



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

Transport- og Turismeudvalget

2011/2096(INI)

21.9.2011

ÆNDRINGSFORSLAG 1 - 413

Udkast til betænkning

Mathieu Grosch

(PE469.845v01-00)

om en køreplan for et fælles europæisk transportområde – mod et konkurrencedygtigt og ressourceeffektivt transportsystem (2011/2096(INI))

AM\877608DA.doc

PE472.267v01-00

DA

Forenet i mangfoldighed

DA

AM_Com_NonLegReport

Ændringsforslag 1

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Led 9

Forslag til beslutning

– der henviser til Kommissionens meddelelse "Handlingsplan for bytrafikken" (KOM(2009)0490);

Ændringsforslag

– der henviser til Kommissionens **meddelelser "Borgernes transportnet" (KOM(1995)0601) og "Handlingsplan for bytrafikken" (KOM(2009)0490),**

Or. en

Ændringsforslag 2

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Led 10 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– **der henviser til Kommissionens meddelelse med titlen "Mod fair og effektiv prissætning på transportområdet" fra 1995 og til, at Kommissionen på ny bør offentliggøre sin meddelelse om "Transport og CO₂", KOM(98)0204,**

Or. en

Ændringsforslag 3

Nuno Teixeira

Forslag til beslutning

Punkt A

Forslag til beslutning

A. der henviser til, at den europæiske transportpolitik har direkte indflydelse på

Ændringsforslag

A. der henviser til, at den europæiske transportpolitik har direkte indflydelse på

mange af EU-borgernes daglige liv, og at et fælles europæisk transportområde vil være til gavn for dem,

mange af EU-borgernes daglige liv, og at et fælles europæisk transportområde vil være til gavn for **både** dem **og EU's position for så vidt angår den eksterne dimension**;

Or. pt

Ændringsforslag 4
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Forslag til beslutning
Punkt A

Forslag til beslutning

A. der henviser til, at den europæiske transportpolitik har direkte indflydelse på mange af EU-borgernes daglige liv, og at et fælles europæisk transportområde vil være til gavn for dem,

Ændringsforslag

A. der henviser til, at den europæiske transportpolitik har direkte indflydelse på mange af EU-borgernes daglige liv, og at et fælles europæisk transportområde **i høj grad** vil være til gavn for dem;

Or. pl

Ændringsforslag 5
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt A

Forslag til beslutning

A. der henviser til, at den europæiske transportpolitik har direkte indflydelse på mange af EU-borgernes daglige liv, og at et fælles europæisk transportområde vil være til gavn for dem,

Ændringsforslag

A. der henviser til, at den europæiske transportpolitik har direkte indflydelse på mange af EU-borgernes daglige liv, og at et fælles europæisk transportområde **uden konkurrenceforvridning og social dumping** vil være til gavn for dem;

Or. it

Ændringsforslag 6

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt A a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

Aa. der henviser til, at den fremtidige europæiske transport- og mobilitetspolitik bør integrere 20-20-20-målene frem til 2020 som et primært grundlag for beslutningstagningen inden for dette område, navnlig fordi transportsektoren vil være blandt dem, der rammes hårdest af ekstreme vejrforhold, som skyldes klimaforandringer, samt uholdbare og stadig dyrere fossile og nukleare energikilder;

Or. en

Ændringsforslag 7

Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning

Punkt B

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

B. der henviser til, at transportsektoren er af største vigtighed for udviklingen i den Europæiske Union, dens regioner og byer, eftersom sektoren genererer ca. 5 % af bruttonationalproduktet, sikrer omkring ti millioner arbejdspladser og *dermed* spiller en afgørende rolle for *Europa industri og erhvervsliv*,

B. der henviser til, at transportsektoren er af største vigtighed for udviklingen i den Europæiske Union, dens regioner og byer, eftersom sektoren genererer ca. 5 % af bruttonationalproduktet, sikrer omkring ti millioner arbejdspladser – ***logistiktjenesterne genererede i 2008 en årlig omsætning på en trillion i Europa – og derfor spiller en afgørende rolle for Europas position som et industrielt og økonomisk center;***

Or. en

Ændringsforslag 8
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt B

Forslag til beslutning

B. der henviser til, at transportsektoren er af største vigtighed for udviklingen i den Europæiske Union, dens regioner og byer, eftersom sektoren genererer ca. 5 % af bruttonationalproduktet, sikrer omkring ti millioner arbejdspladser og dermed spiller en afgørende rolle for *Europa industri og erhvervsliv*,

Ændringsforslag

B. der henviser til, at transportsektoren er af største vigtighed for udviklingen i den Europæiske Union, dens regioner ***(herunder øer og isolerede områder i den yderste periferi)*** og byer, eftersom sektoren genererer ca. 5 % af bruttonationalproduktet, sikrer omkring ti millioner arbejdspladser og dermed spiller en afgørende rolle for *Europas position som et industrielt og økonomisk center*;

Or. it

Ændringsforslag 9
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt B a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag 10
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt C

Ændringsforslag

B a. der henviser til, at transportpolitik fremmer økonomisk, social og territorial samhørighed i visse områder, såsom øregioner, som følge af øernes særlige karakteristika;

Or. it

Forslag til beslutning

C. der henviser til, at transport kan yde et væsentligt bidrag til EU 2020-strategien, navnlig hvad angår beskæftigelse, forskning, energi, innovation og miljø, idet det inden for rammerne af denne strategi er nødvendigt at styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen på en konsekvent måde,

Ændringsforslag

C. der henviser til, at transport kan yde et væsentligt bidrag til EU 2020-strategien, navnlig hvad angår beskæftigelse, **økonomisk vækst**, forskning, energi, innovation og miljø, idet det inden for rammerne af denne strategi er nødvendigt at styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen på en konsekvent måde;

Or. en

Ændringsforslag 11
Dieter-Lebrecht Koch

Forslag til beslutning
Punkt C

Forslag til beslutning

C. der henviser til, at transport kan yde et væsentligt bidrag til EU 2020-strategien, navnlig hvad angår beskæftigelse, forskning, energi, innovation og miljø, idet det inden for rammerne af denne strategi er nødvendigt at styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen på en konsekvent måde,

Ændringsforslag

C. der henviser til, at transport kan yde et væsentligt bidrag til EU 2020-strategien, navnlig hvad angår beskæftigelse, forskning, energi, innovation og miljø, idet det inden for rammerne af denne strategi er nødvendigt at styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen på en konsekvent måde; **der henviser til, at det er nødvendigt at synkronisere og koordinere specifikke aktiviteter;**

Or. de

Ændringsforslag 12
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt C

Forslag til beslutning

C. der henviser til, at transport kan yde et

Ændringsforslag

C. der henviser til, at transport kan yde et

væsentligt bidrag til EU 2020-strategien, navnlig hvad angår beskæftigelse, forskning, energi, innovation og miljø, idet det inden for rammerne af denne strategi er nødvendigt at styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen på en konsekvent måde,

væsentligt bidrag til EU 2020-strategien, navnlig hvad angår beskæftigelse, **indvandring**, forskning, energi, innovation og miljø, idet det inden for rammerne af denne strategi er nødvendigt at styrke sikkerheden og miljøbeskyttelsen på en konsekvent måde;

Or. es

Ændringsforslag 13
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt C a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

C a. der henviser til, at en bedre adgang til regionerne udgør en prioritet i den europæiske transportpolitik – en prioritet, som styrkes gennem Lissabontraktaten, og som tager hensyn til princippet om territorial samhørighed;

Or. es

Ændringsforslag 14
Carlo Fidanza

Forslag til beslutning
Punkt C a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

C a. der henviser til, at en bedre adgang til regionerne udgør en prioritet for den europæiske transportpolitik – en prioritet, som styrkes gennem Lissabontraktaten, og som tager hensyn til princippet om territorial samhørighed;

Or. it

Ændringsforslag 15
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt C a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

C a. der henviser til, at en bedre adgang til territorierne udgør en prioritet for den europæiske transportpolitik – en prioritet, som styrkes gennem Lissabontraktaten, og som tager hensyn til princippet om territorial samhørighed;

Or. fr

Ændringsforslag 16
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt D

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

D. der henviser til, at visse mål i den sidste hvidbog ikke blev nået, hvorfor det er nødvendigt, at de heri fastsatte mål kontrolleres og *vurderes regelmæssigt*,

D. der henviser til, at visse mål i den sidste hvidbog ikke blev nået, hvorfor det er nødvendigt, at de heri fastsatte mål *regelmæssigt* kontrolleres *i forhold til de opnåede resultater* og *bakkes op af politikker, der er udformet, gennemført og om nødvendigt revideret på en sådan måde, at de tilsigter at nå de aftalte mål; der henviser til, at gennemførelsen af disse mål haster;*

Or. en

Ændringsforslag 17
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

**Forslag til beslutning
Punkt E**

Forslag til beslutning

E. der henviser til, at de forskellige transportformer ikke bør konkurrere med hinanden, men derimod supplere hinanden inden for rammerne af en effektiv samordning i henhold til et overordnet princip om en effektiv modal fordeling af transportformer,

Ændringsforslag

E. der henviser til, at de forskellige transportformer ikke **kun** bør **anses for at være konkurrenter**, men **at de** derimod **bør** supplere hinanden **med henblik på at skabe en effektiv og velfærdsoptimerende transportmiddelfordeling, hvorfor de offentlige myndigheder bør modvirke unødigt transport og træffe de nødvendige foranstaltninger til stimulering af en omlægning af trafikken til de mest bæredygtige transportformer** i henhold til et overordnet princip om en effektiv fordeling af transportoperationerne mellem de forskellige transportformer;

Or. en

**Ændringsforslag 18
Zigmantas Balčytis**

**Forslag til beslutning
Punkt E a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

E a. der henviser til, at det er afgørende at sikre en vellykket udvikling af det transeuropæiske transportnet (TEN-T), effektivt at forbinde transportnettene i alle EU's regioner og udjævne ulighederne mellem de forskellige grader af infrastrukturudvikling i EU's medlemsstater;

Or. lt

**Ændringsforslag 19
Dieter-Lebrecht Koch**

**Forslag til beslutning
Punkt E a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

E a. der henviser til, at målene for en ændring af transportmiddelfordelingen ikke kan opnås gennem lovgivning, men alene ved hjælp af en funktionel infrastruktur med reelle fordele, styrker og incitamenter;

Or. de

**Ændringsforslag 20
Saïd El Khadraoui**

**Forslag til beslutning
Punkt E a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

E a. der henviser til, at en strategi for et skift til offentlig transport og transport på cykel og til fods i byområderne er afgørende for bekæmpelse af trafikpropper og nedsættelse af forureningsniveauet;

Or. en

**Ændringsforslag 21
Inés Ayala Sender**

**Forslag til beslutning
Punkt F**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

F. der henviser til, at transportsektoren *har* mange *grænseeffekter*, som *er delvist enkle at afhjælpe*, og som derfor samlet set bør afskaffes,

F. der henviser til, at *der i* transportsektoren *er* mange *varige historiske og geografiske hindringer (forskellige sporvidder eller uovervindelige hindringer i form af*

bjergkæder som Alperne, Pyrenæerne og Karpaterne), som har grænseeffekter, og som derfor samlet set bør afskaffes;

Or. es

Ændringsforslag 22
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt F

Forslag til beslutning

F. der henviser til, at transportsektoren har mange grænseeffekter, som er delvist enkle at afhjælpe, og som derfor samlet set bør afskaffes,

Ændringsforslag

F. der henviser til, at transportsektoren **og den grænseoverskridende infrastruktur** har mange grænseeffekter, som er delvist enkle at afhjælpe, og som derfor samlet set bør afskaffes;

Or. es

Ændringsforslag 23
Hubert Pirker

Forslag til beslutning
Punkt F a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

F a. der henviser til, at der er behov for specifikke gennemførelsesforanstaltninger for udviklingen af den europæiske transportpolitik, og med henblik på smart regulering i Den Europæiske Union¹ skal fokus derfor i fremtiden rettes direkte mod en konsekvent gennemførelse og kontrol heraf;

¹ KOM(2010)543

Or. de

Ændringsforslag 24
Zigmantas Balčytis

Forslag til beslutning
Punkt F a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

F a. der henviser til, at det er afgørende at sikre effektive forbindelser mellem EU's medlemsstater og Europas ydre grænser;

Or. lt

Ændringsforslag 25
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt F a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

F a. der henviser til, at forskellene mellem Europas regioner (med hensyn til perifer placering, infrastruktur, landskab, befolkningstæthed, samfundsøkonomisk situation) indebærer meget forskelligartede udfordringer, og til at der er behov for fleksible løsninger;

Or. en

Ændringsforslag 26
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt G

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

G. der henviser til, at åbningen af transportmarkederne ***skal gå hånd i hånd***

G. der henviser til, at åbningen af transportmarkederne ***er afhængig*** af

med kvaliteten af tjenesteydelser, uddannelse og beskæftigelse,

udviklingen af alle de nødvendige reguleringsforanstaltninger for at sikre bedre kvalitet af tjenesteydelser samt bedre uddannelses- og beskæftigelsesvilkår;

Or. en

Ændringsforslag 27
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt G

Forslag til beslutning

G. der henviser til, at åbningen af transportmarkederne skal gå hånd i hånd med kvaliteten af tjenesteydelser, uddannelse og beskæftigelse,

Ændringsforslag

G. der henviser til, at åbningen af transportmarkederne skal gå hånd i hånd med kvaliteten af tjenesteydelser, uddannelse og beskæftigelse, **og at der i forbindelse med yderligere forslag om åbningen af markeder skal tages hensyn til, at ansvar og risiko deles lige mellem alle deltagerne i værdikæden;**

Or. de

Ændringsforslag 28
Georgios Koumoutsakos

Forslag til beslutning
Punkt H

Forslag til beslutning

H. der henviser til, at EU er nødt til at fastsætte sammenhængende standarder for alle transportformer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, teknologi, miljøbeskyttelse og arbejdsvilkår, **med henblik at kunne gøre sig gældende på globalt plan,**

Ændringsforslag

H. der henviser til, at EU er nødt til at fastsætte sammenhængende standarder for alle transportformer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, teknologi, miljøbeskyttelse og arbejdsvilkår, **samtidig med at der tages hensyn til, at en effektiv regulering af sektorer, som de facto styres af internationale regelsæt, kun kan opnås gennem de relevante internationale fora;**

Ændringsforslag 29
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Forslag til beslutning
Punkt H

Forslag til beslutning

H. der henviser til, at EU er nødt til at fastsætte sammenhængende standarder for alle transportformer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, teknologi, miljøbeskyttelse og arbejdsvilkår, med henblik at kunne gøre sig gældende på globalt plan,

Ændringsforslag

H. der henviser til, at EU er nødt til at fastsætte sammenhængende standarder for alle transportformer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, teknologi, miljøbeskyttelse og arbejdsvilkår, med henblik at kunne gøre sig gældende på globalt plan, **samtidig med at der fastholdes fuldstændig markedsharmonisering;**

Ændringsforslag 30
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt H

Forslag til beslutning

H. der henviser til, at EU er nødt til at fastsætte sammenhængende standarder for alle transportformer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, teknologi, miljøbeskyttelse og arbejdsvilkår, **med henblik at kunne** gøre sig gældende på globalt plan,

Ændringsforslag

H. der henviser til, at EU er nødt til at fastsætte sammenhængende standarder for alle transportformer, navnlig for så vidt angår sikkerhed, teknologi, miljøbeskyttelse og arbejdsvilkår **baseret på internationale standarder, og gøre dem gældende på globalt plan, eftersom der ikke findes nogen international regulering af dette område;**

Ændringsforslag 31
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt H a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

H a. der henviser til, at konkurrencen stadig ikke er effektiv i det indre marked, og til at det er nødvendigt at skabe et reelt fælles europæisk transportområde ved at komme alle eksisterende hindringer mellem de forskellige transportformer og nationale systemer til livs og derved lette integrationen og etableringen af multinationale og multimodale operatører. For at undgå forvriddinger skal strategien sikre sammenhæng i og kontrol med gennemførelsen af bestemmelserne om sociale forhold, sikkerhed, miljøsikring, minimumsservicestandarder og brugernes rettigheder, idet der navnlig tages hensyn til handicappede;

Or. es

Ændringsforslag 32
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Forslag til beslutning
Punkt H a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

H a. der henviser til de positive erfaringer, der er gjort i flere medlemsstater med anvendelsen af det europæiske modulsystem, og til at dette er en bæredygtig vejtransportløsning, som bidrager til en bedre energieffektivitet i vejtransportsektoren;

Or. en

Ændringsforslag 33
Krišjānis Kariņš

Forslag til beslutning
Punkt H a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

H a. der henviser til, at det længe har været EU's målsætning at tilskynde til et skift i retning af mindre godstransport på vejene og mere godstransport til søs;

Or. en

Ændringsforslag 34
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt H a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

H a. der henviser til, at EU i øjeblikket er førende i udviklingen af systemer, infrastruktur og andre industrisektorer med relation til mobilitet, transport og logistik, og at EU øger sit forspring på andre nye områder gennem omfattende investeringer og et stærkt engagement i udviklingen af transport og mobilitet, og til at der er presserende behov for gennem investeringer og fremtidsorienterede politikker at fastholde EU's konkurrence- og innovationsevne på disse afgørende områder, som kan indebære en risiko, såsom begrænsning af miljøvirkningerne, sikkerhed, passagerrettigheder, sociale og beskæftigelsesmæssige vilkår osv.;

Or. es

Ændringsforslag 35

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 1 – led 1

Forslag til beslutning

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafiksikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010

Ændringsforslag

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafiksikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010, **og angiver de forventede omkostninger og fordele ved hvert enkelt forslag til nedbringelse af ulykkesantallet**

Or. en

Ændringsforslag 36

Philip Bradbourn

Forslag til beslutning

Punkt 1 – led 1

Forslag til beslutning

– Kommissionen **på grundlag af betænkningen om europæisk trafiksikkerhed 2011-2020** inden 2013 **fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010**

Ændringsforslag

– Kommissionen inden 2013 **fremsætter forslag med henblik på at** reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre; **tiltag på dette område skal være baseret på nærhedsprincippet og på samarbejde med medlemsstaterne gennem udveksling af bedste praksis**

