsesvis ret til at anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger vedrørende flyvninger med landing eller afgang fra sidstnævntes område på et hvilket som helst tidspunkt.

Ændringsforslag

5. Når det er nødvendigt at få adgang til oplysninger tidligt for at reagere på en konkret og reel trussel i forbindelse med terrorhandlinger eller grov **grænseoverskridende** kriminalitet, har en medlemsstats PNR-kontor undtagelsesvis ret til at anmode en anden medlemsstats PNR-kontor om PNR-oplysninger vedrørende flyvninger med landing eller afgang fra sidstnævntes område på et hvilket som helst tidspunkt.

Or. en

Ændringsforslag 138
Hubert Pirker

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Udvekslingen af oplysninger inden for rammerne af denne artikel kan finde sted ved brug af alle eksisterende kanaler til brug for det internationale samarbejde om retshåndhævelse. Det sprog, der anvendes i anmodningen eller ved udvekslingen af oplysninger, skal være det, der kræves på den anvendte kanal. Når medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse, jf. artikel 3, stk. 3, informerer de den også nærmere om de kontaktpunkter, hvortil der kan sendes anmodninger i hastetilfælde. Kommissionen informerer medlemsstaterne om de meddelelser, den modtager.

Ændringsforslag

6. Udvekslingen af oplysninger inden for rammerne af denne artikel kan finde sted ved brug af alle eksisterende kanaler til brug for det **europæiske og** internationale samarbejde om retshåndhævelse, **navnlig Europol, hhv. de nationale organer, jf. Rådets afgørelse 2009/371/RIA af 6. april 2009.** Det sprog, der anvendes i anmodningen eller ved udvekslingen af oplysninger, skal være det, der kræves på den anvendte kanal. Når medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse, jf. artikel 3, stk. 3, informerer de den også nærmere om de kontaktpunkter, hvortil der kan sendes anmodninger i hastetilfælde. Kommissionen informerer

medlemsstaterne om de meddelelser, den modtager.

Or. de

Begrundelse

Man bør anvende de eksisterende kanaler til informationsudveksling. Derfor bør Europol nævnes udtrykkeligt.

Ændringsforslag 139 **Petra Kammerevert**

Forslag til direktiv **Artikel 8 – stk. 1 – indledning**

Kommissionens forslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

Ændringsforslag

En medlemsstat kan kun **på grundlag af en international aftale** videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når der foreligger en international aftale mellem Unionen og det pågældende tredjeland, og når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

Or. de

Ændringsforslag 140 **Silvia-Adriana Țicău**

Forslag til direktiv **Artikel 8 – stk. 1 – indledning**

Kommissionens forslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

Ændringsforslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når det sker i forbindelse med en konkret sag og **når der foreligger en international aftale mellem Unionen og det pågældende tredjeland,**

Ændringsforslag 141
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

Ændringsforslag

En medlemsstat kan kun **på grundlag af en international aftale** videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når der foreligger en international aftale mellem Unionen og det pågældende tredjeland, og når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

Or. de

Ændringsforslag 142
Nathalie Griesbeck

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

En medlemsstat kan kun videregive PNR-oplysninger og resultaterne af behandlingen af PNR-oplysninger til et tredjeland, når det sker i forbindelse med en konkret sag, og

Ændringsforslag

aa) der er indgået en international aftale mellem Den Europæiske Union og det pågældende tredjeland;

Or. fr

Ændringsforslag 143
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) tredjelandet **accepterer** kun at **videregive** oplysningerne **til et andet tredjeland, hvis det er nødvendigt** med henblik på formålene med dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2, **og udelukkende med medlemsstatens udtrykkelige samtykke hertil.**

Ændringsforslag

c) tredjelandet **garanterer** kun at **anvende** oplysningerne med henblik på formålene med dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2. **Tredjelandets videregivelse til et andet tredjeland er ikke tilladt.**

Or. de

Ændringsforslag 144

Ismail Ertug

Forslag til direktiv

Artikel 8 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) tredjelandet **accepterer** kun at **videregive** oplysningerne **til et andet tredjeland, hvis det er nødvendigt** med henblik på formålene med dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2, **og udelukkende med medlemsstatens udtrykkelige samtykke hertil.**

Ændringsforslag

c) tredjelandet **garanterer** kun at **anvende** oplysningerne med henblik på formålene med dette direktiv, jf. artikel 1, stk. 2. **Tredjelandets videregivelse til et andet tredjeland er ikke tilladt.**

