



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Transport- og Turismeudvalget

2011/2148(INI)

14.9.2011

ÆNDRINGSFORSLAG 1 - 23

Udkast til udtalelse
Artur Zasada
(PE469.889v01-00)

En EU-rumstrategi til gavn for borgerne
(KOM(2011)0152 – 2011/2148(INI))

AM\877338DA.doc

PE472.108v02-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

AM_Com_NonLegOpinion

Ændringsforslag 1
Rolandas Paksas

Udkast til udtalelse
Punkt 1

Udkast til udtalelse

1. mener, at EU har behov for en rumstrategi for at sikre, at rumteknologien fuldt ud bidrager til en sikrere og mere effektiv trafikstyring og trafikkontrol inden for alle transportformer;

Ændringsforslag

1. mener, at EU har behov for en rumstrategi for at sikre, at rumteknologien fuldt ud bidrager til en sikrere og mere effektiv trafikstyring og trafikkontrol inden for alle transportformer; ***påpeger, at EU's internationale status i rummet er i tilbagegang, at innovationspotentialet i udforskningen af rummet ikke udnyttes, og at konkurrenceevnen bliver stadig ringere;***

Or. lt

Ændringsforslag 2
Eva Lichtenberger

Udkast til udtalelse
Punkt 1 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

1a. kræver, at Kommissionen og medlemsstaterne garanterer gennemsigtigheden i finansieringen af og samarbejdet mellem de militære og civile strategier for udnyttelse af rummet;

Or. en

Ændringsforslag 3
Jacqueline Foster

**Udkast til udtalelse
Punkt 1 a (nyt)**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

1a. understreger nødvendigheden af en større forståelse for vigtige sektors afhængighed af rummet og opfordrer medlemsstaterne og Kommissionen til at fremhæve rummets betydning;

Or. en

**Ændringsforslag 4
Eva Lichtenberger**

**Udkast til udtalelse
Punkt 2**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

2. påpeger, at transportsektoren bør spille en central rolle i forbindelse med gennemførelsen af Europa 2020-strategiens mål, og at det ikke er muligt at opnå bæredygtig vækst uden en effektiv transportsektor;

2. påpeger, at transportsektoren bør spille en central rolle i forbindelse med ***opfyldelsen af EU's 20-20-20-mål inden for CO₂-emissioner og energiforbrug samt*** gennemførelsen af Europa 2020-strategiens mål, og at det ikke er muligt at opnå bæredygtig vækst uden en effektiv transportsektor;

Or. en

**Ændringsforslag 5
Juozas Imbrasas**

**Udkast til udtalelse
Punkt 2**

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

2. påpeger, at transportsektoren bør spille en central rolle i forbindelse med gennemførelsen af Europa 2020-strategiens mål, og at det ikke er muligt at opnå

2. påpeger, ***at de tjenester, som rumindustrien leverer til den offentlige sektor og den almene offentlighed, øger den offentlige administrations effektivitet***

bæredygtig vækst uden en effektiv transportsektor;

og forbedrer befolkningens livskvalitet; understreger, at transportsektoren bør spille en central rolle i forbindelse med gennemførelsen af Europa 2020-strategiens mål, og at det ikke er muligt at opnå bæredygtig vækst uden en effektiv transportsektor;

Or. It

Ændringsforslag 6 Juozas Imbrasas

Udkast til udtalelse Punkt 3

Udkast til udtalelse

3. noterer sig, at transporten i Europa under de syv samlinger i Rådet, der har omhandlet rumpolitikken, kun én gang er blevet nævnt i forbifarten, og at rumpolitikken betydning for transporten at dømme efter resultatet af de pågældende samlinger ikke har været genstand for en grundig behandling i løbet af Rumrådets forhandlinger;

Ændringsforslag

3. noterer sig, at transporten i Europa under de syv samlinger i Rådet, der har omhandlet rumpolitikken, kun én gang er blevet nævnt i forbifarten, og at rumpolitikken betydning for transporten at dømme efter resultatet af de pågældende samlinger ikke har været genstand for en grundig behandling i løbet af Rumrådets forhandlinger; **henleder opmærksomheden på de næsten uendelige muligheder for udvikling af aktiviteter i rummet og på det faktum, at sådanne vil være en vigtig drivkraft for en vækstbaseret økonomi;**

Or. It

Ændringsforslag 7 Andreas Mölzer

Udkast til udtalelse Punkt 4

Udkast til udtalelse

4. understreger, at Galileo og Egnos bidrager til skabelse af et fælles europæisk

