



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

---

*Comisia pentru transport și turism*

---

2011/2148(INI)

14.9.2011

# AMENDAMENTELE 1 - 23

**Proiect de aviz**  
**Artur Zasada**  
(PE469.889v01-00)

Către o strategie spațială a Uniunii Europene în serviciul cetățeanului  
(COM(2011)0152 – 2011/2148(INI))

AM\877338RO.doc

PE472.108v02-00

**RO**

*Unită în diversitate*

**RO**

AM\_Com\_NonLegOpinion

**Amendamentul 1**  
**Rolandas Paksas**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 1**

*Proiectul de aviz*

1. consideră că este necesară o strategie spațială pentru Uniunea Europeană pentru a se asigura că tehnologia spațială contribuie pe deplin la o gestionare mai sigură și mai eficientă a traficului și la controlul traficului în toate modurile de transport;

*Amendamentul*

1. consideră că este necesară o strategie spațială pentru Uniunea Europeană pentru a se asigura că tehnologia spațială contribuie pe deplin la o gestionare mai sigură și mai eficientă a traficului și la controlul traficului în toate modurile de transport; ***subliniază că poziția Europei în sectorul spațial la nivel internațional este în declin, că potențialul explorării spațiale în materie de inovare nu este valorificat, iar competitivitatea scade;***

Or. lt

**Amendamentul 2**  
**Eva Lichtenberger**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 1a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***1a. solicită Comisiei și statelor membre să garanteze transparență în finanțarea și cooperarea dintre strategiile spațiale în scopuri militare și civile;***

Or. en

**Amendamentul 3**  
**Jacqueline Foster**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 1a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***1a. subliniază nevoia unei mai bune înțelegeri a dependenței față de spațiu a sectoarelor fundamentale și încurajează statele membre și Comisia să promoveze importanța spațiului;***

Or. en

**Amendamentul 4  
Eva Lichtenberger**

**Proiect de aviz  
Punctul 2**

*Proiectul de aviz*

2. reamintește că sectorul transporturilor joacă un rol esențial în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 și că nu poate fi realizată o creștere durabilă în lipsa unui sector eficient al transporturilor;

*Amendamentul*

2. reamintește că sectorul transporturilor joacă un rol esențial în atingerea obiectivelor ***UE „20-20-20” în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO2 și a consumului de energie, precum și a obiectivelor*** Strategiei Europa 2020 și că nu poate fi realizată o creștere durabilă în lipsa unui sector eficient al transporturilor;

Or. en

**Amendamentul 5  
Juozas Imbrasas**

**Proiect de aviz  
Punctul 2**

*Proiectul de aviz*

2. ***reamintește*** că sectorul transporturilor joacă un rol esențial în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 și că nu poate fi realizată o creștere durabilă în lipsa unui sector eficient al transporturilor;

*Amendamentul*

2. ***subliniază că serviciile pe care industria spațială le furnizează sectorului public și publicului în general sporesc eficiența administrației publice și îmbunătățesc calitatea vieții cetățenilor; reliefează faptul*** că sectorul transporturilor

joacă un rol esențial în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 și că nu poate fi realizată o creștere durabilă în lipsa unui sector eficient al transporturilor;

Or. It

## **Amendamentul 6 Juozas Imbrasas**

### **Proiect de aviz Punctul 3**

#### *Proiectul de aviz*

3. ia act de faptul că, până în prezent, cele șapte Consilii Spațiu au făcut doar o referire incidentală la transportul în Europa și că, în deliberările Consiliului Spațiu, nu a fost acordată suficientă importanță semnificației politicii spațiale pentru transport astfel cum se reflectă în rezultatul lucrărilor sale;

#### *Amendamentul*

3. ia act de faptul că, până în prezent, cele șapte Consilii Spațiu au făcut doar o referire incidentală la transportul în Europa și că, în deliberările Consiliului Spațiu, nu a fost acordată suficientă importanță semnificației politicii spațiale pentru transport astfel cum se reflectă în rezultatul lucrărilor sale; ***atrage atenția asupra posibilităților aproape infinite de a dezvolta activitățile spațiale și asupra faptului că acestea sunt un adevărat motor de creștere economică;***

Or. It

## **Amendamentul 7 Andreas Mölzer**

### **Proiect de aviz Punctul 4**

#### *Proiectul de aviz*

4. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt indispensabile pentru crearea unui cer unic european și pentru dezvoltarea ulterioară a unei gestionări sigure și rentabile a traficului aerian în Europa. Prin urmare, recomandă ***stabilirea***

