



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Commissie vervoer en toerisme

2011/2148(INI)

14.9.2011

AMENDEMENTEN

1 - 23

Ontwerpadvies

Artur Zasada

(PE469.889v01-00)

Naar een ruimtevaartstrategie van de Europese Unie ten dienste van de burger
(COM(2011)0152 – 2011/2148(INI))

AM\877338NL.doc

PE472.108v02-00

NL

In verscheidenheid verenigd

NL

AM_Com_NonLegOpinion

Amendement 1
Rolandas Paksas

Ontwerpadvies
Paragraaf 1

Ontwerpadvies

1. is van mening dat er een ruimtevaartstrategie voor de Europese Unie nodig is om te waarborgen dat ruimtetechnologie ten volle bijdraagt tot een veiliger en efficiënter beheer van en toezicht op het verkeer in alle vervoerssectoren;

Amendement

1. is van mening dat er een ruimtevaartstrategie voor de Europese Unie nodig is om te waarborgen dat ruimtetechnologie ten volle bijdraagt tot een veiliger en efficiënter beheer van en toezicht op het verkeer in alle vervoerssectoren; ***wijst erop dat de internationale status van Europa op ruimtevaartgebied afbrokkelt, dat het potentieel van verkenning van de ruimte wat innovatie betreft niet ten volle wordt gebruikt en dat het concurrentievermogen aangetast wordt;***

Or. It

Amendement 2
Eva Lichtenberger

Ontwerpadvies
Paragraaf 1 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

1 bis. verzoekt de Commissie en de lidstaten transparantie bij de financiering en samenwerking tussen militaire en civiele strategieën voor het gebruik van de ruimte te waarborgen;

Or. en

Amendement 3
Jacqueline Foster

Ontwerpadvies
Paragraaf 1 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

1 bis. onderstreept dat er meer besef moet komen van het feit dat essentiële sectoren afhankelijk zijn van de ruimte, en moedigt de lidstaten en de Commissie meer aandacht te schenken aan de betekenis van de ruimte;

Or. en

Amendement 4
Eva Lichtenberger

Ontwerpadvies
Paragraaf 2

Ontwerpadvies

Amendement

2. herinnert eraan dat de vervoerssector een sleutelrol vervult bij het streven naar de doelstellingen van de Europa 2020-strategie en dat er geen duurzame groei mogelijk is zonder een efficiënte vervoerssector;

2. herinnert eraan dat de vervoerssector een sleutelrol vervult bij het streven naar ***de EU 20-20-20-doelstellingen wat betreft CO₂-emissies en energieverbruik evenals naar*** de doelstellingen van de Europa 2020-strategie en dat er geen duurzame groei mogelijk is zonder een efficiënte vervoerssector;

Or. en

Amendement 5
Juozas Imbrasas

Ontwerpadvies
Paragraaf 2

Ontwerpadvies

Amendement

2. ***herinnert eraan*** dat de vervoerssector een sleutelrol vervult bij het streven naar de doelstellingen van de Europa 2020-

2. ***wijst erop dat de diensten die de ruimtevaartsector aan de publieke sector en het publiek levert de doeltreffendheid***

strategie en dat er geen duurzame groei mogelijk is zonder een efficiënte vervoerssector;

van de overheid vergroten en de kwaliteit van het bestaan van de burger verbeteren; onderstreept dat de vervoerssector een sleutelrol vervult bij het streven naar de doelstellingen van de Europa 2020-strategie en dat er geen duurzame groei mogelijk is zonder een efficiënte vervoerssector;

Or. It

Amendement 6 Juozas Imbrasas

Ontwerpadvies Paragraaf 3

Ontwerpadvies

3. wijst erop dat tijdens de zeven bijeenkomsten van de Raad "Ruimtevaart" tot dusver slechts éénmaal is verwezen naar het vervoer in Europa en dat de betekenis van een ruimtevaartbeleid dat ten goede komt aan het vervoer onvoldoende aandacht heeft gekregen in de beraadslagingen van de Raad "Ruimtevaart" zoals die tot uitdrukking komen in het resultaat van de besprekingen;

Amendement

3. wijst erop dat tijdens de zeven bijeenkomsten van de Raad "Ruimtevaart" tot dusver slechts éénmaal is verwezen naar het vervoer in Europa en dat de betekenis van een ruimtevaartbeleid dat ten goede komt aan het vervoer onvoldoende aandacht heeft gekregen in de beraadslagingen van de Raad "Ruimtevaart" zoals die tot uitdrukking komen in het resultaat van de besprekingen; ***vestigt de aandacht op de vrijwel onbegrensde vooruitzichten voor de ontwikkeling van activiteiten in de ruimte en op het feit dat deze een krachtige stimulans voor een groei-economie vormen;***

