



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/2148(INI)

14.9.2011

TARKISTUKSET

1 - 23

Lausuntoluonnos
Artur Zasada
(PE469.889v01-00)

aiheesta ”Kohti kansalaisia hyödyttävää Euroopan unionin avaruusstrategiaa”
(KOM(2011)0152 – 2011/2148(INI))

AM\877338FI.doc

PE472.108v02-00

AM_Com_NonLegOpinion

Tarkistus 1
Rolandas Paksas

Lausuntoluonnos
1 kohta

Lausuntoluonnos

1. katsoo, että Euroopan unionin avaruusstrategian luominen on välttämätöntä, jotta voidaan varmistaa avaruusteknologian täysipuolinen panos kaikkien liikennemuotojen turvallisempaan ja tehokkaampaan ohjaukseen ja hallintaan;

Tarkistus

1. katsoo, että Euroopan unionin avaruusstrategian luominen on välttämätöntä, jotta voidaan varmistaa avaruusteknologian täysipuolinen panos kaikkien liikennemuotojen turvallisempaan ja tehokkaampaan ohjaukseen ja hallintaan;
huomauttaa, että Euroopan kansainvälinen asema avaruusallalla on heikkenemässä, että avaruustutkimuksen innovointimahdollisuuksia ei käytetä hyväksi ja että EU:n avaruusalan kilpailukyky on laskussa;

Or. lt

Tarkistus 2
Eva Lichtenberger

Lausuntoluonnos
1 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

1 a. vaatii komissiota ja jäsenvaltioita turvaamaan rahoituksen avoimuuden ja avaruuden sotilaallisen ja siviilikäytön strategioiden välisen yhteistyön;

Tarkistus

Or. en

Tarkistus 3
Jacqueline Foster

Lausuntoluonnos
1 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

1 a. korostaa, että on ymmärrettävä paremmin keskeisten toimialojen riippuvuus avaruudesta, ja kannustaa jäsenvaltioita ja komissiota tiedottamaan avaruuden merkityksestä;

Or. en

Tarkistus 4
Eva Lichtenberger

Lausuntoluonnos
2 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2. palauttaa mieleen, että liikenne on keskeisessä asemassa pyrittäessä saavuttamaan Eurooppa 2020 -strategian tavoitteet ja etteivät kestävä kasvun tavoitteet toteudu ilman tehokasta liikennealaa;

2. palauttaa mieleen, että liikenne on keskeisessä asemassa pyrittäessä saavuttamaan ***EU:n hiilidioksidipäästöjä koskevat 20-20-20-tavoitteet ja*** Eurooppa 2020 -strategian tavoitteet ja etteivät kestävä kasvun tavoitteet toteudu ilman tehokasta liikennealaa;

Or. en

Tarkistus 5
Juozas Imbrasas

Lausuntoluonnos
2 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2. palauttaa mieleen, että liikenne on keskeisessä asemassa pyrittäessä

2. palauttaa mieleen, ***että avaruusteollisuuden julkiselle sektorille ja***

saavuttamaan Eurooppa 2020 -strategian tavoitteet ja etteivät kestävän kasvun tavoitteet toteudu ilman tehokasta liikennealaa;

suurelle yleisölle tuottamat palvelut tehostavat julkishallintoa ja parantavat ihmisten elämänlaatua; korostaa, että liikenne on keskeisessä asemassa pyrittäessä saavuttamaan Eurooppa 2020 -strategian tavoitteet ja etteivät kestävän kasvun tavoitteet toteudu ilman tehokasta liikennealaa;

Or. It

Tarkistus 6 Juozas Imbrasas

Lausuntoluonnos 3 kohta

Lausuntoluonnos

3. panee merkille, että tähän mennessä seitsemästi kokoontunut avaruusneuvosto on viitannut vain kerran ohimennen Euroopan liikenteeseen, eikä se ole käsitellyt avaruuspolitiikan merkitystä liikenteen alalla tarkemmin, kuten asian käsittelyn yhteenvedosta käy ilmi;

