



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Transporta un tūrisma komiteja

2011/2096(INI)

21.9.2011

GROZĪJUMI Nr. 1 - 413

Ziņojuma projekts

Mathieu Grosch

(PE469.845v01-00)

par tēmu „Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu — virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu”
(2011/2096(INI))

AM\877608LV.doc

PE472.267v01-00

LV

Vienoti daudzveidībā

LV

AM_Com_NonLegReport

Grozījums Nr. 1

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

9. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– ņemot vērā Komisijas *paziņojumu* „Rīcības plāns mobilitātei pilsētās” (COM(2009)0490),

Grozījums

– ņemot vērā Komisijas *paziņojumus* „*Pilsoņu tīkls*” (COM(1995)0601) un „Rīcības plāns mobilitātei pilsētās” (COM(2009)0490),

Or. en

Grozījums Nr. 2

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

10.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ņemot vērā Komisijas 1995. gada *paziņojumu* „Ceļā uz godīgu un efektīvu transporta cenu noteikšanu” un tā kā Komisijai ir atkārtoti jāpublicē tās *paziņojums* „*Transports un CO₂*” (COM(98)0204),

Or. en

Grozījums Nr. 3

Nuno Teixeira

Rezolūcijas priekšlikums

A apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

A. tā kā Eiropas transporta politika tieši ietekmē Eiropas pilsoņus daudzās dzīves

Grozījums

A. tā kā Eiropas transporta politika tieši ietekmē Eiropas pilsoņus daudzās dzīves

situācijās un vienota Eiropas transporta telpa nodrošinātu tiem labumu;

situācijās un vienota Eiropas transporta telpa nodrošinātu tiem labumu **un Eiropas pozīciju ārējās dimensijas ziņā**;

Or. pt

Grozījums Nr. 4
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Rezolūcijas priekšlikums
A apsvēruma

Rezolūcijas priekšlikums

A. tā kā Eiropas transporta politika tieši ietekmē Eiropas pilsoņus daudzās dzīves situācijās un vienota Eiropas transporta telpa nodrošinātu tiem labumu;

Grozījums

A. tā kā Eiropas transporta politika tieši ietekmē Eiropas pilsoņus daudzās dzīves situācijās un vienota Eiropas transporta telpa nodrošinātu tiem **ievērojamu** labumu;

Or. pl

Grozījums Nr. 5
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
A apsvēruma

Rezolūcijas priekšlikums

A. tā kā Eiropas transporta politika tieši ietekmē Eiropas pilsoņus daudzās dzīves situācijās un vienota Eiropas transporta telpa nodrošinātu tiem labumu;

Grozījums

A. tā kā Eiropas transporta politika tieši ietekmē Eiropas pilsoņus daudzās dzīves situācijās un vienota Eiropas transporta telpa, **kurā nav konkurences izkropļojumu un sociālā dempinga**, nodrošinātu tiem labumu;

Or. it

Grozījums Nr. 6
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
A.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

A.a tā kā nākamajā Eiropas transporta un mobilitātes politikā jābūt integrētiem „20-20-20” mērķiem līdz 2020. gadam kā lēmumu pieņemšanas pamatam šajā jomā, īpaši ņemot vērā to, ka transporta nozare būs viena no nozarēm, kuru vissmagāk skars ārkārtējie laikapstākļi, kurus izraisa klimata pārmaiņas un neilgtspējīgi fosilie un kodolenerģijas resursi, kuru izmaksas aizvien pieaug;

Or. en

Grozījums Nr. 7
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
B apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

B. tā kā transporta nozarei ir liela nozīme Eiropas Savienības, tās reģionu un pilsētu attīstībā, jo tās darbības rezultātā tiek radīti 5 % no iekšzemes kopprodukta, nodrošināti apmēram 10 miljoni darba vietu un tai ir noteicoša loma Eiropas rūpniecībā un ekonomikā;

B. tā kā transporta nozarei ir liela nozīme Eiropas Savienības, tās reģionu un pilsētu attīstībā, jo tās darbības rezultātā tiek radīti 5 % no iekšzemes kopprodukta, nodrošināti apmēram 10 miljoni darba vietu, ***loģistikas pakalpojumu sniegšanas rezultātā tika nopelnīts 1 triljons euro 2008. gadā Eiropā*** un tai ir noteicoša loma Eiropas rūpniecībā un ekonomikā;

Or. en

Grozījums Nr. 8
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
B apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

B. tā kā transporta nozarei ir liela nozīme Eiropas Savienības, tās reģionu un pilsētu attīstībā, jo tās darbības rezultātā tiek radīti 5 % no iekšzemes kopprodukta, nodrošināti apmēram 10 miljoni darba vietu un tai ir noteicoša loma Eiropas rūpniecībā un ekonomikā;

