



**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**2009 - 2014**

---

*Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού*

---

**2011/2148(INI)**

14.9.2011

# **ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ**

## **1 - 23**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Artur Zasada**  
(PE469.889v01-00)

προς μια διαστημική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην υπηρεσία του πολίτη  
(COM(2011)0152 – 2011/2148(INI))

AM\877338EL.doc

PE472.108v02-00

**EL**

*Ενωμένη στην πολυμορφία*

**EL**

AM\_Com\_NonLegOpinion

**Τροπολογία 1**  
**Rolandas Paksas**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 1**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

1. θεωρεί ότι μια διαστημική στρατηγική για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι απαραίτητη ώστε να εξασφαλιστεί ότι η τεχνολογία του διαστήματος θα συμβάλλει πλήρως στην ασφαλέστερη και πλέον αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας καθώς και στον έλεγχο της κυκλοφορίας σε όλους τους τρόπους μεταφορών·

*Τροπολογία*

1. θεωρεί ότι μια διαστημική στρατηγική για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι απαραίτητη ώστε να εξασφαλιστεί ότι η τεχνολογία του διαστήματος θα συμβάλλει πλήρως στην ασφαλέστερη και πλέον αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας καθώς και στον έλεγχο της κυκλοφορίας σε όλους τους τρόπους μεταφορών· ***επισημαίνει ότι η διεθνής θέση της Ευρώπης στο διαστημικό τομέα αποδυναμώνεται, ότι δεν χρησιμοποιείται πλήρως το δυναμικό εξερεύνησης του διαστήματος από απόψεως καινοτομίας και ότι η ανταγωνιστικότητα διαβρώνεται·***

Or. It

**Τροπολογία 2**  
**Eva Lichtenberger**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 1 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

1α. θεωρεί ότι μια διαστημική στρατηγική για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι απαραίτητη ώστε να εξασφαλιστεί ότι η τεχνολογία του διαστήματος θα συμβάλλει πλήρως στην ασφαλέστερη και πλέον αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας καθώς και στον έλεγχο της κυκλοφορίας σε όλους τους τρόπους μεταφορών·

*Τροπολογία*

***1α. ζητεί από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να εγγυηθούν τη διαφάνεια όσον αφορά τη χρηματοδότηση και τη συνεργασία μεταξύ των στρατηγικών για τη στρατιωτική και μη στρατιωτική χρήση του διαστήματος·***

Or. en

**Τροπολογία 3**  
**Jacqueline Foster**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 1 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

***1α. τονίζει την ανάγκη για καλύτερη κατανόηση της εξάρτισης σημαντικών τομέων από το διάστημα, και ενθαρρύνει τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να προωθήσουν τη σημασία του διαστήματος·***

Or. en

**Τροπολογία 4**  
**Eva Lichtenberger**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 2**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

2. υπενθυμίζει ότι ο τομέας των μεταφορών θα διαδραματίσει ένα ρόλο κλειδί για την επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020 και ότι η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς έναν αποτελεσματικό τομέα μεταφορών·

2. υπενθυμίζει ότι ο τομέας των μεταφορών θα διαδραματίσει ένα ρόλο κλειδί για την επίτευξη των στόχων της ***EE 20-20-20*** ***όσον αφορά τις εκπομπές CO2 και την κατανάλωση ενέργειας καθώς και των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020*** και ότι η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς έναν αποτελεσματικό τομέα μεταφορών·

Or. en

**Τροπολογία 5**  
**Juozas Imbrasas**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 2**

## Σχέδιο γνωμοδότησης

2. *υπενθυμίζει* ότι ο τομέας των μεταφορών θα διαδραματίσει ένα ρόλο κλειδί για την επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020 και ότι η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς έναν αποτελεσματικό τομέα μεταφορών·

## Τροπολογία

2. *επισημαίνει ότι οι υπηρεσίες που παράσχει η βιομηχανία του διαστήματος στο δημόσιο τομέα και στο γενικότερο δημόσιο ενισχύουν την αποτελεσματικότητα της δημόσιας διοίκησης και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των ατόμων· υπογραμμίζει* ότι ο τομέας των μεταφορών θα διαδραματίσει ένα ρόλο κλειδί για την επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020 και ότι η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς έναν αποτελεσματικό τομέα μεταφορών·

Or. It

## Τροπολογία 6 Juozas Imbrasas

### Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 3

#### Σχέδιο γνωμοδότησης

3. επισημαίνει ότι οι σύνοδοι των επτά Συμβουλίων του Διαστήματος δεν έχουν μέχρι σήμερα πραγματοποιήσει παρά μια απλή αναφορά στις μεταφορές στην Ευρώπη και ότι η σημασία της διαστημικής πολιτικής για τις μεταφορές δεν έχει τύχει λεπτομερούς εξέτασης στις συζητήσεις του Συμβουλίου του Διαστήματος όπως αυτό αντανακλάται στο αποτέλεσμα των διαδικασιών·