Or. de

Ændringsforslag 145

Petra Kammerevert

Forslag til direktiv

Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere **fem år** hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle

Ændringsforslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere **to måneder** hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle

dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

Or. de

Ændringsforslag 146 **Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

Forslag til direktiv **Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 1**

Kommissionens forslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere fem år hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger

Ændringsforslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere fem år hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d) **og har beføjelserne hertil på sikkerhedsområdet.** Tilladelse til at få

meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

Or. pl

Ændringsforslag 147 Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

(2) Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere **fem år** hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

Ændringsforslag

(2) Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i **en yderligere periode på mellem seks måneder og to år** hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller

retsfølgning.

Or. ro

Ændringsforslag 148
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere *fem år* hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsfølgning.

Ændringsforslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere *to måneder* år hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsfølgning.

Or. de

Ændringsforslag 149
Rolandas Paksas

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere **fem år** hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

Ændringsforslag

Ved udløbet af de 30 dage fra videregivelsen af PNR-oplysningerne til PNR-kontoret, jf. stk. 1, gemmes oplysningerne i yderligere **tre år** hos PNR-kontoret. I det tidsrum maskeres alle dataelementer, der kan tjene til identifikationen af de passagerer, som PNR-oplysningerne vedrører. Disse anonymiserede PNR-oplysninger må kun være tilgængelige for et begrænset antal af PNR-kontorets medarbejdere, som har særlig tilladelse til at foretage analyser af PNR-oplysninger og fastlægge vurderingskriterier i henhold til artikel 4, stk. 2, litra d). Tilladelse til at få adgang til de fuldstændige PNR-oplysninger meddeles af PNR-kontorets leder, og tilladelsen kan kun meddeles **hertil bemyndigede personer** med henblik på artikel 4, stk. 2, litra b), og hvis der er rimelig grund til at tro, at det er nødvendigt i forbindelse med en efterforskning og som reaktion på en konkret og reel trussel eller risiko eller en konkret efterforskning eller retsforfølgning.

Or. It

Ændringsforslag 150

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Forslag til direktiv

Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 2 – led 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

– samtlige de af en transportvirksomhed registrerede rejsedata.

Or. pl

Ændringsforslag 151
Hubert Pirker

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne sikrer, at PNR-oplysningerne slettes efter udløbet af det i stk. 2 omhandlede tidsrum. Denne forpligtelse gælder ikke tilfælde, hvor der er videregivet konkrete PNR-oplysninger til en kompetent myndighed, og de anvendes i forbindelse med konkrete **strafferetlige efterforskninger eller retsforfølgninger**, idet de kompetente myndigheders opbevaring af sådanne oplysninger da reguleres i medlemsstatens nationale ret.

Ændringsforslag

3. Medlemsstaterne sikrer, at PNR-oplysningerne slettes efter udløbet af det i stk. 2 omhandlede tidsrum. Denne forpligtelse gælder ikke tilfælde, hvor der er videregivet konkrete PNR-oplysninger til en kompetent myndighed, og de anvendes i forbindelse med konkrete **efterforsknings- eller retsforfølgingsforanstaltninger, der sigter mod en bestemt person eller gruppe af personer**, idet de kompetente myndigheders opbevaring af sådanne oplysninger da reguleres i medlemsstatens nationale ret.

Or. de

Begrundelse

Pligten til at slette dataene efter fem år bør være definitiv. Den her anførte undtagelse er ganske vist hensigtsmæssig – men det bør gøres tydeligt, at opbevaring af dataene ud over de fem år kun er tilladt, når der er tale om efterforskning mod bestemte personer eller grupper af personer; ”konkrete strafferetlige efterforskninger eller retsforfølgninger”, som anført i kommissionsforslaget, kan også vedrøre et ubestemt antal personer.