Tarkistus

3. panee merkille, että tähän mennessä seitsemästi kokoontunut avaruusneuvosto on viitannut vain kerran ohimennen Euroopan liikenteeseen, eikä se ole käsitellyt avaruuspolitiikan merkitystä liikenteen alalla tarkemmin, kuten asian käsittelyn yhteenvedosta käy ilmi;
kiinnittää huomiota avaruusalan toiminnan kehittämisessä piileviin lähes äärettömiin mahdollisuuksiin ja siihen, että se on merkittävä kasvutaloutta tukeva tekijä;

Or. It

Tarkistus 7 Andreas Mölzer

Lausuntoluonnos 4 kohta

Lausuntoluonnos

4. korostaa, että Galileo- ja EGNOS-ohjelmat ovat avainasemassa yhtenäisen

Tarkistus

4. korostaa, että Galileo- ja EGNOS-ohjelmat ovat avainasemassa yhtenäisen

eurooppalaisen ilmatilan luomisessa ja turvallisen ja kustannustehokkaan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän jatkokehittämisessä, ja sen vuoksi pitää kunnianhimoisen ja täsmällisen aikataulun laatimista molemmille ohjelmille sekä molempien ohjelmien täytäntöönpanon vakaata rahoittamista ehtona sille, että yhtenäinen eurooppalainen ilmatila voidaan käynnistää ajallaan, mikä taas on ratkaiseva askel kohti Euroopan yhdentymisen edistämistä ja Euroopan yhtenäismarkkinoiden vahvistamista;

eurooppalaisen ilmatilan luomisessa ja turvallisen ja kustannustehokkaan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän jatkokehittämisessä, ja sen vuoksi pitää kunnianhimoisen ja täsmällisen aikataulun laatimista molemmille ohjelmille sekä molempien ohjelmien täytäntöönpanon vakaata rahoittamista **ja siinä yksityisten sijoittajien osallistumista** ehtona sille, että yhtenäinen eurooppalainen ilmatila voidaan käynnistää ajallaan, mikä taas on ratkaiseva askel kohti Euroopan yhdentymisen edistämistä ja Euroopan yhtenäismarkkinoiden vahvistamista;

Or. de

Tarkistus 8 **Silvia-Adriana Țicău**

Lausuntoluonnos **4 kohta**

Lausuntoluonnos

4. korostaa, että Galileo- ja EGNOS-ohjelmat ovat avainasemassa yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan luomisessa ja turvallisen ja kustannustehokkaan ilmaliikenteen hallintajärjestelmän jatkokehittämisessä, ja sen vuoksi pitää kunnianhimoisen ja täsmällisen aikataulun laatimista molemmille ohjelmille sekä molempien ohjelmien täytäntöönpanon vakaata rahoittamista ehtona sille, että yhtenäinen eurooppalainen ilmatila voidaan käynnistää ajallaan, mikä taas on ratkaiseva askel kohti Euroopan yhdentymisen edistämistä ja Euroopan yhtenäismarkkinoiden vahvistamista;

Tarkistus

4. korostaa, että Galileo- ja EGNOS-ohjelmat ovat avainasemassa yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan luomisessa ja turvallisen ja kustannustehokkaan ilmaliikenteen jatkokehittämisessä, ja sen vuoksi pitää kunnianhimoisen ja täsmällisen aikataulun laatimista molemmille ohjelmille sekä molempien ohjelmien täytäntöönpanon vakaata rahoittamista, **jossa tarvitaan teknologisen edistyksen ja teollisuuden kapasiteetin kasvun turvaavaa tutkimus- ja innovointirahoitusta sekä pk-yritysten rahoituksen saannin parantamista**, ehtona sille, että yhtenäinen eurooppalainen ilmatila voidaan käynnistää ajallaan, mikä taas on ratkaiseva askel kohti Euroopan yhdentymisen edistämistä ja Euroopan yhtenäismarkkinoiden vahvistamista;