Grozījums

B. tā kā transporta nozarei ir liela nozīme Eiropas Savienības, tās reģionu un pilsētu **(tostarp salu, izolētu un īpaši nomaļu reģionu)** attīstībā, jo tās darbības rezultātā tiek radīti 5 % no iekšzemes kopprodukta, nodrošināti apmēram 10 miljoni darba vietu un tai ir noteicoša loma Eiropas rūpniecībā un ekonomikā;

Or. it

Grozījums Nr. 9
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
B.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

B.a tā kā transporta politikai ir sava loma ekonomiskās, sociālās un teritoriālās kohēzijas veicināšanā atsevišķos apgabalos, piemēram, salu reģionos, to īpašo iezīmju dēļ;

Or. it

Grozījums Nr. 10
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
C apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

C. tā kā transporta nozare var dot būtisku ieguldījumu stratēģijas „Eiropa 2020” īstenošanā jo īpaši attiecībā uz nodarbinātību, pētniecību, enerģētiku, jauninājumiem un vidi, un tā kā turklāt saistībā ar stratēģiju konsekvētāk

C. tā kā transporta nozare var dot būtisku ieguldījumu stratēģijas „Eiropa 2020” īstenošanā, jo īpaši attiecībā uz nodarbinātību, ***ekonomisko izaugsmi***, pētniecību, enerģētiku, jauninājumiem un vidi, un tā kā turklāt saistībā ar stratēģiju

jāpastiprina drošība un dabas aizsardzība;

konsekventāk jāpastiprina drošība un dabas aizsardzība;

Or. en

Grozījums Nr. 11
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
C apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

C. tā kā transporta nozare var dot būtisku ieguldījumu stratēģijas „Eiropa 2020” īstenošanā jo īpaši attiecībā uz nodarbinātību, pētniecību, enerģētiku, jauninājumiem un vidi, un tā kā turklāt saistībā ar stratēģiju konsekventāk jāpastiprina drošība un dabas aizsardzība;

Grozījums

C. tā kā transporta nozare var dot būtisku ieguldījumu stratēģijas „Eiropa 2020” īstenošanā, jo īpaši attiecībā uz nodarbinātību, pētniecību, enerģētiku, jauninājumiem un vidi, un tā kā turklāt saistībā ar stratēģiju konsekventāk jāpastiprina drošība un dabas aizsardzība, **kā arī jāsinchronizē un jāsaskaņo noteiktas darbības;**

Or. de

Grozījums Nr. 12
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
C apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

C. tā kā transporta nozare var dot būtisku ieguldījumu stratēģijas „Eiropa 2020” īstenošanā jo īpaši attiecībā uz nodarbinātību, pētniecību, enerģētiku, jauninājumiem un vidi, un tā kā turklāt saistībā ar stratēģiju konsekventāk jāpastiprina drošība un dabas aizsardzība;

Grozījums

C. tā kā transporta nozare var dot būtisku ieguldījumu stratēģijas „Eiropa 2020” īstenošanā, jo īpaši attiecībā uz nodarbinātību, **imigrāciju**, pētniecību, enerģētiku, jauninājumiem un vidi, un tā kā turklāt saistībā ar stratēģiju konsekventāk jāpastiprina drošība un dabas aizsardzība;

Or. es

Grozījums Nr. 13
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
C.a apsvēruma (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

C.a tā kā labāka teritoriju pieejamība ir Eiropas transporta politikas prioritāte, kas ir īpaši uzsvērtā Lisabonas līgumā, un ņemot vērā nepieciešamību ievērot teritoriālās kohēzijas principu;

Or. es

Grozījums Nr. 14
Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums
C.a apsvēruma (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

C.a tā kā uzlaboti transporta veidi reģionos ir Eiropas transporta politikas prioritāte, kas ir īpaši uzsvērtā Lisabonas līgumā, un ņemot vērā nepieciešamību ievērot teritoriālās kohēzijas principu;

Or. it

Grozījums Nr. 15
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
C.a apsvēruma (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

C.a tā kā teritoriju pieejamības uzlabošana ir Eiropas transporta politikas prioritāte, kas ir īpaši uzsvērtā Lisabonas līgumā, un ņemot vērā nepieciešamību

ievērot teritoriālās kohēzijas principu;

Or. fr

Grozījums Nr. 16

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

D apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

D. tā kā iepriekšējās baltās grāmatas daži mērķi netika īstenoti un tālab šeit noteiktie mērķi būtu regulāri jāpārbauda un *jāizvērtē*;

Grozījums

D. tā kā iepriekšējās baltās grāmatas daži mērķi netika īstenoti un tālab šeit noteiktie mērķi būtu regulāri jāpārbauda *attiecībā uz gūto rezultātu un jāatbalsta ar tādām politikām, kuras izstrādātas, īstenotas un nepieciešamības gadījumā pārskatītas tā, lai tiktu sasniegti noteiktie mērķi, īpaši uzsverot to īstenošanas steidzamību*;