Ændringsforslag

4. understreger, at Galileo og Egnos bidrager til skabelse af et fælles europæisk

luftrum og til videreudvikling af en sikker og omkostningseffektiv styring af flytrafikken i Europa og opfordrer derfor til fastlæggelse af en ambitiøs og pålidelig tidsplan og en stabil finansiering af gennemførelsen af begge programmer som en forudsætning for en rettidig indførelse af det fælles europæiske luftrum, der udgør et vigtigt strategisk skridt til fremme af den europæiske integration og til styrkelse af det europæiske fælles marked;

luftrum og til videreudvikling af en sikker og omkostningseffektiv styring af flytrafikken i Europa og opfordrer derfor til fastlæggelse af en ambitiøs og pålidelig tidsplan og **inddragelse af private investorer for at sikre** en stabil finansiering af gennemførelsen af begge programmer som en forudsætning for en rettidig indførelse af det fælles europæiske luftrum, der udgør et vigtigt strategisk skridt til fremme af den europæiske integration og til styrkelse af det europæiske fælles marked;

Or. de

Ændringsforslag 8 **Silvia-Adriana Țicău**

Udkast til udtalelse **Punkt 4**

Udkast til udtalelse

4. understreger, at Galileo og Egnos bidrager til skabelse af et fælles europæisk luftrum og til videreudvikling af en sikker og omkostningseffektiv styring af flytrafikken i Europa og opfordrer derfor til fastlæggelse af en ambitiøs og pålidelig tidsplan og en stabil finansiering af gennemførelsen af begge programmer som en forudsætning for en rettidig indførelse af det fælles europæiske luftrum, der udgør et vigtigt strategisk skridt til fremme af den europæiske integration og til styrkelse af det europæiske fælles marked;

Ændringsforslag

4. understreger, at Galileo og Egnos bidrager til skabelse af et fælles europæisk luftrum og til videreudvikling af en sikker og omkostningseffektiv styring af flytrafikken i Europa og opfordrer derfor til fastlæggelse af en ambitiøs og pålidelig tidsplan og en stabil finansiering af **forskning og udvikling, som kan sikre teknologiske fremskridt og øget industriel kapacitet, samt til lettelse af SMV'ers adgang til finansiering, med henblik på** gennemførelsen af begge programmer som en forudsætning for en rettidig indførelse af det fælles europæiske luftrum, der udgør et vigtigt strategisk skridt til fremme af den europæiske integration og til styrkelse af det europæiske fælles marked;

Or. ro

Ændringsforslag 9
Silvia-Adriana Țicău

Udkast til udtalelse
Punkt 4 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

4a. påpeger vigtigheden af, at Egnos dækker hele EU med henblik på at styrke det indre marked for luftfart, og understreger vigtigheden af at udvide dette system i det sydlige, østlige og sydøstlige Europa;

Or. ro

Ændringsforslag 10
Silvia-Adriana Țicău

Udkast til udtalelse
Punkt 5 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

5a. finder, at fremme af anvendelsen af Egnos og Galileo inden for den civile luftfart er et strategisk krav i forbindelse med gennemførelse af det fælles europæiske luftrum, navnlig for så vidt angår dets anvendelse til landingsprocedurer og i små lufthavne;

Or. ro

Ændringsforslag 11
Artur Zasada

Udkast til udtalelse
Punkt 6

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

6. henviser til den betydning, som GMES-

6. henviser til den betydning, som GMES-

programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning;

programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning, **og finder det nødvendigt at sikre en fortsat EU-finansiering af GMES, navnlig i lyset af det nyligt fremsatte forslag om at finansiere det uden for den flerårige finansielle ramme;**

Or. en

Ændringsforslag 12 **Antonio Cancian**

Udkast til udtalelse **Punkt 6**

Udkast til udtalelse

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning;

Ændringsforslag

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning, **og finder, at EU bør fortsatte med at spille en aktiv rolle i finansieringen og udviklingen af programmet, samtidig med at der inddrages innovative finansieringsmetoder, herunder projektobligationer;**

Or. it

Ændringsforslag 13 **Christine De Veyrac, Michel Dantin**

Udkast til udtalelse **Punkt 6**

Udkast til udtalelse

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig

Ændringsforslag

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig

udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning;

udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning; **understreger nødvendigheden af at opretholde bevillingerne til programmet i den flerårige finansielle ramme 2014-2020;**

Or. fr

Ændringsforslag 14
Silvia-Adriana Țicău

Udkast til udtalelse
Punkt 6

Udkast til udtalelse

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning;

Ændringsforslag

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning; **finder det beklageligt, at GMES ikke længere er omfattet af den flerårige finansielle ramme, og opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at undersøge, hvordan GMES-systemerne fortsat kan finansieres i tiden efter 2013;**