Or. It

Amendement 7 Andreas Mölzer

Ontwerpadvies Paragraaf 4

Ontwerpadvies

4. onderstreept dat Galileo en EGNOS van essentieel belang zijn bij de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europees luchtruim en bij de verdere ontwikkeling van een veilig en rendabel luchtverkeersbeheer in Europa, en dringt daarom aan op de vaststelling van een ambitieus en bindend tijdschema, **in combinatie met** stabiele financiering, voor de uitvoering van deze twee programma's als voorwaarde voor een spoedige start van het gemeenschappelijke Europese luchtruim, daar dit een essentiële strategische stap vormt naar meer Europese integratie en een sterkere Europese interne markt;

Amendement

4. onderstreept dat Galileo en EGNOS van essentieel belang zijn bij de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europees luchtruim en bij de verdere ontwikkeling van een veilig en rendabel luchtverkeersbeheer in Europa, en dringt daarom aan op de vaststelling van een ambitieus en bindend tijdschema **en op het aantrekken van particuliere investeerders, ten einde** stabiele financiering **te waarborgen** voor de uitvoering van deze twee programma's als voorwaarde voor een spoedige start van het gemeenschappelijke Europese luchtruim, daar dit een essentiële strategische stap vormt naar meer Europese integratie en een sterkere Europese interne markt;

Or. de

Amendement 8 **Silvia-Adriana Țicău**

Ontwerpadvies **Paragraaf 4**

Ontwerpadvies

4. onderstreept dat Galileo en EGNOS van essentieel belang zijn bij de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europees luchtruim en bij de verdere ontwikkeling van een veilig en rendabel luchtverkeersbeheer in Europa, en dringt daarom aan op de vaststelling van een ambitieus en bindend tijdschema, **in combinatie met** stabiele financiering, **voor** de uitvoering van deze twee programma's als voorwaarde voor een spoedige start van het gemeenschappelijke Europese luchtruim, daar dit een essentiële strategische stap vormt naar meer Europese integratie en een sterkere Europese interne

Amendement

4. onderstreept dat Galileo en EGNOS van essentieel belang zijn bij de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europees luchtruim en bij de verdere ontwikkeling van een veilig en rendabel luchtverkeersbeheer in Europa, en dringt daarom aan op de vaststelling van een ambitieus en bindend tijdschema, **in combinatie met** stabiele financiering **van onderzoek en innovatie, die technologische vooruitgang en de groei van de industriële capaciteit zullen waarborgen, en tevens op het vergemakkelijken van de toegang van het mkb tot financiering, met als doel** de

markt;

uitvoering van deze twee programma's als voorwaarde voor een spoedige start van het gemeenschappelijke Europese luchtruim, daar dit een essentiële strategische stap vormt naar meer Europese integratie en een sterkere Europese interne markt;

Or. ro

Amendement 9
Silvia-Adriana Țicău

Ontwerpadvies
Paragraaf 4 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

4 bis. wijst erop hoe belangrijk het is dat EGNOS voor de EU als geheel geldt, ten einde de interne luchtvaartmarkt te ondersteunen, en onderstreept de noodzaak om het systeem uit te breiden in het zuiden, oosten en zuidoosten van Europa;

Or. ro

Amendement 10
Silvia-Adriana Țicău

Ontwerpadvies
Paragraaf 5 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

5 bis. is van mening dat bevordering van het gebruik van EGNOS en Galileo in de burgerluchtvaart een strategische vereiste is voor de toepassing van SESAR, vooral wat betreft het gebruik ervan bij landingsprocedures en op kleine luchthavens;

Or. ro

Amendement 11
Artur Zasada

Ontwerpadvies
Paragraaf 6

Ontwerpadvies

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee;

Amendement

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee ***en acht het van belang dat een doorlopende EU-financiering van het GMES-programma wordt gewaarborgd, met name in het licht van het recente voorstel om dit buiten het volgende meerjarig financieel kader om te financieren;***

Or. en

Amendement 12
Antonio Cancian

Ontwerpadvies
Paragraaf 6

Ontwerpadvies

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee;

Amendement

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee ***en is van mening dat de Europese Unie een actieve rol moet blijven spelen bij de financiering en ontwikkeling van dit programma, en tegelijkertijd naar innoverende financiële instrumenten moet speuren en gebruik moet maken van project bonds;***

Or. it

Amendement 13
Christine De Veyrac, Michel Dantin

Ontwerpadvies
Paragraaf 6

Ontwerpadvies

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee;

Amendement

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee ***en onderstreept de noodzaak om in het meerjarig financieel kader 2014-2020 in financiering van het programma te blijven voorzien;***

Or. fr

Amendement 14
Silvia-Adriana Țicău

Ontwerpadvies
Paragraaf 6

Ontwerpadvies

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee;

Amendement

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee; ***betreurt het feit dat het GMES-programma niet langer onder het meerjarig financieel kader valt, en verzoekt de Commissie en de lidstaten naar permanente financieringsmiddelen ten behoeve van het GMES-programma na 2013 te zoeken;***

Or. ro

Amendement 15
Rolandas Paksas

Ontwerpadvies
Paragraaf 6

Ontwerpadvies

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee;