Or. en

Grozījums Nr. 17

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

E apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

E. tā kā transporta veidiem *nebūtu* savstarpēji jākonkurē, bet *gan* citam citu jāpapildina, izmantojot efektīvu *komodalitāti* kā vadošo principu *efektīvam sadalījumam pa transporta veidiem*;

Grozījums

E. tā kā transporta veidiem *būtu ne tikai* savstarpēji jākonkurē, bet *arī* citam citu jāpapildina, *lai nodrošinātu efektīvu un labklājību veicinošu transporta veidu sadalījumu, un tā kā tāpēc valsts iestādēm būtu jāatsakās no nevajadzīgiem transporta veidiem un jāveic attiecīgi pasākumi, lai stimulētu satiksmes pāreju uz ilgtspējīgākiem transporta veidiem, izmantojot efektīvu transporta darbību sadalījumu starp pārvadātājiem kā vadošo principu*;

Grozījums Nr. 18
Zigmantas Balčytis

Rezolūcijas priekšlikums
E.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

E.a tā kā ir svarīgi nodrošināt sekmīgu Eiropas transporta tīkla (TEN-T) attīstību, izveidot efektīvu saikni starp visu ES reģionu transporta tīkliem un novērst atšķirības starp infrastruktūras attīstības līmeņiem ES dalībvalstīs;

Or. lt

Grozījums Nr. 19
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
E.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

E.a tā kā transporta veidu maiņas mērķus nevar sasniegt ar tiesību aktiem, bet tikai ar funkcionējošu infrastruktūru, būtiskām priekšrocībām, stiprajām pusēm un pamudinājumiem;

Or. de

Grozījums Nr. 20
Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
E.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

E.a atzīstot, ka pilsētu teritorijās stratēģijai, kas attiecas uz transporta veidu pāreju uz sabiedrisko transportu, pārvietošanos ar velosipēdu un kājām, ir būtiska nozīme sastrēgumu problēmas risināšanā un piesārņojuma līmeņa samazināšanā;

Or. en

Grozījums Nr. 21
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
F apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

F. tā kā transporta nozari ietekmē vairāki ar robežām saistīti faktori, kuri daļēji ir viegli novēršami, un tāpēc tie jālikvidē kopumā;

Grozījums

F. tā kā transporta nozari ietekmē vairāki ***sen pastāvoši vēsturiski un ģeogrāfiski šķēršļi (atšķirīgi sliežu platumi vai nepārvarami kalnu grēdu šķēršļi, piemēram, Alpi, Pireneji vai Karpati)***, kas ir ar robežām saistīti faktori, kuri daļēji ir viegli novēršami, un tāpēc tie jālikvidē kopumā;

Or. es

Grozījums Nr. 22
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
F apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

F. tā kā transporta nozari ietekmē vairāki ar robežām saistīti faktori, kuri daļēji ir viegli novēršami, un tāpēc tie jālikvidē kopumā;

Grozījums

F. tā kā transporta nozari ***un pārrobežu infrastruktūru*** ietekmē vairāki ar robežām saistīti faktori, kuri daļēji ir viegli novēršami, un tāpēc tie jālikvidē kopumā;

Grozījums Nr. 23
Hubert Pirker

Rezolūcijas priekšlikums
F.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

F.a tā kā Eiropas transporta politikas attīstībai ir nepieciešami īpaši transponēšanas pasākumi un līdz ar to nākotnē inteligenta regulējuma vajadzībām Eiropas Savienībā¹ ļoti daudz uzmanības jāpievērš konsekventai transponēšanai un uzraudzībai;

¹ COM(2010)543 galīgā redakcija

Or. de

Grozījums Nr. 24
Zigmantas Balčytis

Rezolūcijas priekšlikums
F.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

F.a tā kā ir būtiski nodrošināt efektīvu saikni starp ES dalībvalstīm un Eiropas ārējām robežām;

Or. lt

Grozījums Nr. 25
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
F.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

F.a tā kā reģionālās atšķirības Eiropā (nomaļums, infrastruktūra, ainava, iedzīvotāju blīvums, sociālekonomiskā situācija) rada ļoti dažādas problēmas un to risināšanā ir nepieciešams elastīgums;

Or. en

Grozījums Nr. 26

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

G apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

G. tā kā transporta tirgu ***atvēršana jā saskaņo ar pakalpojumu kvalitāti, apmācību un nodarbinātību;***

G. tā kā transporta tirgu ***atvēršanai būtu jābūt atkarīgai no visu tiesību aktos noteikto drošības pasākumu izstrādes, kuri nepieciešami, lai garantētu, ka tiks panākta labāka pakalpojumu kvalitāte, apmācība un nodarbinātības nosacījumi;***

