



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2011/0023(COD)

15.9.2011

AMENDEMENTEN 19 - 219

Ontwerpadvies
Eva Lichtenberger
(PE467.175v01-00)

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit

Voorstel voor een richtlijn
(COM(2011)0032 – C7-0039/2011 – 2011/0023(COD))

AM\877235NL.doc

PE472.208v01-00

NL

In verscheidenheid verenigd

NL

AM_Com_LegOpinion

Amendement 19
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven regelt de overdracht van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan de bevoegde nationale autoriteiten ter verbetering van de grenscontroles en ter bestrijding van illegale immigratie.

Amendement

(4) *(Niet van toepassing op de Nederlandse versie).*

Or. de

Amendement 20
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) PNR-gegevens zijn **nodig** om terroristische misdrijven en zware criminaliteit doeltreffend te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen en zo de interne veiligheid te bevorderen.

Amendement

(5) PNR-gegevens **kunnen een nuttig middel** zijn om terroristische misdrijven en **bepaalde soorten** zware criminaliteit **die transnationaal van aard zijn** doeltreffend te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen en zo de interne veiligheid te bevorderen.

Or. en

Motivering

"Zware transnationale criminaliteit", in het bijzonder mensenhandel en illegale handel in drugs en wapens zijn ook relevante en zware soorten criminaliteit waarvan de preventie gebaat kan zijn bij het gebruik van PNR-gegevens. Door het toepassingsgebied van de richtlijn te beperken met het schrappen van "zware criminaliteit", is het gebruik van PNR-gegevens gericht op grensoverschrijdende misdrijven waarbij deze gegevens het meest relevant en effectief zijn.

Amendement 21
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) PNR-gegevens helpen rechtshandhavingsinstanties om zware misdrijven, waaronder terreurdaden, te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen, door deze te vergelijken met diverse databases van gezochte personen en voorwerpen, om bewijs *op te bouwen* en in voorkomend geval medeplichtigen van criminelen te vinden en criminele netwerken op te rollen..

Amendement

(6) PNR-gegevens *kunnen* rechtshandhavingsinstanties helpen om zware *transnationale* misdrijven, waaronder terreurdaden, te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken en te vervolgen, door deze te vergelijken met diverse databases van gezochte personen en voorwerpen, om *het noodzakelijke* bewijs te *vinden* en in voorkomend geval medeplichtigen van criminelen te vinden en criminele netwerken op te rollen.

Or. en

Amendement 22
Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij *zware* criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten. Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van *zware* criminaliteit en terrorisme

Amendement

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij *de zwaarste vormen van* criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten. Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van *de zwaarste vormen van* criminaliteit en

aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is. Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en onverdachte personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, echter verder te worden beperkt tot **zware** misdrijven die bovendien transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

terrorisme aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is. Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en onverdachte personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, echter verder te worden beperkt tot **de zwaarste** misdrijven die bovendien transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

Or. en

Amendement 23 Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij zware criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten. Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van zware criminaliteit en terrorisme aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is. Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en

Amendement

(7) Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, te worden beperkt tot **bepaalde soorten bijzonder** zware misdrijven die transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

onverdachte personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, *echter verder* te worden beperkt tot zware misdrijven die *bovendien* transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

Or. en

Motivering

Het tweede deel van dit lid geeft op zich al het argument om "zware misdaad" niet in de richtlijn op te nemen en het is daarom van essentieel belang om dit te handhaven.

Amendement 24 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 7**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij zware criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten. Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van zware criminaliteit en terrorisme aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is. Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en onverdachte

Amendement

(7) Rechtshandhavingsinstanties kunnen met behulp van PNR-gegevens personen identificeren die voorheen "onbekend" waren, dat wil zeggen, personen die niet eerder verdacht waren van betrokkenheid bij zware criminaliteit en terrorisme, maar volgens een analyse van de gegevens bij dergelijke activiteiten betrokken zouden kunnen zijn en derhalve nader dienen te worden onderzocht door de bevoegde autoriteiten. ***PNR-gegevens zouden niet voor onderzoek van andere misdaden mogen worden gebruikt.*** Door PNR-gegevens te gebruiken kunnen rechtshandhavingsinstanties het gevaar van zware criminaliteit en terrorisme aanpakken vanuit een andere invalshoek dan bij de verwerking van andere categorieën persoonsgegevens het geval is.

personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, echter verder te worden beperkt tot zware misdrijven die bovendien transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

Om te waarborgen dat de verwerking van gegevens van onschuldige en onverdachte personen zo beperkt mogelijk blijft, dienen de aspecten van het gebruik van PNR-gegevens die betrekking hebben op de vaststelling en toepassing van beoordelingscriteria, echter verder te worden beperkt tot zware misdrijven die bovendien transnationaal van aard zijn, d.w.z. misdrijven die intrinsiek verbonden zijn met reizen, en waarvoor het soort gegevens dat wordt verwerkt dus relevant is.

Or. It

Amendement 25 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 11**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Luchtvaartmaatschappijen verzamelen en verwerken de PNR-gegevens van hun passagiers reeds voor hun eigen commerciële doeleinden. Het is niet de bedoeling van deze richtlijn om de luchtvaartmaatschappijen ertoe te verplichten aanvullende gegevens bij passagiers in te winnen of deze te bewaren, en evenmin om passagiers ertoe te verplichten nog meer gegevens aan de luchtvaartmaatschappijen te verstrekken dan thans het geval is.

Amendement

(11) Luchtvaartmaatschappijen verzamelen en verwerken de PNR-gegevens van hun passagiers reeds voor hun eigen commerciële doeleinden. Het is niet de bedoeling van deze richtlijn om de luchtvaartmaatschappijen ertoe te verplichten aanvullende gegevens bij passagiers in te winnen of deze te bewaren, en evenmin om passagiers ertoe te verplichten nog meer gegevens aan de luchtvaartmaatschappijen te verstrekken dan thans het geval is. ***Indien gegevens niet al stelselmatig door luchtvaartmaatschappijen worden vastgelegd, zal van hen niet worden verlangd dat zij procedures ontwikkelen om dergelijke gegevens vast te leggen.***

Or. en

Motivering

Om bijkomende en onnodige lasten voor luchtvaartmaatschappijen, die weer zouden worden doorberekend in de kosten voor reizigers/consumenten, zo veel mogelijk te verminderen.

Amendement 26 **Luis de Grandes Pascual**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 11**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Luchtvaartmaatschappijen verzamelen en verwerken de PNR-gegevens van hun passagiers reeds voor hun eigen commerciële doeleinden. Het is niet de bedoeling van deze richtlijn om de luchtvaartmaatschappijen ertoe te verplichten aanvullende gegevens bij passagiers in te winnen of deze te bewaren, en evenmin om passagiers ertoe te verplichten nog meer gegevens aan de luchtvaartmaatschappijen te verstrekken dan thans het geval is.

Amendement

(11) Luchtvaartmaatschappijen verzamelen en verwerken de PNR-gegevens van hun passagiers reeds voor hun eigen commerciële doeleinden. Het is niet de bedoeling van deze richtlijn om de luchtvaartmaatschappijen ertoe te verplichten aanvullende gegevens bij passagiers in te winnen of deze te bewaren, en evenmin om passagiers ertoe te verplichten nog meer gegevens aan de luchtvaartmaatschappijen te verstrekken dan thans het geval is. ***De luchtvaartmaatschappijen die de PNR-gegevens normaal niet elektronisch opslaan, mogen niet verplicht worden om een procedure te ontwikkelen om deze gegevens te verzamelen.***

Or. es

Motivering

Met deze toevoeging versterken we de hoofdgedachte dat de luchtvaartmaatschappijen niet meer gegevens zullen moeten verzamelen dan de gegevens die ze op dit moment voor hun eigen commerciële doeleinden verzamelen.

Amendement 27 **Petra Kammerevert**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 11 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) De kosten voor de verzameling, verwerking en overdracht van de PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. de

Amendement 28
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) De kosten voor de verzameling, verwerking en overdracht van de PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. de

Amendement 29
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) De definitie van terroristische misdrijven dient te worden ontleend aan de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ inzake terrorismebestrijding. De definitie van zware criminaliteit dient te worden gebaseerd op artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad van 13 juni 2002 betreffende het Europees aanhoudingsbevel en de procedure van overlevering tussen de lidstaten. Hiervan ***mogen*** de lidstaten minder ernstige

(12) De definitie van terroristische misdrijven dient te worden ontleend aan de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ inzake terrorismebestrijding. De definitie van zware criminaliteit dient te worden gebaseerd op artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad van 13 juni 2002 betreffende het Europees aanhoudingsbevel en de procedure van overlevering tussen de lidstaten. Hiervan ***moeten*** de lidstaten minder ernstige

misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, echter uitsluiten. De definitie van transnationale criminaliteit dient te worden ontleend aan artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad en het Verdrag van de Verenigde Naties inzake grensoverschrijdende georganiseerde misdaad.

misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, echter uitsluiten. De definitie van transnationale criminaliteit dient te worden ontleend aan artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad en het Verdrag van de Verenigde Naties inzake grensoverschrijdende georganiseerde misdaad.

Or. fr

Amendement 30 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 12**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) De definitie van terroristische misdrijven dient te worden ontleend aan de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ inzake terrorismebestrijding. De definitie van zware criminaliteit dient te worden gebaseerd op artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad **van 13 juni 2002 betreffende het Europees aanhoudingsbevel en de procedure van overlevering tussen de lidstaten[38]**. Hiervan mogen de lidstaten **minder ernstige** misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, **echter** uitsluiten. **De definitie van transnationale criminaliteit dient te worden ontleend aan artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad en het Verdrag van de Verenigde Naties inzake grensoverschrijdende georganiseerde misdaad.**

Amendement

(12) De definitie van terroristische misdrijven dient te worden ontleend aan de artikelen 1 tot en met 4 van Kaderbesluit 2002/475/JBZ inzake terrorismebestrijding. De definitie van zware **transnationale** criminaliteit dient te worden gebaseerd op artikel 2 van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad en **het Verdrag van de Verenigde Naties tegen grensoverschrijdende georganiseerde misdaad**. Hiervan mogen de lidstaten misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, uitsluiten.

Amendement 31
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) De PNR-gegevens dienen te worden overgedragen aan één enkele aangewezen eenheid (passagiersinformatie-eenheid) in de betrokken lidstaat, teneinde voor de **luchtvaartmaatschappijen** een duidelijke situatie te creëren en de kosten te beperken.

Amendement

(13) De PNR-gegevens dienen **door de luchtvaartmaatschappijen** te worden overgedragen aan één enkele aangewezen eenheid (passagiersinformatie-eenheid) in de betrokken lidstaat, teneinde voor de **lidstaten** een duidelijke situatie te creëren en de kosten te beperken

Or. de

Amendement 32
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) De PNR-gegevens dienen te worden overgedragen aan één enkele aangewezen eenheid (passagiersinformatie-eenheid) in de betrokken lidstaat, teneinde voor de **luchtvaartmaatschappijen** een duidelijke situatie te creëren en de kosten te beperken.