Or. en

Ændringsforslag 37

Dieter-Lebrecht Koch

Forslag til beslutning

Punkt 1 – led 1

Forslag til beslutning

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010

Ændringsforslag

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre **i 2020** med 50 % i forhold til 2010, **og håber, at der i denne periode især vil ske en reduktion af nedenstående trafikulykker:**

– **trafikdræbte børn under 14 år med 60 %**

– **trafikdræbte fodgængere og cyklister med 50 %**

– **personkvæstelser med døden til følge med 40 % på grundlag af en ensartet EU-definition, der skal fastlægges hurtigst muligt**

Or. de

Ændringsforslag 38
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 1

Forslag til beslutning

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010

Ændringsforslag

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010, **idet der især tages hensyn til de mest sårbare trafikanter (fodgængere, cyklister, motorecyklister osv.); opfordrer derfor Kommissionen til i god tid at fremlægge et forslag om harmonisering af definitionen af hårdt kvæstede og en strategi for nødhjælp med henblik på at halvere antallet af hårdt kvæstede**

Ændringsforslag 39
Carlo Fidanza

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 1

Forslag til beslutning

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010

Ændringsforslag

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010, **og som i tillæg til intelligente trafikstyringssystemer omfatter særlige foranstaltninger vedrørende vedligehold af veje, kørestil og fremme af trafikikkerheden**

Ændringsforslag 40
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 1

Forslag til beslutning

– Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010

Ændringsforslag

– at Kommissionen på grundlag af betænkningen om europæisk trafikikkerhed 2011-2020 inden 2013 fremlægger konkrete forslag, som skal reducere antallet af trafikdræbte og hårdt kvæstede trafikofre med 50 % i forhold til 2010, **navnlig ved at sikre en konsekvent harmonisering af vejskilte og færdselsregler i EU inden 2013, herunder grænseoverskridende sanktioner,**

*promillegrænser og
hastighedsbegrænsninger i byområder*

Or. fr

Ændringsforslag 41
Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– der henviser til, at vejenes kvalitet, der har direkte indvirkning på trafiksikkerheden, er meget svingende i EU, og til at mere end 70 % af alle trafikdrab i medlemsstaterne finder sted på veje i byerne og på landeveje, og understreger derfor, at effektiv finansiering gennem Samhørighedsfonden til denne type infrastruktur skal fremmes yderligere i overensstemmelse med princippet om social og territorial samhørighed og målet om bæredygtig og sikker transport;

Or. en

Ændringsforslag 42
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører

– Kommissionen med henblik på at overføre investeringer til sikkerhed, forskning og klimabeskyttelse inden for bæredygtig mobilitet inden 2014 fremsætter et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med

dobbelte afgifter og
konkurrenceforvridning;

alle transportformer, uden at dette medfører konkurrenceforvridning; **dette forslag skal sætte en stopper for den urimelige praksis at fastsætte et maksimumsniveau for vejafgifter, samtidig med at der fastholdes en obligatorisk minimumstakst for brug af jernbanestrækninger;**

Or. en

Ændringsforslag 43 **Gesine Meissner**

Forslag til beslutning **Punkt 1 – led 2**

Forslag til beslutning

– der **med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014** fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning, **og at indtægterne anvendes til investeringer inden for bæredygtig mobilitet, sikkerhed og forskning;**

Or. de

Ændringsforslag 44 **Petra Kammerevert**

Forslag til beslutning **Punkt 1 – led 2**

Forslag til beslutning

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om

internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning; ***internaliseringen af de eksterne omkostninger bør kun vedrøre de faktiske transportaktiviteter;***

Or. en

Ændringsforslag 45 Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning; ***der bør i dette forslag dog tages hensyn til de særlige forhold i forbindelse med hver enkelt transportform og de allerede eksisterende former for afbødningsforanstaltninger (f.eks. af miljøkonsekvenser) og finansiering (f.eks. af infrastruktur);***

Or. en

Ændringsforslag 46 Elisabeth Jeggle

Forslag til beslutning Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning; ***i denne forbindelse er det nødvendigt fordomsfrit at undersøge, hvilke omkostninger, der skal bæres af transportgrenene, og i hvilket omfang disse allerede bærer omkostninger (f.eks. omkostninger ved trafikbelastning);***

Or. de

Ændringsforslag 47
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning ***og dermed begunstige bæredygtige transportformer*** inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Or. es

Ændringsforslag 48
Carlo Fidanza

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning **til fordel for mere bæredygtige transportformer** inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Or. it

Ændringsforslag 49
Philippe De Backer

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning; **internaliseringen af de eksterne omkostninger bør kun vedrøre de faktiske transportaktiviteter og ikke omladninger eller industri- og logistikanlægs aktiviteter, som udføres i omladningscentraler, havne eller terminaler, eftersom dette kan medføre dobbelte afgifter og forfordele intermodale transportoperationer;**

Or. en

Ændringsforslag 50
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2

Forslag til beslutning

– der **med henblik på at fremme investeringer inden for mobilitet, sikkerhed og forskning** inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning;

Ændringsforslag

– der inden 2014 fremlægges et forslag, som indeholder bestemmelser om internaliseringen af de eksterne omkostninger i forbindelse med alle transportformer, uden at dette medfører dobbelte afgifter og konkurrenceforvridning, **og under hensyntagen til de særlige forhold for hver enkelt transportform; understreger, at politikken for internalisering af de eksterne transportomkostninger i Europa vil give bedre resultater med hensyn til reduktion af CO₂-emissionerne, hvis den bliver obligatorisk i alle EU's medlemsstater, og hvis en passende del af de opkrævede gebyrer afsættes til udviklingen af bæredygtig transport;**

Or. fr

Ændringsforslag 51
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

– **logistiksektoren afspejles i tilstrækkelig grad i hvidbogen, og at der tages hensyn til logistikindustriens behov, når transportpolitikken fastlægges;**

Ændringsforslag

Or. en

Ændringsforslag 52
Elisabeth Jeggle

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– finansieringen af trafikinfrastrukturen udformes på en mere bæredygtig måde; målet bør i denne forbindelse være, at alle de midler, der genereres direkte fra vejtransport, uden undtagelser øremærkes til investeringer i vejprojekter;

Or. de

Ændringsforslag 53
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 1 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at det i forbindelse med forslagene om internalisering af de eksterne omkostninger (luft- og støjforurening) sikres, at de midler, der genereres fra en transportform, afsættes til fremme af forskning og nye teknologier inden for den samme transportform, så man ikke blot overfører trafikmængden fra en transportform til en anden;

Or. es

Ændringsforslag 54
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

1 a. beklager, at selv om Kommissionen fortsat benytter enhver lejlighed til at beskrive små og mellemstore virksomheder som rygraden i den europæiske økonomi, er disse ikke nævnt en eneste gang i hvidbogen på trods af deres betydning for transportsektoren;

Or. it

Ændringsforslag 55
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

1 a. foreslår, at Kommissionen så hurtigt som muligt fremlægger en omfattende kvantitativ analyse af den aktuelle situation med hensyn til graden af infrastrukturudbygning, transportnettets tæthed og kvaliteten af transporttjenesterne i alle EU's medlemsstater, der giver et overblik over den aktuelle situation i EU27, og at de vigtigste resultater af denne analyse tilføjes i bilag til hvidbogen;

Or. cs

Ændringsforslag 56
Saïd El Khadraoui

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

1 a. anmoder Kommissionen om inden

2013 at fremsætte et forslag om arbejdsforhold og sociale vilkår med henblik på at fremme etableringen af et reelt integreret europæisk transportmarked og samtidig øge sektorens tiltrækningskraft på arbejdstagere; disse forslag skal baseres på indgående undersøgelser af de nuværende arbejdsforhold og sociale vilkår inden for alle transportformer, graden af harmonisering af medlemsstaternes lovgivning og på en konsekvensvurdering af arbejdsmarkedets udvikling i transportsektoren indtil 2020;

Or. en

Ændringsforslag 57
Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 1 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

1 b. foreslår, at Kommissionen inden 2013 fremlægger en analyse af den aktuelle situation med hensyn til beskæftigelse i transportsektoren samt en konsekvensvurdering af arbejdsmarkedets udvikling, herunder af jobkvaliteten, i relation til de påtænkte ændringer frem til 2020, da et levedygtigt arbejdsmarked og en tilstrækkelig forberedelse af uddannelses- og omskolingsaktiviteter er vigtige elementer i en bæredygtig transportsektor;

Or. cs

Ændringsforslag 58
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 2 – indledning

Forslag til beslutning

2. går ind for de i hvidbogen nævnte mål frem til 2050, men er imidlertid af den opfattelse, at perioden frem til 2020 for så vidt angår finansiering – i lyset af de enkelte medlemsstaters økonomiske situation – og de generelle transportudfordringer på energi- og miljøområdet skal defineres nærmere, og opfordrer derfor Kommissionen til at udarbejde *en lovgivning*, som tilsigter at nå nedenstående mål inden 2020, idet de relevante 2010-værdier anvendes som referenceværdier:

Ændringsforslag

2. går ind for de i hvidbogen nævnte mål frem til 2050, men er imidlertid af den opfattelse, at perioden frem til 2020 for så vidt angår finansiering – i lyset af de enkelte medlemsstaters økonomiske situation – og de generelle transportudfordringer på energi- og miljøområdet skal defineres nærmere, og opfordrer derfor Kommissionen til *i samarbejde med internationale partnere og via globale aftaler* at udarbejde *et regelsæt*, som tilsigter at nå nedenstående mål inden 2020, idet de relevante 2010-værdier anvendes som referenceværdier:

Or. en

Ændringsforslag 59
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 2 – indledning

Forslag til beslutning

2. går ind for de i hvidbogen nævnte mål frem til 2050, men er imidlertid af den opfattelse, at perioden frem til 2020 for så vidt angår finansiering – i lyset af de enkelte medlemsstaters økonomiske situation – og de generelle transportudfordringer på energi- og miljøområdet skal defineres nærmere, og opfordrer derfor Kommissionen til at udarbejde en lovgivning, som tilsigter at nå nedenstående mål inden 2020, idet de relevante *2010-værdier* anvendes som referenceværdier:

Ændringsforslag

2. går ind for de i hvidbogen nævnte *ti* mål frem til 2050 *og det overordnede mål for reduktion af emissionerne i transportsektoren*, men er imidlertid af den opfattelse, at perioden frem til 2020 for så vidt angår finansiering – i lyset af de enkelte medlemsstaters økonomiske situation – og de generelle transportudfordringer på energi- og miljøområdet skal defineres nærmere, og opfordrer derfor Kommissionen til at udarbejde en lovgivning, som tilsigter at nå *nogle mellemliggende mål for hvert af hvidbogens ti mål og til at nå* nedenstående *supplerende* mål inden 2020, idet de relevante *1990-værdier* anvendes

som referenceværdier:

Or. en

Ændringsforslag 60
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 2 – indledning

Forslag til beslutning

2. går ind for de i hvidbogen nævnte mål frem til 2050, men er imidlertid af den opfattelse, at perioden frem til 2020 for så vidt angår finansiering – i lyset af de enkelte medlemsstaters økonomiske situation – og de generelle transportudfordringer på energi- og miljøområdet skal defineres nærmere, **og** opfordrer **derfor** Kommissionen til at udarbejde en lovgivning, som tilsigter at nå nedenstående mål inden 2020, idet de relevante **2010-værdier** anvendes som referenceværdier:

Ændringsforslag

2. går ind for de i hvidbogen nævnte mål frem til 2050, men er imidlertid af den opfattelse, at perioden frem til 2020, **2030 og 2040** for så vidt angår finansiering – i lyset af de enkelte medlemsstaters økonomiske situation – og de generelle transportudfordringer på energi- og miljøområdet skal defineres nærmere; opfordrer Kommissionen til at udarbejde en lovgivning, som tilsigter at nå nedenstående mål inden 2020, idet de relevante **2005-værdier** anvendes som referenceværdier (*i overensstemmelse med målene i den lovgivningsmæssige del af den klima- og energipakke, der blev vedtaget den 23. januar 2008*):

Or. fr

Ændringsforslag 61
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 1

Forslag til beslutning

– begrænsning af CO₂-*emissioner* fra *vejtransporten* med **20 %**

Ændringsforslag

– begrænsning af CO₂- **og andre drivhusgasemissioner** fra *transport* med **30 %**

Or. en

Ændringsforslag 62
Antonio Cancian

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 2

Forslag til beslutning

– begrænsning af støjen og energiforbruget i forbindelse med *skinnekøretøjer* med 20 %

Ændringsforslag

– begrænsning af støjen og energiforbruget i forbindelse med *transportenheder med jernbane* med 20 %

Or. en

Ændringsforslag 63
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– *begrænsning af støjen fra jernbane-, luft- og vejtransport, som berører tæt befolkede områder med 5 dB om dagen (d), 10 dB om aftenen (a) og 15 dB om natten (n)*

Or. en

Ændringsforslag 64
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 3

Forslag til beslutning

– *begrænsning af CO₂-emissioner fra lufttransporten i det samlede luftrum med 30 %*

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 65
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 3

Forslag til beslutning

– begrænsning af CO₂-emissioner fra luftransporten i det samlede luftrum med **30 %**

Ændringsforslag

– begrænsning af CO₂-emissioner fra luftransporten i det samlede luftrum med **20 %**

Or. fr

Ændringsforslag 66
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 3

Forslag til beslutning

– begrænsning af CO₂-emissioner fra luftransporten i det samlede luftrum med **30 %**

Ændringsforslag

– begrænsning af CO₂-emissioner fra luftransporten i det samlede luftrum med **12 % (dette tal kan kun nås, hvis det fælles europæiske luftrum gennemføres fuldt ud); yderligere begrænsninger kan opnås ved hjælp af en fornyelse af flåden, forbedring af brændstoffektiviteten og muligheden for biojetbrændstof;**

Or. en

Ændringsforslag 67
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 4

Forslag til beslutning

– samlet begrænsning af CO₂-emissioner og skadelige stoffer inden for skibsfarten med 30 %

Ændringsforslag

udgår

Or. en

Ændringsforslag 68
Spyros Danellis

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 4

Forslag til beslutning

– samlet begrænsning af CO₂-emissioner og skadelige stoffer inden for skibsfarten med 30 %

Ændringsforslag

– med hensyn til shipping bør der i IMO efter en global aftale i IMO om energibesparelsesforanstaltninger (EEDI/SEEMP) træffes yderligere foranstaltninger til at vedtage en begrænsning af CO₂-emissioner;

Or. en

Ændringsforslag 69
Georgios Koumoutsakos

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 4

Forslag til beslutning

– samlet begrænsning af CO₂-emissioner og skadelige stoffer inden for skibsfarten med 30 %

Ændringsforslag

– begrænsning af CO₂-emissioner og skadelige stoffer inden for søfarten med op til 30 % i overensstemmelse med de relevante beslutninger, der er vedtaget i IMO, hvor der blev nået frem til en aftale om energibesparelsesforanstaltninger (EEDI/SEEMP);

Or. el

Ændringsforslag 70
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 2 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– efter en aftale om energibesparelsesforanstaltninger (EEDI/SEEMP) i IMO bør de yderligere foranstaltninger til reduktion af CO₂-emissioner inden for søfarten fortsat forvaltes via IMO;

og kræver, at disse mål betragtes som prioriterede mål, som derfor bør kontrolleres årligt, og som afkobler transportvækst fra økonomisk vækst i stedet for at reducere transportefterspørgslen; mener, at fastsættelse af energieffektivitetsmål i stedet for skift bør udgøre kernen i den fremtidige europæiske transportpolitik for at forebygge en negativ indvirkning på Europa 2020-målet om at øge konkurrenceevnen og samfundets velstand;

Or. en

Ændringsforslag 71
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 2 – afsnit 1

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

og kræver, at disse mål betragtes som prioriterede mål og derfor kontrolleres årligt;

og kræver, at disse mål betragtes som prioriterede mål og derfor kontrolleres årligt *og koordineres med andre af EU's politiske initiativer inden for luftkvalitet (SO_x, NO_x og partikler);*

Ændringsforslag 72

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 2 – afsnit 1

Forslag til beslutning

og kræver, at *disse* mål betragtes som prioriterede mål og derfor kontrolleres årligt;

Ændringsforslag

og kræver, at *alle de* mål, *der er omtalt i dette punkt*, betragtes som prioriterede mål og derfor kontrolleres årligt;

Or. en

Ændringsforslag 73

Gesine Meissner

Forslag til beslutning

Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Forslag til beslutning

Punkt 2 a (nyt)

Ændringsforslag

2a. understreger, at al lovgivning, som er vedtaget i de seneste år, og som har til formål at reducere indvirkningen på miljøet, gasemissioner, støj, energiforbruget på transportområdet korrekt og hurtigt skal gennemføres for at bidrage til, at sektoren når de fastsatte mål for 2020;

Or. en

Ændringsforslag 74

Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

2a. understreger, at Alpekonventionens transportprotokol udgør et godt grundlag for at udvikle en model for god praksis for en bæredygtig transportpolitik ved at være til inspiration for andre bjergområder i Europa;

Or. en

Ændringsforslag 75

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige, **miljømæssige** og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler; **mener, at reguleringspolitikken og navnlig dens håndhævelse bør fremskyndes;**

Or. en

Ændringsforslag 76

Philip Bradbourn

Forslag til beslutning

Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes **under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter**, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag **hverken** fører til **social dumping eller** private monopoler;

Ændringsforslag

3. **opfordrer til yderligere liberalisering af transportnet og** understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag fører til private monopoler;

Or. en

Ændringsforslag 77
Marita Ulvskog

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i **forbindelse med sine** forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til **at integrere en social dimension i alle transportpolitikker for at sikre, at** forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Or. en

Ændringsforslag 78
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag **hverken** fører til social dumping **eller private monopoler**;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag **ikke** fører til social dumping; **opfordrer Kommissionen til på ny at udvikle utvetydige, effektive retningslinjer for statsstøtte til søhavne**;

Or. nl

Ændringsforslag 79
Spyros Danellis

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af **de** økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af **dets** økonomiske, **territoriale**, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Or. en

Ændringsforslag 80
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller *private* monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller monopoler; ***understreger, at der stadig er et presserende behov for retningslinjer for statsstøtte til søhavne;***

Or. en

Ændringsforslag 81
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, ***territoriale,*** beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller

private monopoler;

private monopoler;