Or. en

Grozījums Nr. 27

Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums

G apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

G. tā kā transporta tirgu atvēršana jā saskaņo ar pakalpojumu kvalitāti, apmācību un nodarbinātību;

G. tā kā transporta tirgu atvēršana jā saskaņo ar pakalpojumu kvalitāti, apmācību un nodarbinātību ***un attiecībā uz turpmākajiem tirgus atvēršanas priekšlikumiem ir jāpatur prātā, ka pievienotās vērtības ķēdē visiem dalībniekiem ir vienlīdz liela atbildība un risks;***

Grozījums Nr. 28
Georgios Koumoutsakos

Rezolūcijas priekšlikums
H apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

H. tā kā ES ir jānosaka vienoti standarti visiem ES transporta veidiem, jo īpaši attiecībā uz drošību, tehnoloģijām, vides aizsardzību un darba apstākļiem, ***lai tos varētu pieprasīt arī globālā līmenī,***

Grozījums

H. tā kā ES ir jānosaka vienoti standarti visiem ES transporta veidiem, jo īpaši attiecībā uz drošību, tehnoloģijām, vides aizsardzību un darba apstākļiem, ***vienlaikus ņemot vērā, ka efektīvu regulējumu nozarēs, kurās ir piemērojami de facto noteikumi, var panākt ar attiecīgu starptautisku forumu starpniecību,***

Grozījums Nr. 29
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Rezolūcijas priekšlikums
H apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

H. tā kā ES ir jānosaka vienoti standarti visiem ES transporta veidiem, jo īpaši attiecībā uz drošību, tehnoloģijām, vides aizsardzību un darba apstākļiem, lai tos varētu pieprasīt arī globālā līmenī,

Grozījums

H. tā kā ES ir jānosaka vienoti standarti visiem ES transporta veidiem, jo īpaši attiecībā uz drošību, tehnoloģijām, vides aizsardzību un darba apstākļiem, lai tos varētu pieprasīt arī globālā līmenī, ***vienlaikus nodrošinot pilnīgu tirgus saskaņošanu,***

Grozījums Nr. 30
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
H apsvērums

Rezolūcijas priekšlikums

H. tā kā ES ir jānosaka vienoti standarti visiem ES transporta veidiem, jo īpaši attiecībā uz drošību, tehnoloģijām, vides aizsardzību un darba apstākļiem, ***lai tos varētu pieprasīt*** arī globālā līmenī,

Grozījums

H. tā kā ES ir jānosaka vienoti standarti visiem ES transporta veidiem, jo īpaši attiecībā uz drošību, tehnoloģijām, vides aizsardzību un darba apstākļiem, ***balstoties uz starptautiskajiem standartiem, un arī globālā līmenī, nepastāvot globālam regulējumam,***

Or. fr

Grozījums Nr. 31
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
H.a apsvērums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

H.a tā kā iekšējā tirgū aizvien nav reālas vadošās struktūras un ir jāizveido patiesa vienota Eiropas transporta telpa, novēršot jebkādus šķēršļus starp transporta veidiem un dalībvalstu sistēmām, vienkāršojot integrācijas procesu un veicinot starptautisku un vairākveidu komersantu veidošanos. Lai izvairītos no izkropļojuma, stratēģijai ir jānodrošina tādu noteikumu konsekvence un īstenošanas uzraudzība kā sociālie aspekti, drošība, vides aizsardzība un minimālie pakalpojumu standarti un lietotāju tiesības, īpašu uzmanību pievēršot invalīdiem;

Grozījums

Or. es

Grozījums Nr. 32
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

**Rezolūcijas priekšlikums
H.a apsvēruma (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

H.a uzsver, ka vairākām dalībvalstīm ir bijusi pozitīva pieredze Eiropas Modulārās sistēmas lietošanā un ka šis ir ilgtspējīgs autopārvadājumu risinājums, kas veicina augstāku energoefektivitātes līmeni autopārvadājumu nozarē;

Or. en

**Grozījums Nr. 33
Krišjānis Kariņš**

**Rezolūcijas priekšlikums
H.a apsvēruma (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

H.a ņemot vērā, ka jau ilgu laiku ES mērķis ir veicināt transporta veidu pāreju uz kravu pārvadājumu apjoma palielināšanu pa jūru un samazināšanu – pa autoceļiem;

Or. en

**Grozījums Nr. 34
Inés Ayala Sender**

**Rezolūcijas priekšlikums
H.a apsvēruma (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

H.a tā kā ES šobrīd atrodas vadībā attiecībā uz sistēmu, infrastruktūras un citu ar mobilitāti, transportu un loģistiku saistītu rūpniecības nozaru attīstību un aizvien izteiktāk dominē citās

jaunizveidotās jomās, veicot būtiskus ieguldījumus un cieši apņēmoties attīstīt transportu un mobilitāti, ir steidzami jāveic pasākumi, lai uzturētu ES konkurētspēju un novatoriskumu iespējami apdraudētās pamatjomās, piemēram, ietekmes uz vidi samazināšana, drošība, pasažieru tiesības, sociālie un darba apstākļi u.tml., veicot attiecīgus ieguldījumus un izstrādājot uz nākotni orientētas politikas;