#### Τροπολογία

3. επισημαίνει ότι οι σύνοδοι των επτά Συμβουλίων του Διαστήματος δεν έχουν μέχρι σήμερα πραγματοποιήσει παρά μια απλή αναφορά στις μεταφορές στην Ευρώπη και ότι η σημασία της διαστημικής πολιτικής για τις μεταφορές δεν έχει τύχει λεπτομερούς εξέτασης στις συζητήσεις του Συμβουλίου του Διαστήματος όπως αυτό αντανακλάται στο αποτέλεσμα των διαδικασιών· ***εφιστά την προσοχή στις σχεδόν απεριόριστες προοπτικές για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων του διαστήματος και το γεγονός ότι αποτελούν σημαντική κινητήρια δύναμη για οικονομία ανάπτυξης·***

Or. It

**Τροπολογία 7**  
**Andreas Mölzer**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 4**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

4. υπογραμμίζει ότι τα προγράμματα Galileo και EGNOS είναι θεμελιώδη για τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την περαιτέρω ανάπτυξη ασφαλούς και αποτελεσματικής από απόψεως κόστους διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη και καλεί ως εκ τούτου για τον καθορισμό ενός φιλόδοξου και αυστηρού χρονοδιαγράμματος μαζί με σταθερή χρηματοδότηση για την υλοποίηση και των δύο προγραμμάτων ως προϋπόθεση για την έγκαιρη εκκίνηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τελευταίος αποτελεί ένα ουσιώδες στρατηγικό βήμα προς την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής κοινής αγοράς·

*Τροπολογία*

4. υπογραμμίζει ότι τα προγράμματα Galileo και EGNOS είναι θεμελιώδη για τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την περαιτέρω ανάπτυξη ασφαλούς και αποτελεσματικής από απόψεως κόστους διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη και καλεί ως εκ τούτου για τον καθορισμό ενός φιλόδοξου και αυστηρού χρονοδιαγράμματος **και τη συμμετοχή επενδυτών του ιδιωτικού τομέα** μαζί με σταθερή χρηματοδότηση για την υλοποίηση και των δύο προγραμμάτων ως προϋπόθεση για την έγκαιρη εκκίνηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τελευταίος αποτελεί ένα ουσιώδες στρατηγικό βήμα προς την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής κοινής αγοράς·

Or. de

**Τροπολογία 8**  
**Silvia-Adriana Ţicău**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 4**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

4. υπογραμμίζει ότι τα προγράμματα Galileo και EGNOS είναι θεμελιώδη για τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την περαιτέρω ανάπτυξη ασφαλούς και αποτελεσματικής από απόψεως κόστους διαχείρισης της εναέριας

*Τροπολογία*

4. υπογραμμίζει ότι τα προγράμματα Galileo και EGNOS είναι θεμελιώδη για τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την περαιτέρω ανάπτυξη ασφαλούς και αποτελεσματικής από απόψεως κόστους διαχείρισης της εναέριας

κυκλοφορίας στην Ευρώπη και καλεί ως εκ τούτου για τον καθορισμό ενός φιλόδοξου και αυστηρού χρονοδιαγράμματος μαζί με σταθερή χρηματοδότηση **για** την υλοποίηση και των δύο προγραμμάτων ως προϋπόθεση για την έγκαιρη εκκίνηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τελευταίος αποτελεί ένα ουσιώδες στρατηγικό βήμα προς την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής κοινής αγοράς·

κυκλοφορίας στην Ευρώπη και καλεί ως εκ τούτου για τον καθορισμό ενός φιλόδοξου και αυστηρού χρονοδιαγράμματος μαζί με σταθερή χρηματοδότηση **της έρευνας και καινοτομίας, που θα εξασφαλίσει την τεχνολογική πρόοδο και την ανάπτυξη του δυναμικού της βιομηχανίας καθώς και τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ΜΜΕ στη χρηματοδότηση με** την υλοποίηση και των δύο προγραμμάτων ως προϋπόθεση για την έγκαιρη εκκίνηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τελευταίος αποτελεί ένα ουσιώδες στρατηγικό βήμα προς την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής κοινής αγοράς·

Or. ro

**Τροπολογία 9**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 4 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

***4α. επιστά την προσοχή στη σημασία του EGNOS όσον αφορά την κάλυψη όλης της ΕΕ, με σκοπό να ενισχυθεί η ενιαία αγορά στον τομέα της αεροπορίας, και υπογραμμίζει την ανάγκη να επεκταθεί το εν λόγω σύστημα στη νότια, ανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη·***