Or. es

Ændringsforslag 82
Philippe De Backer

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller *private* monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller monopoler;

Or. en

Ændringsforslag 83
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, *territoriale sammenhørighedsaspekter*, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for

at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private *monopoler*;

luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping, *ubalancer mellem centrale regioner og randområder* eller *monopolistisk praksis blandt private aktører*;

Or. es

Ændringsforslag 84 Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, *havne-* jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler *eller oligopoler*;

Or. es

Ændringsforslag 85 Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning Punkt 3

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under

iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping *eller* private monopoler;

iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping, private monopoler, *forværring af de sociale og ansættelsesmæssige vilkår eller en forringelse af de europæiske transportydelsers kvalitet*;

Or. ro

Ændringsforslag 86 **Dominique Vlasto, Michel Dantin**

Forslag til beslutning **Punkt 3**

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige *og* sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige, sociale *og territoriale* aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Or. fr

Ændringsforslag 87 **Mara Bizzotto**

Forslag til beslutning **Punkt 3**

Forslag til beslutning

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Ændringsforslag

3. understreger, at en fuldstændig harmonisering af det europæiske indre transportmarked bør tilstræbes under iagttagelse af de økonomiske, beskæftigelsesmæssige og sociale aspekter, ***samtidig med at der tages hensyn til behovene og karakteristika i små og mellemstore virksomheder, som især er talrige i vejtransportsektoren***, og opfordrer Kommissionen til i forbindelse med sine forslag vedrørende åbning af markederne bl.a. inden for luftfarts-, jernbane- og vejtransportområdet at være opmærksom på, at disse forslag hverken fører til social dumping eller private monopoler;

Or. it

Ændringsforslag 88

Nuno Teixeira

Forslag til beslutning

Punkt 3 – led 1 (nyt)

Forslag til beslutning

- understreger betydningen af transportpolitiske instrumenter til at reducere adgangsproblemer og forbedre den konkurrencemæssige stilling for randområder både med hensyn til adgang til det indre marked og markedet med nabolandene og i forhold til deres egne interne områder ved at investere i potentialet for regionale lufthavne og i søforbindelser mellem og internt i de europæiske lande;

Or. pt

Ændringsforslag 89
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

3a. understreger betydningen af at fremme integrerede, effektive transportformer, der tager hensyn til de særlige kendetegn ved randområder og øer, som i forbindelse med luft- og søtransport indebærer yderligere omkostninger på grund af behovet for at beskytte miljøet og reducere emissionerne; mener, at det også er vigtigt at sikre adgang til territorier og mobilitet for alle personer og virksomheder på lige vilkår;

Or. es

Ændringsforslag 90
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

3a. opfordrer Kommissionen til at foretage en økonomisk analyse af udgifterne ved en manglende færdiggørelse af det fælles europæiske transportområde for den samlede økonomi, inklusive logistikvirksomheder, kunder og borgere og endvidere at se på virkningen for den globale konkurrenceevne;

Or. en

Ændringsforslag 91
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

3a. understreger, at det i forbindelse med den økonomiske situation er afgørende at gennemføre en reel europæisk forvaltning af transportinfrastrukturer for at gøre Den Europæiske Union mere konkurrencedygtig og attraktiv;

Or. fr

Ændringsforslag 92
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

3a. fremhæver forskellene i udviklingen af transportinfrastrukturen mellem medlemsstaterne og opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at hjælpe med at udvikle et fælles og ensartet udviklet europæisk transportområde;

Or. ro

Ændringsforslag 93
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4. understreger, at **effektiv samordning** inden for **passager-** og godstransport, **som**

4. understreger, at **effektive intermodale dør-til-dør transportkæder** inden for

måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og **arbejds**mæssige vilkår **samt sikkerhed**, og i de enkelte lande og regioner **orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;**

passagermobilitet og godstransport **bør være det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik; mener, at dette skal** måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, **energisikkerhed**, sociale, **sundhedsmæssige** og **beskæftigelses**mæssige vilkår og **sikkerheds**aspekter **ledsaget af mobilitetskontrol og grøn logistik for dermed at fastsætte infrastrukturinvesteringerne** i de enkelte lande og regioner;

mener, at den modale andel af jernbane- og vandvejstransport skal øges til 20 % inden 2020 og til 50 % inden 2050;

mener, at denne politik bør ledsages af mobilitetskontrol og grøn logistik og være orienteret mod den bestående og den planlagte infrastruktur i de enkelte lande og regioner;

Or. en

Ændringsforslag 94 Christine De Veyrac

Forslag til beslutning Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejds

mæssige vilkår samt **sikkerhed**, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejds

mæssige vilkår samt **sikkerheds**aspekter, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede

grænseværdi inden for vejgodstransporten;

300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. fr

Ændringsforslag 95
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, **energisikkerhed**, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. en

Ændringsforslag 96
Marita Ulvskog

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig

efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten; ***mener, at multimodale løsninger og sammenkædning af langdistance- og lokaltransport bør baseres på en prioritering af bæredygtig udvikling;***

Or. en

Ændringsforslag 97 **Ismail Ertug**

Forslag til beslutning **Punkt 4**

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, ***hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;***

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik,

Or. de

Ændringsforslag 98 **Peter van Dalen**

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik **ved at drage fuld fordel af styrkerne ved hver enkelt form**, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. nl

Ændringsforslag 99
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, **territorial samhørighed**, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag 100
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt **sikkerhedsaspekter**, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. en

Ændringsforslag 101
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt **sikkerhedsaspekter**, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur,

grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. en

Ændringsforslag 102 **Hubert Pirker**

Forslag til beslutning **Punkt 4**

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur **og de geografiske forhold**, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. de

Ændringsforslag 103 **Inés Ayala Sender**

Forslag til beslutning **Punkt 4**

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet **og territorial samhørighed**, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår, **ydelse af høj kvalitet** samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. es

Ændringsforslag 104 Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt **sikkerhedsaspekter**, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. en

Ændringsforslag 105
Carlo Fidanza

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, **territorial samhørighed**, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. it

Ændringsforslag 106
Georgios Koumoutsakos

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, **regional samhørighed**, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne

fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. en

Ændringsforslag 107
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og *i de enkelte lande og regioner* orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, *energisikkerhed*, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt *sikkerhedsaspekter*, og orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, *der har til formål at skabe et integreret lokalt, nationalt og europæisk transportnet*, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. fr

Ændringsforslag 108
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet,

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet,

miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, **hvorfor** den modale fordeling i landene og regionerne **bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;**

territorial samhørighed, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, **hvoraf disse er nogle af de parametre, der vil påvirke** den modale fordeling i landene og regionerne;

Or. es

Ændringsforslag 109 **Mara Bizzotto**

Forslag til beslutning **Punkt 4**

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, **tilgængelighed**, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi inden for vejgodstransporten;

Or. it

Ændringsforslag 110 **Olga Sehnalová**

**Forslag til beslutning
Punkt 4**

Forslag til beslutning

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, **hvorfor den modale fordeling i landene og regionerne bør fastlægges efter disse bestemmelser og ikke efter den foreslåede 300-kilometers grænseværdi** inden for vejgodstransporten;

Ændringsforslag

4. understreger, at effektiv samordning inden for passager- og godstransport, som måles ud fra kriterier om rentabilitet, miljøbeskyttelse, sociale og arbejdsmæssige vilkår samt sikkerhed, og i de enkelte lande og regioner orienterer sig efter den bestående og den planlagte infrastruktur, skal opfattes som det grundlæggende princip for den fremtidige transportpolitik, **og at disse parametre bør inddrages, når man anvender 300-kilometers grænseværdien** inden for vejgodstransporten, **samtidig med at anvendelsen af bæredygtige transportformer systematisk bør fremmes også på de korte og mellemlange distancer**;

Or. en

**Ændringsforslag 111
Gesine Meissner**

**Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)**

Forslag til beslutning

4a. påpeger, at søtransport på korte og mellemlange distancer, transport ad indre vandveje og sø- og flodtransport giver utallige økonomiske rentable muligheder over korte distancer på mindre end 300 km, og at EU bør fremme dem;

Ændringsforslag

Or. en

**Ændringsforslag 112
Ramon Tremosa i Balcells**

**Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. understreger, at det er nødvendigt med en integreret transportpolitik ikke kun mellem transportformer, men også for transportens samlede værdikæde og logistikydelse for på passende vis at behandle transportens udfordringer, at sikre sammenhæng mellem miljø, social- og arbejdsmarkeds-, beskæftigelses-, industri-, forskningspolitikkerne og politikken for det indre marked og de økonomiske politikker, øge koordineringen mellem de politiske beslutningstagere i EU-institutionerne såvel som en konsekvent og avanceret dialog og høring med logistiksektoren, leverandører af transportydelser og kunder;

Or. en

**Ændringsforslag 113
Frieda Brepoels**

**Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. sætter spørgsmålstegn ved Kommissionens antagelse om, at godstransport på afstande på mindre end 300 km pr. definition vil ske ad vej; understreger, at andre faktorer også spiller en afgørende rolle, når der skal vælges mellem andre transportformer: type af produkter, volumen, om der er omladningsfaciliteter, om der er transporteksperter i havnene, etc.; opfordrer Kommissionen til at udvikle en politik, som fremmer bæredygtig og

effektiv samordnet transport og omfatter alle transportsegmenter (korte, mellemlange og lange distancer) med henblik på en optimal modal fordeling uanset distance;

Or. nl

Ændringsforslag 114
Dieter-Lebrecht Koch

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. gør opmærksom på, at alle transportformer skal operere interaktivt på en supplerende måde; kræver, at der udvikles videnskabeligt forsvarlige flytningsmål; minder om, at dette skal baseres på fælles indikatorer; mener, at fremskridt med hensyn til modale flytningsmål bør vurderes og kontrolleres statistisk i en fast cyklus;

Or. de

Ændringsforslag 115
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. understreger, at det er nødvendigt med en integreret transportpolitik ikke kun mellem transportformer, men også for transportens værdikæde og logistik for på passende vis at behandle udfordringerne med transport og mobilitet, navnlig dem, som findes i byområder; kræver en øget koordinering mellem de politiske

beslutningstagere i EU-institutionerne såvel som en permanent dialog og høring med logistiksektoren, leverandører af transportydelser og kunder i et europæisk logistik- og mobilitetsforum;

Or. en

Ændringsforslag 116
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. understreger betydningen af at forny og styrke et reelt europæisk perspektiv i forvaltningen af transportinfrastrukturen og -systemerne (jernbanekorridorer for passagerer og gods, et fælles europæisk luftrum, havne og lufthavne og deres forbindelser til transportnettet, et maritimt område uden grænser, transport ad indre vandveje, transnationale operatører, etc.) for at fjerne "virkningen af grænser" og øge Den Europæiske Unions konkurrenceevne og tiltrækningskraft;

Or. es

Ændringsforslag 117
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. bemærker den høje grad af Unionens afhængighed af importerede fossile brændstoffer, hvis udbud fra lande uden for Unionen er forbundet med væsentlige risici med hensyn til Unionens

økonomiske sikkerhed og med hensyn til fleksibiliteten i dens eksterne politiske muligheder, og opfordrer Kommissionen til at definere og regelmæssigt måle Unionens eksterne energiforsyningsikkerhed og til at foreslå lovgivning for at opstille bindende kvantitative reduktionsmål for brugen af importerede fossile brændstoffer i transportsektoren;

Or. en

Ændringsforslag 118
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. minder om, at formålet med de transeuropæiske net, som fastsat i artikel 170 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde er at fremme de nationale nets indbyrdes sammenkobling og interoperabilitet samt adgangen til disse net, idet der lægges særlig vægt på behovet for at sammenkæde ømråder, indlandsområder og randområder med de centrale regioner i Unionen;

Or. es

Ændringsforslag 119
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4a. understreger betydningen af at udvikle transportinfrastrukturen i de nye

medlemsstater for at opnå et fælles europæisk transportområde og i særdeleshed det mere presserende behov for at udvikle transportinfrastrukturen i de nye medlemsstater, herunder vejinfrastrukturen, såvel som at tilslutte disse staters infrastrukturer til dem i Den Europæiske Unions nabolande; opfordrer Kommissionen til at medtage behovene for udvikling af transportinfrastrukturen i de nye medlemsstater i den fremtidige flerårige finansielle ramme, for at transportinfrastrukturen i de nye medlemsstater inden 2025 kommer op på niveauet i de andre medlemsstater;

Or. ro

Ændringsforslag 120
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4b. understreger den afgørende rolle, som en effektiv fungerende logistiksektor kunne spille ved at sænke handelsomkostningerne, herunder ved e-handel og dermed fremme EU's handel internt og verdenshandelen og tilvejebringe økonomisk vækst;

Or. en

Ændringsforslag 121
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4b. mener, at en ambitiøs og effektiv europæisk transport- og mobilitetspolitik kræver en passende finansiell ramme med tilstrækkelige midler; mener, at de nuværende midler til transport og mobilitet skal øges for både at fremme private og offentlige initiativer; glæder sig over og støtter Kommissionens forslag om at indføre en ny facilitet for netforbindelser i Europa i den næste flerårige finansielle ramme, men bemærker, at de forventede udgifter til at opfylde hvidbogens målsætninger kræver, at der er det nødvendige niveau af forpligtelser inden 2050;

Or. es

Ændringsforslag 122

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4b. erkender, at transportformer supplerer hinanden, at denne komplementaritet skal analyseres først og fremmest med hensyn til distanceintervaller; glæder sig over de vejledende mål i hvidbogen om transport for lange afstande for godstransport over land og passagertransport over mellemlange afstande over land; fortolker disse mål som gennemsnitlige værdier, der skal opnås i Unionen som helhed, samtidig med at der gives mulighed for nationale og regionale forskelle, og opfordrer Kommissionen til at foreslå lovgivning om indsamling og offentliggørelse af statistiske indikatorer, der vil føre til årlig overvågning og rapportering af fremskridt i retning af

disse mål;

Or. en

Ændringsforslag 123
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4b. fremhæver det stadig utilstrækkelige uudforskede transportpotentiale på Donau og i Sortehavsområdet, og opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne langs Donau til at udnytte dette potentiale ved at udvikle multimodale terminaler, ved at modernisere Donau-flodens havne, og ved at udvikle maritime korridorer over korte afstande til Sortehavet;

Or. ro

Ændringsforslag 124
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 4 c (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

4c. understreger, at de sidste 10 år har været præget af faldende investeringer til vedligeholdelse og modernisering af jernbanetransportinfrastrukturen, hvilket har ført til en forringelse af kvaliteten af europæisk jernbanetransport og en mindre markedsandel for jernbanetransporten, understreger betydningen af jernbanetransport for fremtidens europæiske transportpolitik, og opfordrer medlemsstaterne og

Kommissionen til at sikre de nødvendige midler til vedligeholdelse og modernisering af jernbaneinfrastrukturen og de eksisterende jernbanenet og at analysere og planlægge gennemførelsen af et højhastighedsjernbanenet til at forbinde alle hovedstæder, større byer og industrielle centre i EU inden 2050;

Or. ro

Ændringsforslag 125

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 5 – indledning

Forslag til beslutning

5. understreger, at konceptet om det transeuropæiske net (TEN-T-projektet) skal omfatte **øget** finansiering **for** et begrænset antal projekter, idet

Ændringsforslag

5. understreger, at konceptet om det transeuropæiske net (TEN-T-projektet) skal omfatte **en realistisk udsigt til** finansiering **og en gennemførelse inden for dette årti af** et begrænset antal **bæredygtige** projekter, idet

Or. en

Ændringsforslag 126

Peter van Dalen

Forslag til beslutning

Punkt 5 – indledning

Forslag til beslutning

5. understreger, at konceptet om det transeuropæiske net (TEN-T-projektet) skal omfatte øget finansiering for et begrænset antal projekter, idet

Ændringsforslag

5. understreger, at konceptet om det transeuropæiske net (TEN-T-projektet) skal omfatte øget finansiering for et begrænset antal projekter **med en europæisk merværdi**, idet

Or. nl

Ændringsforslag 127
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 5 – indledning

Forslag til beslutning

5. understreger, at konceptet om det transeuropæiske net (TEN-T-projektet) skal omfatte **øget finansiering for et begrænset antal** projekter, idet

Ændringsforslag

5. understreger, at konceptet om det transeuropæiske net (TEN-T-projektet) skal omfatte øget finansiering, **der er tilstrækkeligt til at udvikle projekter af reel europæisk interesse, der prioriterer offentligt-privat samarbejde**, idet

Or. es

Ændringsforslag 128
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1

Forslag til beslutning

– medlemsstaterne bør forpligte sig til **at fjerne** de 25 identificerede **flaskehalse** inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende **projekter** og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligte sig til de 25 identificerede **bæredygtige infrastrukturforbindelser** inden for det europæiske transportområde, **som kan finansieres og gennemføres** inden 2020, prioritere grænseoverskridende **jernbaneprojekter i de nye medlemsstater** og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Or. en

Ændringsforslag 129
Christine De Veyrac

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1

Forslag til beslutning

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de **25** identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, **prioritere grænseoverskridende projekter** og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de **vigtigste** identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Or. fr

Ændringsforslag 130
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1

Forslag til beslutning

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende projekter og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse **i de 10 centrale korridorer, hvor hovedparten af transporten afvikles** inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Or. en

Ændringsforslag 131
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1

Forslag til beslutning

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse

inden for det europæiske transportområde inden 2020, **prioritere grænseoverskridende projekter og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015**

inden for det europæiske transportområde inden 2020 **og dermed, hvis det er nødvendigt at fremme deres omgåelse ved et etablere en intermodal infrastruktur ved begyndelsen og starten af en strækning,**

Or. de

Ændringsforslag 132
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1

Forslag til beslutning

– medlemsstaterne **bør** forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende projekter og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Ændringsforslag

– medlemsstaterne **skal** forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende projekter og fremlægge et godkendt finansieringskoncept senest i 2015

Or. fr

Ændringsforslag 133
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1

Forslag til beslutning

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende projekter og fremlægge et godkendt finansieringskoncept **senest i 2015**

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at fjerne de 25 identificerede flaskehalse inden for det europæiske transportområde inden 2020, prioritere grænseoverskridende projekter og **senest i 2013** fremlægge et godkendt finansieringskoncept **som en ramme for og i overensstemmelse med medlemsstaternes særlige operationelle programmer;**