Or. es

Grozījums Nr. 35

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

1. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu,

Grozījums

– ***līdz 2013. gadam*** Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu ***un katra konkrētā priekšlikuma paredzamo izmaksu un ieguvumu norādīšanai negadījumu skaita samazināšanas ziņā,***

Or. en

Grozījums Nr. 36

Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums

1. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, ***balstoties uz ziņojumu par***

Grozījums

– ***līdz 2013. gadam*** Komisija iesniegtu

ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu,

priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē; rīcības pamatā šajā jomā jābūt subsidiaritātes principam un dalībvalstu sadarbībai, apmainoties ar paraugpraksi,

Or. en

Grozījums Nr. 37
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu,

Grozījums

– **līdz 2013. gadam** Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % **līdz 2020. gadam** salīdzinājumā ar 2010. gadu **un attiecībā uz šo laikposmu īpaši aicina samazināt šādu notikumu skaitu uz ceļiem:**

– **bojā gājušo bērnu vecumā līdz 14 gadiem skaita samazināšanu par 60 %,**

– **bojā gājušo gājēju un riteņbraucēju skaita samazināšanu par 50 %,**

– **letālus ievainojumus guvušu cilvēku skaita samazināšanu par 40 %, balstoties uz vienotu ES definīciju, kas ir jāizstrādā pēc iespējas ātrāk,**

Or. de

Grozījums Nr. 38
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo **un smagi cietušo** skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu,

Grozījums

– **līdz 2013. gadam** Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu, **īpašu uzmanību pievēršot neaizsargātākajiem lietotājiem (gājējiem, riteņbraucējiem, motociklistiem u.c.); tāpēc mudina Komisiju savlaicīgi iesniegt priekšlikumu smagi cietušo definīcijas saskaņošanai un ārkārtas atbalsta stratēģiju, kuras mērķis ir samazināt smagi cietušo skaitu uz pusi līdz 2020. gadam,**

Or. es

Grozījums Nr. 39

Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums

1. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu,

Grozījums

– **līdz 2013. gadam** Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu, **papildus ITS paredzot īpašas darbības attiecībā uz ceļu tīkla uzturēšanu, braukšanas stilu un informētības par satiksmes drošību uzlabošanu,**

Or. it

Grozījums Nr. 40
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu,

Grozījums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu, ***īpaši līdz 2013. gadam īstenojot saistītu ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu saskaņošanu ES, tostarp pārrobežu sodus, alkohola koncentrācijas noteikšanu asinīs un ātruma ierobežojumus apbūvētās teritorijās,***

Or. fr

Grozījums Nr. 41
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija, balstoties uz ziņojumu par ceļu satiksmes drošību Eiropā laikposmā no 2011. gada līdz 2020. gadam, iesniegtu priekšlikumus bojā gājušo un smagi cietušo skaita samazināšanai ceļu satiksmē par 50 % salīdzinājumā ar 2010. gadu, īpaši līdz 2013. gadam īstenojot saistītu ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu saskaņošanu ES, tostarp pārrobežu sodus, alkohola koncentrācijas noteikšanu asinīs un ātruma ierobežojumus apbūvētās teritorijās,

Grozījums

– ***tā kā ceļu infrastruktūras kvalitāte, kurai ir būtiska ietekme uz ceļu drošību, ES ir ļoti atšķirīga un tā kā vairāk nekā 70 procenti ceļu satiksmes negadījumu ar letālu iznākumu dalībvalstīs notiek uz pilsētas un lauku ceļiem, uzsver, ka ir jāveicina efektīvs Kohēzijas fonda finansējums šāda veida infrastruktūrai, ņemot vērā sociālās un teritoriālās kohēzijas principu un ilgtspējīga un droša transporta mērķi;***

Or. en

Grozījums Nr. 42

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam **tiktu iesniegts** priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no **divkāršām izmaksām un** tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu **pastiprināšanai mobilitātē**, drošībā **un** pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam **Komisijai jāiesniedz** priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu **novirzīšanai** drošībā, pētniecībā **un klimata aizsardzībā ilgtspējīgas mobilitātes ietvaros, un šī priekšlikuma mērķim jābūt izbeigt netaisnīgo pieeju, nosakot maksimālo ceļu infrastruktūras nodokli un saglabājot obligāto minimālo maksu attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;**

Or. en

Grozījums Nr. 43

Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums

1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, **ieguldījumu pastiprināšanai** mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, **un tā kā ieņēmumi ir jāizlieto ieguldījumiem ilgtspējīgā** mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Or. de