Amendement

6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee; ***is van mening dat partners in aangrenzende regio's moeten worden aangemoedigd om aan het GMES-programma deel te nemen door hen te betrekken bij de Europese strategie voor bescherming en veiligheid te land en ter zee;***

Or. lt

Amendement 16
Eva Lichtenberger

Ontwerpadvies
Paragraaf 6 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

6 bis. onderstreept dat toezicht op vervoer van gevaarlijke en verontreinigende stoffen een prioriteit bij satellietssystemen voor waarneming en navigatie zou moeten vormen;

Or. en

Amendement 17
Zigmantas Balčytis

Ontwerpadvies
Paragraaf 6 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

6 bis. dringt erop aan dat de financiering, ontwikkeling, uitvoering en levensvatbaarheid van innoverende, op ruimtetechnologie gebaseerde vervoerstoepassingen en –diensten wordt gewaarborgd, ten einde maximaal profijt te trekken van de Europese investeringen in het technologische potentieel van de ruimte en in te spelen op de behoeften van gebruikers en het publiek;

Or. It

Amendement 18
Christine De Veyrac

Ontwerpadvies
Paragraaf 6 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

6 bis. is het eens met de Commissie dat Europa onafhankelijke toegang tot de ruimte moet blijven houden om de doelstellingen van zijn ruimtebeleid te bereiken en in staat te zijn duurzaam profijt te trekken van ruimtevaarttoepassingen op gebieden als het vervoer; roept de Commissie dan ook op concrete voorstellen te doen voor de subsector strategische lanceringsinstallaties, met name door hieraan in het kader van het voorgestelde beleid voor de ruimtevaartindustrie bijzondere aandacht te besteden;

Or. fr

Amendement 19
Andreas Mölzer

Ontwerpadvies
Paragraaf 7

Ontwerpadvies

7. onderstreept de betekenis van Europese participatie in het waarborgen van de veiligheid in de ruimte via het European Space Situational Awareness System, alsmede in de verkenning van de ruimte via het internationale ruimtestation ISS, aangezien in beide gevallen, zowel bij het beschermen van belangrijke Europese ruimte-infrastructuur tegen botsingen met ruimtevaartuigen of ruimteafval, als bij de technologie die beschikbaar wordt door het verkennen van de ruimte, voordelen ontstaan voor de vervoerssector op aarde, en met name voor de luchtvaart.

Amendement

7. onderstreept de betekenis van Europese participatie, ***volgens het beginsel dat de vervuiler betaalt***, in het waarborgen van de veiligheid in de ruimte – ***waaronder ook het voorkomen van tests van antisatellietwapens door China valt*** – via het European Space Situational Awareness System, alsmede in de verkenning van de ruimte via het internationale ruimtestation ISS, aangezien in beide gevallen, zowel bij het beschermen van belangrijke Europese ruimte-infrastructuur tegen botsingen met ruimtevaartuigen of ruimteafval, als bij de technologie die beschikbaar wordt door het verkennen van de ruimte, voordelen ontstaan voor de vervoerssector op aarde, en met name voor de luchtvaart.

Or. de

Amendement 20
Dominique Riquet

Ontwerpadvies
Paragraaf 7 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

7 bis. wijst erop dat het vraagstuk van lanceringsinstallaties binnen het ruimtebeleid een specifiek transportgerelateerde dimensie heeft en onderstreept de noodzaak van een nieuwe impuls voor het Europese beleid op dit gebied, gezien de huidige wereldwijde kritieke situatie ten aanzien van lanceringsinstallaties.

Or. fr

Amendement 21
Jacqueline Foster

Ontwerpadvies
Paragraaf 7 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

7 bis. roept de lidstaten hun inzet te bekrachtigen voor ruimteprojecten van de EU zoals SESAR, die van vitaal belang zullen blijken voor toekomstige groei en werkgelegenheid in diverse sectoren.

Or. en

Amendement 22
Rolandas Paksas

Ontwerpadvies
Paragraaf 7 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

7 bis. is van mening dat de EU zich in de voorhoede van de ruimtesector zou moeten bevinden en een significante strategische rol op het internationale toneel moet spelen, en dringt dan ook aan op ontwikkeling van haar coördinerende vermogen op het gebied van verkenning van de ruimte, en op extra steun voor onderzoek en de ontwikkeling van technologie, met het doel Europa in technologisch opzicht een onafhankelijke positie te geven en te waarborgen dat het publiek en andere sectoren van de economie dan de ruimtevaartindustrie delen in de positieve resultaten van innovatie op dit terrein.

Or. It

Amendement 23
Silvia-Adriana Țicău

Ontwerpadvies
Paragraaf 7 bis (nieuw)

Ontwerpadvies

Amendement

7 bis. onderstreept het belang van intensivering van de industriële samenwerking met derde landen op het gebied van het ruimtebeleid, met name met de VS, Japan, Rusland, China, India, Brazilië, Argentinië en Chili, alsmede met de landen in Afrika in het Midden-Oosten.

Or. ro