Ændringsforslag 152
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, **litra a) og b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et

Ændringsforslag

4. Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, **litra b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et

positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **gemmes det dog for at undgå fremtidige "falske" positive matches i højst tre år, medmindre de bagvedliggende oplysninger endnu ikke er blevet slettet i overensstemmelse med stk. 3 efter udløbet af de fem år; i så fald opbevares registreringen, indtil de bagvedliggende oplysninger er slettet.**

positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **slettes dataene fra databasen senest efter udløbet af opbevaringsperioden på tre måneder.**

Or. de

Ændringsforslag 153 Silvia-Adriana Țicău

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, **litra a) og b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **gemmes det dog for at undgå fremtidige "falske" positive matches i højst tre år, medmindre de bagvedliggende oplysninger endnu ikke er blevet slettet i overensstemmelse med stk. 3 efter udløbet af de fem år; i så fald opbevares registreringen, indtil de bagvedliggende oplysninger er slettet.**

Ændringsforslag

4. Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, **litra b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et positivt match, **under alle omstændigheder dog højst i 15 dage.** Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, skal **dette resultat** rettes eller slettes i den relevante database.

Or. ro

Ændringsforslag 154 Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 9 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, **litra a) og b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **gemmes det dog for at undgå fremtidige "falske" positive matches i højst tre år, medmindre de bagvedliggende oplysninger endnu ikke er blevet slettet i overensstemmelse med stk. 3 efter udløbet af de fem år; i så fald opbevares registreringen, indtil de bagvedliggende oplysninger er slettet.**

Ændringsforslag

4. Resultatet af den samkøring, der er omhandlet i artikel 4, stk. 2, **litra b)**, må kun opbevares af PNR-kontoret i den tid, det er nødvendigt for at informere de kompetente myndigheder om, at der er et positivt match. Hvis resultatet af en automatisk samkøring efter en individuel ikke-automatisk gennemgang har vist sig ikke at give noget match, **slettes dataene fra databasen senest efter udløbet af opbevaringsperioden på tre måneder.**

Or. de

Ændringsforslag 155
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til direktiv
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det **krævede** format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det format, **der kræves i ICAO's retningslinjer for PNR-oplysninger**, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af

dette direktiv. *I den forbindelse rettes der særlig opmærksomhed mod de tilfælde, hvor luftfartsselskaberne muligvis af de kompetente myndigheder i et tredjeland ikke opnår tilladelse til videregivelse af PNR-oplysninger.*

Or. fr

Begrundelse

1/ For så vidt angår det krævede format, bør der være tale om det format, der er anerkendt i hele verden samt af ICAO (dok. 9944) og Verdenstoldorganisationen. 2/ Luftfartsselskaberne skal overholde tredjelandenes retsfor skrifter og kan derfor ikke drages til ansvar for manglende videregivelse af PNR-oplysninger, når videregivelse ikke er lovlig efter tredjelandenes retsfor skrifter.

Ændringsforslag 156 Olle Schmidt

Forslag til direktiv Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv, ***idet de tager hensyn til de eventuelle betingelser, luftfartsselskaberne er pålagt gennem begrænsninger fra myndighedernes side i afgang- og ankomsttredjelandet.***

Or. en

Ændringsforslag 157
Dominique Riquet

Forslag til direktiv
Artikel 10 – stk. 1

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede **(og på den globale aftale baserede)** format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv. ***Ved pålæggelsen af disse sanktioner tages der hensyn til de tilfælde, hvor luftfartsselskaberne muligvis af de kompetente myndigheder i et tredjeland ikke opnår tilladelse til videregivelse af PNR-oplysninger.***

Or. fr

Begrundelse

1) I/ Det krævede format bør være det i hele verden aftalte dataformat, som er genstand for en af ICAO (dok. 9944) og Verdenstoldorganisationen. 2/ Luftfartsselskaberne bør have mulighed for at værgе sig mod sanktioner, navnlig i tilfælde, hvor de vil komme i konflikt med retsfor skrifterne i et tredjeland.

Ændringsforslag 158
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Forslag til direktiv
Artikel 10

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv; ***ved gentagne overtrædelser af de nationale forskrifter bliver den allerede pålagte sanktion skærpet ved en flerdobling.***

Or. pl

Ændringsforslag 159 **Luis de Grandes Pascual**

Forslag til direktiv **Artikel 10 – stk. 1**

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med deres nationale lovgivning, at der fastsættes sanktioner, herunder bødestraf, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsernes grovhed, over for luftfartsselskaber, som ikke videregiver de oplysninger, der kræves i medfør af dette direktiv, i det omfang de allerede har indsamlet dem, eller ikke gør det i det krævede format, eller som på anden måde overtræder de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv.
Luftfartsselskaber kan ikke pålægges sanktioner, hvis myndighederne i et tredjeland ikke tillader dem at videregive

Begrundelse

Da der i tredjelandene er forskellige retsfor skrifter om videregivelse af data, er denne tydeliggørelse nødvendig.