Or. ro

**Τροπολογία 10**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 5 α (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

**5a. θεωρεί ότι η προώθηση της χρησιμοποίησης των συστημάτων EGNOS και Galileo στην πολιτική αεροπορία αποτελεί στρατηγική απαίτηση για την υλοποίηση του SESAR, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τη χρήση για διαδικασίες προσγείωσης καθώς και για τα μικρά αεροδρόμια·**

Or. ro

**Τροπολογία 11**  
**Artur Zasada**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6**

Σχέδιο γνωμοδότησης

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης·

Τροπολογία

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης **και θεωρεί σημαντικό να εξασφαλιστεί μια συνεχιζόμενη χρηματοδότηση της ΕΕ για το GMES, ειδικότερα υπό το φώς της πρόσφατης πρότασης να χρηματοδοτηθεί αυτό εκτός του επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου της ΕΕ·**

Or. en

**Τροπολογία 12**  
**Antonio Cancian**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6**



*Σχέδιο γνωμοδότησης*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης·

*Τροπολογία*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης **και πιστεύει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να συνεχίσει να διαδραματίζει ενεργό ρόλο στη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη του εν λόγω προγράμματος, ενώ ταυτόχρονα θα επισημαίνει καινοτόμα μέσα χρηματοδότησης και θα κάνει χρήση ομολόγων έργου·**

Or. it

**Τροπολογία 13**  
**Christine De Veyrac, Michel Dantin**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης·

*Τροπολογία*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης· **και υπογραμμίζει την ανάγκη να διατηρηθεί η χρηματοδότηση του προγράμματος στο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο 2014-2020·**

Or. fr

**Τροπολογία 14**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης·

*Τροπολογία*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης· ***εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι το GMES δεν αποτελεί πλέον τμήμα του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου και καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να εξεύρουν λύσεις που θα επιτρέψουν τη χρηματοδότηση του συστήματος GMES και μετά το 2013·***

Or. ro

**Τροπολογία 15**  
**Rolandas Paksas**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης·

*Τροπολογία*

6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης· ***θεωρεί ότι στο πρόγραμμα GMES θα πρέπει να ενθαρρύνονται να συμμετάσχουν εταίροι από γειτονικές περιφέρειες με την εμπλοκή τους στην Ευρωπαϊκή στρατηγική χερσαίας και θαλάσσιας προστασίας και ασφάλειας·***

Or. It

**Τροπολογία 16**  
**Eva Lichtenberger**

**Σχέδιο γνωμοδότησης  
Παράγραφος 6 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

***δα. τονίζει ότι η επιτήρηση της μεταφοράς επικίνδυνων και προκαλούντων ρύπανση αγαθών θα πρέπει να αποτελεί προτεραιότητα στα πλαίσια της παρατήρησης που βασίζεται στους δορυφόρους και τα συστήματα πλοήγησης·***

Or. en

**Τροπολογία 17  
Zigmantas Balčytis**

**Σχέδιο γνωμοδότησης  
Παράγραφος 6 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

***δα. ζητεί να διασφαλίζονται η χρηματοδότηση, ανάπτυξη, υλοποίηση και βιωσιμότητα καινοτόμων εφαρμογών και υπηρεσιών στον τομέα των μεταφορών που θα βασίζονται στη διαστημική τεχνολογία, και τούτο με σκοπό να προκύψουν τα μέγιστα οφέλη από την ευρωπαϊκή επένδυση στο τεχνολογικό δυναμικό του διαστήματος και να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των χρηστών και του ευρύτερου κοινού·***

Or. lt

**Τροπολογία 18  
Christine De Veyrac**

**Σχέδιο γνωμοδότησης  
Παράγραφος 6 α (νέα)**

*βα. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι η Ευρώπη θα πρέπει να διατηρήσει ανεξάρτητη πρόσβαση στο διάστημα για να επιτύχει να υλοποιήσει τους στόχους της διαστημικής πολιτικής της και να αποκομίσει μόνιμα κέρδη από τις εφαρμογές του διαστήματος σε τομείς όπως η πολιτική μεταφορών· ενθαρρύνει ως εκ τούτου την Επιτροπή να προβεί σε συγκεκριμένες προτάσεις υπέρ του στρατηγικού υποτομέα των φορέων εκτόξευσης διαστημικών οχημάτων, κυρίως δίδοντας του ιδιαίτερη προσοχή στο πλαίσιο της προτεινόμενης βιομηχανικής πολιτικής στον τομέα του διαστήματος·*