Ændringsforslag 134
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

- revisionen af TEN-T-programmet bør fremme diversifikationen og forbindelsen mellem prioriterede korridorer og deres befolkninger med særlig hensyntagen til at løse op for flaskehalse uden at diskriminere nogen særlige transportformer;

Or. en

Ændringsforslag 135
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligte sig til at prioritere grænseoverskridende projekter og fremlægge et godkendt finansieringskoncept inden senest i 2015

Or. de

Ændringsforslag 136
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 2

Forslag til beslutning

– Kommissionen i koordinering med regionalpolitikken bør forpligte sig til at foreslå medlemsstaterne, at den direkte støtte til sådanne projekter bør udgøre mindst 30 % af den samlede investering

Ændringsforslag

– Kommissionen i koordinering med regionalpolitikken bør forpligte sig til at foreslå medlemsstaterne, at den direkte støtte til sådanne projekter bør udgøre mindst 30 % af den samlede investering **og i overensstemmelse med 20-20-20-målene indtil 2020**

Or. en

Ændringsforslag 137

Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning

Punkt 5 – led 2

Forslag til beslutning

– Kommissionen i koordinering med regionalpolitikken **bør** forpligte sig til at foreslå medlemsstaterne, at den direkte støtte til sådanne projekter bør udgøre mindst 30 % af den samlede investering

Ændringsforslag

– Kommissionen i koordinering med regionalpolitikken **skal** forpligte sig til at foreslå medlemsstaterne, at den direkte støtte til sådanne projekter bør udgøre mindst 30 % af den samlede investering

Or. fr

Ændringsforslag 138

Lambert van Nistelrooij

Forslag til beslutning

Punkt 5 – led 2

Forslag til beslutning

– Kommissionen i koordinering med regionalpolitikken bør forpligte sig til at foreslå medlemsstaterne, at den direkte støtte til sådanne projekter bør udgøre **mindst 30 %** af den samlede investering

Ændringsforslag

– Kommissionen i koordinering med regionalpolitikken bør forpligte sig til at foreslå medlemsstaterne, at den direkte støtte til sådanne projekter bør udgøre **en passende andel** af den samlede investering

Or. en

Ændringsforslag 139
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3

Forslag til beslutning

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Ændringsforslag

udgår

Or. en

Ændringsforslag 140
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3

Forslag til beslutning

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Ændringsforslag

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og internalisere eksterne omkostninger

Or. en

Ændringsforslag 141
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3

Forslag til beslutning

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, **og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger**

Ændringsforslag

Or. nl

Ændringsforslag 142
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3

Forslag til beslutning

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for **øget** anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Ændringsforslag

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for **udelukkende** anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Or. de

Ændringsforslag 143
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3

Forslag til beslutning

– Kommissionen **bør** forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-

Ændringsforslag

– Kommissionen **skal** forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-

projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Or. fr

Ændringsforslag 144
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3

Forslag til beslutning

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til at finansiere TEN-T-projekter, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Ændringsforslag

– Kommissionen bør forpligte sig til at støtte alternative finansieringsmodeller og -instrumenter, herunder projektobligationer, og sørge for øget anvendelse af indtægterne herfra til **både** at finansiere TEN-T-projekter **og udvikle medlemsstaternes transportinfrastruktur**, når den fremsætter forslag til at internalisere eksterne omkostninger

Or. ro

Ændringsforslag 145
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

– **Fællesskabets og de nationale investeringsplaner for e-gods og intelligente transportsystemer bør vedtages og gennemføres på en koordineret måde for at gøre det muligt med et elektronisk informationsflow parallelt med de fysiske varestømme;**
– **projekterne bør udvælges ud fra en nøjagtig cost-benefit-analyse**

Ændringsforslag

Ændringsforslag 146
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 4

Forslag til beslutning

– *fastlæggelsen af prioriteter skal ses i tæt sammenhæng med betingelserne for anvendelse af de regionale strukturfonde, og* medlemsstaterne forpligtes til at sikre finansiering af *disse projekter* også efter udløbet af EU's flerårige programmer

Ændringsforslag

– medlemsstaterne bør forpligtes til at sikre finansiering af *projekterne* også efter udløbet af EU's flerårige programmer

Ændringsforslag 147
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 4

Forslag til beslutning

– fastlæggelsen af prioriteter skal ses i tæt sammenhæng med betingelserne for anvendelse af de regionale strukturfonde, og medlemsstaterne forpligtes til at sikre finansiering af disse projekter også efter udløbet af EU's flerårige programmer

Ændringsforslag

– fastlæggelsen af prioriteter skal ses i tæt sammenhæng med betingelserne for anvendelse af de regionale strukturfonde, og medlemsstaterne *skal* forpligtes til at sikre finansiering af disse projekter også efter udløbet af EU's flerårige programmer

Ændringsforslag 148
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– kernen af nettet af multimodale godskorridorer bør udvikles på grundlag af TEN-T-projekter og bør fungere som en fælles enhed, som bør omfatte intermodal infrastruktur, intermodale platforme og intermodalt udstyr samt ikt-løsninger;

Or. en

Ændringsforslag 149
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– kernen af nettet bør udvikles på grundlag af prioriterede TEN-T-projekter og bør omfatte intermodal infrastruktur, intermodale platforme og intermodalt udstyr samt ikt-løsninger;

Or. en

Ændringsforslag 150
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– Kommissionen bør forelægge et forslag til at sikre, at statsgarantier for privat medfinansiering af OPP'er og andre former ikke viser sig at være afskrækkende som følge af deres byrde i forhold til det offentlige underskud;

Ændringsforslag 151

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 5 – led 5

Forslag til beslutning

– prioriteringen af projekter kun bør opretholdes efter 2015, hvis medlemsstaterne allerede har truffet bindende **beslutninger**, der sikrer gennemførelsen af projekterne;

Ændringsforslag

– prioriteringen af projekter kun bør opretholdes efter 2015, hvis medlemsstaterne allerede har truffet bindende **budgetbeslutninger**, der sikrer gennemførelsen af projekterne, **og at EU's medfinansiering bør være baseret på "use it or lose it"-princippet**;

Or. en

Ændringsforslag 152

Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning

Punkt 5 – led 5

Forslag til beslutning

– prioriteringen af projekter kun bør opretholdes efter 2015, hvis **medlemsstaterne** allerede har truffet bindende beslutninger, **der sikrer** gennemførelsen af projekterne;

Ændringsforslag

prioriteringen af projekter kun bør opretholdes efter 2015, hvis **medlemsstater** allerede har truffet bindende beslutninger **til at sikre** gennemførelsen af projekterne;

Or. en

Ændringsforslag 153

Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning

Punkt 5 – led 5

Forslag til beslutning

– prioriteringen af projekter kun **bør** opretholdes efter 2015, hvis medlemsstaterne allerede har truffet bindende beslutninger, der sikrer gennemførelsen af projekterne;

Ændringsforslag

prioriteringen af projekter kun **kan** opretholdes efter 2015, hvis medlemsstaterne allerede har truffet bindende beslutninger, der sikrer gennemførelsen af projekterne;

Or. fr

Ændringsforslag 154
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– yderligere udvikling af sikre bus- og lastvognsparkeringsfaciliteter i hele TEN-T-nettet bør være en prioritet i programmet;

Or. en

Ændringsforslag 155
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt 5 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– der bør navnlig tages hensyn til behovet for at sammenkæde øområder, indlandsområder og randområder med de centrale regioner i Unionen i overensstemmelse med artikel 170 i TEUF;

Or. it

Ændringsforslag 156

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 5 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

- EuroVelo, det europæiske langdistancecykelnet bør medtages i TEN-T-nettet;

Or. en

Ændringsforslag 157

Christine De Veyrac

Forslag til beslutning

Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

5a. kræver udvikling af ambitiøse industripolitikker på transportområdet og opfordrer Kommissionen til at udarbejde konkrete forslag til de strategiske delsektorer;

Or. fr

Ændringsforslag 158

Zigmantas Balčytis

Forslag til beslutning

Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

5a. insisterer på at sikre effektiviteten og synligheden af EU's indsats inden for TEN-T og bedre anvende EU's finansielle bidrag til de planlagte formål;

Or. lt

Ændringsforslag 159
Frieda Brepoels

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

5a. glæder sig over Kommissionens opfordring til klarhed med hensyn til de fremtidige politiske rammer og til en sammenhængende politik på EU-plan; er overbevist om, at en klar langsigtet vision med hensyn til investeringer i Europas transportinfrastruktur i overensstemmelse med EU's miljølovgivning er den bedste måde at sikre en effektiv gennemførelse af EU's infrastruktur og transportpolitik; mener, at medlemsstaternes transport- og infrastrukturpolitik bør baseres på denne europæiske strategi og endog styrke den, når det er muligt; sætter i denne forbindelse gentagne gange spørgsmålstegn ved, om de planlagte og vedtagne investeringer har en negativ virkning;

Or. nl

Ændringsforslag 160
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

5a. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at forelægge en fælles strategi, som omfatter information af, kommunikation til og høring af de berørte parter, med navnlig deltagelse af de berørte borgere, om behovene, planlægningen, udviklingen og

finansieringen af den nødvendige infrastruktur for vækst, mobilitet, udvikling og beskæftigelse i overensstemmelse med de forpligtelser, der er indgået i forbindelse med Europa 2020-strategien;

Or. es

Ændringsforslag 161
Ádám Kósa

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder **og de samme standarder for tilgængelige tjenester** for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Or. hu

Ændringsforslag 162
Christine De Veyrac

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport **for at lette trafikken og mindske trafikmængden**, og kræver, at der

navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Or. fr

Ændringsforslag 163 **Luis de Grandes Pascual**

Forslag til beslutning **Punkt 6**

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde **samme** sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde **risikorelevante** sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Or. es

Ændringsforslag 164 **Ramon Tremosa i Balcells**

Forslag til beslutning **Punkt 6**

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår,

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport **med henblik på at reducere problemer og flaskehalse**, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af

skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler *i 2015*;

sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler *for bedre at integrere en resultatorienteret og risikobaseret tilgang, der gør det muligt at tilpasse screeningskrav ud fra den faktiske risiko*;

Or. en

Ændringsforslag 165
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Or. en

Ændringsforslag 166
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og

kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015. **for bedre at integrere en risikobaseret tilgang, hvor det er muligt, for at gøre det muligt at differentiere screeningskravene i 2015;**

Or. en

Ændringsforslag 167 **Inés Ayala Sender**

Forslag til beslutning **Punkt 6**

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme **sikkerhedsstandarder** for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde **det** samme **sikkerhedsniveau** for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Or. es

Ændringsforslag 168 **Michel Dantin, Dominique Vlasto**

Forslag til beslutning **Punkt 6**

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle

former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015; ***understreger i denne forbindelse fordelene ved at udvikle innovative tilgange for sikkerheden, der fokuserer både på udviklingen af nye teknologier og identifikation af adfærd og ruter, der er forbundet med høj risiko;***

Or. fr

Ændringsforslag 169 **Izaskun Bilbao Barandica**

Forslag til beslutning **Punkt 6**

Forslag til beslutning

6. ***fremhæver***, at der ***på EU-plan bør gælde samme*** sikkerhedsstandarder ***for alle*** former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Ændringsforslag

6. ***bemærker***, at der ***bør anvendes*** sikkerhedsstandarder, ***der er harmoniseret på europæisk plan, og som tager hensyn til forskellige*** former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Or. es

Ændringsforslag 170 **Carlo Fidanza**

Forslag til beslutning **Punkt 6**

Forslag til beslutning

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende regler eller indførelse af nye regler i 2015;

Ændringsforslag

6. fremhæver, at der på EU-plan bør gælde samme sikkerhedsstandarder for alle former for passager- og godstransport, og kræver, at der fremlægges et forslag om finansiering af sikkerhedsforpligtelser, der navnlig hvad skibs- og lufttransport angår, skal baseres på en international koordinering og omfatte kontrol af de gældende **sikkerhedsregler** eller indførelse af nye regler i 2015;

Or. en

Ændringsforslag 171
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås **gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsmetoder og** den nødvendige infrastruktur;

Ændringsforslag

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås ved hjælp af den nødvendige infrastruktur;

Or. it

Ændringsforslag 172
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås

Ændringsforslag

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås

gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsermetoder og den nødvendige infrastruktur;

gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsermetoder og den nødvendige infrastruktur; **mener, at relevante politikker til at intensivere deres produktion og deres anvendelse bør vedtages;**

Or. en

Ændringsforslag 173
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport **og understreger, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsermetoder og den nødvendige infrastruktur;**

Ændringsforslag

7. **kræver en ændring og** understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport;

Or. de

Ændringsforslag 174
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsermetoder og den nødvendige infrastruktur;

Ændringsforslag

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og **navnlig for lufttransport over lange afstande, som der ikke er nogen alternativer til, og** understreger, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsermetoder og den nødvendige infrastruktur; **kræver i denne forbindelse, at der forelægges en europæisk strategi for udvikling af nye**

biobrændsler for alle transportformer, som bør støttes med passende EU-midler og foranstaltninger for at tilskynde den private sektor til at investere i nuværende og fremtidig forskning, udviklings- og markedsføringsprojekter for avancerede biobrændsler;

Or. fr

Ændringsforslag 175
Carlo Fidanza

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsmetoder og den nødvendige infrastruktur;

Ændringsforslag

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsmetoder og den nødvendige infrastruktur; ***mener, at det er vigtigt at anerkende luftfartsektorens særlige situation ved at udvikle særlige incitament til anvendelse af biobrændsel i sektoren;***

Or. en

Ændringsforslag 176
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 7 – afsnit 1 (nyt)

Forslag til beslutning

7. understreger vigtigheden af alternativ og vedvarende energi til transport og understreger, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix og ved hjælp af eksisterende energibesparelsmetoder og den nødvendige infrastruktur;

Ændringsforslag

accepterer imidlertid, at det ikke kun er uden for EU's beføjelser, men at det både er urealistisk og uønskeligt for EU at forsøge at fremtvinge en udfasning af biler, der bruger konventionelt brændstof,

fra bycentre inden 2050;

Or. en

Ændringsforslag 177
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 7 – afsnit 1 (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

fremhæver, at de opstillede mål kan nås gennem et energimix, som ikke gør brug af atomkraft og eksisterende energibesparelsesmetoder, ledsaget af den nødvendige infrastruktur;

Or. de

Ændringsforslag 178
Dieter-Lebrecht Koch

Forslag til beslutning
Punkt 7 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

7a. opfordrer til, at de eksisterende løsninger til reduktion af CO2 anvendes, og at fremtidige reduktionsmål udformes uden at give præference til nogen særlig energitype;

Or. de

Ændringsforslag 179
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 7 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

7a. minder om, at princippet om "brugeren betaler" og "forbrugeren betaler" bør gennemføres for alle former og både for gods- og passagertransport; fastholder, at internalisering af eksterne omkostninger ved transport bør omfatte strenge regler om øremærkning for at reducere disse særlige udgifter;

Or. en

Ændringsforslag 180
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 7 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

7a. understreger, at Kommissionen skal have en global og sammenhængende strategi for vedvarende energi, der tager hensyn til fremstilling, udbud og anvendelse; påpeger, at transportsektoren kun er et led i kæden og kun kan bruge den energi, som stilles til rådighed i den;

Or. fr

Ændringsforslag 181
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at

der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

der foreligger **bæredygtige** mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken, **ulykker, indvirkningen på klimaændringer** og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne **og målene** for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Or. en

Ændringsforslag 182 Philip Bradbourn

Forslag til beslutning Punkt 8

Forslag til beslutning

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Ændringsforslag

8. understreger betydningen af planlægning af mobilitet i byerne, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj); har dog forståelse for, at mobilitet i byer ikke henhører under EU's beføjelser;

Or. en

Ændringsforslag 183 Gesine Meissner

Forslag til beslutning Punkt 8

Forslag til beslutning

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Ændringsforslag

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), **sikrer et højere sikkerhedsniveau inden for vejtransport**, overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner; **opfordrer til udveksling af bedste praksis i forbindelse med de særdeles vellykkede eksempler på skræddersyede bæredygtige koncepter for mobilitet i byerne;**

Or. de

**Ændringsforslag 184
Corien Wortmann-Kool**

**Forslag til beslutning
Punkt 8**

Forslag til beslutning

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Ændringsforslag

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

understreger betydningen af innovation og forskning f.eks. i aerodynamik og anvendelse af elektriske køretøjer med henblik på at opnå en effektiv og miljøvenlig mobilitet i byerne;

Or. en

Ændringsforslag 185
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag *om* mobilitet i byerne, *hvor* støtten til *projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter* en effektiv passager- og godslogistikkæde, *bidrager til* en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (*luftforurening og støj*), *overholder* standarderne for den europæiske transportpolitik og *er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;*

Ændringsforslag

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag *og en finansiel støttemekanisme til at foretage revisioner og udarbejde planer for bæredygtig* mobilitet i byerne, *som respekterer nærhedsprincippet; mener, at* støtten til *disse vil tage hensyn til* en effektiv passager- og godslogistikkæde, en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger, *forbindelsen mellem transportpolitikken og den territoriale opdeling og overholdelsen af* standarderne for den europæiske transportpolitik;

mener, at den finansielle støtte bør sikre, at de sociale og økonomiske fordele, som skyldes de afholdte udgifter til ydelsen, på kort, mellemlang og lang sigt sikrer det effektive transportsystems rentabilitet;

Or. es

Ændringsforslag 186
Dominique Vlasto, Michel Dantin

**Forslag til beslutning
Punkt 8**

Forslag til beslutning

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, **at der foreligger** mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Ændringsforslag

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne **på grundlag af en evaluering af gennemførelsen af planen for mobilitet i byerne fra 2009, og** hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Or. fr

**Ændringsforslag 187
Silvia-Adriana Țicău**

**Forslag til beslutning
Punkt 8**

Forslag til beslutning

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for omkringliggende byer og regioner;