Ændringsforslag 160
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hver medlemsstat sørger for, at bestemmelserne i national lovgivning, der er vedtaget som led i gennemførelsen af artikel 21 og 22 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA, om fortrolighed i forbindelse med databehandlingen og datasikkerheden også finder anvendelse på al behandling af personoplysninger i medfør af dette direktiv.

Ændringsforslag

2. Hver medlemsstat sørger for, at bestemmelserne i national lovgivning, der er vedtaget som led i gennemførelsen af artikel 21 og 22 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA, om fortrolighed i forbindelse med databehandlingen og datasikkerheden også finder anvendelse på al behandling af personoplysninger i medfør af dette direktiv.

Luftfartsselskaber, der modtager passagerers kontaktdata fra et rejsebureau, må ikke benytte disse til kommercielle formål.

Ændringsforslag 161
Axel Voss

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hver medlemsstat sørger for, at bestemmelserne i national lovgivning, der er vedtaget som led i gennemførelsen af

Ændringsforslag

2. Hver medlemsstat sørger for, at bestemmelserne i national lovgivning, der er vedtaget som led i gennemførelsen af

artikel 21 og 22 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA, om fortrolighed i forbindelse med databehandlingen og datasikkerheden også finder anvendelse på al behandling af personoplysninger i medfør af dette direktiv.

artikel 21 og 22 i Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA, om fortrolighed i forbindelse med databehandlingen og datasikkerheden også finder anvendelse på al behandling af personoplysninger i Luftfartsselskaber, der medfør af dette direktiv. ***Luftfartsselskaber, der registrerer kontaktdata for passagerer, der har reserveret deres flyvning via et rejsebureau eller via en anden rejseformidler, må ikke anvende disse data til marketingformål.***

Or. de

Ændringsforslag 162

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Forslag til direktiv

Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Enhver behandling af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Ændringsforslag

3. Enhver behandling ***i PNR-kontorerne*** af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Or. fr

Begrundelse

I forbindelse med forebyggelse og efterforskning af terroristiske og andre alvorlige strafbare handlinger er PNR-kontorerne og ikke luftfartsselskaberne kompetente for filtrering og bearbejdning af PNR-oplysningerne.

Ændringsforslag 163
Hubert Pirker

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Enhver behandling af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Ændringsforslag

3. Enhver behandling af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager **kendetegn ved** PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Or. de

Begrundelse

Det er ikke alle PNR-oplysningerne, der skal slettes, men kun de kendetegn, der muliggør eller vil kunne muliggøre en sådan reference.

Ændringsforslag 164
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Enhver behandling af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Ændringsforslag

3. Enhver behandling **i PNR-kontorerne** af PNR-oplysninger, der viser en persons racemæssige eller etniske oprindelse, religiøse eller filosofiske overbevisning, politiske meninger, medlemskab af en fagforening, eller som vedrører den pågældende persons sundhed eller seksualitet, er forbudt. Såfremt PNR-kontoret modtager PNR-oplysninger, der indeholder informationer herom, skal de straks slettes.

Begrundelse

Luftfartsselskaberne råder over disse oplysninger, da de modtager dem fra passagererne.

Ændringsforslag 165

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Forslag til direktiv**Artikel 11 – stk. 4***Kommissionens forslag*

4. Al **behandling** af PNR-oplysninger, som luftfartsselskaberne foretager, al **videregivelse** af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

Ændringsforslag

4. Al **videregivelse** af PNR-oplysninger, som luftfartsselskaberne foretager, al **behandling** af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

Or. fr

Begrundelse

I forbindelse med forebyggelse og efterforskning af terroristiske og andre alvorlige strafbare handlinger er PNR-kontorerne og ikke luftfartsselskaberne kompetente for filtrering og bearbejdning af PNR-oplysningerne.