Grozījums Nr. 44
Petra Kammerevert

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā, ***un šajā saistībā transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšana tiktu attiecināta tikai uz pašiem transporta veidiem;***

Or. en

Grozījums Nr. 45
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā; ***tomēr šādā priekšlikumā jāņem vērā katra transporta veida īpašās iezīmes un jau esošie seku mazināšanas (piemēram, vide) un finansēšanas (piemēram, infrastruktūra) veidi;***

Or. en

Grozījums Nr. 46
Elisabeth Jeggle

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā; ***šajā gadījumā, neizvirzot priekšlaicīgus pieņēmumus, ir jāpārbauda, kāda veida izmaksas tiks piemērotas pārvadātājiem un cik lielā mērā viņi jau sedz šādas izmaksas (piemēram, sastrēgumu izmaksas ceļu satiksmē);***

Or. de

Grozījums Nr. 47
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā, ***tādējādi lietderīgi izmantojot ilgtspējīgus transporta veidus;***

Or. es

Grozījums Nr. 48
Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā, ***par labu ilgtspējīgākiem transporta veidiem***;

Or. it

Grozījums Nr. 49
Philippe De Backer

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā; ***transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu drīkst attiecināt tikai uz pašiem transporta veidiem, nevis pārkraušanas vai rūpniecības un loģistikas objektu darbībām, kuras tiek veiktas uz pārkraušanas platformām, ostās vai termināļos, jo tādējādi var tikt izraisīta divkāršu izmaksu piemērošana un radīta nelabvēlīga situācija intermodālām transporta veidu darbībām***;

Or. en

Grozījums Nr. 50
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem, **ieguldījumu pastiprināšanai mobilitātē, drošībā un pētniecībā;**

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu iesniegts priekšlikums, kurā paredzētu visu transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanu, izvairoties no divkāršām izmaksām un tirgus darbības traucējumiem **un ņemot vērā katra paredzētā transporta veida īpašo dabu; uzsver, ka transporta veidu ārējo izmaksu internalizēšanas politikai Eiropā būs labāki rezultāti oglekļa dioksīda emisiju samazināšanas ziņā, ja tā būs obligāti jāievēro visās dalībvalstīs un ja tajā būs paredzēta atbilstoša nodevu novirzīšana ilgtspējīgas transporta attīstības politikās;**

Or. fr

Grozījums Nr. 51
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– **logistikas nozare būtu pietiekamā mērā atspoguļota baltajā grāmatā un, izstrādājot transporta politiku, tiktu ņemta vērā nepieciešamība noteikt logistikas nozares prasības;**

Grozījums

Or. en

Grozījums Nr. 52
Elisabeth Jeggle

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ierosina, ka satiksmes infrastruktūras finansējums jāizstrādā ilgtspējīgāk; šajā saistībā ir jāparedz pilnīgi visu naudas līdzekļu, kas tiek iegūti tieši no ceļu satiksmes, beznosacījumu novirzīšana ieguldījumiem ceļu satiksmes projektos;

Or. de

Grozījums Nr. 53
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– priekšlikumos par ārējo izmaksu (gaisa un trokšņa piesārņojums) internalizēšanu būtu paredzēts, ka tiek piešķirti līdzekļi tieši tiem transporta veidiem, kas radījuši izmaksas, lai veicinātu pētniecību un jaunas tehnoloģijas, nevis tikai satiksmes apjoma pārvietošanu no viena transporta veida uz citu;

Or. es

Grozījums Nr. 54
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
1. punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1. pauž nožēlu, ka, lai gan Eiropas Komisija pie jebkuras iespējas turpina mazos un vidējos uzņēmumus dēvēt par Eiropas ekonomikas mugurkaulu, tie ne reizi nav pieminēti baltajā grāmatā, neraugoties uz to nozīmi transporta nozarē;

Or. it

Grozījums Nr. 55
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
1.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1.a Komisijai pēc iespējas ātrāk jāiesniedz saskanīga, kvantitatīva pašreizējās situācijas analīze attiecībā uz infrastruktūras līmeni, transporta tīkla blīvumu un transporta pakalpojumu kvalitāti visās ES dalībvalstīs, tādējādi sniedzot pārskatu par pašreizējo situāciju ES 27 un galvenos šīs analīzes rezultātus pievienojot baltajai grāmatai;

Or. cs

Grozījums Nr. 56
Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
1.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1.a pieprasa, lai līdz 2013. gadam Komisija iesniegtu priekšlikumu par sociālajiem un darba apstākļiem, lai

veicinātu patiesi integrēta Eiropas transporta tirgus izveidi un vienlaikus palielinātu nozares pievilcību darba ņēmējiem; minētā priekšlikuma pamatā būtu jābūt padziļinātai pašreizējās sociālo un darba apstākļu situācijas analīzei attiecībā uz visiem transporta veidiem, kā arī tiesību aktu saskaņotības līmeņa analīzei dalībvalstīs un transporta darba tirgus attīstības ietekmes novērtējumam 2020. gadā;