Ændringsforslag

8. opfordrer til, at der senest i 2015 udarbejdes et forslag om mobilitet i byerne, **der er udarbejdet med deltagelse af medlemsstaternes lokale myndigheder, og** hvor støtten til projekter under iagttagelse af nærhedsprincippet gøres betinget af, at der foreligger mobilitetsplaner for byområder, som omfatter en effektiv passager- og godslogistikkæde, bidrager til en begrænsning af trafikken og de miljøskadelige virkninger (luftforurening og støj), overholder standarderne for den europæiske transportpolitik og er koordineret med mobilitetsplaner for

omkringliggende byer og regioner;

Or. ro

Ændringsforslag 188

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

8a. mener, at bæredygtig multimodalitet for passager- og varelogistik kræver etablering af intermodale forbindelsespunkter og -terminaler, integreret planlægning og logistik såvel som integreret uddannelse og erhvervsuddannelse;

Or. en

Ændringsforslag 189

Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning

Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

8a. er overbevist om, at det kun vil være muligt at nå en CO2-fri logistik i byerne via en samarbejdsorienteret tilgang og fortsat dialog mellem de lokale myndigheder og interessenter (der repræsenterer passager- og godstransporten); fastholder, at politikker for transport i byer ikke bør skabe nye forhindringer for passager- og godstransporten i det indre marked;

Or. en

Ændringsforslag 190
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

8a. mener, at mobilitet i byer bør blive anvendt i byer og/eller bebyggede områder;

Or. es

Ændringsforslag 191
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

8a. understreger behovet for at fremme en miljøvenlig flåde for offentlig transport i byer og forstæder og opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at støtte projekter, der har til formål at sikre intermodalitet mellem det offentlige transportsystem og andre transportformer (f.eks. cykling);

Or. ro

Ændringsforslag 192
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal

få borgerne til at vælge bæredygtige **transportmidler**, og **at der med henblik herpå** senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne **for** at fordoble **antallet af brugerne af** offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, **samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende;**

få borgerne til at vælge bæredygtige, **fysisk aktive, sikre og sunde transport- og mobilitetsformer, hvor Kommissionens tværsektorielle strategi om ikke-motoriseret transport bør udvikles, og at der** senest i 2013 **bør** udarbejdes forslag **om, at mindst 15 % EU's medfinansiering afsættes til** udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne **med det formål at fordoble den modale andel af fodgængere, cyklister og bildeling og passagerer i** offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, **og indføre e-billetter til multimodale rejser, og hvor prisfastsættelse bør overvejes som incitament;**

Or. en

Ændringsforslag 193 Philip Bradbourn

Forslag til beslutning Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at **transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende;**

Ændringsforslag

9. understreger, at **udvikling og diversificering af transportinfrastruktur er ønskværdig, men at trafikfordelingen i sidste ende skal bestemmes af markedet,**

Or. en

Ændringsforslag 194
Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at **der med henblik herpå** senest i 2013 **udarbejdes** forslag til udvikling af **infrastrukturen** for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af **brugere** af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende;

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, **der kræver fysisk aktivitet**, og at **Kommissionen** senest i 2013 **bør forelægge en strategi for systematisk fremme af ikke-motoriserede transportformer, som bør omfatte** forslag til udvikling af **sikker infrastruktur** for fodgængere og cyklister i byerne for **systematisk at forøge attraktiviteten og** fordoble antallet af **cyklister og brugere** af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende, **og der bør lægges vægt på tilgængelighed (fysisk, tidsmæssig og økonomisk) for brugerne, navnlig i byer og byområder**;

Or. cs

Ændringsforslag 195
Säïd El Khadraoui, Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal

få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter, **herunder integrerede prisfastsættelsessystemer**, til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

Or. en

Ændringsforslag 196 **Marita Ulvskog**

Forslag til beslutning **Punkt 9**

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende; **mener, at bæredygtige mønstre for passagertransport i byerne skal baseres på offentlig transport og multimodale løsninger med henblik på øget mobilitet for alle borgere samt forbedret social inklusion;**

Or. en

Ændringsforslag 197
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og **at der** med henblik herpå senest i 2013 **udarbejdes** forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamerter i denne henseende;

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og **opfordrer** med henblik herpå **medlemsstaterne til** senest i 2013 **at forelægge** forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamerter i denne henseende;

Or. nl

Ændringsforslag 198
Jim Higgins

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne **for** at fordoble antallet af **brugerne** af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne **med det formål** at fordoble antallet af **disse og til at fordoble antallet af brugere** af offentlige

energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

Or. en

Ændringsforslag 199 **Ramon Tremosa i Balcells**

Forslag til beslutning **Punkt 9**

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser, **når det er teknisk og juridisk muligt**, og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

Or. en

Ændringsforslag 200 **Inés Ayala Sender**

Forslag til beslutning **Punkt 9**

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes

adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende;

adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af **initiativer til fremme af adfærdsændringer, navnlig blandt unge, og udvikling af** infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende; **opfordrer Kommissionen til at forelægge en strategi til fremme af brugen af cykler og sikre fodgængerruter i byområder;**

Or. es

Ændringsforslag 201 Brian Simpson

Forslag til beslutning Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende;

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitament, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitament i denne henseende; **vil gerne minde om, at tilgængelighed knyttet til overkommelige transportpriser er**

afgørende for den sociale mobilitet, og at der bør ofres større opmærksomhed på, at forene bæredygtighedsmålene med sociale behov, når der planlægges transportpolitik i fremtiden;

Or. en

Ændringsforslag 202
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, **samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamerter i denne henseende;**

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne, **med særlig vægt på innovative systemer såsom kabelbaner, og** for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi;

Or. fr

Ændringsforslag 203
Sabine Wils

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamerter, som skal

få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

få borgerne til at vælge bæredygtige, *sikre* transportmidler *og mobilitetsløsninger, der kræver fysisk aktivitet*, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne *med det formål at fordoble antallet af disse inden 2020 og* for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse kan anvendes som incitamenter i denne henseende;

Or. de

Ændringsforslag 204 **Dominique Vlasto, Michel Dantin**

Forslag til beslutning **Punkt 9**

Forslag til beslutning

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at *e-billetter til multimodale rejser og prisfastsættelse* kan anvendes som *incitamenter* i denne henseende;

Ændringsforslag

9. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige transportmidler, og at der med henblik herpå senest i 2013 udarbejdes forslag til udvikling af infrastrukturen for fodgængere og cyklister i byerne for at fordoble antallet af brugerne af offentlige transportmidler, som primært drives med vedvarende energi, samt at disse forslag skal tage højde for, at prisfastsættelse kan anvendes som *incitament* i denne henseende;

Or. fr

Ændringsforslag 205 **Izaskun Bilbao Barandica**

**Forslag til beslutning
Punkt 9 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

9a. mener, at det for at fremme en kombination af transportformer vil være tilrådeligt at udarbejde et enkelt transportdokument i elektronisk format og etablere passende rammer for brugen af ITS;

Or. es

**Ændringsforslag 206
Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Forslag til beslutning
Punkt 9 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

9a. understreger betydningen af at etablere brugen af e-billetter til multimodale rejser og især af at fremme udviklingen af et integreret billetsystem i forbindelse inden for jernbanetransport i stil med det, der findes for lufttransport; foreslår, at denne proces gennemføres for at finde ud af, hvad der er juridisk og teknisk muligt; opfordrer til, at der indføres integrerede billetsystemer, og at det samtidig sikres, at der findes en retfærdig og effektiv ordning for erstatningsansvar, klageadgang og erstatning samt for retssikkerhed, gennemsigtighed og brugeroplysninger; opfordrer Kommissionen til at forelægge forslag herom inden udgangen af 2012;

Or. fr

Ændringsforslag 207
Georgios Koumoutsakos

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der **både** tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn, **eftersom universallosninger bør undgås**, og de indhøstede erfaringer;

Or. en

Ændringsforslag 208
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer, **samtidig med at handicappede passagerers rettigheder skal behandles i et særskilt kapitel i charteret**;

Or. cs

Ændringsforslag 209
Mathieu Grosch

**Forslag til beslutning
Punkt 10**

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i **2013** fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i **2012** fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Or. de

**Ændringsforslag 210
Inés Ayala Sender**

**Forslag til beslutning
Punkt 10**

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de **indhøstede erfaringer**;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn, ***gør en forbedring af den nuværende passagerbeskyttelse nødvendig og forbedrer gennemførelsen af de gældende forordninger og en ensartet og konsekvent anvendelse heraf***;

Or. es

**Ændringsforslag 211
Izaskun Bilbao Barandica**

**Forslag til beslutning
Punkt 10**

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, ***der tager højde for handicappedes behov***, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Or. es

Ændringsforslag 212
Brian Simpson

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer; ***ønsker at understrege betydningen af, at EU-lovgivningen beskæftiger sig med det voksende fænomen, hvor passagerer pålægges ekstraudgifter af luftfartsselskaberne, eftersom den nuværende situation underminerer princippet om prisgennemsigtighed;***

Or. en

Ændringsforslag 213
Michel Dantin, Dominique Vlasto

**Forslag til beslutning
Punkt 10**

Forslag til beslutning

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer;

Ændringsforslag

10. mener, at de grundlæggende regler om passagerers rettigheder bør fastlægges i et charter om passagerers rettigheder inden for alle transportformer, og forventer derfor, at der senest i 2013 fremlægges et forslag, der tager hensyn til de forskellige transportformers særlige kendetegn og de indhøstede erfaringer; ***understreger i denne forbindelse behovet for at opstille klare definitioner, der fortolkes ensartet af alle operatører alt efter transportform, navnlig vedrørende "omfanget af den bistand og omsorg", der gives til passagerer, disses klageadgang, og de "usædvanlige omstændigheder", som berettiger til erstatning;***

Or. fr

**Ændringsforslag 214
Ramon Tremosa i Balcells**

**Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

10a. opfordrer til, at der indgås aftaler om gensidig anerkendelse af told- og sikkerhedsprogrammer mellem EU og tredjelande, navnlig aftaler mellem EU og USA;

Or. en

**Ændringsforslag 215
Izaskun Bilbao Barandica**

**Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

10a. opfordrer til, at der forelægges et forslag om investeringer i nyskabende metoder rettet mod udvikling af beskæftigelse for handicappede i transportsektoren;

Or. es

**Ændringsforslag 216
Corien Wortmann-Kool**

**Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

10a. opfordrer til, at der udarbejdes europæiske retningslinjer, som præciserer passagerers rettigheder inden for lufttransport (EU 261) og forskellige nationale håndhævende myndigheders håndhævelse og fortolkning af EU 261;

Or. en

**Ændringsforslag 217
Ramon Tremosa i Balcells**

**Forslag til beslutning
Punkt 10 b (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

10b. mener, at et nyt sikkerhedscertifikat ikke er nødvendigt, når ordningen vedrørende status som autoriseret økonomisk operatør har til formål at skabe sikkerhed for hele forsyningskæden; mener endvidere, at

yderligere operationelle fordele ville gøre status som autoriseret økonomisk operatør mere attraktiv;

Or. en

Ændringsforslag 218
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 10 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

10b. understreger betydningen af krav til materialer, infrastruktur og tjenester, som omfatter hensyn til handicappede;

Or. es

Ændringsforslag 219
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 10 c (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

10c. opfordrer til, at der udarbejdes retningslinjer, som afklarer "omfanget af bistand og omsorg", klageadgang og definitionen af "usædvanlige omstændigheder" inden for lufttransport;

Or. en

Ændringsforslag 220
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 11 – indledning

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

11. opfordrer til, at der udvikles et forsknings- og udviklingsprogram, som er særlig rettet mod mobilitet, og som støttes økonomisk med henblik på

udgår

– at bevare EU som et produktions- og forskningssted for alle individuelle transportformer

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige finansiering;

Or. nl

Ændringsforslag 221

Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Forslag til beslutning

Punkt 11 – indledning

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

11. opfordrer til, at der udvikles et forsknings- og udviklingsprogram, som er særlig rettet mod mobilitet, og som støttes økonomisk med henblik på

11. opfordrer til, at der udvikles et forsknings- og udviklingsprogram, som er særlig rettet mod **bæredygtig og sikker** mobilitet, og som støttes økonomisk med henblik på

Or. cs

Ændringsforslag 222

Gesine Meissner

Forslag til beslutning

Punkt 11 – indledning

Forslag til beslutning

11. opfordrer til, at der udvikles et forsknings- og udviklingsprogram, som er særlig rettet mod mobilitet, og som støttes økonomisk med henblik på

Ændringsforslag

11. opfordrer til, at der udvikles et forsknings- og udviklingsprogram, som er særlig rettet mod mobilitet, **som indeholder en specifik strategi og tidsplan for gennemførelsen**, og som støttes økonomisk med henblik på

Or. de

Ændringsforslag 223
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 11 – indledning

Forslag til beslutning

11. opfordrer til, at der udvikles et forsknings- og udviklingsprogram, som er særlig rettet mod mobilitet, og som støttes økonomisk med henblik på

Ændringsforslag

11. understreger, at EU skal forblive på forkant med den teknologiske innovation inden for transport, ikke blot for at opfylde sine miljømål, men også for at sætte EU i stand til fortsat at være et førende produktions- og forskningssted for alle transportformer og puste nyt liv i den økonomiske vækst og jobskabelsen, og foreslår

Or. fr

Ændringsforslag 224
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 1

Forslag til beslutning

– at bevare EU som et produktions- og forskningssted for alle individuelle transportformer

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 225
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 1

Forslag til beslutning

– at bevare EU som et produktions- og forskningssted for alle individuelle transportformer

Ændringsforslag

– at bevare EU's **førerrolle** som et produktions- og forskningssted for alle individuelle transportformer, **hvis prioriteringer er lavere emissioner i sektoren, en bedre logistikkæde, sikkerhed og bedre trafikstyring**

Or. es

Ændringsforslag 226
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

– at bevare EU som et produktions- og forskningssted for alle individuelle transportformer

Ændringsforslag

– **et forsknings- og udviklingsprogram, der skal gennemføres og støttes økonomisk**

Or. fr

Ændringsforslag 227
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2

Forslag til beslutning

– at oprette intelligente, interoperable og

Ændringsforslag

– at oprette intelligente, interoperable og

forbundne systemer til **transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende** fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige finansiering;

forbundne systemer til, fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige finansiering;

Or. en

Ændringsforslag 228
Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2

Forslag til beslutning

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS **samt** sørge for den nødvendige finansiering;

Ændringsforslag

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS, sørge for den nødvendige finansiering **samt etablere en effektiv kontrolmekanisme med henblik på effektiv udnyttelse af disse**;

Or. cs

Ændringsforslag 229
Saïd El Khadraoui

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2

Forslag til beslutning

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige finansiering;

Ændringsforslag

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, **flodinformationstjenester**, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige

finansiering;

Or. en

Ændringsforslag 230
Nathalie Griesbeck

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2

Forslag til beslutning

– at *oprette* intelligente, *interoperable* og *forbundne* systemer *til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme* SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS *samt sørge for den nødvendige finansiering;*

Ændringsforslag

– at *afsætte mindst 10 % af EU's forsknings- og udviklingsfond til udvikling af* intelligente og *miljøvenlige* systemer *og dermed støtte* SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS;

Or. fr

Ændringsforslag 231
Artur Zasada

Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2

Forslag til beslutning

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige finansiering;

Ændringsforslag

– at oprette intelligente, interoperable og forbundne systemer til transportforvaltning af alle former for transport, og i denne henseende fremme SESAR, Galileo, **GMES**, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT og ITS samt sørge for den nødvendige finansiering;

Or. en

Ændringsforslag 232
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

**Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at udvikle koncepter og systemer, der bidrager til at nedbringe omfanget af eller helt undgå transport;

Or. en

**Ændringsforslag 233
Ramon Tremosa i Balcells**

**Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at gennemføre den foreslåede teknologikøreplan i samarbejde med alle relevante aktører for at forstå sektorens behov og foretage en bedre tildeling af EU-finansiering i overensstemmelse hermed og prioritere projekter om nedbringelse af transportsektorens afhængighed af fossile brændstoffer, styrke gennemsigtigheden i forsyningskæden samt transportsikkerheden, forbedre trafikstyringen og reducere de administrative byrder;

– understreger behovet for pålidelige sporingssystemer, der kan skabe tillid til e-handel;

Or. en

**Ændringsforslag 234
Gesine Meissner**

**Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2 a (nyt)**

PE472.267v01-00

116/190

AM\877608DA.doc

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at finde praksisorienterede løsninger med deltagelse af en gruppe af eksperter n fra erhvervslivet, naturvidenskab, det politiske liv og civilsamfundet;

Or. de

**Ændringsforslag 235
Gesine Meissner**

**Forslag til beslutning
Punkt 11 – led 2 b (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at videreføre e-sikkerheds-initiativet for at styrke trafiksikkerheden og etablere infrastrukturen til indførelse af e-call-nødopkaldssystemet under overholdelse af kravene om databeskyttelse;

Or. de

**Ændringsforslag 236
Izaskun Bilbao Barandica**

**Forslag til beslutning
Punkt 11 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

11a. understreger betydningen af faktisk og effektiv interoperabilitet for en hensigtsmæssig udvikling af modal transport;

Or. es

Ændringsforslag 237
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter, **bl.a. inden for vejgodstransporten**, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af **fragtdokumenter**;

Ændringsforslag

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af **multimodale e-fragt-dokumenter**;

Or. en

Ændringsforslag 238
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter, **bl.a. inden for vejgodstransporten**, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Ændringsforslag

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter **og e-dokumenter, herunder også forenkling af multimodal transport**;

Or. en

Ændringsforslag 239
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter, **bl.a. inden for vejgodstransporten**, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Ændringsforslag

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter **til grænseoverskridende og intermodal transport og fremme af e-fragt og** til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Or. en

Ændringsforslag 240
Elisabeth Jeggle

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter, bl.a. inden for vejgodstransporten, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Ændringsforslag

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter, bl.a. inden for vejgodstransporten, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter **og en mere erhvervsvenlig EU-formular for dage uden kørsel**;

Or. de

Ændringsforslag 241
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former

Ændringsforslag

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former

for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af **transportdokumenter**, bl.a. inden for vejgodstransporten, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af **fragttransportdokumenter**, både for vejgodstransporten **og for luftfarten**, hvor **e-fragt-projekter fortsat skal støttes**, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Or. fr

Ændringsforslag 242
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til en øget harmonisering af transportdokumenter, bl.a. inden for vejgodstransporten, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Ændringsforslag