Ændringsforslag 166
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Al behandling af PNR-oplysninger, **som luftfartsselskaberne foretager**, al videregivelse af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

Ændringsforslag

4. Al behandling af PNR-oplysninger, al videregivelse af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

Or. en

Ændringsforslag 167
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Al behandling af PNR-oplysninger, **som luftfartsselskaberne foretager**, al videregivelse af PNR-oplysninger, som

Ændringsforslag

4. Al behandling af PNR-oplysninger, al videregivelse af PNR-oplysninger, som passageroplysningsenhederne foretager, og

passageroplysningsenhederne foretager, og alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

alle anmodninger fra de kompetente myndigheder eller passageroplysningsenheder i andre medlemsstater og tredjelande, herunder afviste anmodninger, skal registreres eller dokumenteres af PNR-kontoret og de kompetente myndigheder med henblik på navnlig databeskyttelsestilsynsmyndighedernes kontrol af databehandlingens lovlighed og egenkontrollen og for at sikre dataenes integritet og sikkerhed. Disse registre opbevares i fem år, medmindre de bagved liggende oplysninger i henhold til artikel 9, stk. 3, endnu ikke er blevet slettet ved udløbet af de fem år; i så tilfælde opbevares registrene, indtil de bagved liggende oplysninger er slettet.

Or. es

Begrundelse

Dette stykke vedrører de PNR-oplysninger, som er videregivet til PNR-kontorerne, og ikke de oplysninger, luftfartsselskaberne råder over.

Ændringsforslag 168 Petra Kammerevert

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4a. Til beskyttelse af alle oplysninger anvendes en særlig høj sikkerhedsnorm, der baseres på den seneste udvikling i drøftelserne blandt fagfolk i databeskyttelse og løbende inddrager nye erfaringer og synsvinkler. Det sikres i forbindelse med alle afgørelser og de sikkerhedsnormer, der skal anvendes, at økonomiske synspunkter højst spiller en sekundær rolle.

Der anvendes navnlig den nyeste krypteringsteknik, som

- hindrer, at it-systemerne kan anvendes af ubeføjede,

- sikrer, at de personer, der er autoriseret til at anvende et it-system, kun har adgang til de data, som de har retmæssig adgang til, og at personoplysninger ved bearbejdning, anvendelse og efter lagring ikke kan læses, kopieres, ændres eller fjernes af ubeføjede,

- sikrer, at personoplysninger hverken ved elektronisk transmission, under transport eller ved lagring på en lagringsenhed kan læses, kopieres, ændres eller fjernes af ubeføjede, og at det kan kontrolleres og registreres, til hvilke instanser datatransmissionsenheder overfører personoplysninger.

Det skal sikres, at det efterfølgende kan kontrolleres og fastslås, om og i givet fald af hvem personoplysninger i it-systemer er blevet registreret, ændret eller fjernet.

Det skal sikres, at personoplysninger, der behandles på kontrakt, kun kan behandles i overensstemmelse med kontraktgiverens instruktioner.

Det skal sikres, at personoplysninger er beskyttet mod tilfældig destruktion og tab.

Det skal sikres, at oplysninger, der er registreret til forskellige formål, behandles adskilt.

Or. de

Ændringsforslag 169
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 4 a (nyt)

4a. Til beskyttelse af alle oplysninger anvendes en særlig høj sikkerhedsnorm, der baseres på den seneste udvikling i drøftelserne blandt fagfolk i databeskyttelse og løbende inddrager nye erfaringer og synsvinkler. Det sikres i forbindelse med alle afgørelser og de sikkerhedsnormer, der skal anvendes, at økonomiske synspunkter højst spiller en sekundær rolle.

Der anvendes navnlig den nyeste krypteringsteknik, som

- hindrer, at it-systemerne kan anvendes af ubeføjede,

- sikrer, at de personer, der er autoriseret til at anvende et it-system, kun har adgang til de data, som de har retmæssig adgang til, og at personoplysninger ved bearbejdning, anvendelse og efter lagring ikke kan læses, kopieres, ændres eller fjernes af ubeføjede,

- sikrer, at personoplysninger hverken ved elektronisk transmission, under transport eller ved lagring på en lagringsenhed kan læses, kopieres, ændres eller fjernes af ubeføjede, og at det kan kontrolleres og registreres, til hvilke instanser datatransmissionsenheder overfører personoplysninger.

Det skal sikres, at det efterfølgende kan kontrolleres og fastslås, om og i givet fald af hvem personoplysninger i it-systemer er blevet registreret, ændret eller fjernet.

Det skal sikres, at personoplysninger, der behandles på kontrakt, kun kan behandles i overensstemmelse med kontraktgiverens instruktioner.

Det skal sikres, at personoplysninger er beskyttet mod tilfældig destruktions og tab.