Or. en

Grozījums Nr. 57
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
1.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

1.b Komisijai līdz 2013. gadam jāiesniedz pašreizējās situācijas analīze attiecībā uz nodarbinātību transporta jomā un ietekmes pētījums par darba tirgus attīstību, tostarp darba kvalitāti, saistībā ar izmaiņām, kuras plānots īstenot līdz 2020. gadam, jo ilgtspējīgs darba tirgus un atbilstoša sagatavošana apmācīšanas un pārkvalificēšanas jomā ir būtisks ilgtspējīga transporta aspekts;

Or. cs

Grozījums Nr. 58
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

2. atbalsta baltajā grāmatā paredzētos

2. atbalsta baltajā grāmatā paredzētos

mērķus, kas īstenojami līdz 2050. gadam, tomēr uzskata, ka konkrētāk jāformulē mērķi laikposmā līdz 2020. gadam attiecībā uz finansējumu, ņemot vērā atsevišķu dalībvalstu ekonomisko stāvokli, un attiecībā uz transporta uzdevumiem enerģētikas un vides jomā, un tālab aicina Komisiju izstrādāt tiesību aktus, lai, attiecīgi par pamatu ņemot 2010. gada atsauces vērtības, līdz 2020. gadam īstenotu šādus mērķus:

mērķus, kas īstenojami līdz 2050. gadam, tomēr uzskata, ka konkrētāk jāformulē mērķi laikposmā līdz 2020. gadam attiecībā uz finansējumu, ņemot vērā atsevišķu dalībvalstu ekonomisko stāvokli, un attiecībā uz transporta uzdevumiem enerģētikas un vides jomā, un tālab aicina Komisiju **sadarbībā ar starptautiskajiem partneriem izstrādāt tiesību aktus ar vispasaules nolīgumu starpniecību**, lai, attiecīgi par pamatu ņemot 2010. gada atsauces vērtības, līdz 2020. gadam īstenotu šādus mērķus:

Or. en

Grozījums Nr. 59

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

2. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

2. atbalsta baltajā grāmatā paredzētos mērķus, kas īstenojami līdz 2050. gadam, tomēr uzskata, ka konkrētāk jāformulē mērķi laikposmā līdz 2020. gadam attiecībā uz finansējumu, ņemot vērā atsevišķu dalībvalstu ekonomisko stāvokli, un attiecībā uz transporta uzdevumiem enerģētikas un vides jomā, un tālab aicina Komisiju izstrādāt tiesību aktus, lai, attiecīgi par pamatu ņemot **2010.** gada atsauces vērtības, līdz 2020. gadam īstenotu šādus mērķus:

Grozījums

2. atbalsta baltajā grāmatā paredzētos **desmit** mērķus, kas īstenojami līdz 2050. gadam, **kā arī vispārējos transporta emisiju mērķus**, tomēr uzskata, ka konkrētāk jāformulē mērķi laikposmā līdz 2020. gadam attiecībā uz finansējumu, ņemot vērā atsevišķu dalībvalstu ekonomisko stāvokli, un attiecībā uz transporta uzdevumiem enerģētikas un vides jomā, un tālab aicina Komisiju izstrādāt tiesību aktus, lai, attiecīgi par pamatu ņemot **1990.** gada atsauces vērtības, **īstenotu visiem desmit baltajā grāmatā noteiktajiem mērķiem paredzētos starpposma mērķus un** līdz 2020. gadam īstenotu šādus **papildu** mērķus:

Or. en

Grozījums Nr. 60
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

2. atbalsta baltajā grāmatā paredzētos mērķus, kas īstenojami līdz 2050. gadam, tomēr uzskata, ka konkrētāk jāformulē mērķi laikposmā līdz 2020. gadam attiecībā uz finansējumu, ņemot vērā atsevišķu dalībvalstu ekonomisko stāvokli, un attiecībā uz transporta uzdevumiem enerģētikas un vides jomā, **un tālab** aicina Komisiju izstrādāt tiesību aktus, lai, attiecīgi par pamatu ņemot **2010.** gada atsauces vērtības, līdz 2020. gadam īstenotu šādus mērķus:

Grozījums

2. atbalsta baltajā grāmatā paredzētos mērķus, kas īstenojami līdz 2050. gadam, tomēr uzskata, ka konkrētāk jāformulē mērķi laikposmā līdz 2020., **2030. un 2040.** gadam attiecībā uz finansējumu, ņemot vērā atsevišķu dalībvalstu ekonomisko stāvokli, un attiecībā uz transporta uzdevumiem enerģētikas un vides jomā; aicina Komisiju izstrādāt tiesību aktus, lai, attiecīgi par pamatu ņemot **2005.** gada atsauces vērtības, līdz 2020. gadam īstenotu šādus mērķus (**saskaņā ar 2008. gada 23. janvārī pieņemtā klimata un enerģētikas tiesību aktu kopuma likumu sadaļu**):