Amendement

(13) De PNR-gegevens dienen **door de luchtvaartmaatschappijen** te worden overgedragen aan één enkele aangewezen eenheid (passagiersinformatie-eenheid) in de betrokken lidstaat, teneinde voor de **lidstaten** een duidelijke situatie te creëren en de kosten te beperken.

Or. de

Amendement 33
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Amendement

(14) De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens die **door** de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, **komen overeen met de lijsten van passagiersgegevens die reeds door de luchtvaartmaatschappijen voor commerciële doeleinden zijn verzameld en verwerkt en** dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Or. fr

Motivering

Luchtvaartmaatschappijen behoeven geen andere gegevens te verzamelen dan die welke reeds voor commerciële doeleinden zijn verzameld.

Amendement 34
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) De lijsten van **opgevraagde** PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Amendement

(14) De lijsten van PNR-gegevens die *door* de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en **bepaalde soorten van zware transnationale** criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat **kunnen** stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Or. en

Amendement 35
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 14

(14) De lijsten van **opgevraagde** PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

(14) De lijsten van PNR-gegevens die *door* de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Or. en

Motivering

Het woord "required" in de Engelse versie kan tot verwarring leiden, aangezien luchtvaartmaatschappijen de passagiersgegevens verzamelen waar zij naar vragen bij de normale ontplooiing van hun activiteiten. Zij moeten niet verplicht worden aanvullende passagiersgegevens te verzamelen of op te slaan, en evenmin kunnen de passagiers verplicht worden meer gegevens te verschaffen dan die welke normaal door de luchtvaartmaatschappijen gevraagd worden bij de ontplooiing van hun activiteiten.

Amendement 36
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van **de burgers**, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Amendement

(14) De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens die *door* de passagiersinformatie-eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van **personen**, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze lijsten behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Or. en

Amendement 37 Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) **De lijsten van opgevraagde PNR-gegevens** die de passagiersinformatie-

Amendement

(14) **De PNR-records** die *door* de passagiersinformatie-eenheden worden

eenheden worden verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze *lijsten* behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

verkregen, dienen zo te worden opgesteld dat wordt tegemoetgekomen aan de legitieme behoeften van de overheid in verband met het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, teneinde de interne veiligheid van de EU te bevorderen, en anderzijds de bescherming van de grondrechten van de burgers, en met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op bescherming van persoonsgegevens, wordt gewaarborgd. Deze *records* behoren geen persoonsgegevens te bevatten waaruit de raciale of etnische afkomst, de politieke opvattingen, de godsdienstige of levensbeschouwelijke overtuiging of het lidmaatschap van een vakvereniging blijkt, of die de gezondheid of het seksleven van de betrokken persoon betreffen. De PNR-gegevens dienen details over de reservering en de reisroute van de passagier te bevatten die de bevoegde autoriteiten in staat stellen te bepalen welke vliegpassagiers een risico voor de interne veiligheid vormen.

Or. de

Amendement 38

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde autoriteiten van de staat die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingssysteem van de luchtvaartmaatschappij en uit het systeem een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-

Amendement

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde autoriteiten van de staat die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingssysteem van de luchtvaartmaatschappij en uit het systeem een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-

methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen de benodigde PNR-gegevens aan de verzoekende autoriteit doorgeven ("push") en de luchtvaartmaatschappijen dus controle houden over welke gegevens er worden verstrekt. ***De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt en deze methode dient dan ook voor alle luchtvaartmaatschappijen verplicht te worden gesteld.***

methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen de benodigde PNR-gegevens aan de verzoekende autoriteit doorgeven ("push") en de luchtvaartmaatschappijen dus controle houden over welke gegevens er worden verstrekt. De "push-methode", ***die een hogere mate van gegevensbescherming biedt, dient twee jaar na inwerkingtreding van de richtlijn verplicht te worden gesteld*** voor alle luchtvaartmaatschappijen ***die reeds PNR-gegevens voor commerciële doeleinden verzamelen en verwerken en internationale vluchten uitvoeren naar of van het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie.***

Or. fr

Motivering

Verwijzing naar het toepassingsgebied (artikel 1) en de termijn voor omzetting van de richtlijn (artikel 15,) ter verduidelijking van de aan de luchtvaartmaatschappijen opgelegde verplichtingen.

Amendement 39 Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde autoriteiten van de staat die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingssysteem van de luchtvaartmaatschappij en uit het systeem een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen de benodigde PNR-gegevens aan de verzoekende autoriteit doorgeven ("push") en de

Amendement

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde autoriteiten van de staat die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingssysteem van de luchtvaartmaatschappij en uit het systeem een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen de benodigde PNR-gegevens aan de verzoekende autoriteit doorgeven ("push") en de

luchtvaartmaatschappijen dus controle houden over welke gegevens er worden verstrekt. De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt en deze methode dient dan ook **voor alle luchtvaartmaatschappijen verplicht te worden gesteld**.

luchtvaartmaatschappijen dus controle houden over welke gegevens er worden verstrekt. De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt en deze methode dient dan ook **de voorkeur te verdienen**.

Or. fr

Motivering

Het verplichte karakter lijkt te ver te gaan, omdat daarmee de nieuwe last die de doorgifte van gegevens met zich meebrengt, onherroepelijk op de luchtvaartmaatschappijen wordt overgedragen.

Amendement 40 **Luis de Grandes Pascual**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 15**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde autoriteiten van de staat die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingssysteem van de luchtvaartmaatschappij en uit het systeem een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen **de benodigde** PNR-gegevens aan de verzoekende autoriteit doorgeven ("push") en de luchtvaartmaatschappijen dus controle houden over welke gegevens er worden verstrekt. De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt en deze methode dient dan ook voor alle luchtvaartmaatschappijen verplicht te worden gesteld.

Amendement

(15) Er zijn op dit moment twee methoden voor de doorgifte van gegevens beschikbaar: de "pull-methode", waarbij de bevoegde autoriteiten van de staat die de gegevens opvraagt, toegang krijgen tot het boekingssysteem van de luchtvaartmaatschappij en uit het systeem een kopie van de benodigde gegevens kunnen halen ("pull"), en de "push-methode", waarbij de luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens aan de verzoekende autoriteit doorgeven ("push") en de luchtvaartmaatschappijen dus controle houden over welke gegevens er worden verstrekt. De algemene opvatting is dat de "push-methode" een hogere mate van gegevensbescherming biedt en deze methode dient dan ook voor alle luchtvaartmaatschappijen verplicht te worden gesteld. **De luchtvaartmaatschappijen die nog niet**

beschikken over de nodige technologie om de "push-methode" toe te passen moeten zich tijdens de omzettingstermijn van deze richtlijn aan deze methode aanpassen.

Or. es

Motivering

“Benodigde” wordt geschrapt om dezelfde reden als bij overweging 14. Er wordt verduidelijkt dat de luchtvaartmaatschappijen voldoende tijd moeten krijgen, in dit geval twee jaar vanaf de inwerkingtreding van deze richtlijn, om hun apparatuur af te stemmen op de "push-methode".

Amendement 41 Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) De lidstaten dienen alle nodige maatregelen te nemen om luchtvaartmaatschappijen in staat te stellen hun uit deze richtlijn voortvloeiende verplichtingen na te komen. Voor luchtvaartmaatschappijen die niet voldoen aan hun verplichtingen inzake de doorgifte van PNR-gegevens dienen de lidstaten te voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten. Bij herhaalde ernstige overtredingen die de basisdoelstellingen van deze richtlijn kunnen ondermijnen, kunnen deze sancties, in uitzonderlijke gevallen, maatregelen omvatten als ***aan de grond houden, inbeslagneming en verbeurdverklaring van het vervoermiddel, of*** opschorting ***dan wel intrekking*** van de exploitatievergunning.

Amendement

(17) De lidstaten dienen alle nodige maatregelen te nemen om luchtvaartmaatschappijen in staat te stellen hun uit deze richtlijn voortvloeiende verplichtingen na te komen. Voor luchtvaartmaatschappijen die niet voldoen aan hun verplichtingen inzake de doorgifte van PNR-gegevens dienen de lidstaten te voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten. Bij herhaalde ernstige overtredingen die de basisdoelstellingen van deze richtlijn kunnen ondermijnen, kunnen deze sancties, in uitzonderlijke gevallen, maatregelen omvatten als opschorting van de exploitatievergunning.

Or. fr

Motivering

Opschorting van de exploitatievergunning lijkt alleen al een afdoende maatregel met voldoende afschrikkend effect.

Amendement 42

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) De lidstaten dienen alle nodige maatregelen te nemen om luchtvaartmaatschappijen in staat te stellen hun uit deze richtlijn voortvloeiende verplichtingen na te komen. Voor luchtvaartmaatschappijen die niet voldoen aan hun verplichtingen inzake de doorgifte van PNR-gegevens dienen de lidstaten te voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten. ***Bij herhaalde ernstige overtredingen die de basisdoelstellingen van deze richtlijn kunnen ondermijnen, kunnen deze sancties, in uitzonderlijke gevallen, maatregelen omvatten als aan de grond houden, inbeslagneming en verbeurdverklaring van het vervoermiddel, of opschorting dan wel intrekking van de exploitatievergunning.***

Amendement

(17) De lidstaten dienen alle nodige maatregelen te nemen om luchtvaartmaatschappijen in staat te stellen hun uit deze richtlijn voortvloeiende verplichtingen na te komen. Voor luchtvaartmaatschappijen die niet voldoen aan hun verplichtingen inzake de doorgifte van PNR-gegevens dienen de lidstaten te voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten.

Or. es

Motivering

In sommige gevallen zal de verantwoordelijkheid niet bij de luchtvaartmaatschappijen liggen maar bij de derde landen die de PNR-gegevens waarover ze beschikken niet doorgeven. De sancties moeten afschrikkend, doeltreffend en proportioneel zijn, overeenkomstig de bepalingen in het eerste deel van de overweging. Daarom zou het tweede deel disproportioneel kunnen zijn of strijdig met het eerste deel, dat alle soorten sancties omvat.