Det skal sikres, at oplysninger, der er registreret til forskellige formål,

Ændringsforslag 170

Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til direktiv

Artikel 11 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at **luftfartsselskaberne, deres agenter eller andre, der sælger billetter til passagertransport med fly**, ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde **informerer** passagererne på internationale flyvninger om videregivelsen af PNR-oplysninger til **PNR-kontoret** og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, **navnlig** retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Ændringsforslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at passagererne på internationale flyvninger ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde **informerer** om videregivelsen af PNR-oplysninger til **PNR-kontorerne** og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, **som f.eks. retten til aktindsigt og til at rette, slette og spærre oplysninger, samt** retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Or. fr

Begrundelse

1/ Luftfartsselskaberne skal have mulighed for at henvise passagererne til PNR-kontorerne, navnlig for så vidt angår oplysninger om registrering, filtrering af data og om varigheden af lagringen. Procedurerne kan være forskellige fra et PNR-kontor til et andet, hvorfor luftfartsselskaberne ikke kan drages til ansvar for manglende oplysninger om eventuel ændring af oplysningerne. 2/ Præcisering for så vidt angår beskyttelsen af personoplysninger.

Ændringsforslag 171
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at **luftfartsselskaberne, deres agenter eller andre, der sælger billetter til passagertransport med fly, ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde informerer** passagererne på internationale flyvninger om videregivelsen af PNR-oplysninger til PNR-kontoret og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, navnlig retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Ændringsforslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at passagererne på internationale flyvninger **klart, rettidigt og forståeligt informeres** om videregivelsen af PNR-oplysninger til PNR-kontoret og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov **grænseoverskridende** kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, navnlig retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Or. en

Ændringsforslag 172
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Artikel 11 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at **luftfartsselskaberne, deres agenter eller andre, der sælger billetter til passagertransport med fly, ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde informerer**

Ændringsforslag

5. Medlemsstaterne sikrer, at passagererne på internationale flyvninger ved reservationen og ved købet af billetten på en klar og præcis måde **informeres** om videregivelsen af PNR-oplysninger til PNR-kontoret og formålet med

passagererne på internationale flyvninger om videregivelsen af PNR-oplysninger til PNR-kontoret og formålet med behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, navnlig retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

behandlingen af disse oplysninger, om, hvor lang tid de opbevares, og hvordan de eventuelt kan anvendes til at forebygge, opdage, efterforske eller retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet, samt om muligheden for at udveksle og dele sådanne oplysninger og om retten til databeskyttelse, navnlig retten til at klage til en national tilsynsmyndighed for databeskyttelse efter eget valg. Medlemsstaterne offentliggør de samme oplysninger.

Or. es

Ændringsforslag 173 **Silvia-Adriana Țicău**

Forslag til direktiv **Artikel 16 – stk. 1**

Kommissionens forslag

På datoen i artikel 15, stk. 1, dvs. to år efter dette direktivs ikrafttræden, sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 30 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag

udgår

Or. ro

Ændringsforslag 174 **Petra Kammerevert**

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag

På datoen i artikel 15, stk. 1, dvs. to år efter dette direktivs ikrafttræden, sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 30 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag

Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Or. de

Ændringsforslag 175
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag

På datoen i artikel 15, stk. 1, dvs. to år efter dette direktivs ikrafttræden, sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 30 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag

På datoen i artikel 15, stk. 1, dvs. to år efter dette direktivs ikrafttræden, sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 30 % af alle flyvninger, **hvor sådanne PNR-oplysninger er til rådighed**, jf. artikel 6, stk. 1. Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, **hvor sådanne PNR-oplysninger er til rådighed**, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, **hvor sådanne PNR-oplysninger er til rådighed**, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag 176
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag

På datoen i artikel 15, stk. 1, dvs. to år efter dette direktivs ikrafttræden, sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 30 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag

Indtil to år efter datoen i artikel 15 sikrer medlemsstaterne, at der indsamles PNR-oplysninger for mindst 60 % af alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1. Medlemsstaterne sikrer, at der fra fire år efter datoen i artikel 15 indsamles PNR-oplysninger for alle flyvninger, jf. artikel 6, stk. 1.