12. mener, at det er nødvendigt at fjerne de bureaukratiske hindringer for alle former for transport, og opfordrer derfor til **forenkling af den vigtigste lovgivning og en øget harmonisering af transportdokumenter**, bl.a. inden for vejgodstransporten, og til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om standardisering af fragtdokumenter;

Or. es

Ændringsforslag 243
Zigmantas Balčytis

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning

12 a. understreger, at hindringer ved grænseovergangssteder for en effektiv afvikling af vejgodstransporten mellem EU's medlemsstater, især dem ved EU's østgrænse, og nabolandene bør fjernes; understreger, at en forenkling af

Ændringsforslag

*grænsekontrollen ville nedbringe
tidsforbruget og omkostningerne;*

Or. lt

Ændringsforslag 244

Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

12a. anerkender, at lavemissions- og miljøzoner kan yde et vigtigt bidrag til forbedring af luftkvaliteten i byområder, men byer bør have frihed til at udforme og gennemføre ordninger på grundlag af de særlige forhold, der gør sig gældende lokalt;

mener, at et centralt informationssted for alle ordninger i hele EU bør fremmes for at muliggøre en effektiv rejseplanlægning, og et godt eksempel kunne være en udvidelse af <http://www.lowemissionzones.eu> og en inkludering af zoner med infrastrukturafgifter;

Or. en

Ændringsforslag 245

Philip Bradbourn

Forslag til beslutning

Punkt 13

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

13. understreger behovet for forbedring og standardisering af kontrolapparater, såsom hastighedsradarer, køretøjsmonteret udstyr samt kommunikationssystemer og -medier, og

udgår

opfordrer til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om gensidig anerkendelse af og interoperabilitet mellem sådanne apparater;

Or. en

Ændringsforslag 246
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning

13. understreger behovet for forbedring og standardisering af kontrolapparater, såsom hastighedsradarer, køretøjsmonteret udstyr samt kommunikationssystemer og -medier, og opfordrer til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om gensidig anerkendelse af og interoperabilitet mellem sådanne apparater;

Ændringsforslag

13. understreger behovet for forbedring og standardisering af kontrolapparater, såsom hastighedsradarer, køretøjsmonteret udstyr samt kommunikationssystemer og -medier, og opfordrer til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om gensidig anerkendelse af og interoperabilitet mellem sådanne apparater **med henblik på at sikre en bedre konvergens i anvendelsen af færdselssikkerhedsstandarder ved hjælp af en række sammenlignelige metoder og praksisser;**

Or. es

Ændringsforslag 247
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning

13. understreger behovet for forbedring og standardisering af kontrolapparater, såsom hastighedsradarer, køretøjsmonteret udstyr samt kommunikationssystemer og -medier, og opfordrer til, at der senest i 2013 fremlægges et forslag om gensidig

Ændringsforslag

13. understreger behovet for forbedring og standardisering af kontrolapparater, såsom hastighedsradarer **og en fælles licensordning for disse**, køretøjsmonteret udstyr samt kommunikationssystemer og -medier, og opfordrer til, at der senest i

anerkendelse af og interoperabilitet mellem sådanne apparater;

2013 fremlægges et forslag om gensidig anerkendelse af og interoperabilitet mellem sådanne apparater;

Or. pl

Ændringsforslag 248
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 13 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

13a. understreger betydningen af øget koordinering og samarbejde mellem de nationale myndigheder inden for grænseoverskridende retsforfølgning i tilfælde af overtrædelser af færdselslovgivningen for at skabe større sikkerhed og sammenhæng inden for europæisk vejtransport;

Or. de

Ændringsforslag 249
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 13 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

13a. opfordrer Kommissionen til at forelægge et forslag om obligatorisk indførelse af hastighedsbegrænsere med grænser på 120 km/t for lette erhvervskøretøjer og 80 km/t for tunge køretøjer med henblik på at forbedre færdselssikkerheden og nedbringe CO₂-udledningen;

Or. es

Ændringsforslag 250
Georgios Koumoutsakos

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;

Ændringsforslag

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;
mener, at der bør tages højde for lasteenheder anvendt inden for transport på verdensplan;

Or. en

Ændringsforslag 251
Hubert Pirker

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;

Ændringsforslag

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;
påpeger, at nye dimensioner og vægt på motorkøretøjer skal være i overensstemmelse med princippet om omkostningsgennemsigtighed, og det må ikke medføre yderligere investeringer til tilpasning af vejnettet;

Or. de

Ændringsforslag 252
Säïd El Khadraoui, Olga Sehnalová, Brian Simpson

**Forslag til beslutning
Punkt 14**

Forslag til beslutning

14. understreger, at direkte **forbedringer** og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer **vil optimere den multimodale** transport;

Ændringsforslag

14. understreger, at direkte **ændringer** og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer **bør frembyde fordele i form af brændstofbesparelser, emissionsreduktioner og øget færdselssikkerhed og samtidig bør fremme multimodal** transport;

Or. en

**Ændringsforslag 253
Spyros Danellis**

**Forslag til beslutning
Punkt 14**

Forslag til beslutning

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;

Ændringsforslag

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport; **mener, at der samtidig bør tages højde for standardlasteenheder anvendt inden for transport på verdensplan;**

Or. en

**Ændringsforslag 254
Corien Wortmann-Kool**

**Forslag til beslutning
Punkt 14**

Forslag til beslutning

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og

Ændringsforslag

14. understreger, at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og

dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;

dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport; ***understreger, at Europa-Kommissionen bør fremme brugen af modultog inden for grænseoverskridende transport for at opnå CO₂-reduktioner og en optimering af transporten;***

Or. en

Ændringsforslag 255

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 14

Forslag til beslutning

14. understreger, ***at direkte forbedringer og standardisering af lasteenheder og dimensioner for transportkøretøjer vil optimere den multimodale transport;***

Ændringsforslag

14. understreger, ***at det vil optimere den multimodale transport, hvis de nuværende standardvægte og dimensioner for transportkøretøjer, som er blevet fastsat på EU-niveau, ikke øges;***

Or. en

Ændringsforslag 256

Gesine Meissner

Forslag til beslutning

Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

14a. bemærker, at nogle muligheder for emissionsreduktioner indtil videre ikke er blevet udnyttet, eksempelvis det europæiske modulsystem og udviklingen af nye lasteenheder og aerodynamisk udstyr;

Or. en

Ændringsforslag 257
Dieter-Lebrecht Koch

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

14a. understreger, at visse mere omkostningseffektive muligheder for reduktion af trafikemissionerne, såsom det europæiske modulsystem og udvikling af nye lasteenheder og aerodynamiske anordninger, endnu ikke er blevet fuldt udnyttet;

Or. de

Ændringsforslag 258
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

14a. understreger betydningen af EU's forskellige transportagenturer og opfordrer til nye impulser, som kan styrke disses europæiske dimension;

Or. es

Ændringsforslag 259
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

14a. opfordrer medlemsstaterne til at støtte og arbejde for lige vilkår for alle transportformer, hvad angår

energiavgifter og merværdiafgifter;

Or. en

Ændringsforslag 260
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 14 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

14b. støtter brugen af eurobonds til at finansiere den transportinfrastruktur, der er nødvendig for at gennemføre de transeuropæiske transportnet (TEN-T);

Or. es

Ændringsforslag 261
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 14 c (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

14c. mener, at det under hensyntagen til at de lokale og regionale myndigheder har betydelige beføjelser inden for transportpolitik, er vigtigt for disse at kunne deltage via en tilgang med forvaltning på flere niveauer;

Or. es

Ændringsforslag 262
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

udgår

Or. en

**Ændringsforslag 263
Olga Sehnalová**

**Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1**

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

udgår

Or. en

**Ændringsforslag 264
Philip Bradbourn**

**Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1**

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– at ændre de sociale bestemmelser om vejtransport for at give mulighed for mere fleksibilitet og samtidig bevare sikkerheden, hvad angår chaufførers hviletid, og til senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Or. en

Ændringsforslag 265
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– *senest i 2014 på ny at gennemføre en revision* af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– *at Kommissionen forelægger en harmoniseret fortolkning af gennemførelsen og håndhævelsen af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport inden udgangen af 2013*

Or. nl

Ændringsforslag 266
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport *og samtidig tage højde for Europa-Parlamentets forslag om harmonisering mellem medlemsstaterne af de sanktioner, der gælder i tilfælde af alvorlige overtrædelser af de sociale bestemmelser inden for vejtransport*

Or. fr

Ændringsforslag 267
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport, **samtidig med at det understreges, at der er behov for ensartet og rimelig håndhævelse af køre- og hviletidsbestemmelserne med vægt på harmonisering af de nationale ordninger i EU**

Or. en

Ændringsforslag 268
Elisabeth Jeggle

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport, **og i den forbindelse navnlig udvide håndhævelsespersonalets skønsbeføjelser for at undgå retsforfølgelse af overtrædelser, som tydeligvis skyldes force majeure**

Or. de

Ændringsforslag 269
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for passager- og godstransport **og give**

mulighed for, at chauffører af langturslastvogne kan tage ugentlige pauser hjemme, uden at det bringer trafiksikkerhedsmålsætningerne i fare; mener, at det også er nødvendigt at harmonisere restriktionerne for godstransport i hele Den Europæiske Union

Or. es

Ændringsforslag 270
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og *hviletidsreglerne* for passager- og godstransport

Ændringsforslag

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og *hviletidsbestemmelserne* for passager- og godstransport,

Or. it

Ændringsforslag 271
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1

Forslag til beslutning

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for *passager-* og godstransport

Ændringsforslag

– senest i 2014 på ny at gennemføre en revision af køre- og hviletidsreglerne for *passagertransport, herunder langturstjenester og ture på under 50 km, godstransport og transport af køretøjer til byggeri og anlæg samt offentlige arbejder*

Or. es

Ændringsforslag 272
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– præcisere arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere, især i dets definition af arbejdstid og tid, der ikke bruges til at betjene et køretøj

Or. en

Ændringsforslag 273
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

udgår

Or. en

Ændringsforslag 274
Christine De Veyrac

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

udgår

Or. fr

Ændringsforslag 275
Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at **øge** antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) **med 40 %** i forhold til 2010 **i alle medlemsstater**

Ændringsforslag

– at **forelægge en plan seneste i 2014 om en forøgelse af antallet og kvaliteten af de nuværende** parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN), **som skal ses** i forhold til **de særlige forhold i hver enkelt medlemsstat i forhold til tallene fra 2010**

Or. cs

Ændringsforslag 276
Mathieu Grosch

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Ændringsforslag

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater **senest i 2020**

Or. de

Ændringsforslag 277
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for

Ændringsforslag

– at øge antallet af **sikre** parkeringspladser

lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Or. nl

Ændringsforslag 278
Jim Higgins

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Ændringsforslag

– at øge antallet af **sikre** parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Or. en

Ændringsforslag 279
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Ændringsforslag

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater **under særlig hensyntagen til sikkerheds- og hygiejnenormer**

Or. de

Ændringsforslag 280
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Ændringsforslag

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med **op til** 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Or. pl

Ændringsforslag 281
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i **forhold til 2010 i alle medlemsstater**

Ændringsforslag

– at øge antallet af **sikre** parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % **i forhold til 2010 i de korridorer, hvor der er størst behov for det**

Or. es

Ændringsforslag 282
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Ændringsforslag

– at **evaluere behovet for og i givet fald** øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 % i forhold til 2010 i alle medlemsstater **for at opfylde vognmændenes behov**

Or. fr

Ændringsforslag 283
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2

Forslag til beslutning

– at øge antallet af parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med **40 %** i forhold til 2010 i alle medlemsstater

Ændringsforslag

– at øge antallet af **sikre** parkeringspladser for lastvogne på det transeuropæiske vejnet (TERN) med **50 %** i forhold til 2010 i alle medlemsstater **senest i 2015**

Or. ro

Ændringsforslag 284
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

– at fastsætte EU-medfinansieringen til vej-infrastruktur til højst 20 % af EU's samlede medfinansiering til transport

Ændringsforslag

Or. en

Ændringsforslag 285
Laurence J.A.J. Stassen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 3

Forslag til beslutning

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem skattefordele forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark

Ændringsforslag

udgår

Or. nl

Ændringsforslag 286

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 15 – led 3

Forslag til beslutning

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem *skattefordele* forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig *bilpark*

Ændringsforslag

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem *bonus-malus-skatteinitiativer* forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig *transport inden for alle transportformer*

Or. en

Ændringsforslag 287

Ismail Ertug

Forslag til beslutning

Punkt 15 – led 3

Forslag til beslutning

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem skattefordele forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark

Ændringsforslag

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem skattefordele forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark, *som udelukkende omfatter køretøjer med registreringspapirer, som beviser, at infrastrukturen ikke kommer til at lide varig skade*

Or. de

Ændringsforslag 288

Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning

Punkt 15 – led 3

Forslag til beslutning

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som *gennem skattefordele* forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark

Ændringsforslag

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark, *herunder*

motoriserede og ikke-motoriserede to- og trehjulede køretøjer, og fremme en periodevis fornyelse heraf gennem skattefordele, grønne licitationer osv.

Or. en

Ændringsforslag 289
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 3

Forslag til beslutning

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem skattefordele forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark

Ændringsforslag

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem skattefordele forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark **og ændre EF-retningslinjerne for statsstøtte til miljøbeskyttelse (2001/C37/03) for at udvide disses anvendelsesområde ikke blot til køretøjer, der vil blive produceret i fremtiden, men også til nyproducerede køretøjer med partikelfiltre**

Or. it

Ændringsforslag 290
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

– at støtte initiativer i de medlemsstater, som gennem skattefordele forsøger at skabe en sikker og miljøvenlig bilpark

Ændringsforslag

– **en hurtig ophævelse af alle restriktioner for cabotagekørsel for at fremme en optimal økonomisk og miljømæssig udnyttelse af transportkøretøjer og for så vidt muligt undgå unødvendig tomkørsel ledsaget af en harmonisering af de sociale bestemmelser for at undgå løndumping og sikre fair konkurrence**

Ændringsforslag 291
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– forelæggelse af en omfattende
innovationsplan for at fremme effektivitet,
bæredygtighed og jobskabelse*

Ændringsforslag 292
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv *ved* at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne;

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv *for på den ene side* at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne *og på den anden at fremme disse erhvervs attraktivitet og dermed aktivt modvirke den konstant stigende mangel på kvalificeret arbejdskraft;*

Ændringsforslag 293
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4

Forslag til beslutning

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv **ved at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne**;

Ændringsforslag

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv;

Or. nl

Ændringsforslag 294
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4

Forslag til beslutning

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv **ved at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne**;

Ændringsforslag

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren, **herunder behandling af og hjælp til handicappede**, samt adgangen til disse erhverv **for at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne**;

Or. es

Ændringsforslag 295
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4

Forslag til beslutning

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv **ved at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne**;

Ændringsforslag

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv **for at harmonisere arbejdsvilkårene**;

Or. de

Ændringsforslag 296
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4

Forslag til beslutning

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv *ved* at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne;

Ændringsforslag

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv *for* at harmonisere arbejdsvilkårene og lønningerne; ***etablere fuldstændig og standardiseret efteruddannelse af personer, der foretager kontroller på medlemsstaternes veje og motorveje, for at sikre ensartet og effektiv gennemførelse af EU's regler;***

Or. it

Ændringsforslag 297
Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4

Forslag til beslutning

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv *ved at harmonisere* arbejdsvilkårene og *lønningerne*;

Ændringsforslag

– at forbedre uddannelsen og efteruddannelsen af beskæftigede i transportsektoren samt adgangen til disse erhverv *for at forbedre* arbejdsvilkårene og *gøre sektoren mere attraktiv*;

Or. en

Ændringsforslag 298
Marita Ulvskog

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at træffe foranstaltninger for at sikre, at en aftale om en socialkodeks for mobile arbejdstagere i transportsektoren, som forsøger at løse problemet med maskeret selvstændig erhvervsvirksomhed, er indgået, inden der tages fat på fjernelsen af de resterende restriktioner for cabotagekørsel

Or. en

Ændringsforslag 299
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen forelægger forslag til fjernelse af de nuværende restriktioner for cabotagekørsel for passager- og godstransport inden udgangen af 2013;

Or. nl

Ændringsforslag 300
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at udarbejde en standardiseret EU-metode til udregning af transport- og logistikerhvervets CO₂-fodaftryk for at undgå en hastig vækst i antallet af nationale tiltag og støtte til initiativer fra industriens side for at fremme udregning af CO₂-fodaftrykket med særlig henblik

på godstransporten;

Or. en

Ændringsforslag 301
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– en køreplan for yderligere udvikling af
det indre marked på transportområdet,
dvs. med hensyn til cabotagekørsel*

Or. en

Ændringsforslag 302
Philippe De Backer

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– fjernelse af restriktionerne for
cabotagekørsel, eftersom disse medfører
forvriddninger i det indre marked*

Or. en

Ændringsforslag 303
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– en særlig forordning for køretøjer til
fritidsbrug, eftersom andelen af denne
gruppe køretøjer er stigende*

Ændringsforslag 304
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen som en del af det fremtidige forslag om liberalisering af cabotagekørsel tager hensyn til vejtransportsektorens særlige karakter som en mobil aktivitet, der skal kunne udføres, uden at det medfører forvridning af konkurrencen i EU's medlemsstater

Or. fr

Ændringsforslag 305
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– en løsning af det forhold, at modulvogntog ikke må krydse landegrænser, da dette forhindrer øget anvendelse af denne form for vejtransport

Or. en

Ændringsforslag 306
Sabine Wils

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der inden 2013 fremlægges en "masterplan for fodgængere og cyklister", som sikrer, at mindst 15 % af EU's medfinansiering inden for transportområdet fra 2014 investeres i ikke-motoriserede transportformer

Or. de

Ændringsforslag 307
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 15 – led 4 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen fremsætter forslag, der tillader modulvogntog at køre på de europæiske veje inden udgangen af 2013

Or. nl

Ændringsforslag 308
Nuno Teixeira

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt"

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt" og dets betydning for den maritime økonomi, især i forbindelse med udviklingen af motorveje til søs og etablering af strategiske trafikknudepunkter, der er afgørende for handlen mellem og internt i de europæiske lande

Or. pt

Ændringsforslag 309
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1

Forslag til beslutning

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt"

Ændringsforslag

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt", *som fastlægger konkrete og effektive regler for transport af farligt gods*