Amendement 43

Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) Iedere lidstaat dient verantwoordelijk te zijn voor het beoordelen van de mogelijke dreigingen op het gebied van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

Amendement

(18) Iedere lidstaat dient verantwoordelijk te zijn voor het beoordelen van de mogelijke dreigingen op het gebied van terroristische misdrijven en zware criminaliteit. ***Rekening houdend met reële criminele gevaren, passagiersstromen en geografische spreiding van vluchten, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om PNR-gegevens van vluchten van zowel buiten als binnen de EU te verzamelen. Bij het enkel verzamelen van PNR-gegevens van vluchten buiten de EU zou het concentreren van PNR-gegevens in enkele lidstaten wegens de kleine omvang en het episodische karakter niet het beoogde resultaat opleveren, namelijk een omvattende analyse van passagiersstromen aan de hand van risicofactoren.***

Or. It

Amendement 44
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) De lidstaten dienen de PNR-gegevens die zij ontvangen te delen met andere lidstaten, indien een dergelijke doorgifte nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De bepalingen van deze richtlijn mogen geen afbreuk doen aan andere EU-instrumenten voor informatie-uitwisseling tussen politie en justitie

Amendement

(20) De lidstaten dienen de PNR-gegevens die zij ontvangen te delen met andere lidstaten, indien een dergelijke doorgifte nodig is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware ***transnationale*** criminaliteit ***zoals in deze richtlijn gedefinieerd***. De bepalingen van deze richtlijn mogen geen afbreuk doen aan andere EU-instrumenten voor

autoriteiten, zoals Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009 tot oprichting van de Europese politiedienst (Europol) en Kaderbesluit 2006/960/JBZ van de Raad van 18 december 2006 betreffende de vereenvoudiging van de uitwisseling van informatie en inlichtingen tussen de rechtshandavingsinstanties van de lidstaten van de Europese Unie. Voor de uitwisseling van PNR-gegevens tussen justitiële en rechtshandavingsautoriteiten dienen de voorschriften inzake justitiële en politieke samenwerking te gelden.

informatie-uitwisseling tussen politieke en justitiële autoriteiten, zoals Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009 tot oprichting van de Europese politiedienst (Europol) en Kaderbesluit 2006/960/JBZ van de Raad van 18 december 2006 betreffende de vereenvoudiging van de uitwisseling van informatie en inlichtingen tussen de rechtshandavingsinstanties van de lidstaten van de Europese Unie. Voor de uitwisseling van PNR-gegevens tussen justitiële en rechtshandavingsautoriteiten dienen de voorschriften inzake justitiële en politieke samenwerking te gelden.

Or. en

Amendement 45 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 21**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) De bewaartermijn voor PNR-gegevens dient evenredig te zijn aan het doel, namelijk het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit. Gezien de aard van de gegevens en het gebruik ervan, dienen de PNR-gegevens lang genoeg te worden bewaard om er een analyse mee te kunnen uitvoeren en ze bij onderzoek te kunnen gebruiken. Ter voorkoming van onevenredig gebruik dienen de gegevens na een bepaalde tijd te worden **geanonimiseerd** en alleen onder **zeer** strikte en restrictieve voorwaarden toegankelijk te zijn.

Amendement

(21) De bewaartermijn voor PNR-gegevens dient evenredig te zijn aan het doel, namelijk het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit. Gezien de aard van de gegevens en het gebruik ervan, dienen de PNR-gegevens lang genoeg te worden bewaard om er een analyse mee te kunnen uitvoeren en ze bij onderzoek te kunnen gebruiken. Ter voorkoming van onevenredig gebruik dienen de gegevens na een bepaalde tijd te worden **afgeschermd** en alleen onder **uiterst** strikte en restrictieve voorwaarden toegankelijk te zijn **overeenkomstig artikel 9, lid 2**.

Or. en

Amendement 46
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) De bewaartermijn voor PNR-gegevens dient evenredig te zijn aan het doel, namelijk het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit. Gezien de aard van de gegevens en het gebruik ervan, dienen de PNR-gegevens lang genoeg te worden bewaard om er een analyse mee te kunnen uitvoeren en ze bij onderzoek te kunnen gebruiken. Ter voorkoming van onevenredig gebruik dienen de gegevens na een bepaalde tijd te worden **geanonimiseerd** en alleen onder zeer strikte en restrictieve voorwaarden toegankelijk te zijn.

Amendement

(21) De bewaartermijn voor PNR-gegevens dient evenredig te zijn aan het doel, namelijk het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit. Gezien de aard van de gegevens en het gebruik ervan, dienen de PNR-gegevens lang genoeg te worden bewaard om er een analyse mee te kunnen uitvoeren en ze bij onderzoek te kunnen gebruiken. Ter voorkoming van onevenredig gebruik dienen de gegevens na een bepaalde tijd te worden **gedepersonaliseerd** en alleen onder zeer strikte en restrictieve voorwaarden toegankelijk te zijn.

Or. de

Amendement 47
Jörg Leichtfried

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) De lidstaten dienen voorzorgsmaatregelen te treffen om te voorkomen dat de kosten die ontstaan door de maatregelen voor het gebruik van PNR-gegevens op de passagiers worden afgewenteld.

Or. de

Amendement 48
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28) Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de lidstaten om krachtens hun nationale recht en met inachtneming van de relevante gegevensbeschermingsregels, mits die nationale regels in overeenstemming zijn met het acquis van de Unie, voor binnenlandse vluchten een systeem op te zetten voor het verzamelen en verwerken van PNR-gegevens voor andere doeleinden dan de in deze richtlijn bepaalde of afkomstig van andere vervoerders dan de in deze richtlijn bepaalde. Het verzamelen van PNR-gegevens over interne vluchten dient mettertijd afzonderlijk te worden overdacht.

Schrappen

Or. de

Amendement 49
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28) Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de lidstaten om krachtens hun nationale recht en met inachtneming van de relevante gegevensbeschermingsregels, mits die nationale regels in overeenstemming zijn met het acquis van de Unie, voor binnenlandse vluchten een systeem op te zetten voor het verzamelen en verwerken van PNR-gegevens voor andere

Schrappen

doeleinden dan de in deze richtlijn bepaalde of afkomstig van andere vervoerders dan de in deze richtlijn bepaalde. Het verzamelen van PNR-gegevens over interne vluchten dient mettertijd afzonderlijk te worden overdacht.

Or. de

Amendement 50
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28) Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de lidstaten om krachtens hun nationale recht en met inachtneming van de relevante gegevensbeschermingsregels, mits die nationale regels in overeenstemming zijn met het acquis van de Unie, voor binnenlandse vluchten een systeem op te zetten voor het verzamelen en verwerken van PNR-gegevens voor andere doeleinden dan de in deze richtlijn bepaalde of afkomstig van andere vervoerders dan de in deze richtlijn bepaalde. Het verzamelen van PNR-gegevens over interne vluchten dient mettertijd afzonderlijk te worden overdacht.

Schrappen

Or. ro

Amendement 51
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

(28) Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de lidstaten om krachtens hun nationale recht en met inachtneming van de relevante gegevensbeschermingsregels, mits die nationale regels in overeenstemming zijn met het acquis van de Unie, **voor binnenlandse vluchten** een systeem op te zetten voor het verzamelen en verwerken van PNR-gegevens voor andere doeleinden dan de in deze richtlijn bepaalde **of afkomstig van andere vervoerders dan de in deze richtlijn bepaalde**. Het verzamelen van PNR-gegevens over interne vluchten dient mettertijd afzonderlijk te worden overdacht.

Amendement

(28) Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de lidstaten om krachtens hun nationale recht en met inachtneming van de relevante gegevensbeschermingsregels, mits die nationale regels in overeenstemming zijn met het acquis van de Unie, een systeem op te zetten voor het verzamelen en verwerken van PNR-gegevens voor andere doeleinden dan de in deze richtlijn bepaalde. Het verzamelen van PNR-gegevens over interne vluchten dient mettertijd afzonderlijk te worden overdacht.

Or. fr

Amendement 52
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28 bis) PNR-gegevens mogen alleen gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven. De definitie van terroristische misdrijven moet exacter worden en zich beperken tot hetgeen bepaald is in artikel 1 van Kaderbesluit 2002/475/JAI;

Or. ro

Amendement 53
Silvia-Adriana Țicău

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 28 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28 ter) De doorgifte van de gegevens moet worden beperkt tot de gevallen waarin dit noodzakelijk is voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken, vervolgen van een concreet terroristisch misdrijf, en in geval van derde landen uitsluitend, wanneer de nodige garanties zijn gegeven met betrekking tot de gegevensbescherming;

Or. ro

**Amendement 54
Philip Bradbourn**

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 32**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan vijf jaar worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na **een bijzonder korte periode** te worden geanonimiseerd en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichthoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan vijf jaar worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na **90 dagen** te worden geanonimiseerd en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichthoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en

uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

Or. en

Amendement 55 **Petra Kammerevert**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 32**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan **vijf jaar** worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden geanonimiseerd en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichhoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun

Amendement

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan **drie maanden** worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden geanonimiseerd en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichhoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun

rechten.

rechten.

Or. de

Amendement 56
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan vijf jaar worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden *geanonimiseerd* en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichhoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

Amendement

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan vijf jaar worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden *afgeschermd en slechts voor een zeer beperkt aantal bevoegde personeelsleden toegankelijk te zijn overeenkomstig artikel 9, lid 2*, en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichhoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

Or. en

Amendement 57
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan **vijf jaar** worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden geanonimiseerd en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichhoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

Amendement

(32) Zo is het toepassingsgebied van de richtlijn zo beperkt mogelijk, mogen PNR-gegevens niet langer dan **drie maanden** worden bewaard (daarna moeten zij worden gewist), dienen gegevens na een bijzonder korte periode te worden geanonimiseerd en is het verboden om gevoelige gegevens te verzamelen en gebruiken. Om efficiëntie en een hoog niveau van gegevensbescherming te waarborgen, dienen de lidstaten een onafhankelijke, nationale toezichhoudende autoriteit (gegevensbeschermingsautoriteit) te belasten met de verantwoordelijkheid voor het geven van advies over en het houden van toezicht op de verwerking van PNR-gegevens. Iedere verwerking van PNR-gegevens dient te worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat de rechtmatigheid van de gegevensverwerking kan worden gecontroleerd, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit en de beveiliging van de gegevens kunnen worden gewaarborgd. De lidstaten moeten ook waarborgen dat passagiers duidelijk en nauwkeurig worden geïnformeerd over de verzameling van PNR-gegevens en hun rechten.

Or. de

Amendement 58
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Deze richtlijn voorziet in het verstrekken door luchtvaartmaatschappijen van persoonsgegevens van passagiers (Passenger Name Record - PNR) van internationale vluchten van en naar de lidstaten, alsmede in de verwerking van die gegevens, met het oog op het verzamelen, gebruiken, bewaren en onderling uitwisselen daarvan door de lidstaten.

Amendement

1. Deze richtlijn voorziet in het verstrekken door luchtvaartmaatschappijen van persoonsgegevens van passagiers (Passenger Name Record - PNR) van internationale vluchten van en naar de lidstaten **en tussen de lidstaten**, alsmede in de verwerking van die gegevens, met het oog op het verzamelen, gebruiken, bewaren en onderling uitwisselen daarvan door de lidstaten.