Ændringsforslag 177
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) muligheden og behovet for at medtage interne flyvninger under dette direktivs anvendelsesområde i lyset af erfaringerne i de medlemsstater, der indsamler PNR-oplysninger om interne flyvninger. Kommissionen fremlægger en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet inden to år efter datoen i artikel 15, stk. 1

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 178
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Artikel 17 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) muligheden og behovet for at medtage interne flyvninger under dette direktivs anvendelsesområde i lyset af erfaringerne i de medlemsstater, der indsamler PNR-oplysninger om interne flyvninger. Kommissionen fremlægger en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet inden to år efter datoen i artikel 15, stk. 1

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 179
Olle Schmidt

Forslag til direktiv
Artikel 18 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne udarbejder et sæt statistiske data om de PNR-oplysninger, der er sendt til passageroplysningsenhederne. Statistikkerne skal som minimum indeholde antallet af identifikationer af personer, der kan være involveret i terrorhandlinger eller grov kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, og antallet af retshåndhævelsesforanstaltninger, der efterfølgende er truffet på grundlag af PNR-oplysninger, pr. luftfartsselskab og destination.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne udarbejder et sæt statistiske data om de PNR-oplysninger, der er sendt til passageroplysningsenhederne. Statistikkerne skal som minimum indeholde antallet af identifikationer af personer, der kan være involveret i terrorhandlinger eller grov **grænseoverskridende** kriminalitet, jf. artikel 4, stk. 2, og antallet af retshåndhævelsesforanstaltninger, der efterfølgende er truffet på grundlag af PNR-oplysninger, pr. luftfartsselskab og destination.

Or. en

Ændringsforslag 180
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1) PNR-nummer

udgår

Or. de

Ændringsforslag 181
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1) PNR-nummer

udgår

Or. de

Ændringsforslag 182
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 2

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(2) Dato for reservationen/udstedelsen af
billetten**

udgår

Or. de

Ændringsforslag 183
Ismail Ertug

**Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 2**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(2) Dato for reservationen/udstedelsen af
billetten** **udgår**

Or. de

**Ændringsforslag 184
Petra Kammerevert**

**Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 3**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(3) Planlagt(e) rejsedato(er) **udgår**

Or. de

**Ændringsforslag 185
Ismail Ertug**

**Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 3**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(3) Planlagt(e) rejsedato(er) **udgår**

Or. de

**Ændringsforslag 186
Petra Kammerevert**

**Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 4**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(4) Navn(e)

udgår

Or. de

Ændringsforslag 187
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(4) Navn(e)

udgår

Or. de

Ændringsforslag 188
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 5

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5) Adresse og kontaktoplysninger
(telefonnummer, e-mailadresse)

udgår

Or. de

Ændringsforslag 189
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 5

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5) Adresse og kontaktoplysninger
(telefonnummer, e-mailadresse)

udgår

Or. de

Ændringsforslag 190
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(6) Alle oplysninger om betaling,
herunder faktureringsadresse**

udgår

Or. de

Ændringsforslag 191
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(6) Alle oplysninger om betaling,
herunder faktureringsadresse**

udgår

Or. de

Ændringsforslag 192
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(7) Hele rejseruten for hvert sæt PNR-
oplysninger**

udgår

Or. de

Ændringsforslag 193
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(7) Hele rejseruten for hvert sæt PNR-oplysninger

udgår

Or. de

Ændringsforslag 194
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 8

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8) Oplysninger om faste passagerer

udgår

Or. de

Ændringsforslag 195
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 8

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8) Oplysninger om faste passagerer

udgår

Or. de

Ændringsforslag 196
Philip Bradbourn

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 8

Kommissionens forslag

(8) Oplysninger om faste passagerer

Ændringsforslag

(8) oplysninger om *hoveddestinationer*

Or. en

Ændringsforslag 197

Petra Kammerevert

Forslag til direktiv

Bilag 1 – nr. 9

Kommissionens forslag

(9) *Rejsebureau/rejsekonsulent*

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 198

Ismail Ertug

Forslag til direktiv

Bilag 1 – nr. 9

Kommissionens forslag

(9) *Rejsebureau/rejsekonsulent*

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 199

Petra Kammerevert

Forslag til direktiv

Bilag 1 – nr. 10

Kommissionens forslag

(10) *Rejsestatus for passagerer, herunder bekræftelser, indcheckningsstatus, no show- og go show-oplysninger*

Ændringsforslag

udgår

Or. de

Ændringsforslag 200
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 10

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

**(10) Rejsestatus for passagerer, herunder
bekræftelser, indcheckningsstatus, no
show- og go show-oplysninger** **udgår**