Or. fr

## Τροπολογία 19 Andreas Mölzer

### Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 7

Σχέδιο γνωμοδότησης

7. υπογραμμίζει τη σημασία της ευρωπαϊκής εμπλοκής για την εξασφάλιση της ασφάλειας στο διάστημα μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος για τη Γνώση της Κατάστασης στο Διάστημα (European Space Situational Awareness System) καθώς και για την εξερεύνηση στο διάστημα μέσω του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού, εφόσον και τα δύο, δηλαδή η προστασία κριτικής σημασίας ευρωπαϊκών υποδομών στο διάστημα από τον κίνδυνο σύγκρουσης με διαστημικά οχήματα ή διαστημικά απόβλητα καθώς και οι δευτερογενείς τεχνολογικές επιπτώσεις από την εξερεύνηση του διαστήματος, θα μπορούσαν να είναι προς όφελος

Τροπολογία

7. υπογραμμίζει τη σημασία της ευρωπαϊκής εμπλοκής, **σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει»**, για την εξασφάλιση της ασφάλειας στο διάστημα – **που περιλαμβάνει επίσης δράσεις για να εμποδιστεί η Κίνα να προβεί σε δοκιμές οπλικών συστημάτων κατά των δορυφόρων** – μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος για τη Γνώση της Κατάστασης στο Διάστημα (European Space Situational Awareness System) καθώς και για την εξερεύνηση στο διάστημα μέσω του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού, εφόσον και τα δύο, δηλαδή η προστασία κριτικής σημασίας ευρωπαϊκών υποδομών στο διάστημα από τον κίνδυνο σύγκρουσης με

γενικότερα των διαφόρων κλάδων των μεταφορών στη γη και ειδικότερα του τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

διαστημικά οχήματα ή διαστημικά απόβλητα καθώς και οι δευτερογενείς τεχνολογικές επιπτώσεις από την εξερεύνηση του διαστήματος, θα μπορούσαν να είναι προς όφελος γενικότερα των διαφόρων κλάδων των μεταφορών στη γη και ειδικότερα του τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Or. de

**Τροπολογία 20**  
**Dominique Riquet**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 7 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**7α. επισημαίνει ότι το θέμα των φορέων εκτόξευσης διαστημικών οχημάτων έχει ειδική σημασία από πλευράς μεταφορών στο πλαίσιο των πολιτικών του τομέα του διαστήματος και υπογραμμίζει την ανάγκη για μια νέα δυναμική των ευρωπαϊκών πολιτικών στο εν λόγω ζήτημα, δεδομένου της κρίσιμης παγκόσμιας συγκυρίας που γνωρίζουν επί του παρόντος οι φορείς εκτόξευσης διαστημικών οχημάτων·**

Or. fr

**Τροπολογία 21**  
**Jacqueline Foster**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 7 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**7α. καλεί τα κράτη μέλη να επαναβεβαιώσουν τη δέσμευσή τους στα διαστημικά σχέδια της ΕΕ, όπως το**

*SESAR, το οποίο θα αποδειχθεί ότι είναι ιδιαίτερα ζωτικό για μελλοντική ανάπτυξη και εξασφάλιση θέσεων εργασίας στους διάφορους τομείς·*

Or. en

**Τροπολογία 22**  
**Rolandas Paksas**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 7 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

*7α. θεωρεί ότι η ΕΕ θα πρέπει να βρίσκεται στην πρωτοπορία στον τομέα του διαστήματος, συνεχίζοντας να διαδραματίζει σημαντικό στρατηγικό ρόλο στη διεθνή σκηνή, και ζητεί ως εκ τούτου την ανάπτυξη της δυνατότητάς της όσον αφορά το συντονισμό των δράσεων που συνδέονται με την εξερεύνηση του διαστήματος καθώς και μεγαλύτερη υποστήριξη της έρευνας και της ανάπτυξης τεχνολογίας με σκοπό να καταστεί η Ευρώπη περισσότερο ανεξάρτητη από τεχνολογικής απόψεως και να υπάρξει εγγύηση ότι το ευρύ κοινό καθώς και οι άλλοι τομείς της οικονομίας θα συμμετάσχουν στα οφέλη των καινοτομιών που θα προκύψουν στο εν λόγω χώρο·*

Or. It

**Τροπολογία 23**  
**Silvia-Adriana Ţicău**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 7 α (νέα)**

**7α. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της βιομηχανικής συνεργασίας με τις τρίτες χώρες στον τομέα της διαστημικής πολιτικής, και κυρίως με τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, τη Ρωσία, την Κίνα, την Ινδία, τη Βραζιλία, την Αργεντινή και την Χιλή καθώς και με τις χώρες της Αφρικής και της Μέσης Ανατολής.**

Or. ro