Or. ro

Tarkistus 9
Silvia-Adriana Țicău

Lausuntoluonnos
4 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 a. kiinnittää huomiota koko EU:n kattavan EGNOS-ohjelman merkitykseen lentoliikenteen yhtenäismarkkinoiden vahvistamisessa ja korostaa, että järjestelmää on laajennettava Etelä-, Itä- ja Kaakkois-Eurooppaan;

Or. ro

Tarkistus 10
Silvia-Adriana Țicău

Lausuntoluonnos
5 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5 a. katsoo, että EGNOSin ja Galileon käytön tukeminen siviili-ilmailussa on keskeinen edellytys eurooppalaisen ilmailiikenteen hallinnan nykyaikaistamishankkeen (SESAR) toteuttamisessa, erityisesti sen käyttämisessä laskeutumismenetelmien kehittämiseen ja pienillä lentoasemilla;

Or. ro

Tarkistus 11
Artur Zasada

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa;

Tarkistus

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja –valvonnassa, **ja katsoo, että jatkuvan EU-rahoituksen varmistaminen GMES-ohjelmalle on tärkeää erityisesti ottaen huomioon äskeinen ehdotus sen rahoittamiseksi EU:n seuraavan monivuotisen rahoituskehityksen ulkopuolella;**

Or. en

Tarkistus 12
Antonio Cancian

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa;

Tarkistus

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja –valvonnassa, **ja katsoo, että Euroopan unionilla on jatkossakin oltava aktiivinen rooli ohjelman rahoittamisessa ja kehittämisessä ja että samalla sen on löydettävä innovatiivisia rahoituskeinoja ja hyödynnettävä hankejoukkovelkakirjoja;**

Or. it

Tarkistus 13
Christine De Veyrac, Michel Dantin

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa;

Tarkistus

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa, **ja korostaa, että GMES-ohjelman rahoitus on säilytettävä monivuotisessa rahoituskehityksessä 2014-2020;**

Or. fr

Tarkistus 14
Silvia-Adriana Țicău

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa;

Tarkistus

6. muistuttaa GMES-ohjelman merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa; **pitää valitettavana, että GMES-ohjelma ei enää kuulu monivuotiseen rahoituskehitykseen, ja kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita löytämään GMES-järjestelmille jatkuvia rahoituskeinoja vuoden 2013 jälkeen;**

Or. ro

Tarkistus 15
Rolandas Paksas

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. muistuttaa GMES-ohjelman

Tarkistus

6. muistuttaa GMES-ohjelman

merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa;

merkityksestä liikenteen ja liikenneturvallisuuden alan kestävässä kehityksessä, erityisesti meriliikenteessä ja -valvonnassa; ***katsoo, että lähialueiden kumppaneita olisi kannustettava osallistumaan GMES-ohjelmaan ottamalla ne mukaan Euroopan maa- ja merialueiden suojele- ja turvallisuusstrategiaan;***

Or. lt

Tarkistus 16
Eva Lichtenberger

Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 a. korostaa, että vaarallisten ja saastuttavien tavaroiden kuljetuksen tarkkailemisen pitäisi olla etusijalla satelliittiseuranta- ja -navigointijärjestelmissä;

Or. en

Tarkistus 17
Zigmantas Balčytis

Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 a. kehottaa varmistamaan avaruusteknologiaan perustuvien innovatiivisten liikennesovellusten ja palveluiden rahoituksen, kehittämisen, toteuttamisen ja kannattavuuden, jotta EU:n investoinneista avaruusteknologiaan saataisiin mahdollisimman suuri hyöty ja voitaisiin

vastata käyttäjien ja suuren yleisön tarpeisiin;