Or. ro

Amendement 59
Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder b) en c); en

Amendement

a) het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en **de meest** zware criminaliteit overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder b) en c); en

Or. en

Amendement 60
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b) en c); en**

Amendement

a) het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en **bepaalde soorten zware transnationale criminaliteit, zoals gedefinieerd in**

artikel 2 onder i), en overeenkomstig
artikel 4, lid 2;

Or. en

Amendement 61
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware transnationale criminaliteit overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en d).

Schrappen

Or. en

Motivering

Wordt behandeld in gewijzigd artikel 1, lid 2, onder a)

Amendement 62
Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De overeenkomstig deze richtlijn verzamelde PNR-gegevens kunnen niet worden verwerkt voor minder ernstige misdrijven indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van minder dan drie jaar.

Or. en

Amendement 63
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De richtlijn is niet van toepassing op vluchten binnen Europa of op andere verkeersmiddelen dan vliegtuigen.

Or. de

Amendement 64
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De richtlijn is niet van toepassing op vluchten binnen Europa of op andere verkeersmiddelen dan vliegtuigen.

Or. de

Amendement 65
Hubert Pirker

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) "luchtvaartmaatschappij", een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning of een equivalent daarvan voor het luchtvervoer van passagiers;

a) "luchtvaartmaatschappij", een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning **voor starts of landingen in de Europese Unie** of een equivalent daarvan voor het luchtvervoer van passagiers;

Amendement 66

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen *transfer-en* transitvluchten;

Amendement

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, daaronder begrepen transitvluchten;

Or. fr

Motivering

Aangezien de richtlijn uitsluitend op internationale vluchten ziet (artikel 1), moeten transfervluchten – die tegenwoordig een groot deel van de intracommunautaire vluchten uitmaken – niet onder deze definitie vallen.

Amendement 67

Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, *daaronder begrepen transfer-*

Amendement

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land;

en transitvluchten;

Or. en

Motivering

Indien transfer- en transitvluchten zijn inbegrepen, betekent dit dat ook interne vluchten binnen de EU onder het toepassingsgebied van de richtlijn vallen.

Amendement 68
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, *daaronder begrepen transfer- en transitvluchten;*

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land;

Or. fr

Motivering

1) S'agissant des vols de transfert: étant donné que les transmissions PNR concernent la totalité des vols et non les passagers, les demandes visant à inclure les vols de transfert équivalent à demander des transmissions PNR pour pratiquement tous les vols intra communautaires. 2) S'agissant des vols de transit: les données PNR sont envoyées aux autorités des aéroports d'où les passagers débarquent de vols, (et non les autorités des aéroports de transit, où par définition, les passagers "n'attérissent" pas dans les contrôles de l'immigration). L'itinéraire d'un passager ne correspondra pas toujours au point de transit, ainsi cette clause ne permet pas de satisfaire le système des conditions de demande

Amendement 69
Nathalie Griesbeck

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, **daaronder begrepen transfer- en transitvluchten**;

Amendement

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land;

Or. fr

Amendement 70
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, **daaronder begrepen transfer- en transitvluchten**;

Amendement

(b) "internationale vlucht", iedere geregelde of niet-geregelde vlucht door een luchtvaartmaatschappij die volgens plan vanuit een derde land zal aankomen op het grondgebied van een lidstaat of zal vertrekken vanaf het grondgebied van een lidstaat met een eindbestemming in een derde land, **daaronder begrepen transitvluchten**;

Or. es

Motivering

Transfervluchten houden een uitbreiding in van het toepassingsgebied van de huidige richtlijn aangezien het merendeel van de transfervluchten gewoonlijk intra-Europese vluchten zijn.

Amendement 71
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

Amendement

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier **die door de luchtvaartmaatschappijen in hun normale bedrijfsvoering vastgelegd en elektronisch opgeslagen worden**, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

Or. en

Motivering

Om te voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen worden opgezadeld met zware lasten die weer zouden worden doorberekend in de kosten voor de reizigers/consumenten.

Amendement 72
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingssysteem, een

Amendement

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, **die de luchtvaartmaatschappijen voor hun eigen commerciële doeleinden elektronisch verzamelen en opslaan, en** dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens

vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingsstelsel, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

Or. es

Amendement 73
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingsstelsel, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

Amendement

c) "Passenger Name Record" of "PNR-gegevens", een bestand met de **gewoonlijk verzamelde** reisgegevens van iedere passagier, dat informatie bevat die de boekende en de deelnemende luchtvaartmaatschappijen nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een boekingsstelsel, een vertrekcontrolesysteem of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

Or. ro

Amendement 74
Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de **gevraagde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Or. fr

Motivering

In het kader van het voorkomen en opsporen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit zijn de passagiersinformatie-eenheden en niet de luchtvaartmaatschappijen verantwoordelijk voor het screenen en verwerken van de PNR-gegevens. Om elke mogelijke verwarring te vermijden is het bijvoeglijk naamwoord "gevraagde" dan ook verwijderd.

Amendement 75 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – alinea 1 – letter f)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de **gevraagde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

(f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de **door haar verzamelde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Or. en

Amendement 76 **Luis de Grandes Pascual**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – alinea 1 – letter f**

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de **gevraagde** PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Or. es

Amendement 77 **Axel Voss**

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de gevraagde PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de ***in de bijlage bij deze richtlijn opgenomen***, gevraagde PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Or. de

Amendement 78
Gesine Meissner

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de gevraagde PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt;

Amendement

f) "push-methode", de methode waarbij de luchtvaartmaatschappij de gevraagde PNR-gegevens doorgeeft aan de databank van de autoriteit die de gegevens opvraagt, ***in de vorm waarin de luchtvaartmaatschappij deze gegevens binnen de normale bedrijfsprocessen verzamelt en bewaart***;

Or. de

Amendement 79
Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) bij de "pull-methode" krijgt de autoriteit die de gegevens opvraagt, direct toegang tot de databank van het boekingsstelsel van de luchtvaartmaatschappijen en kan daaruit

de passagiersgegevens halen;

Or. fr

Motivering

Een definitie van het "pull"-systeem lijkt niet onnodig, omdat hier in het voorstel van de Europese Commissie herhaaldelijk naar wordt verwezen.

Amendement 80
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) de "pull-methode" houdt in dat de autoriteit die de gegevens opvraagt, toegang heeft tot het boekingsstelsel van de luchtvaartmaatschappijen dan wel een soortgelijk stelsel, om zo de benodigde gegevens uit de databank te kunnen halen;

Or. fr

Motivering

Deze definitie moet worden toegevoegd omdat er maatschappijen zullen zijn die niet over de middelen beschikken om onmiddellijk de voor de "push-methode" benodigde functionaliteiten op te zetten.

Amendement 81
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) "pull-methode", de methode waarbij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat die de gegevens opvraagt toegang hebben tot het boekingsstelsel van de

*luchtvaartmaatschappij en een kopie
kunnen maken van de PNR-gegevens;*

Or. es

Motivering

Het kan noodzakelijk zijn om deze definitie op te nemen in het corpus om vast te stellen dat er momenteel twee doorgiftemethoden zijn.

Amendement 82
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan kunnen uitsluiten;

Schrappen

Or. en

Amendement 83
Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) "zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan **kunnen** uitsluiten;

Amendement

h) "**de meest** zware criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ van de Raad bedoelde, volgens nationaal recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, met dien verstande dat de lidstaten minder ernstige misdrijven waarvoor de verwerking van PNR-gegevens krachtens deze richtlijn, gelet op hun respectieve strafrechtstelsel, niet in overeenstemming zou zijn met het evenredigheidsbeginsel, hiervan **zullen** uitsluiten;

Or. en

Amendement 84
Hubert Pirker

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Amendement

i) "zware transnationale criminaliteit", de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, **waarbij de lidstaten een uitzondering kunnen maken voor die strafbare feiten waarbij een verwerking van PNR-gegevens in de zin van deze richtlijn krachtens het van toepassing zijnde strafrecht strijdig zou zijn met het beginsel van evenredigheid**, en indien:

Motivering

Onder i) bevat, anders dan onder h), niet de inperking dat de verwerking van PNR-gegevens niet strijdig mag zijn met het beginsel van evenredigheid. Deze inperking is noodzakelijk geworden op grond van een vonnis van het Duitse Bundesverfassungsgericht met betrekking tot het bewaren van voorraadgegevens. Daarom moet deze inperking ook bij de "zware transnationale criminaliteit" van toepassing zijn. Dit moet inhoudelijk aangepast worden.

Amendement 85
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter i – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "zware transnationale criminaliteit", **de in artikel 2, lid 2, van Kaderbesluit 2002/584/JBZ bedoelde**, volgens het nationale recht strafbare feiten, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Amendement

i) "zware transnationale criminaliteit", volgens het nationale recht strafbare feiten, **met name: mensenhandel, illegale handel in verdovende middelen en in wapens, munitie en explosieven**, indien daarop in het nationale recht van een lidstaat een vrijheidsstraf of een tot vrijheidsbeneming strekkende maatregel staat met een maximumduur van ten minste drie jaar, en indien:

Or. en

Motivering

Verduidelijking van het doel van de richtlijn.

Amendement 86
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is

Amendement

1. Elke lidstaat wijst aan een bestaande of nieuwe instantie die bevoegd is

terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen, dan wel aan een afdeling van een dergelijke instantie, de taak toe op te treden als zijn "passagiersinformatie-eenheid", die ermee is belast de PNR-gegevens van de luchtvaartmaatschappijen te verzamelen, op te slaan en te analyseren, en het resultaat van de analyse aan de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten mee te delen. Het personeel van de eenheid kan uit bevoegde overheidsdiensten worden gedetacheerd.

Or. en

Amendement 87
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Het opslaan, bewerken en analyseren van PNR-gegevens van passagiers van internationale vluchten moet uitsluitend op het grondgebied van de EU plaatsvinden, zodat op dergelijke procedures de Europese wetgeving betreffende bescherming van persoonsgegevens van toepassing is;

Or. ro

Amendement 88
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De kosten voor de verzameling, verwerking en overdracht van de PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. de

Amendement 89
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De kosten voor de verzameling, verwerking en overdracht van de PNR-gegevens worden door de lidstaten gedragen.