Or. de

Ændringsforslag 201
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 11

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11) Delte PNR-dataelementer **udgår**

Or. de

Ændringsforslag 202
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 11

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11) Delte PNR-dataelementer **udgår**

Or. de

Ændringsforslag 203
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 12

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12) Generelle bemærkninger (herunder alle tilgængelige oplysninger om uledsagede mindreårige under 18 år såsom den mindreåriges navn og køn, alder og sprog, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved afrejsen, og dennes forhold til den mindreårige, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved ankomsten, og dennes forhold til den mindreårige, ledsagende lufthavnsmedarbejder ved afgang og ankomst).

udgår

Or. de

Ændringsforslag 204
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 12

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12) Generelle bemærkninger (herunder alle tilgængelige oplysninger om uledsagede mindreårige under 18 år såsom den mindreåriges navn og køn, alder og sprog, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved afrejsen, og dennes forhold til den mindreårige, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved ankomsten, og dennes forhold til den mindreårige, ledsagende lufthavnsmedarbejder ved afgang og ankomst).

udgår

Ændringsforslag 205
Luis de Grandes Pascual

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 12

Kommissionens forslag

(12) Generelle bemærkninger (herunder alle tilgængelige oplysninger om uledsagede mindreårige under 18 år *såsom den mindreåriges navn og køn, alder og sprog, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved afrejsen, og dennes forhold til den mindreårige, navnet på og kontaktoplysninger for den ansvarlige voksne ved ankomsten, og dennes forhold til den mindreårige, ledsagende lufthavnsmedarbejder ved afgang og ankomst*).

Ændringsforslag

(12) Generelle bemærkninger (herunder alle tilgængelige oplysninger om uledsagede mindreårige under 18 år)

Ændringsforslag 206
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 13

Kommissionens forslag

(13) *Oplysninger i billetrubrikkerne, herunder billetnummer, datoen for udstedelsen af billetten, enkeltbilletter og automatisk billetprisangivelse (Automated Ticket Fare Quote)*

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 207
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 13

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13) Oplysninger i billetrubrikkerne, herunder billetnummer, datoen for udstedelsen af billetten, enkeltbilletter og automatisk billetprisangivelse (Automated Ticket Fare Quote)

udgår

Or. de

Ændringsforslag 208
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 14

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14) Sædenummer og andre pladsoplysninger

udgår

Or. de

Ændringsforslag 209
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 14

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14) Sædenummer og andre pladsoplysninger

udgår

Or. de

Ændringsforslag 210
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 15

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15) Oplysninger om code-sharing

udgår

Or. de

Ændringsforslag 211
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 15

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15) Oplysninger om code-sharing

udgår

Or. de

Ændringsforslag 212
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 16

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(16) Fuldstændige bagageoplysninger

udgår

Or. de

Ændringsforslag 213
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 16

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(16) Fuldstændige bagageoplysninger

udgår

Or. de

Ændringsforslag 214

Petra Kammerevert

Forslag til direktiv

Bilag 1 – nr. 17

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(17) Antal medrejsende og disses navne i forbindelse med en reservation

udgår

Or. de

Ændringsforslag 215

Ismail Ertug

Forslag til direktiv

Bilag 1 – nr. 17

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(17) Antal medrejsende og disses navne i forbindelse med en reservation

udgår

Or. de

Ændringsforslag 216

Petra Kammerevert

Forslag til direktiv

Bilag 1 – nr. 18

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(18) Alle indsamlede forhåndsoplysninger

(18) Oplysninger om passagerer, jf. artikel

om passagerer (API-oplysninger).

3, stk. 2, i direktiv 2004/82/EF.

Or. de

Ændringsforslag 217
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 18

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(18) Alle indsamlede forhåndsoplysninger om passagerer (API-oplysninger).

(18) Oplysninger om passagerer, jf. artikel 3, stk. 2, i direktiv 2004/82/EF.

Or. de

Ændringsforslag 218
Petra Kammerevert

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 19

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(19) Oversigt over alle ændringer af PNR-oplysningerne under punkt 1-18

udgår

Or. de

Ændringsforslag 219
Ismail Ertug

Forslag til direktiv
Bilag 1 – nr. 19

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(19) Oversigt over alle ændringer af PNR-oplysningerne under punkt 1-18

udgår

Or. de