Or. It

Tarkistus 18
Christine De Veyrac

Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6a. on samaa mieltä komission kanssa siitä, että EU:n on säilytettävä itsenäinen pääsy avaruuteen, jotta se voi saavuttaa avaruuspolitiikkansa tavoitteet ja hyödyntää kestäväällä tavalla avaruusalan sovelluksia esimerkiksi liikennepolitiikassa; kannustaa komissiota tekemään strategista kantorakettialaa koskevia konkreettisia ehdotuksia ja kiinnittämään erityisesti huomiota ehdotettuun avaruusteollisuuspolitiikkaan;

Or. fr

Tarkistus 19
Andreas Mölzer

Lausuntoluonnos
7 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7. korostaa sen tärkeyttä, että Euroopan unioni osallistuu avaruuden turvallisuuden varmistamiseen eurooppalaisen avaruusvalvontajärjestelmän (Space Situational Awareness System) ja myös kansainvälisellä avaruusasemalla tapahtuvan avaruuden tutkimuksen kautta, sillä keskeisen eurooppalaisen

7. korostaa sen tärkeyttä, että Euroopan unioni osallistuu **aiheuttamisperiaatteen mukaisesti** avaruuden turvallisuuden varmistamiseen, **jonka yhtenä tarkoituksena on estää Kiinaa testaamasta satelliitintorjunta-aseita**, eurooppalaisen avaruusvalvontajärjestelmän (Space Situational Awareness System) ja myös

avaruusinfrastruktuurin suojaaminen törmäyksiltä toisten avaruusalusten tai avaruusromun kanssa sekä avaruustutkimuksen aikaansaama teknologian kehitys voivat molemmat olla hyödyksi liikenteen aloilla myös maapallolla, erityisesti ilmailussa;

kansainvälisellä avaruusasemalla tapahtuvan avaruuden tutkimuksen kautta, sillä keskeisen eurooppalaisen avaruusinfrastruktuurin suojaaminen törmäyksiltä toisten avaruusalusten tai avaruusromun kanssa sekä avaruustutkimuksen aikaansaama teknologian kehitys voivat molemmat olla hyödyksi liikenteen aloilla myös maapallolla, erityisesti ilmailussa;

Or. de

Tarkistus 20
Dominique Riquet

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. korostaa, että avaruuspolitiikassa kysymys kantoraketeista liittyy erityisesti liikenteeseen, ja painottaa, että tässä asiassa tarvitaan uutta poliittista aloitteellisuutta EU:ssa, kantorakettiteollisuutta nykyisin koko maailmassa vaivaavien talousvaikeuksien takia;

Or. fr

Tarkistus 21
Jacqueline Foster

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. kehottaa jäsenvaltioita vahvistamaan jälleen sitoutumisensa EU:n avaruuspolitiikkaan, kuten SESARIin, joka osoittautuu vielä elintärkeäksi

tulevan kasvun ja työllisyyden kannalta;

Or. en

Tarkistus 22
Rolandas Paksas

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. katsoo, että EU:n pitäisi olla edelläkävijä avaruusalalla ja kansainvälisesti yhä merkittävämmässä strategisessa roolissa; kehottaa siksi kehittämään unionin koordinoitivalmiuksia avaruustutkimuksessa ja antamaan lisää tukea tutkimukseen ja teknologian kehittämiseen, jotta EU:sta tulisi teknologisesti riippumattomampi, ja varmistamaan, että yleisö ja avaruustutkimuksen ulkopuoliset toimialat pääsevät mukaan jakamaan tämän alan innovoinnista saatavia hyötyjä;

Or. lt

Tarkistus 23
Silvia-Adriana Țicău

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. painottaa kolmansien maiden ja erityisesti Yhdysvaltain, Japanin, Venäjän Kiinan, Intian, Brasilian, Argentiinan ja Chilen sekä Afrikan ja Lähi-idän maiden kanssa tehtävän teollisen yhteistyön merkitystä;