Or. de

Amendement 90
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-

Schrappen

gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien deze automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. de

Amendement 91
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware transnationale criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens routinematig toetsen aan vooraf bepaalde criteria. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien deze automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Schrappen

Or. de

Amendement 92
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen van de passagiers vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Amendement

Schrappen

Or. en

Amendement 93
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen van de passagiers ***vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen*** betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en ***het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek*** door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Amendement

b) het beoordelen van de passagiers ***bij wie op grond van feiten de verdenking bestaat dat zij*** betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit; ***deze passagiers mogen vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat*** en door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten ***worden onderworpen aan nader onderzoek***. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. de

Amendement 94 **Ismail Ertug**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 – lid 2 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het beoordelen van de passagiers ***vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat, om te bepalen welke personen*** betrokken zouden kunnen zijn bij een

Amendement

b) het beoordelen van de passagiers ***bij wie op grond van feiten de verdenking bestaat dat zij*** betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of bij zware

terroristisch misdrijf of bij zware criminaliteit en **het voorwerp moeten uitmaken van nader onderzoek** door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten.. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

criminaliteit; **deze passagiers mogen vóór hun geplande aankomst in of vertrek uit de lidstaat** en door de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteiten van de lidstaten **worden onderworpen aan nader onderzoek**. Bij een dergelijke beoordeling kan de passagiersinformatie-eenheid de PNR-gegevens vergelijken met relevante databases, met inbegrip van internationale of nationale databases, of nationale, op basis van het EU-recht gemaakte spiegelbestanden van EU-databases over personen of voorwerpen die worden gezocht of die gesignaleerd zijn, zulks met inachtneming van de Europese, internationale en nationale regels welke op die bestanden van toepassing zijn. De lidstaten zorgen ervoor dat, indien de automatische verwerking een overeenstemming oplevert, per geval op niet-geautomatiseerde wijze wordt gecontroleerd of de in artikel 5 bedoelde bevoegde autoriteit actie moet ondernemen;

Or. de

Amendement 95 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 – lid 2 – letter c**

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; en

Amendement

c) het per geval inwilligen van een met redenen omkleed verzoek van de bevoegde autoriteiten om PNR-gegevens te verstrekken, PNR-gegevens in specifieke gevallen te verwerken voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van een terroristisch misdrijf of zware **grensoverschrijdende** criminaliteit, en de resultaten van deze verwerking aan die autoriteiten mee te delen; en

Amendement 96
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

Schrappen

Amendement 97
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) het analyseren van PNR-gegevens voor het bijstellen van bestaande of formuleren van nieuwe criteria voor het verrichten van beoordelingen om te bepalen welke personen betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware transnationale criminaliteit als bedoeld onder punt a).

Schrappen

Amendement 98
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De verwerking van PNR-gegevens mag slechts op aanvraag van de passagiersinformatie-eenheid door een gerecht van een lidstaat worden bevolen. Enkel bij dreigend gevaar ("periculum in mora") kan het bevel daartoe ook uitgaan van de passagiersinformatie-eenheid.

Or. de

Amendement 99
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De verwerking van PNR-gegevens mag slechts op aanvraag van de passagiersinformatie-eenheid door een gerecht van een lidstaat worden bevolen. Enkel bij dreigend gevaar ("periculum in mora") kan het bevel daartoe ook uitgaan van de passagiersinformatie-eenheid.

Or. de

Amendement 100
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van

de overeenkomstig lid 2, **onder a) en b)**, als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

de overeenkomstig lid 2, **onder b)**, als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. de

Amendement 101
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder **a) en b)**, als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Amendement

4. De PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens van de overeenkomstig lid 2, onder b) als potentieel risico aangemerkte personen worden door de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat voor nader onderzoek aan de bevoegde autoriteiten van die lidstaat doorgegeven. Tot die doorgifte kan alleen per geval worden besloten.

Or. de

Amendement 102
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de

Amendement

1. Elke lidstaat stelt een lijst op van de bevoegde autoriteiten die gerechtigd zijn om van de passagiersinformatie-eenheden PNR-gegevens of het resultaat van de

verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit.

verwerking van PNR-gegevens te vragen of te ontvangen, teneinde deze informatie nader te onderzoeken of de nodige maatregelen te treffen voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware ***grensoverschrijdende*** criminaliteit.

Or. en

Amendement 103
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Amendement

2. Bevoegde autoriteiten zijn autoriteiten die bevoegd zijn terroristische misdrijven en zware ***grensoverschrijdende*** criminaliteit te voorkomen, op te sporen, te onderzoeken of te vervolgen.

Or. en

Amendement 104
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit verder worden verwerkt.

Amendement

4. De PNR-gegevens en het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens die de passagiersinformatie-eenheid heeft ontvangen, mogen door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten uitsluitend met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware ***grensoverschrijdende*** criminaliteit verder worden verwerkt.

Amendement 105
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (*de "push"-methode*). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen **die reeds de PNR-gegevens van hun passagiers verzamelen**, de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens **volgens de "push"-methode kunnen** verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. fr

Motivering

Luchtvaartmaatschappijen die niet beschikken over een systeem voor het verzamelen van PNR-gegevens voor commerciële doeleinden, kunnen niet verplicht worden een dergelijk systeem aan te schaffen enkel en alleen om gegevens ten behoeve van de passagiersinformatie-eenheden te verzamelen.

Amendement 106
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (*de "push"-methode*). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens *via de "push"-methode* verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. de

Amendement 107
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens, *voor zover deze*

de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. ***Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.***

al door hen in hun normale bedrijfsvoering vastgelegd en elektronisch opgeslagen zijn, verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert.

Or. en

Amendement 108 Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"- ***of "pull"***-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de

passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. fr

Amendement 109
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens, op voorwaarde dat ze ze **al** verzameld hebben, verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (**de "push"-methode**). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens, op voorwaarde dat ze ze verzameld hebben, verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. es

Motivering

Wat betreft "de push-methode": mag worden geschrapt teneinde alle methoden die momenteel bestaan voor de doorgifte van PNR-gegevens af te dekken en de tekst in overeenstemming te brengen met het amendement bij overweging 15. Wat betreft het bijwoord "al": wordt

geschrapt omdat de luchtvaartmaatschappijen, indien nodig, de volgens hen relevante wijzigingen van de PNR-gegevens zouden moeten kunnen doorgeven.

Amendement 110
Nathalie Griesbeck

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de *passagiersinformatie-eenheden* van *alle betrokken lidstaten*.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens *uitsluitend* door aan de *passagiersinformatie-eenheid* van *de lidstaat op het grondgebied waarvan de vlucht aankomt*.

Or. fr

Amendement 111
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (*de "push"-methode*). Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens *via de "push"-methode* verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt. Bij een internationale vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. de

Amendement 112

Gesine Meissner

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale

Amendement

1. De lidstaten treffen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de in artikel 2, onder c), omschreven en in de bijlage vermelde PNR-gegevens verzenden naar de database van de nationale passagiersinformatie-eenheid van de lidstaat op het grondgebied waarvan de internationale vlucht aankomt of vertrekt (de "push"-methode). Bij een internationale

vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

vlucht die een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen is, rust de verplichting om de PNR-gegevens van alle passagiers door te geven op de maatschappij die de vlucht uitvoert, **in de vorm waarin deze gegevens reeds op elektronische wijze door de luchtvaartmaatschappijen binnen hun normale bedrijfsprocessen worden verzameld en bewaard**. Omvat een vlucht één of meer tussenlandingen op luchthavens van meerdere lidstaten, dan geven de luchtvaartmaatschappijen de PNR-gegevens door aan de passagiersinformatie-eenheden van alle betrokken lidstaten.

Or. de

Amendement 113 **Philip Bradbourn**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Lidstaten zullen van luchtvaartmaatschappijen niet verlangen dat zij andere PNR-gegevens verzamelen dan die zij reeds verzamelen. Luchtvaartmaatschappijen zullen geen andere PNR-gegevens verzenden dan die welke in artikel 2, onder c), zijn omschreven en in de bijlage staan vermeld. Luchtvaartmaatschappijen zullen alle redelijke voorzorgsmaatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de van passagiers verkregen gegevens accuraat en juist zijn; indien dit niet het geval blijkt te zijn, kan de luchtvaartmaatschappij hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.

Or. en

Amendement 114
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, **of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:**

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld:

Or. de

Amendement 115
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing **bij de luchtvaartmaatschappijen**, van andere passende middelen die een passend niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Or. en

Amendement 116
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die **een passend** niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die **hetzelfde** niveau van gegevensbeveiliging garanderen:

Or. es

Motivering

Bij de doorgifte van de gegevens moeten we altijd hetzelfde niveau van bescherming garanderen.

Amendement 117
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld, **of, in geval van technische storing, van andere passende middelen die een**

Amendement

2. De PNR-gegevens worden door de luchtvaartmaatschappijen langs elektronische weg verstrekt, waarbij zij gebruikmaken van de gemeenschappelijke protocollen en de ondersteunde dataformaten die volgens de procedure van de artikelen 13 en 14 worden vastgesteld:

*passend niveau van gegevensbeveiliging
garanderen:*

Or. de

Amendement 118
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) eenmaal 24 tot 48 uur vóór de geplande
vertrektijd van de vlucht;

*(Niet van toepassing op de Nederlandse
versie)*

Or. fr

Motivering

Het aantal malen dat doorgifte van de PNR-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen plaatsvindt, dient beperkt te worden tot eenmaal vóór vertrek en een tweede maal na beëindiging van het inchecken, teneinde de kosten die het doorgeven van de verzamelde gegevens met zich meebrengt, te beperken.

Amendement 119
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) eenmaal 24 tot 48 uur vóór de geplande
vertrektijd van de vlucht;

*(Niet van toepassing op de Nederlandse
versie)*

Or. en

Amendement 120
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) eenmaal 24 tot 48 uur vóór de geplande vertrektijd van de vlucht;

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. es

Amendement 121
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) eenmaal onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaarstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan boord kunnen gaan.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. fr

Motivering

Het aantal malen dat doorgifte van de PNR-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen plaatsvindt, dient beperkt te worden tot eenmaal vóór vertrek en een tweede maal na beëindiging van het inchecken, teneinde de kosten die het doorgeven van de verzamelde gegevens met zich meebrengt, te beperken.

Amendement 122
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) eenmaal onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaarstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan boord kunnen gaan.

Or. en

Amendement 123
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) eenmaal onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaarstaat voor vertrek en er geen passagiers meer aan boord kunnen gaan.

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. es

Motivering

Toevoeging van "una vez" en "otra vez" om te verduidelijken dat de gegevens een keer per ticket en niet verschillende keren per sector worden doorgegeven.

Amendement 124
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De lidstaten kunnen de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Schrappen

Or. de

Amendement 125
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten kunnen de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Amendement

Schrappen

Or. de

Amendement 126
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten **kunnen** de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Amendement

3. De lidstaten **zullen** de luchtvaartmaatschappijen toestaan om de in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Or. en

Amendement 127
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten **kunnen** de luchtvaartmaatschappijen **toestaan om de**

Amendement

3. De lidstaten **zullen niet verhinderen dat** de luchtvaartmaatschappijen de in lid 2,

in lid 2, onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

onder b), bedoelde doorgifte te beperken tot wijzigingen van de in lid 2, onder a), bedoelde doorgifte.