Or. ro

Ændringsforslag 15
Rolandas Paksas

Udkast til udtalelse
Punkt 6

Udkast til udtalelse

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for

Ændringsforslag

6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for

søtransport og farvandsovervågning;

søtransport og farvandsovervågning;
*finder, at partnere i naboregioner bør
tilskyndes til at deltage i GMES-
programmet ved at engagere sig i den
europæiske strategi for jord- og
havbeskyttelse og -sikkerhed;*

Or. lt

Ændringsforslag 16
Eva Lichtenberger

Udkast til udtalelse
Punkt 6 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

*6a. understreger, at overvågningen af
farlig og forurenende godstransport bør
være en prioritet inden for satellitbaserede
overvågnings- og navigationssystemer;*

Or. en

Ændringsforslag 17
Zigmantas Balčytis

Udkast til udtalelse
Punkt 6 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

*6a. opfordrer til sikring af finansieringen,
udviklingen og implementeringen af
levedygtige innovative
rumteknologibaserede
transportapplikationer og -tjenester med
henblik på at få maksimalt udbytte af de
europæiske investeringer i rummets
teknologiske potentiale og opfylde
brugernes og den almene offentligheds
behov;*

Or. lt

Ændringsforslag 18
Christine De Veyrac

Udkast til udtalelse
Punkt 6 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

6a. tilslutter sig Kommissionens synspunkt om, at EU har behov for en uafhængig adgang til rummet for at kunne opfylde sine rumpolitiske mål og få varigt udbytte af rumapplikationer på områder såsom transportpolitik; tilskynder derfor Kommissionen til at stille konkrete forslag til fordel for den strategiske undersektor for løfteraketter og navnlig vise dette spørgsmål særlig opmærksomhed i den foreslåede rumindustripolitik;

Or. fr

Ændringsforslag 19
Andreas Mölzer

Udkast til udtalelse
Punkt 7

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

7. fremhæver betydningen af den europæiske indsats til fordel for sikkerheden i rummet via overvågningssystemet European Space Situational Awareness System og for udforskningen af rummet via den internationale rumstation, eftersom begge ved at beskytte kritisk europæisk ruminfrastruktur mod risikoen for sammenstød med rumfartøjer eller rumaffald og teknologisk spill-over som følge af udforskningen af rummet kunne gavne transportsektoren på jorden, især

7. fremhæver betydningen af den europæiske indsats, **baseret på et skadevolderprincip**, til fordel for sikkerheden i rummet - **hvilket også omfatter forhindring af kinesiske afprøvninger af antisatellitvåben** - via overvågningssystemet European Space Situational Awareness System og for udforskningen af rummet via den internationale rumstation, eftersom begge ved at beskytte kritisk europæisk ruminfrastruktur mod risikoen for sammenstød med rumfartøjer eller

flytrafikken.

rumaffald og teknologisk spill-over som følge af udforskningen af rummet kunne gavne transportsektoren på jorden, især flytrafikken.

Or. de

Ændringsforslag 20
Dominique Riquet

Udkast til udtalelse
Punkt 7 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

7a. fremhæver, at spørgsmålet om løfteraketter er et særlig transportrelateret aspekt af rumpolitikken, og understreger behovet for nye politiske impulser på dette område, ikke mindst i lyset af den krise, løfteraketsektoren befinder sig i på verdensplan;

Or. fr

Ændringsforslag 21
Jacqueline Foster

Udkast til udtalelse
Punkt 7 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

7a. opfordrer medlemsstaterne til at bekræfte deres støtte til EU-rumprojekter såsom SESAR, som vil være af vital betydning for den fremtidige vækst og beskæftigelse i flere forskellige sektorer;

Or. en

Ændringsforslag 22
Rolandas Paksas

Udkast til udtalelse
Punkt 7 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

7a. mener, at EU bør være en del af rumsektorens fortrop og fortsætte med at spille en vigtig strategisk rolle på den internationale scene, og opfordrer derfor til, at det udbygger sin koordinerende kapacitet inden for rumfarten og afsætter yderligere støtte til forskning og teknologisk udvikling med henblik på at gøre Europa mere teknologisk uafhængigt og sikre, at andre samfundsgrupper og økonomiske sektorer end rumfartsindustrien drager fordel af innovation på dette område;

Or. lt

Ændringsforslag 23
Silvia-Adriana Țicău

Udkast til udtalelse
Punkt 7 a (nyt)

Udkast til udtalelse

Ændringsforslag

7a. understreger betydningen af et øget industrielt samarbejde med tredjelande inden for rumpolitik, navnlig med USA, Japan, Rusland, Kina, Indien, Brasilien, Argentina og Chile samt med landene i Afrika og Mellemøsten;

Or. ro