#### *Amendamentul*

4. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt indispensabile pentru crearea unui cer unic european și pentru dezvoltarea ulterioară a unei gestionări sigure și rentabile a traficului aerian în Europa. Prin urmare, recomandă ***să fie***

**unui** calendar ferm și ambițios, **împreună cu** o finanțare stabilă, în vederea implementării ambelor programe ca o condiție prealabilă pentru lansarea oportună a cerului unic european, acesta din urmă fiind un pas strategic esențial în dezvoltarea integrării europene și în consolidarea pieței comune europene;

**stabilit un** calendar ferm și ambițios, **iar investitorii privați să se implice astfel încât să asigure** o finanțare stabilă, în vederea implementării ambelor programe ca o condiție prealabilă pentru lansarea oportună a cerului unic european, acesta din urmă fiind un pas strategic esențial în dezvoltarea integrării europene și în consolidarea pieței comune europene;

Or. de

## **Amendamentul 8** **Silvia-Adriana Țicău**

### **Proiect de aviz** **Punctul 4**

#### *Proiectul de aviz*

4. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt indispensabile pentru crearea unui cer unic european și pentru dezvoltarea ulterioară a unei gestionări sigure și rentabile a traficului aerian în Europa. Prin urmare, recomandă stabilirea unui calendar ferm și ambițios, împreună cu o finanțare stabilă, în vederea implementării ambelor programe ca o condiție prealabilă pentru lansarea oportună a cerului unic european, acesta din urmă fiind un pas strategic esențial în dezvoltarea integrării europene și în consolidarea pieței comune europene;

#### *Amendamentul*

4. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt indispensabile pentru crearea unui cer unic european și pentru dezvoltarea ulterioară a unei gestionări sigure și rentabile a traficului aerian în Europa. Prin urmare, recomandă stabilirea unui calendar ferm și ambițios, împreună cu o finanțare stabilă **pentru cercetare și inovare, care să asigure progresul tehnologic și creșterea capacității industriale, solicită facilitarea accesului IMM-urilor la finanțare**, în vederea implementării ambelor programe ca o condiție prealabilă pentru lansarea oportună a cerului unic european, acesta din urmă fiind un pas strategic esențial în dezvoltarea integrării europene și în consolidarea pieței comune europene;

Or. ro

## **Amendamentul 9** **Silvia-Adriana Țicău**

**Proiect de aviz  
Punctul 4a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***4a. atrage atenția asupra importanței ca sistemul EGNOS să acopere întregul teritoriu al UE, în vederea consolidării pieței comune, și subliniază necesitatea extinderii acestui sistem în sudul, estul și sud-estul Europei;***

Or. ro

**Amendamentul 10  
Silvia-Adriana Țicău**

**Proiect de aviz  
Punctul 5a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***5a. promovarea utilizării sistemelor EGNOS și Galileo în aviația civilă reprezintă o cerință strategică pentru punerea în aplicare a SESAR, în special în ceea ce privește utilizarea sa în procedurile de aterizare și în cadrul aeroporturilor mici;***

Or. ro

**Amendamentul 11  
Artur Zasada**

**Proiect de aviz  
Punctul 6**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul

transportului maritim și al supravegherii maritime;

transportului maritim și al supravegherii maritime **și consideră că este importantă asigurarea unei finanțări susținute a GMES de către UE, în special din perspectiva propunerii recente de finanțare a acestuia în afara următorului cadru financiar multianual al UE;**

Or. en

**Amendamentul 12**  
**Antonio Cancian**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6**

*Proiectul de aviz*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime;

*Amendamentul*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime **și are convingerea că Uniunea Europeană trebuie să continue să joace un rol activ în finanțarea și dezvoltarea acestui program, identificând în același timp noi mijloace inovatoare de finanțare și valorificând emisiunea de obligațiuni;**

Or. it

**Amendamentul 13**  
**Christine De Veyrac, Michel Dantin**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6**

*Proiectul de aviz*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul

*Amendamentul*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul



transportului maritim și al supravegherii maritime;

transportului maritim și al supravegherii maritime; ***subliniază nevoia menținerii finanțării programului în cadrul financiar multianual pentru perioada 2014-2020;***

Or. fr

**Amendamentul 14**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6**

*Proiectul de aviz*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime;

*Amendamentul*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime; ***regretă faptul ca GMES nu mai face parte din Cadrul Financiar Multianual și solicită Comisiei și statelor membre să identifice soluții pentru finanțarea sistemelor GMES și după 2013;***

Or. ro

**Amendamentul 15**  
**Rolandas Paksas**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6**

*Proiectul de aviz*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime;