Or. es

Motivering

De luchtvaartmaatschappijen zouden de mogelijkheid moeten hebben om de eerder doorgegeven gegevens bij te werken.

Amendement 128 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 6 – lid 4**

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware criminaliteit.

Amendement

4. Op incidentele basis en ingaand op een verzoek dat een passagiersinformatie-eenheid op grond van haar nationale recht doet, verstrekken luchtvaartmaatschappijen PNR-gegevens vóór de in lid 2, onder a), vermelde termijn, wanneer dit noodzakelijk is om te kunnen helpen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit.

Or. en

Amendement 129 **Petra Kammerevert**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 7 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de

resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Or. de

Amendement 130 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 7 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware **transnationale** criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Or. en

Amendement 131
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Amendement

1. De lidstaten zorgen ervoor dat, voor personen die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b)**, door een passagiersinformatie-eenheid als een potentieel risico zijn aangemerkt, het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens door die eenheid wordt overgedragen aan de passagiersinformatie-eenheid van andere lidstaten in gevallen waarin deze eerste passagiersinformatie-eenheid doorgifte noodzakelijk acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden van de ontvangende lidstaten delen de PNR-gegevens of het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens mee aan hun ter zake bevoegde autoriteiten.

Or. de

Amendement 132
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart,

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart,

alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, reeds is uitgevoerd.

alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b)**, reeds is uitgevoerd.

Or. de

Amendement 133 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 7 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware

criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

transnationale criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder a) en b), reeds is uitgevoerd.

Or. en

Amendement 134 **Ismail Ertug**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 7 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, reeds is uitgevoerd.

Amendement

2. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 1, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Het opvragen van deze gegevens kan worden gebaseerd op elk van de gegevenselementen of op een combinatie daarvan, naargelang de verzoekende passagiersinformatie-eenheid of de bevoegde autoriteit zulks in een specifiek geval nodig acht voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of zware criminaliteit. De passagiersinformatie-eenheden verstrekken de gevraagde gegevens zo spoedig mogelijk en verstrekken ook het resultaat van de verwerking van PNR-gegevens, als die overeenkomstig artikel 4, lid 2, **onder b)**, reeds is uitgevoerd.

Or. de

Amendement 135
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Amendement

3. De passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat heeft het recht om, in voorkomend geval, bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens op te vragen die deze overeenkomstig artikel 9, lid 2, in zijn database bewaart, alsmede, in voorkomend geval, het resultaat van de verwerking van de PNR-gegevens. Enkel in uitzonderlijke omstandigheden, in verband met een bepaald gevaar en of een bepaald onderzoek of bepaalde vervolging in verband met terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, kan de passagiersinformatie-eenheid de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat verzoeken om toegang tot de volledige niet-afgeschermd PNR-gegevens.

Or. en

Amendement 136
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1

Amendement

4. Uitsluitend in gevallen waarin dat noodzakelijk is voor het voorkomen van een onmiddellijke en ernstige bedreiging van de openbare orde, kunnen de bevoegde autoriteiten van een lidstaat rechtstreeks bij de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat de PNR-gegevens opvragen die deze overeenkomstig artikel 9, leden 1

en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

en 2, in zijn database bewaart. Het verzoek moet betrekking hebben op een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging betreffende een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, en het moet met redenen zijn omkleed. De passagiersinformatie-eenheid willigt een dergelijk verzoek met voorrang in. In alle overige gevallen doen de bevoegde autoriteiten hun verzoek via de passagiersinformatie-eenheid van hun eigen lidstaat.

Or. en

Amendement 137
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

Amendement

5. In uitzonderlijke gevallen, waarin vroegtijdige toegang noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar dat verband houdt met het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven en zware **transnationale** criminaliteit, heeft de passagiersinformatie-eenheid van een lidstaat het recht om de passagiersinformatie-eenheid van een andere lidstaat te verzoeken om PNR-gegevens te verstrekken van vluchten die aankomen op of vertrekken van het grondgebied van deze laatste lidstaat.

Or. en

Amendement 138
Hubert Pirker

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor internationale samenwerking bij rechtshandhaving. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Amendement

6. Informatie-uitwisseling krachtens dit artikel kan plaatsvinden via alle bestaande kanalen voor **Europese en** internationale samenwerking bij **rechtshandhaving, in het bijzonder Europol of de bevoegde autoriteiten in de zin van artikel 8 van Besluit 2009/371/JBZ van de Raad van 6 april 2009**. Voor het verzoek om en de uitwisseling van informatie wordt de taal gebruikt die voor het gekozen kanaal gebruikelijk is. Wanneer de lidstaten de in artikel 3, lid 3, bedoelde kennisgeving doen, verstrekken zij de Commissie ook nadere gegevens over de contactpunten waaraan in spoedeisende gevallen verzoeken kunnen worden toegezonden. De Commissie bevestigt de ontvangst van deze kennisgevingen aan de lidstaten.

Or. de

Motivering

Voor de informatie-uitwisseling moeten bestaande kanalen worden gebruikt. Daarom moet Europol uitdrukkelijk worden genoemd.

Amendement 139
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Amendement

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel **op grond van een internationale overeenkomst en** per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Amendement 140
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Amendement

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en ***uitsluitend op grond van een internationale overeenkomst tussen de Unie en dat derde land***, voor zover:

Or. ro

Amendement 141
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Amendement

Een lidstaat mag PNR-gegevens en de resultaten van de verwerking van PNR-gegevens enkel ***op grond van een internationale overeenkomst en*** per geval aan een derde land doorgeven en voor zover:

Or. de

Amendement 142
Nathalie Griesbeck

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) er een internationale overeenkomst tussen de Europese Unie en het derde land is gesloten;

Or. fr

Amendement 143
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) het derde land ***ermee instemt de gegevens alleen aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden ***en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.***

c) het derde land ***garandeert*** de gegevens alleen ***te gebruiken*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden. ***Doorgifte van de gegevens door het derde land aan een ander derde land is niet toegestaan.***

Or. de

Amendement 144
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) het derde land ***ermee instemt de gegevens alleen aan een ander derde land door te geven als dit noodzakelijk is*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden ***en als de lidstaat hier uitdrukkelijk toestemming voor geeft.***

c) het derde land ***garandeert*** de gegevens alleen ***te gebruiken*** voor de in artikel 1, lid 2, van deze richtlijn vastgestelde doeleinden. ***Doorgifte van de gegevens door het derde land aan een ander derde land is niet toegestaan.***

Or. de

Amendement 145
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf jaar**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **twee maanden**. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. de

Amendement 146
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van vijf jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die ***beschikken over de juiste bevoegdheden op het gebied van veiligheid en*** speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. pl

Amendement 147
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de

Amendement

(2) Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de

doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevens-elementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **zes maanden tot twee** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevens-elementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. ro

Amendement 148 **Ismail Ertug**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf jaar**. Gedurende deze termijn worden alle gegevens-elementen

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **twee maanden**. Gedurende deze termijn worden alle gegevens-elementen

afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens wordt alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde vervolging.

Or. de

Amendement 149 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **vijf** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden

Amendement

Na het verstrijken van de in lid 1 genoemde termijn van 30 dagen na de doorgifte van de PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid worden de gegevens bij de passagiersinformatie-eenheid bewaard voor een verdere termijn van **drie** jaar. Gedurende deze termijn worden alle gegevenselementen afgeschermd waaruit de identiteit van de passagier waarop de PNR-gegevens betrekking hebben, zou kunnen worden afgeleid. Dergelijke geanonimiseerde PNR-gegevens zijn alleen toegankelijk voor een beperkt aantal personeelsleden

van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens **wordt** alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid verleend voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde.

van de passagiersinformatie-eenheid, die speciaal gemachtigd zijn om PNR-gegevens te analyseren en beoordelingscriteria te ontwikkelen overeenkomstig artikel 4, lid 2, onder d). Toegang tot de volledige PNR-gegevens **kan** alleen door het hoofd van de passagiersinformatie-eenheid **worden** verleend aan **bevoegde personen** voor de doeleinden van artikel 4, lid 2, onder c), voor zover redelijkerwijs kan worden aangenomen dat onderzoek geboden is, en naar aanleiding van een specifiek en concreet gevaar of risico, dan wel in verband met een bepaald onderzoek of een bepaalde.

Or. It

Amendement 150
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2 – streepje 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– alle gegevens die in verband met de reis zijn verzameld door de vervoerder.

Or. pl

Amendement 151
Hubert Pirker

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke

3. De lidstaten zorgen ervoor dat de PNR-gegevens na het verstrijken van de in lid 2 bepaalde termijn worden gewist. Deze verplichting geldt niet wanneer specifieke

PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

PNR-gegevens zijn doorgegeven aan een bevoegde autoriteit en worden gebruikt **voor concrete, tegen een bepaalde persoon of een bepaalde groep personen gerichte handelingen** in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging; in dat geval wordt het bewaren van dergelijke gegevens door de bevoegde autoriteit geregeld door het nationale recht van de lidstaat.

Or. de

Motivering

De plicht om gegevens na vijf jaar te wissen moet definitief zijn. De hier gedefinieerde uitzondering is wellicht zinvol, maar het moet duidelijk worden gemaakt dat het langer dan vijf jaar bewaren van gegevens alleen toegestaan is bij onderzoekshandelingen die tegen bepaalde personen of bepaalde groepen personen gericht zijn. De formulering van de Commissie, "...in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of strafvervolging...", kan ook van toepassing zijn op een onbepaald aantal personen.

Amendement 152 Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, **onder a) en b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het**

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid 2, **onder b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **worden de gegevens uiterlijk na het verstrijken van de bewaartermijn van drie maanden gewist.**

logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.

Or. de

Amendement 153
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart **het resultaat** van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit **niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn** gewist.

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart **de resultaten** van de in artikel 4, lid 2, onder a) en b), bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten, **echter niet langer dan 15 dagen**. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, wordt dit **gecorrigeerd of uit de betreffende database** gewist.

Or. ro

Amendement 154
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid

Amendement

4. De passagiersinformatie-eenheid bewaart het resultaat van de in artikel 4, lid

2, **onder a) en b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **wordt dit niettemin voor ten hoogste drie jaar opgeslagen om "valse" positieve resultaten in de toekomst te voorkomen, tenzij de onderliggende gegevens nog niet wegens het verstrijken van de in lid 3 vastgestelde bewaartermijn van vijf jaar zijn gewist; in dat laatste geval wordt het logbestand bewaard tot de onderliggende gegevens zijn gewist.**

2, **onder b)**, bedoelde vergelijking niet langer dan noodzakelijk is om een overeenstemming te kunnen melden aan de bevoegde autoriteiten. Indien het resultaat van een geautomatiseerde vergelijking na een afzonderlijke niet-geautomatiseerde controle negatief blijkt te zijn, **worden de gegevens uiterlijk na het verstrijken van de bewaartermijn van drie maanden gewist.**

Or. de

Amendement 155

Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het **vereiste** formaat **verstrekken** of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet **verstrekken** in het formaat **dat voldoet aan de richtsnoeren van de ICAO inzake PNR-gegevens**, of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden. **Er moet echter bijzondere aandacht worden geschonken aan situaties waarin luchtvaartmaatschappijen mogelijk geen toestemming van de bevoegde autoriteiten van een derde land hebben om die PNR-**

gegevens door te geven.