Or. it

Ændringsforslag 310
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1

Forslag til beslutning

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt"

Ændringsforslag

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt" *inden 2013 med henblik på at lette formaliteterne for skibe, der sejler mellem havne i EU, og etablere et reelt indre marked for søtransport inden for EU*

Or. en

Ændringsforslag 311
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1

Forslag til beslutning

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt"

Ændringsforslag

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt", *som sikrer, at tilføjesen*

"Blue Lanes" oprettes i overensstemmelse med gældende miljø- og naturbeskyttelseslovgivning

Or. de

**Ændringsforslag 312
Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1**

Forslag til beslutning

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt"

Ændringsforslag

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt" ***på grundlag af en fuldstændig evaluering af medlemsstaternes gennemførelse heraf***

Or. fr

**Ændringsforslag 313
Izaskun Bilbao Barandica**

**Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1**

Forslag til beslutning

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt"

Ændringsforslag

– at fremsætte et forslag om det såkaldte "Blue Belt" ***og efterfølgende at oprette et solidt system for søfartstjenester ledsaget af nye impulser til motorvejene til søs, som fremhæver betydningen af søfart som en reel mobil infrastruktur***

Or. es

**Ændringsforslag 314
Gesine Meissner**

**Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at iværksætte en europæisk politik for søtransport på korte og mellemlange distancer med henblik på udnyttelse af den ledige kapacitet på de indre vandveje og opfylde EU's mål om reduktion af drivhusgasemissioner i transportsektoren

Or. en

**Ændringsforslag 315
Anne E. Jensen, Vilja Savisaar-Toomast**

**Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 1 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at iværksætte initiativer, der sikrer, at reduktioner af svovlemissioner fra skibe ikke medfører et omvendt skift i transportform

Or. en

**Ændringsforslag 316
Saïd El Khadraoui**

**Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet efter dets udløb i 2013 og gøre status over de opnåede resultater og i givet fald overveje at fortsætte programmet

– at Kommissionen fremsætter et forslag til et nyt handlingsprogram for transport ad indre vandveje for at sikre videreførelsen af det aktuelle NAIADES-program fra 2014

Or. en

Ændringsforslag 317
Petra Kammerevert

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2

Forslag til beslutning

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *efter* dets udløb i 2013 *og gøre status over de opnåede resultater og i givet fald overveje at fortsætte programmet*

Ændringsforslag

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *og inden* dets udløb i 2013 *at blive enige om et opfølgingsprogram, der indeholder passende instrumenter til en vellykket gennemførelse*

Or. en

Ændringsforslag 318
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2

Forslag til beslutning

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *efter dets udløb i 2013 og gøre status over de opnåede resultater og i givet fald overveje at fortsætte programmet*

Ændringsforslag

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet

Or. nl

Ændringsforslag 319
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2

Forslag til beslutning

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *efter* dets udløb i 2013 *og*

Ændringsforslag

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *og inden* dets udløb i 2013 *at*

gøre status over de opnåede resultater og i givet fald overveje at fortsætte programmet

blive enige om et opfølgingsprogram, der indeholder passende instrumenter til en vellykket gennemførelse

Or. en

Ændringsforslag 320
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2

Forslag til beslutning

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet efter dets udløb i 2013 og gøre status over de opnåede resultater og i givet fald overveje at fortsætte programmet

Ændringsforslag

– *i overensstemmelse med gældende miljø- og naturbeskyttelseslovgivning* at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet efter dets udløb i 2013 og gøre status over de opnåede resultater og i givet fald overveje at fortsætte programmet

Or. de

Ændringsforslag 321
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2

Forslag til beslutning

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *efter dets udløb* i 2013 *og* gøre status over de opnåede resultater og *i givet fald overveje at* fortsætte programmet

Ændringsforslag

– at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet *og* i 2013, *hvor programmet udløber*, gøre status over de opnåede resultater og fortsætte programmet *i perioden 2014-2020*

Or. ro

Ændringsforslag 322
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at sætte søfartens betydning i et strategisk lys og på grundlag af de fremsatte forslag at iværksætte et program med henblik på at fremme og støtte finansieringen af innovative projekter, der tager sigte på emissionsreduktioner, naturbeskyttelse og forbedring af energieffektiviteten

Or. es

Ændringsforslag 323
Nuno Teixeira

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 3

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at stille forslag om senest i 2020 at øge antallet af multimodale forbindelser (platforme) for de indre vandveje, indlandshavne samt jernbanetransporten med 20 % i forhold til 2010 og stille den nødvendige økonomiske støtte til rådighed

– at stille forslag om senest i 2020 at øge antallet af multimodale forbindelser (platforme) for de indre vandveje, indlandshavne samt jernbanetransporten med 20 % i forhold til 2010 og stille den nødvendige økonomiske støtte til rådighed *og dermed videreføre Marco Polo-programmet efter 2013 i betragtning af dets betydning for multimodal transport og udviklingen af sejlruiter*

Or. pt

Ændringsforslag 324
Petra Kammerevert

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 3

Forslag til beslutning

– at stille forslag om senest i 2020 at **øge antallet** af multimodale forbindelser (platforme) for de indre vandveje, indlandshavne samt jernbanetransporten med 20 % i forhold til 2010 og stille den nødvendige økonomiske støtte til rådighed

Ændringsforslag

– at stille forslag om senest i 2020 at **sikre en bedre integration** af transport ad indre vandveje i de samordnede transport- og logistikkæder gennem en forhøjelse af den økonomiske støtte med 10 % med henblik på forbedring af de multimodale forbindelser til og fra indlandshavnene og etablering af flere multimodale platforme og indlandshavne, hvis der er behov for det

Or. en

Ændringsforslag 325
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 3

Forslag til beslutning

– at stille forslag om senest i 2020 at øge antallet af multimodale forbindelser (platforme) for de indre vandveje, indlandshavne samt jernbanetransporten med 20 % i forhold til 2010 og stille den nødvendige økonomiske støtte til rådighed

Ændringsforslag

– **med henblik på en effektiv udnyttelse af søfartens potentiale** at stille forslag om senest i 2020 at øge antallet af multimodale forbindelser (platforme) for de indre vandveje, indlandshavne samt jernbanetransporten med 20 % i forhold til 2010, **udvide de multimodale korridorer** og stille den nødvendige økonomiske støtte til rådighed **for disse projekter**

Or. de

Ændringsforslag 326
Philippe De Backer

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 3

Forslag til beslutning

– at stille forslag om senest i 2020 at **øge antallet** af multimodale forbindelser (platforme) for de indre vandveje, indlandshavne samt jernbanetransporten med 20 % i forhold til 2010 og stille den nødvendige økonomiske støtte til rådighed

Ændringsforslag

– at stille forslag om senest i 2020 at **sikre en bedre integration** af transport ad indre vandveje i de samordnede transport- og logistikkæder gennem en forhøjelse af den økonomiske støtte med 20 % med henblik på forbedring af de multimodale forbindelser til og fra indlandshavnene og etablering af flere multimodale platforme og indlandshavne, hvis der er behov for det

Or. en

Ændringsforslag 327
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag 328
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at der tages hensyn til EMSA's instrumenter med henblik på at finde en løsning på piratproblemet

Or. es

Ændringsforslag

udgår

Or. es

Ændringsforslag 329

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte **mindst 10 % af TEN-T-midlerne** til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at afsætte **EU-midler** til projekter, som har relation til de indre vandveje, **og som har en positiv miljøkonsekvensvurdering, herunder fremme af skibe, der er tilpasset bæredygtig sejlads ad indre vandveje, og som medfører besparelser ved investeringer i vandvejsinfrastruktur**

Or. en

Ændringsforslag 330

Nuno Teixeira

Forslag til beslutning

Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje **og søhavne**

Or. pt

Ændringsforslag 331

Mathieu Grosch

Forslag til beslutning

Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til

Ændringsforslag

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne **under den næste finansielle**

de indre vandveje

ramme 2014-2020 til projekter, som har relation til de indre vandveje

Or. de

Ændringsforslag 332
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til **multimodale forbindelser til** de indre vandveje, **indlandshavne og jernbanetransport**

Or. en

Ændringsforslag 333
Petra Kammerevert

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst **10 %** af TEN-T-midlerne til projekter, **som har relation til de indre vandveje**

Ændringsforslag

– at afsætte mindst **15 %** af TEN-T-midlerne til projekter, **der forbedrer bæredygtige og multimodale forbindelser mellem søhavne, indlandshavne og multimodale platforme med særlig vægt på projekter vedrørende vandvejstransport**

Or. en

Ændringsforslag 334
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at afsætte mindst 10 % af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje *samt forbindelser med tørhavne og logistikplatforme*

Or. es

Ændringsforslag 335
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst **10 %** af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at afsætte mindst **25 %** af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje *og multimodale forbindelser og havne*

Or. en

Ændringsforslag 336
Philippe De Backer

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst **10 %** af TEN-T-midlerne til projekter, *som har relation til de indre vandveje*

Ændringsforslag

– at afsætte mindst **30 %** af TEN-T-midlerne til projekter, *der forbedrer bæredygtige og multimodale forbindelser mellem søhavne, indlandshavne og multimodale platforme med særlig vægt på projekter vedrørende vandvejstransport*

Or. en

Ændringsforslag 337
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst **10 %** af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

– at afsætte mindst **20 %** af TEN-T-midlerne til projekter, **som etablerer og forbedrer bæredygtige og multimodale forbindelser mellem sø- og flodhavne og logistikplatforme, der fungerer som knudepunkter mellem land, hav og floder, samt projekter**, som har relation til de indre vandveje **og søfart**

Or. fr

Ændringsforslag 338
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 4

Forslag til beslutning

– at afsætte mindst **10 %** af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Ændringsforslag

at afsætte mindst **20 %** af TEN-T-midlerne til projekter, som har relation til de indre vandveje

Or. ro

Ændringsforslag 339
Georgios Koumoutsakos

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5

Forslag til beslutning

– på grundlag af den maritime transports

Ændringsforslag

– på grundlag af den maritime transports

internationale karakter at harmonisere shippinguddannelsen og nå op på et internationalt niveau inden 2012 samt fremlægge et forslag om gensidig anerkendelse af rammebetingelserne for uddannelse af havnearbejdere inden udgangen af 2013

internationale karakter at harmonisere shippinguddannelsen og nå op på et internationalt niveau inden 2012 samt fremlægge et forslag om gensidig anerkendelse af rammebetingelserne for uddannelse af havnearbejdere inden udgangen af 2013. ***Der skal i forbindelse med al ny EU-lovgivning på dette område tages hensyn til de gældende krav, såsom IMO-standarder om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold (STCW-konventionen), så man undgår at indføre yderligere regionale foranstaltninger***

Or. en

Ændringsforslag 340
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5

Forslag til beslutning

– på grundlag af den maritime transports internationale karakter at harmonisere shippinguddannelsen og nå op på et internationalt niveau inden 2012 samt fremlægge et forslag om gensidig anerkendelse af rammebetingelserne for uddannelse af havnearbejdere inden udgangen af 2013

Ændringsforslag

– på grundlag af den maritime transports internationale karakter at harmonisere shippinguddannelsen og nå op på et internationalt niveau inden 2012 samt fremlægge et forslag om gensidig anerkendelse af rammebetingelserne for uddannelse af havnearbejdere inden udgangen af 2013 ***og en strategi for tiltrækning af unge medarbejdere til de maritime erhverv***

Or. de

Ændringsforslag 341
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5

Forslag til beslutning

– på grundlag af den maritime transports internationale karakter **at harmonisere shippinguddannelsen og nå op på et internationalt niveau inden 2012** samt fremlægge et forslag om gensidig anerkendelse af rammebetingelserne for uddannelse af havnearbejdere inden udgangen af 2013

Ændringsforslag

– på grundlag af den maritime transports internationale karakter **hurtigt at vedtage Kommissionens forslag af 14. september 2011 om opdatering af direktiv 2008/106/EF gennem indarbejdelse af den reviderede STCW-konvention fra 2006** samt fremlægge et forslag om gensidig anerkendelse af rammebetingelserne for uddannelse af havnearbejdere inden udgangen af 2013

Or. fr

Ændringsforslag 342
Antonio Cancian

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag 343
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– **at udvide princippet om Ecobonus til motorvejene til søs og dermed give incitamentter til emissionsreduktioner gennem et skift fra vejtransport til søtransport**

Or. it

Ændringsforslag

– **i forbindelse med TEN-midlerne at rette opmærksomheden mod behovet for at øge antallet af multimodale forbindelser mellem søhavne og jernbane- og**

Ændringsforslag 344
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen udarbejder og fremsætter et forslag om en integreret fælles politik om EU's indre vandveje svarende til EU's fælles havpolitik, der omfatter udvikling af landstransporttydelser og måder, hvorpå disse kan forbindes med andre transportformer, udvikling af områderne omkring de indre vandveje, beskyttelse af vandmiljøet osv.

Or. ro

Ændringsforslag 345
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 5 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at udvide princippet om Ecobonus til motorvejene til søs og dermed give incitamenter til emissionsreduktioner gennem et skift fra vejtransport til søtransport

Or. it

Ændringsforslag 346
Knut Fleckenstein, Olga Sehnalová

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

udgår

Or. de

Ændringsforslag 347
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

udgår

Or. en

Ændringsforslag 348
Peter van Dalen

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

udgår

Or. nl

Ændringsforslag 349
Saïd El Khadraoui

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

Ændringsforslag

udgår

Or. en

Ændringsforslag 350
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

Ændringsforslag

*– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af **gennemsigtighed og offentlig finansiering i forbindelse med havnemyndigheder;***

Or. en

Ændringsforslag 351
Jim Higgins

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

Ændringsforslag

*– at Kommissionen redegør for sine **hensigter med hensyn til eventuelle forslag** om regulering af havnetjenester inden 2014;*

Or. en

Ændringsforslag 352
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

– *fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;*

Ændringsforslag

– *at Kommissionen inden 2014 vurderer gennemførelsen af dens meddelelse om havnepolitik fra 2007 og foreslår klare retningslinjer og ikke-lovgivningsmæssige foranstaltninger, som sikrer lige konkurrencevilkår og en bedre balance mellem kontinuiteten i investeringer og åbningen af markeder*

Or. en

Ændringsforslag 353
David-Maria Sassoli, Guido Milana

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

Ændringsforslag

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester, *idet der med særlig henvisning til teknisk-nautiske tjenesteydelser stadig er behov for en regulering af markedsadgangen og deres funktionsmåde for at garantere navigationssikkerhed og miljøbeskyttelse;*

Or. en

Ændringsforslag 354
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6

Forslag til beslutning

– fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om regulering af havnetjenester;

Ændringsforslag

– en fremlæggelse af et kommissionsforslag inden 2014 om havnetjenester ***på grundlag af en indgående evaluering af de retningslinjer, der blev fastlagt i oktober 2007 for den europæiske havnepolitik, og under hensyntagen til gennemførelsen af national lovgivning på dette område, især vedrørende forvaltning og drift af søhavne;***

Or. fr

Ændringsforslag 355
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der indføres effektive regler om forbindelser mellem øer og kontinentet og klare retningslinjer for forpligtelser med hensyn til offentlig transport i denne henseende, så man kan overvinde ulemperne ved isolation;

Or. it

Ændringsforslag 356
Guido Milana

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at iværksætte en reel europæisk politik

for søtransport på korte og mellemlange distancer med henblik på at foretage et omfattende skift fra vejtransport til søtransport og dermed opfylde EU's mål om reduktion af drivhusgasemissioner i transportsektoren

– at undersøge og afprøve en europæisk støtteordning for skibe, der anvender biobrændsel;

Or. it

Ændringsforslag 357
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at træffe foranstaltninger med henblik på at forhindre konkurrenceforvridning i EU, når der fastlægges mål for reduktion af emissioner fra skibe;

Or. de

Ændringsforslag 358
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Forslag til beslutning
Punkt 16 – led 6 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der i forbindelse med liberalisering af havnetjenesterne tages hensyn til de teknisk-nautiske tjenesteydelsers særlige karakter, som har direkte indvirkning på søfartssikkerhed og miljøbeskyttelse; det forventes, at alle Kommissionens fremtidige initiativer iværksættes efter grundig høring af de relevante aktører og drøftes med fuld inddragelse af alle

relevante institutioner;

Or. it

Ændringsforslag 359
Christine De Veyrac

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 1

Forslag til beslutning

– at der inden 2015 fremsættes et forslag om **oprettelse** af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Ændringsforslag

– at der inden 2015 fremsættes et forslag om **at videreføre oprettelsen** af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Or. fr

Ændringsforslag 360
Mathieu Grosch

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 1

Forslag til beslutning

– at der inden **2015** fremsættes et forslag om oprettelse af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Ændringsforslag

– at der inden **2013** fremsættes et forslag om oprettelse af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Or. de

Ændringsforslag 361
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 1

Forslag til beslutning

– at der inden 2015 fremsættes et forslag om oprettelse af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Ændringsforslag

– at der inden 2015 fremsættes et forslag om oprettelse af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum **og**

– at der inden 2016 sikres en fuldstændig gennemførelse af det fælles europæiske luftrum II

Or. en

Ændringsforslag 362
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 1

Forslag til beslutning

– at der inden 2015 fremsættes et forslag om oprettelse af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Ændringsforslag

– at der inden 2015 fremsættes et forslag om oprettelse af et fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum; **understreger, at det er nødvendigt at udnytte SESAR til finansiering og forvaltning for at oprette det fælles europæiske luftrum II;**

Or. en

Ændringsforslag 363
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 1

Forslag til beslutning

– at der **inden 2015** fremsættes et forslag om **oprettelse** af et fælles europæisk luftrum **gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke** samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Ændringsforslag

– at der fremsættes et forslag om **færdiggørelse** af et fælles europæisk luftrum samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Or. ro

Ændringsforslag 364
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 1

Forslag til beslutning

– at **der inden 2015 fremsættes et forslag om oprettelse af et** fælles europæisk luftrum gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Ændringsforslag

– at **de eksisterende initiativer med henblik på endelig at oprette** et fælles europæisk luftrum **udvikles inden 2015** gennem yderligere reducere af de funktionelle luftrumsblokke samt at medlemsstaterne tilskyndes til at fremme gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum

Or. es

Ændringsforslag 365
Christine De Veyrac

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 2

Forslag til beslutning

– at servicekvalitet **og koordinering med internationale standarder** i forbindelse

Ændringsforslag

– at **der i højere grad tages hensyn til** servicekvalitet i forbindelse med

med supplerende forslag om åbning af
markederne *fortsat prioriteres*

supplerende forslag om åbning af
markederne

Or. fr

Ændringsforslag 366
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– at der indgås aftaler om gensidig
anerkendelse af told- og
sikkerhedsprogrammer mellem EU og
tredjelande, især i forbindelse med aftaler
mellem EU og USA*

Or. en

Ændringsforslag 367
Laurence J.A.J. Stassen

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– at medlemsstaterne inden 2012 ligeledes
gennemfører den europæiske handel med
emissionskvoter inden for rammerne af
internationale aftaler;*

udgår

Or. nl

Ændringsforslag 368
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3

Forslag til beslutning

– at medlemsstaterne inden 2012 **ligeledes gennemfører** den europæiske handel med emissionskvoter **inden for rammerne af internationale aftaler**;

Ændringsforslag

– at **Kommissionen og** medlemsstaterne inden 2012 **opnår international anerkendelse af** den europæiske handel med emissionskvoter;

Or. en

Ændringsforslag 369
Christine De Veyrac

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3

Forslag til beslutning

– at medlemsstaterne inden 2012 **ligeledes** gennemfører den europæiske handel med emissionskvoter **inden for rammerne af internationale aftaler**

Ændringsforslag

– at **Kommissionen og** medlemsstaterne inden 2012 gennemfører den europæiske handel med emissionskvoter **som godkendt i det internationale luftfartsmiljø**;

Or. fr

Ændringsforslag 370
Ramon Tremosa i Balcells

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3

Forslag til beslutning

– at medlemsstaterne inden 2012 **ligeledes gennemfører** den europæiske handel med emissionskvoter inden for rammerne af internationale aftaler;

Ændringsforslag

– at **Kommissionen og** medlemsstaterne inden 2012 **opnår international anerkendelse af** den europæiske handel med emissionskvoter inden for rammerne af internationale aftaler **og sikrer, at der afsættes øremærkede midler til forskningsprojekter med henblik på reduktion af CO₂-udledninger fra luftfarten**
– at luftfart ikke alene anvendes til at fragte gods over længere afstande og i

forbindelse med interkontinentale operationer, eftersom luftfragt er afgørende for logistikkæden og især for ekspressektoren, der er afhængig af luftfragt for at sikre levering næste dag inden for Europa;

Or. en

Ændringsforslag 371
Corien Wortmann-Kool

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3

Forslag til beslutning

– at medlemsstaterne inden 2012 ligeledes gennemfører den europæiske handel med emissionskvoter inden for rammerne af internationale aftaler;

Ændringsforslag

– at medlemsstaterne inden 2012 ligeledes gennemfører den europæiske handel med emissionskvoter inden for rammerne af internationale aftaler; **og opfordrer Kommissionen til at sikre lige konkurrencevilkår på internationalt plan;**

Or. en

Ændringsforslag 372
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3

Forslag til beslutning

– at medlemsstaterne **inden 2012 ligeledes gennemfører** den europæiske handel med emissionskvoter inden **for rammerne af internationale aftaler;**

Ændringsforslag

– at **Kommissionen og** medlemsstaterne **træffer alle de nødvendige foranstaltninger for at** den europæiske handel med emissionskvoter **bliver anerkendt på internationalt plan** inden 2012;

Or. fr

Ændringsforslag 373

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen styrker samordningen af forordningerne om det fælles luftrum og SESAR- og Galileo-projekterne samt Clean Sky-initiativerne for at opnå mere effektive energibesparelsesforanstaltninger og foranstaltninger til reduktion af drivhusgasemissioner;

Or. en

Ændringsforslag 374

Gesine Meissner

Forslag til beslutning

Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– aktivt at støtte udviklingen af "Checkpoint of the Future", som ikke alene vedrører tekniske forbedringer, men også indebærer en risikobaseret tilgang, der forenkler rejsen for hovedparten af passagererne;

Or. en

Ændringsforslag 375

Christine De Veyrac

Forslag til beslutning

Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der afsættes betydeligt flere TEN-T-midler til SESAR, så der sikres en rettidig gennemførelse af programmet;

Or. fr

Ændringsforslag 376
Giommaria Uggias

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der indføres effektive regler om forbindelser mellem øer og kontinentet og klare retningslinjer for forpligtelser med hensyn til offentlig transport i denne henseende, så man kan overvinde ulemperne ved isolation;

Or. it

Ændringsforslag 377
Ramon Tremosa i Balcells, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at afsætte mindst 20 % af TEN-T-midlerne til gennemførelsen af SESAR
– aktivt at støtte udviklingen af "Checkpoint of the Future", som ikke alene vedrører tekniske forbedringer, men også indebærer en risikobaseret tilgang, der forenkler rejsen for hovedparten af passagererne;

Ændringsforslag 378
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at medlemsstaterne og de relevante aktører aktivt støtter udviklingen af et system for luftfartssikkerhed, der omfatter bedre teknologi og gør sikkerhedskontrollen hurtigere og enklere for passagererne;

Or. es

Ændringsforslag 379
Carlo Fidanza

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der udarbejdes et regelsæt, som skaber et forudsigeligt grundlag for erhvervslivet og øger konkurrencen i sektoren, især gennem tilstrækkelig lufthavnskapacitet;

Or. en

Ændringsforslag 380
Luis de Grandes Pascual

Forslag til beslutning
Punkt 17 – led 3 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at luftfartssikkerhed baseres på en forudgående risikoanalyse, især i forbindelse med fragt og post, og at sikkerhedsniveauet afstemmes i forhold til de risici, der er forbundet med transport af de pågældende varer;

Or. es

Ændringsforslag 381
Silvia-Adriana Țicău

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

17 a. understreger betydningen af at fremme eldrevne køretøjer med henblik på at reducere emissionerne i transportsektoren og opfordrer medlemsstaterne og den relevante europæiske industri til at bidrage både til fremme af eldrevne køretøjer og til udvikling af den infrastruktur, der er nødvendig for at anvende disse; fremhæver det potentiale, der ligger i udviklingen af en sådan infrastruktur for jobskabelsen på regionalt og lokalt plan;

Or. ro

Ændringsforslag 382
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen i forbindelse med

(Vedrører ikke den danske tekst)

åbningen af markederne tager højde for medlemsstaternes forpligtelser for så vidt angår den lokale offentlige transport og det eksisterende serviceniveau med det formål at forbedre det nuværende serviceniveau

Or. en

Ændringsforslag 383
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1

Forslag til beslutning

– at Kommissionen i forbindelse med åbningen af markederne tager højde for medlemsstaternes forpligtelser for så vidt angår den lokale offentlige transport og det eksisterende serviceniveau med det formål at forbedre det nuværende serviceniveau

Ændringsforslag

– at Kommissionen i forbindelse med åbningen af markederne tager højde for medlemsstaternes forpligtelser for så vidt angår den lokale offentlige transport og det eksisterende serviceniveau med det formål at forbedre det nuværende serviceniveau, **samtidig med at der sikres fair konkurrence på grundlag af minimumsregler for arbejdsvilkårene**

Or. fr

Ændringsforslag 384
Mara Bizzotto

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1

Forslag til beslutning

– at Kommissionen i forbindelse med åbningen af markederne tager højde for medlemsstaternes forpligtelser for så vidt angår den lokale offentlige transport og det eksisterende serviceniveau med det formål at forbedre det nuværende serviceniveau

Ændringsforslag

– at Kommissionen i forbindelse med åbningen af markederne tager højde for medlemsstaternes forpligtelser for så vidt angår den lokale offentlige transport og det eksisterende serviceniveau med det formål at forbedre det nuværende serviceniveau **for så vidt angår takster og tilgængelighed**

Ændringsforslag 385
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– med henblik på forbedring af sikkerheden inden for europæisk jernbanetransport og etablering af et fælles indre marked i højere grad at fremme teknisk harmonisering og interoperabilitet mellem medlemsstaterne, især hvad angår det europæiske sikkerhedssystem ETCS, og at Det Europæiske Jernbaneagentur tildeles de nødvendige beføjelser og midler i overensstemmelse hermed

Or. de

Ændringsforslag 386
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der som følge af de mange former for transporttjenester i forstæderne og antallet af sporvogne indføres harmoniserede regler på europæisk plan

Or. es

Ændringsforslag 387
Gesine Meissner

**Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen fremsætter et forslag om åbning af markedet for indenlandsk personbefordring med jernbane, herunder en ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007

Or. en

**Ændringsforslag 388
Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 1 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der sikres reel uafhængighed i forbindelse med de væsentlige funktioner som adgang til og taksering for adgang til banenettet for jernbanevirksomheder

Or. fr

**Ændringsforslag 389
Philip Bradbourn**

**Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 2**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at reglerne om registrering af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at certificering af rullende materiel ikke må vare længere end to måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler tilpasses i overensstemmelse hermed

– at der sker en forbedring af Det Europæiske Jernbaneagenturs arbejde, inden det overvejes at tildele det yderligere beføjelser og midler

Ændringsforslag 390
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 2

Forslag til beslutning

– at reglerne om **registrering** af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at **certificering af rullende materiel** ikke må vare længere end **to** måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler tilpasses i overensstemmelse hermed

Ændringsforslag

– at reglerne om **godkendelse** af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at **godkendelsen af køretøjer** ikke må vare længere end **seks** måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler **inden 2012** tilpasses i overensstemmelse hermed

Ændringsforslag 391
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 2

Forslag til beslutning

– at reglerne om registrering af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at **certificering af** rullende materiel ikke må vare længere end to måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler tilpasses i overensstemmelse hermed

Ændringsforslag

– at reglerne om registrering af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at **godkendelsesproceduren for** rullende materiel ikke må vare længere end to måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler **inden 2012** tilpasses i overensstemmelse hermed

Ændringsforslag 392
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 2

Forslag til beslutning

– at reglerne om **registrering** af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at certificering af rullende materiel ikke må vare længere end to måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler tilpasses i overensstemmelse hermed

Ændringsforslag

– at reglerne om **godkendelse** af køretøjer harmoniseres inden 2015, således at certificering af rullende materiel ikke må vare længere end to måneder, og at Det Europæiske Jernbaneagenturs beføjelser og tildelte midler **inden 2012** tilpasses i overensstemmelse hermed

Or. en

Ændringsforslag 393
Philip Bradbourn

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3

Forslag til beslutning

– at de nationale tilsynsmyndigheder gøres mere uafhængige og styrkes med henblik på at opnå mere effektive jernbaner, **og til at Kommissionen senest i 2014 fremsætter et forslag om oprettelse af en europæisk tilsynsmyndighed;**

Ændringsforslag

– at de nationale tilsynsmyndigheder gøres mere uafhængige og styrkes med henblik på at opnå mere effektive jernbaner;

Or. en

Ændringsforslag 394
Georges Bach

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3

Forslag til beslutning

– at de nationale tilsynsmyndigheder gøres mere uafhængige og styrkes med henblik på at opnå mere effektive jernbaner, og **til at Kommissionen senest i 2014 fremsætter**

Ændringsforslag

– at de nationale tilsynsmyndigheder gøres mere uafhængige og styrkes med henblik på at opnå mere effektive jernbaner, **at der etableres et tættere samarbejde inden for**

et forslag om oprettelse af en europæisk tilsynsmyndighed;

et europæisk netværk, og at Kommissionen på grundlag af de erfaringer, der indsamles i forbindelse med dette samarbejde, senest i 2014 fremsætter et forslag om oprettelse af en europæisk tilsynsmyndighed, hvis dette anses for nødvendigt;

Or. de

Ændringsforslag 395
Gesine Meissner

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3

Forslag til beslutning

– at de nationale tilsynsmyndigheder gøres mere uafhængige og styrkes med henblik på at opnå mere effektive jernbaner, og til at Kommissionen senest i 2014 fremsætter et forslag om oprettelse af en europæisk tilsynsmyndighed;

Ændringsforslag

– at de nationale tilsynsmyndigheder gøres mere uafhængige og styrkes med henblik på at opnå mere effektive jernbaner, og til at Kommissionen senest i 2014 fremsætter et forslag *med henblik herpå samt* om oprettelse af en europæisk tilsynsmyndighed;

Or. en

Ændringsforslag 396
Michael Cramer, Isabelle Durant, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

– at fremme en veltilrettelagt jernbaneinfrastruktur, støjreduktion og handlingsplan for ERTMS frem til 2020 og senere til 2030 ved i betydelig grad at øge EU's medfinansiering;

Ændringsforslag

Or. en

Ændringsforslag 397
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at godkende Kommissionens afgørelse om i 2012 at fremsætte et lovgivningsmæssigt forslag om åbning af markedet for indenlandsk personbefordring og opsplitting af de historiske forvaltere af infrastruktur og jernbaneoperatører;

Or. fr

Ændringsforslag 398
Juozas Imbrasas

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at sikre inkluderende strukturer for forvaltning af jernbanerne på nationalt plan for at opnå mere effektive jernbaner samt mulighed for at konkurrere på de internationale fragtmarkeder; at nedskære den offentlige finansiering af jernbaner og forhindre, at staten modtager indtægter fra jernbanerne;

Or. lt

Ændringsforslag 399
Dieter-Lebrecht Koch

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– i højere grad at tage hensyn til uddannelse og videreuddannelse og fremme grænseoverskridende anerkendelse af eksamens- og kvalifikationsbeviser;

Or. de

**Ændringsforslag 400
Giommaria Uggias**

**Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen sikrer, at medlemsstaterne overholder de nødvendige foranstaltninger, således at godstog, der transporterer farlige materialer, sænker hastigheden, når de kører gennem byområder, og til at standardisere disse foranstaltninger, herunder sporbarheden af tog, der transporterer farligt gods;

Or. it

**Ændringsforslag 401
Peter van Dalen**

**Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at et af de to arbejdssteder for Det Europæiske Jernbaneagentur afvikles;

Or. nl

Ændringsforslag 402
Rolandas Paksas

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– at sikre inkluderende strukturer for
forvaltning af jernbanerne på nationalt
plan for at opnå mere effektive jernbaner
samt mulighed for at konkurrere på de
internationale fragtmarkeder; at
nedskære den offentlige finansiering af
jernbaner og forhindre, at staten
modtager indtægter fra jernbanerne;*

Or. lt

Ændringsforslag 403
Izaskun Bilbao Barandica

Forslag til beslutning
Punkt 18 – afsnit 1 (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– at de mål, der allerede er fastlagt,
opfyldes, og til at der sættes nyt skub i de
prioriterede projekter i det
transeuropæiske vejnet;*

Or. es

Ændringsforslag 404
Inés Ayala Sender

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen fremsætter et nyt forslag om en strukturel adskillelse af tjenesteudbydere og forvalterne af infrastrukturen med henblik på at skabe betingelser for et fremtidigt fælles europæisk jernbaneområde, der er effektivt, gennemsigtigt og attraktivt;

Or. en

Ændringsforslag 405
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Forslag til beslutning
Punkt 18 – led 3 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at der åbnes for konkurrence inden for alle jernbanetjenester, herunder for indenlandsk personbefordring, og til at de nationale regler om adgang til jernbaneinfrastruktur harmoniseres;

Or. en

Ændringsforslag 406
Ismail Ertug

Forslag til beslutning
Punkt 18 – afsnit 1 (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at medlemsstaterne sikrer høje standarder for uddannelse og certificering af lokomotivførere;

Or. de

Ændringsforslag 407

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Forslag til beslutning

Punkt 18 – led 3 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at mindst 40 % af EU's medfinansiering på transportområdet afsættes til jernbaneprojekter;

Or. en

Ændringsforslag 408

Ismail Ertug

Forslag til beslutning

Punkt 18 – afsnit 2 (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

– at Kommissionen inden 2014 fremsætter et forslag om en støjdifferentieret takstordning for anvendelse af togstrækninger, der tager sigte på en ensartet internalisering af omkostningerne ved støj fra jernbaner og støjbegrænsende indretninger af godsvogne i EU's medlemsstater, og som skaber incitament for anvendelse af de bedste støjreducerende materialer, når ny infrastruktur opføres eller udbygges;

Or. de

Ændringsforslag 409

Peter van Dalen

Forslag til beslutning

Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

18 a. anser nye europæiske lovforslag på transportområdet for unødvendige, men understreger dog behovet for korrekt gennemførelse og håndhævelse af europæisk lovgivning i alle transportsektorer, og anmoder derfor Kommissionen om inden juni 2012 at offentliggøre en oversigt over gennemførelsen af europæisk transportlovgivning i de enkelte medlemsstater;

Or. nl

**Ændringsforslag 410
Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

18 a. understreger i lyset af de økonomiske og miljømæssige behov betydningen af en faktisk europæisk forvaltning af transportinfrastrukturer (gods- og personbefordringskorridorer, det fælles europæiske luftrum, havne og forbindelser mellem disse og andre transportnetværk, "Blue Belt", indre vandveje) med henblik på at gøre EU mere konkurrencedygtigt og attraktivt og sikre fri og gnidningsløs bevægelighed for passagerer og varer;

Or. fr

**Ændringsforslag 411
Krišjānis Kariņš**

**Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

18 a. understreger, at hvis et skift fra vejtransport til søtransport er EU's højeste prioritet, må EU ikke træffe afgørelser, der dramatisk forhøjer søtransportomkostningerne;

Or. en

**Ændringsforslag 412
Silvia-Adriana Țicău**

**Forslag til beslutning
Punkt 19**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

19. opfordrer Kommissionen til hvert år at vurdere målene i hvidbogen samt eventuelle fremskridt og resultater og aflægge rapport til Parlamentet **i denne henseende;**

19. opfordrer Kommissionen til hvert år at vurdere målene i hvidbogen samt eventuelle fremskridt og resultater og **til hvert femte år at** aflægge rapport til Parlamentet **om gennemførelsen af hvidbogen;**

Or. ro

**Ændringsforslag 413
Inés Ayala Sender**

**Forslag til beslutning
Punkt 19 a (nyt)**

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

19 a. opfordrer Kommissionen til i sin konsekvensvurdering af de lovgivningsmæssige forslag at udpege, kvantificere og evaluere skabelsen af "grønne job" og foranstaltninger til

fremme heraf;

Or. es