*Amendamentul*

6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime; ***consideră că partenerii din***

*regiunile învecinate ar trebui încurajați să participe la programul GMES prin implicarea în strategia europeană de protecție și securitate terestră și maritimă;*

Or. lt

**Amendamentul 16**  
**Eva Lichtenberger**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

*6a. subliniază că identificarea transporturilor de bunuri periculoase și poluante ar trebui să fie o prioritate a sistemelor de observare și navigație prin satelit;*

Or. en

**Amendamentul 17**  
**Zigmantas Balčytis**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

*6a. solicită finanțarea, dezvoltarea, punerea în aplicare și asigurarea viabilității aplicațiilor de transport bazate pe tehnologii spațiale inovatoare, precum și garantarea serviciilor, în vederea maximizării beneficiilor obținute din investițiile europene în potențialul tehnologic al spațiului și a acoperirii nevoilor utilizatorilor și a publicului larg;*

Or. lt

**Amendamentul 18**  
**Christine De Veyrac**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 6a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

**6a. este de acord cu Comisia în ceea ce privește nevoia ca Europa să mențină un acces independent la spațiu, în vederea atingerii obiectivelor politicii spațiale și a obținerii de beneficii durabile din aplicațiile spațiale în domenii precum politica de transport; prin urmare, încurajează Comisia să facă propuneri concrete pentru subsectorul lansatoarelor strategice, acordând acestuia o atenție deosebită în politica industrială spațială propusă;**

Or. fr

**Amendamentul 19**  
**Andreas Mölzer**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 7**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

7. subliniază importanța implicării europene în asigurarea securității în spațiu prin sistemul european de cunoaștere în timp real a situației spațiale, precum și în explorarea spațiului prin Stația Spațială Internațională, întrucât ambele ar putea aduce beneficii sectoarelor transporturilor pe Pământ, în special aviației, fiindcă protejează infrastructura critică a spațiului european de riscul de coliziune cu navele spațiale sau cu deșeurile spațiale și contribuie la contaminarea tehnologică ca urmare a explorării spațiului.

7. subliniază importanța implicării europene, **pe baza principiului „poluatorul plătește”**, în asigurarea securității în spațiu – **care include împiedicarea Chinei de a testa arme antisatelit** – prin sistemul european de cunoaștere în timp real a situației spațiale, precum și în explorarea spațiului prin Stația Spațială Internațională, întrucât ambele ar putea aduce beneficii sectoarelor transporturilor pe Pământ, în special aviației, fiindcă protejează infrastructura critică a spațiului european de riscul de coliziune cu navele spațiale sau cu deșeurile spațiale și contribuie la contaminarea tehnologică ca urmare a

explorării spațiului.

Or. de

**Amendamentul 20**  
**Dominique Riquet**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 7a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***7a. subliniază că, în cadrul politicilor spațiale, chestiunea lansatoarelor are o dimensiune deosebit de importantă pentru transporturi și subliniază nevoia unui nou impuls politic european în acest sens, dată fiind situația critică economică actuală a sectorului lansatoarelor în întreaga lume.***

Or. fr

**Amendamentul 21**  
**Jacqueline Foster**

**Proiect de aviz**  
**Punctul 7a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***7a. solicită statelor membre o reconfirmare a angajamentului asumat față de proiectele spațiale europene, precum SESAR, care se va dovedi de o importanță vitală pentru o viitoare creștere economică și pentru crearea de locuri de muncă în diferite sectoare.***

Or. en

**Amendamentul 22**  
**Rolandas Paksas**

**Proiect de aviz  
Punctul 7a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***7a. consideră că UE ar trebui să se situeze în avangarda sectorului spațial, continuând să joace un rol strategic semnificativ pe scena internațională și, prin urmare, solicită dezvoltarea atribuțiilor coordonate în materie de explorare spațială și sprijin suplimentar pentru cercetarea și dezvoltarea tehnologiilor, în vederea sporirii independenței tehnologice a Europei și garantării împărțirii avantajelor inovării în acest sector între membrii sectorului public și cei ai diverselor sectoare economice, pe lângă industria spațială.***

Or. lt

**Amendamentul 23  
Silvia-Adriana Țicău**

**Proiect de aviz  
Punctul 7a (nou)**

*Proiectul de aviz*

*Amendamentul*

***7a. subliniază importanța intensificării cooperării industriale în domeniul politicii spațiale cu țările terțe și în special cu SUA, Japonia, Rusia, China, India, Brazilia, Argentina, Chile precum și cu statele din Africa și din Orientul Mijlociu.***

Or. ro