Or. fr

Motivering

1/ Bij het vereiste formaat dient het te gaan om het internationaal geaccepteerde en door de ICAO en de Werelddouaneorganisatie erkende formaat (document 9944).

2/ Luchtvaartmaatschappijen moeten de wetgeving van derde landen in acht nemen en kunnen niet verantwoordelijk worden gehouden voor het niet doorgeven van PNR-gegevens indien dit op grond van de wetgeving van een derde land niet is toegestaan.

Amendement 156
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden, ***rekening houdend met mogelijke omstandigheden waarbij de luchtvaartmaatschappijen beperkingen zijn opgelegd door de autoriteiten van het derde land van vertrek/aankomst.***

Or. en

Amendement 157
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat **(en conform de geldende overeenkomst)** verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden. ***Bij het opleggen van deze sancties wordt rekening gehouden met gevallen waarin luchtvaartmaatschappijen geen toestemming van de autoriteiten van derde landen hebben om PNR-gegevens door te geven.***

Or. fr

Motivering

1) Het vereiste formaat moet overeenkomen met het gemeenschappelijke en algemeen geaccepteerde dataformaat, dat in een overeenkomst is vastgelegd en is erkend door het ICAO (document 9944) en de Werelddouaneorganisatie. 2) Luchtvaartmaatschappijen moeten de mogelijkheid hebben zich te verweren tegen aan hen opgelegde sancties, in het bijzonder wanneer zij met de doorgifte van PNR-gegevens niet in overeenstemming met het door hun regering bepaalde zouden handelen.

Amendement 158
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten,

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten,

tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden, **en indien de nationale bepalingen opnieuw worden overtreden – dat wordt voorzien in verhoging van de strafmaat in de vorm van een veelvoud van de eerder opgelegde sanctie.**

Or. pl

Amendement 159
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden.

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat in het nationale recht wordt voorzien in afschrikkende, doeltreffende en evenredige sancties, met inbegrip van geldboeten, tegen luchtvaartmaatschappijen die de volgens deze richtlijn vereiste gegevens niet verstrekken, hoewel ze die wel verzameld hebben, of de gegevens niet in het vereiste formaat verstrekken of anderszins de krachtens deze richtlijn vastgestelde nationale bepalingen overtreden. **De luchtvaartmaatschappijen mogen geen sanctie krijgen wanneer de autoriteiten van een derde land hen geen toestemming geven om de PNR-gegevens door te geven.**

Or. es

Motivering

Deze verduidelijking is noodzakelijk omdat de wetgeving op het gebied van de doorgifte van gegevens in derde landen verschilt.

Amendement 160
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn. ***De luchtvaartmaatschappijen die de contactgegevens van de passagiers van een reisagent ontvangen mogen die niet gebruiken voor commerciële doeleinden.***

Or. es

Amendement 161
Axel Voss

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn.

Amendement

2. Iedere lidstaat zorgt ervoor dat de bepalingen die ter uitvoering van de artikelen 21 en 22 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ betreffende de vertrouwelijkheid van de verwerking en de beveiliging van gegevens in het nationale recht zijn vastgesteld, ook van toepassing zijn op elke verwerking van persoonsgegevens krachtens deze richtlijn. ***Het is voor luchtvaartmaatschappijen die contactgegevens verzamelen van passagiers die hun vlucht via een***

reisbureau of een andere reistussenpersoon hebben geboekt verboden om deze gegevens voor marketingdoeleinden te gebruiken.

Or. de

Amendement 162

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens **door de passagiersinformatie-eenheden** waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Or. fr

Motivering

In het kader van het voorkomen en opsporen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit zijn de passagiersinformatie-eenheden en niet de luchtvaartmaatschappijen verantwoordelijk voor het screenen en verwerken van de PNR-gegevens.

Amendement 163

Hubert Pirker

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens

waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid **kenmerken van** PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Or. de

Motivering

Niet de gehele PNR-record moet worden gewist, maar alleen het kenmerk dat een dergelijke classificatie mogelijk maakt of mogelijk zou kunnen maken.

Amendement 164 **Luis de Grandes Pascual**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 11 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Amendement

3. Iedere verwerking van PNR-gegevens **door de passagiersinformatie-eenheid** waaruit ras, etnische afstamming, religieuze, levensbeschouwelijke of politieke overtuiging, vakbondslidmaatschap, gezondheid of seksleven van de betrokkene blijken, is verboden. Indien de passagiersinformatie-eenheid PNR-gegevens ontvangt waaruit dergelijke informatie blijkt, dan worden deze onmiddellijk gewist.

Or. es

Motivering

De luchtvaartmaatschappijen beschikken over deze informatie omdat ze hen door de passagiers wordt verstrekt.

Amendement 165

Dominique Vlasto, Christine De Veyrac, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere **verwerking** van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere **doorgifte** van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Amendement

4. Iedere **doorgifte** van PNR-gegevens door een luchtvaartmaatschappij, iedere **verwerking** van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Or. fr

Motivering

In het kader van het voorkomen en opsporen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit zijn de passagiersinformatie-eenheden en niet de luchtvaartmaatschappijen verantwoordelijk voor het screenen en verwerken van de PNR-gegevens.

Amendement 166

Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens **door een luchtvaartmaatschappij**, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Amendement

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

Or. en

Amendement 167
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens **door een luchtvaartmaatschappij**, iedere **doorgifte** van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder

Amendement

4. Iedere verwerking van PNR-gegevens, iedere doorgifte van PNR-gegevens door een passagiersinformatie-eenheid en ieder verzoek van bevoegde autoriteiten of

verzoek van bevoegde autoriteiten of passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist.

passagiersinformatie-eenheden van andere lidstaten en van derde landen, zelfs indien geweigerd, moet door de passagiersinformatie-eenheid en de bevoegde autoriteiten worden geregistreerd of gedocumenteerd, zodat kan worden gecontroleerd of de gegevensverwerking rechtmatig is, interne controle kan worden uitgeoefend en de integriteit van de gegevens en de beveiliging van de gegevensverwerking kunnen worden gewaarborgd, met name door de nationale toezichthoudende autoriteiten voor gegevensbescherming. Deze logbestanden worden gedurende een periode van vijf jaar bewaard, tenzij de onderliggende gegevens na het verstrijken van die vijf jaar nog niet overeenkomstig artikel 9, lid 3, zijn gewist; in dat laatste geval worden de logbestanden bewaard totdat de onderliggende gegevens worden gewist

Or. es

Motivering

Hier wordt verwezen naar de PNR-gegevens die zijn doorgegeven aan de passagiersinformatie-eenheid, niet naar de PNR-gegevens waarover de luchtvaartmaatschappijen beschikken.

Amendement 168 Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor de bescherming van alle gegevens moet een bijzonder hoge veiligheidsnorm worden toegepast, die rekening houdt met de laatste ontwikkelingen binnen de vakinhoudelijke discussies over gegevensbescherming en voortdurend

nieuwe kennis en inzichten meeweegt. Er moet worden gegarandeerd dat bij alle beslissingen over de toe te passen veiligheidsnorm economische overwegingen eventueel pas in tweede instantie van belang worden.

In het bijzonder moet worden voorzien in het gebruik van een encryptiemethode die overeenkomt met de actuele stand van de techniek en die

- voorkomt dat gegevensverwerkingssystemen door onbevoegden kunnen worden gebruikt,

- garandeert dat de personen die bevoegd zijn om een gegevensverwerkingssysteem te gebruiken uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarvoor ze een toegangsbevoegdheid hebben en dat persoonsgegevens tijdens de verwerking en het gebruik en na de bewaartermijn niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd kunnen worden,

- garandeert dat persoonsgegevens bij de elektronische overdracht of tijdens hun transport of gedurende de tijd dat ze op gegevensdragers worden bewaard niet door onbevoegden gelezen, gekopieerd, gewijzigd of verwijderd kunnen worden en dat gecontroleerd of vastgesteld kan worden op welke plaatsen een overdracht van persoonsgegevens door inrichtingen voor gegevensoverdracht voorzien is.

Er moet worden gegarandeerd dat achteraf gecontroleerd en vastgesteld kan worden of en door wie persoonsgegevens in gegevensverwerkingssystemen zijn ingevoerd, gewijzigd of gewist.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens die in opdracht worden verwerkt, uitsluitend overeenkomstig de instructies van de opdrachtgever kunnen worden verwerkt.

Er moet worden gegarandeerd dat persoonsgegevens beschermd zijn tegen

onbedoelde vernietiging of onbedoeld verlies.

Er moet worden gegarandeerd dat gegevens die voor verschillende doeleinden zijn verzameld, gescheiden verwerkt kunnen worden.

Or. de

Amendement 169
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor de bescherming van alle gegevens moet een bijzonder hoge veiligheidsnorm worden toegepast, die rekening houdt met de laatste ontwikkelingen binnen de vakinhoudelijke discussies over gegevensbescherming en voortdurend nieuwe kennis en inzichten meeweegt. Er moet worden gegarandeerd dat bij alle beslissingen over de toe te passen veiligheidsnorm economische overwegingen eventueel pas in tweede instantie van belang worden.

In het bijzonder moet worden voorzien in het gebruik van een encryptiemethode die overeenkomt met de actuele stand van de techniek en die

- voorkomt dat gegevensverwerkingssystemen door onbevoegden kunnen worden gebruikt,

- garandeert dat de personen die bevoegd zijn om een gegevensverwerkingssysteem te gebruiken uitsluitend toegang hebben tot de gegevens waarvoor ze een toegangsbevoegdheid hebben en dat persoonsgegevens tijdens de verwerking en het gebruik en na de bewaartermijn

*niet door onbevoegden gelezen,
gekopieerd, gewijzigd of verwijderd
kunnen worden,*

*- garandeert dat persoonsgegevens bij de
elektronische overdracht of tijdens hun
transport of gedurende de tijd dat ze op
gegevensdragers worden bewaard niet
door onbevoegden gelezen, gekopieerd,
gewijzigd of verwijderd kunnen worden en
dat gecontroleerd of vastgesteld kan
worden op welke plaatsen een overdracht
van persoonsgegevens door inrichtingen
voor gegevensoverdracht voorzien is.*

*Er moet worden gegarandeerd dat
achteraf gecontroleerd en vastgesteld kan
worden of en door wie persoonsgegevens
in gegevensverwerkingssystemen zijn
ingevoerd, gewijzigd of gewist.*

*Er moet worden gegarandeerd dat
persoonsgegevens die in opdracht worden
verwerkt, uitsluitend overeenkomstig de
instructies van de opdrachtgever kunnen
worden verwerkt.*

*Er moet worden gegarandeerd dat
persoonsgegevens beschermd zijn tegen
onbedoelde vernietiging of onbedoeld
verlies*

*Er moet worden gegarandeerd dat
gegevens die voor verschillende
doeleinden zijn verzameld, gescheiden
verwerkt kunnen worden.*

Or. de

Amendement 170
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

**5. De lidstaten zien erop toe dat
luchtvaartmaatschappijen, hun agenten**

Amendement

**5. Bij het boeken van een vlucht en bij het
aankopen van een ticket zien de lidstaten**

of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket **duidelijk** en **nauwkeurig informeren** over de verstrekking van PNR-gegevens aan de **passagiersinformatie-eenheden**, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, **en met name** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

erop toe dat passagiers voor internationale vluchten duidelijke en nauwkeurige informatie kunnen krijgen over de verstrekking van PNR-gegevens aan de **passagiersinformatie-eenheden**, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, **zoals het recht op inzage, rectificatie, uitwissen en afschermen van de gegevens**, **evenals** het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. fr

Motivering

1/ Luchtvaartmaatschappijen moeten passagiers naar de passagiersinformatie-eenheden kunnen verwijzen, in het bijzonder voor wat betreft informatie over het verzamelen en screenen van gegevens en de bewaartermijn van die gegevens. Omdat de procedures van de verschillende passagiersinformatie-eenheden onderling kunnen verschillen, zouden luchtvaartmaatschappijen mogelijk niet verantwoordelijk kunnen worden gehouden voor gebrek aan informatie over een eventuele wijziging van die procedures. 2/ Nadere specificering met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens.

Amendement 171 **Olle Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 11 – lid 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat **luchtvaartmaatschappijen, hun agenten**

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat passagiers voor internationale vluchten duidelijk,

of andere verkopers van vliegtickets passagiers voor internationale vluchten *bij het boeken van een vlucht en bij het aankopen van een ticket* duidelijk en nauwkeurig *informer* over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

tijdig en nauwkeurig *worden geïnformeerd* over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware *transnationale* criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichhoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. en

Amendement 172 **Luis de Grandes Pascual**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 11 – lid 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De lidstaten zien erop toe dat *luchtvaartmaatschappijen, hun agenten of andere verkopers van vliegtickets* passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht *en* bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig *informer* over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden

Amendement

5. De lidstaten zien erop toe dat passagiers voor internationale vluchten bij het boeken van een vlucht *en/of* bij het aankopen van een ticket duidelijk en nauwkeurig *geïnformeerd worden* over de verstrekking van PNR-gegevens aan de passagiersinformatie-eenheid, de doeleinden van de verwerking van deze gegevens, de bewaartermijn, de mogelijkheid dat de gegevens worden gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van

gebruikt voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

terroristische misdrijven en zware criminaliteit, het feit dat de gegevens kunnen worden uitgewisseld en gedeeld, alsmede over hun rechten inzake gegevensbescherming, en met name het recht om een klacht in te dienen bij de nationale toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming van hun keus. Dezelfde informatie wordt door de lidstaten ter beschikking van het publiek gesteld.

Or. es

Amendement 173
Silvia-Adriana Țicău

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Amendement

Schrappen

Or. ro

Amendement 174
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. de

Amendement 175
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van

alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten **waarvoor PNR-gegevens bestaan**, worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten **waarvoor PNR-gegevens bestaan**, worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten **waarvoor PNR-gegevens bestaan**, worden verzameld.

Or. en

Amendement 176 **Ismail Ertug**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 16 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dragen er zorg voor dat met ingang van de in artikel 15, lid 1, genoemde datum, ofwel twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, de PNR-gegevens van ten minste 30% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Amendement

De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf twee jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van ten minste 60% van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld. De lidstaten dragen er zorg voor dat vanaf vier jaar na de in artikel 15 genoemde datum de PNR-gegevens van alle in artikel 6, lid 1, bedoelde vluchten worden verzameld.

Or. de

Amendement 177
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. de

Amendement 178
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 17 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) in het licht van de ervaring die is opgedaan door de lidstaten die PNR-gegevens van interne vluchten verzamelen, te beoordelen of het uitvoerbaar en nodig is het toepassingsgebied van de onderhavige richtlijn uit te breiden tot interne vluchten. De Commissie dient binnen twee jaar na de in artikel 15, lid 1, genoemde datum een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad;

Schrappen

Or. de

Amendement 179
Olle Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Amendement

1. De lidstaten produceren statistische informatie over de aan de passagiersinformatie-eenheid verstrekte PNR-gegevens. Deze statistieken omvatten ten minste het aantal identificaties overeenkomstig artikel 4, lid 2, van personen die betrokken zouden kunnen zijn bij een terroristisch misdrijf of zware **transnationale** criminaliteit, en per luchtvaartmaatschappij en bestemming het aantal op grond daarvan genomen wetshandhavingsmaatregelen waarbij PNR-gegevens zijn gebruikt.

Or. en

Amendement 180
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) PNR-bestandslocatie

Amendement

Schrappen

Or. de

Amendement 181
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1) PNR-bestandslocatie

Schrappen

Or. de

Amendement 182
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) Datum van boeking/afgifte van het biljet

Schrappen

Or. de

Amendement 183
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) Datum van boeking/afgifte van het biljet

Schrappen

Or. de

Amendement 184
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3) Geplande reisdatum (-data)

Schrappen

Or. de

Amendement 185
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3) Geplande reisdatum (-data)

Schrappen

Or. de

Amendement 186
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4) Naam/namen

Schrappen

Or. de

Amendement 187
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4) Naam/namen

Schrappen

Or. de

Amendement 188
Petra Kammerevert

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(5) Adres en contactgegevens
(telefoonnummer, e-mailadres)**

Schrappen

Or. de

**Amendement 189
Ismail Ertug**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(5) Adres en contactgegevens
(telefoonnummer, e-mailadres)**

Schrappen

Or. de

**Amendement 190
Petra Kammerevert**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 6**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(6) Alle betalingsinformatie, met inbegrip
van het factuuradres**

Schrappen

Or. de

**Amendement 191
Ismail Ertug**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 6**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factuuradres

Schrappen

Or. de

**Amendement 192
Petra Kammerevert**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 7**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7) Volledige reisroute voor dit specifieke PNR

Schrappen

Or. de

**Amendement 193
Ismail Ertug**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 7**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7) Volledige reisroute voor dit specifieke PNR

Schrappen

Or. de

**Amendement 194
Petra Kammerevert**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 8**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. de

Amendement 195

Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende frequent reizen

Schrappen

Or. de

Amendement 196

Philip Bradbourn

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Informatie betreffende ***frequent reizen***

(8) Informatie betreffende ***frequente bestemmingen***

Or. en

Amendement 197

Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Reisbureau/reisagent

Schrappen

Amendement 198
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Reisbureau/reisagent

Schrappen

Amendement 199
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(10) Reisstatus van de passagier, met
inbegrip van bevestigingen, check-in-
status en "no-show" of "go-show"-
informatie**

Schrappen

Amendement 200
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**(10) Reisstatus van de passagier, met
inbegrip van bevestigingen, check-in-
status en "no-show" of "go-show"-
informatie**

Schrappen

Amendement 201
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-
informatie***

Schrappen

Amendement 202
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(11) Opgesplitste/opgedeelde PNR-
informatie***

Schrappen

Amendement 203
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(12) Algemene opmerkingen (met
inbegrip van alle beschikbare informatie
over niet-begeleide minderjarigen jonger
dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van
de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de
minderjarige spreekt, naam en***

Schrappen

contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Or. de

Amendement 204
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst)

Schrappen

Or. de

Amendement 205
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar, **zoals naam en geslacht van de minderjarige, leeftijd, taal/talen die de minderjarige spreekt, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige begeleidt naar het vertrek en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, naam en contactgegevens van de persoon die de minderjarige afhaalt bij aankomst en de aard van de relatie van deze persoon met de minderjarige, functionaris voor vertrek en aankomst**)

Amendement

(12) Algemene opmerkingen (met inbegrip van alle beschikbare informatie over niet-begeleide minderjarigen jonger dan 18 jaar)

Or. es

Amendement 206
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Informatie uit de ticketuitgifte ("ticketing field"-informatie), waaronder het ticketnummer, de uitgiftedatum van het ticket, tickets voor enkele reizen en geautomatiseerde prijsnotering van tickets

Amendement

Schrappen

Or. de

Amendement 207
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Informatie uit de ticketuitgifte ("ticketing field"-informatie), waaronder het ticketnummer, de uitgiftedatum van het ticket, tickets voor enkele reizen en geautomatiseerde prijsnotering van tickets

Schrappen

Or. de

**Amendement 208
Petra Kammerevert**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 14**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. de

**Amendement 209
Ismail Ertug**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 14**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Zitplaatsinformatie, waaronder het zitplaatsnummer

Schrappen

Or. de

**Amendement 210
Petra Kammerevert**

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 15**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Informatie over gedeelde vluchtcodes

Schrappen

Or. de

Amendement 211

Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Informatie over gedeelde vluchtcodes

Schrappen

Or. de

Amendement 212

Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Alle bagage-informatie

Schrappen

Or. de

Amendement 213

Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn

Bijlage 1 – punt 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16) Alle bagage-informatie

Schrappen

Or. de

Amendement 214
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Aantal en namen van de andere reizigers in het PNR

Schrappen

Or. de

Amendement 215
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Aantal en namen van de andere reizigers in het PNR

Schrappen

Or. de

Amendement 216
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18) Vooraf te verstrekken passagiersgegevens (*Advance Passenger Information - API*), voor zover verzameld.

(18) Passagiersgegevens *als bedoeld in artikel 3, lid 2 van Richtlijn 2004/82/EG.*

Or. de

Amendement 217
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) *Vooraf te verstrekken* passagiersgegevens (*Advance Passenger Information - API*), voor zover verzameld.

Amendement

(18) Passagiersgegevens *als bedoeld in artikel 3, lid 2 van Richtlijn 2004/82/EG*.

Or. de

Amendement 218
Petra Kammerevert

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) *Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens.*

Amendement

Schrappen

Or. de

Amendement 219
Ismail Ertug

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage 1 – punt 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) *Alle eerdere wijzigingen in de onder de punten 1 tot en met 18 genoemde PNR-gegevens.*

Amendement

Schrappen

Or. de