Or. fr

Grozījums Nr. 61
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– **ceļu** satiksmes radīto CO₂ emisiju samazināšana par **20** %,

Grozījums

– satiksmes radīto CO₂ **un citu SEG** emisiju samazināšana par **30**%,

Or. en

Grozījums Nr. 62
Antonio Cancian

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– *dzelzeļa transportlīdzekļu* radītā trokšņa un enerģijas patēriņa samazināšana par 20 %,

Grozījums

– *pa dzelzeļu pārvietotās vienības* radītā trokšņa un enerģijas patēriņa samazināšana par 20 %,

Or. en

Grozījums Nr. 63

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

2. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– *dzelzeļa, gaisa un ceļu satiksmes radītā trokšņa samazināšana par 5 dB dienā (d), 10 dB vakarā (v) un 15 dB naktī (n) blīvi apdzīvotās teritorijās;*

Or. en

Grozījums Nr. 64

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

2. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– *gaisa satiksmes radīto CO₂ emisiju samazināšana par 30 % visā Eiropas gaisa telpā,*

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 65

Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– gaisa satiksmes radīto CO₂ emisiju samazināšana par **30 %** visā Eiropas gaisa telpā,

Grozījums

– gaisa satiksmes radīto CO₂ emisiju samazināšana par **20 %** visā Eiropas gaisa telpā,

Or. fr

Grozījums Nr. 66
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– gaisa satiksmes radīto CO₂ emisiju samazināšana par **30 %** visā Eiropas gaisa telpā,

Grozījums

– gaisa satiksmes radīto CO₂ emisiju samazināšana par **12 %** visā Eiropas gaisa telpā (*šo skaitli var iegūt tikai tādā gadījumā, ja tiek pilnā apmērā ieviesta vienotā Eiropas gaisa telpa*). *Vēl samazinājumu veicinās flotes atjaunošana, degvielas patēriņa efektivitātes uzlabošana un aviācijas biodegvielas pieejamība,*

Or. en

Grozījums Nr. 67
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– *kuģošanas radīto CO₂ un kaitīgo vielu emisiju vienota samazināšana par 30 % kuģniecībā,*

svītrots

Grozījums

Or. en

Grozījums Nr. 68
Spyros Danellis

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– kuģošanas radīto CO₂ un kaitīgo vielu emisiju *vienota* samazināšana *par* 30 % kuģniecībā,

Grozījums

– *SJO ir jāpieņem lēmums par turpmāku pasākumu veikšanu oglekļa dioksīda emisiju samazināšanai kuģniecībā saskaņā ar SJO globālo nolīgumu par enerģijas taupīšanas pasākumiem (EEDI/SEEMP),*

Or. en

Grozījums Nr. 69
Georgios Koumoutsakos

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– kuģošanas radīto CO₂ un kaitīgo vielu emisiju *vienota* samazināšana *par* 30 % kuģniecībā,

Grozījums

– kuģošanas radīto CO₂ un kaitīgo vielu emisiju samazināšana *līdz pat* 30 % *apmērā* kuģniecībā *saskaņā ar attiecīgajiem lēmumiem, par kuriem panākama vienošanās SJO gadījumā, ja bija panākta vienošanās par enerģijas taupīšanas pasākumiem (EEDI/SEEMP),*

Or. el

Grozījums Nr. 70
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– saskaņā ar SJO globālo nolīgumu par enerģijas taupīšanas pasākumiem (EEDI/SEEMP) turpmāku pasākumu veikšanu oglekļa emisiju samazināšanai kuģniecībā arī turpmāk jāpārvalda ar SJO starpniecību,

un prasa uzskatīt šos mērķus par prioritāriem un tālab pārbaudīt tos ik gadu, nākamās Eiropas transporta politikas centrā jābūt transporta veidu un ekonomiskās izaugsmes atdalīšanai, nevis transporta veidu pieprasījuma samazināšanai, energoefektivitātes mērķu noteikšanai, nevis pārejai uz citu transporta veidu, lai izvairītos no negatīvas ietekmes uz „Eiropa 2020” mērķi palielināt konkurētspēju un sabiedrības labklājību;

Or. en

Grozījums Nr. 71
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 1. apakšpunkts

Rezolūcijas priekšlikums

un prasa uzskatīt šos mērķus par prioritāriem un tālab pārbaudīt tos ik gadu;

Grozījums

un prasa uzskatīt šos mērķus par prioritāriem un tālab pārbaudīt tos ik gadu, **kā arī saskaņot tos ar citām Eiropas politikas iniciatīvām gaisa kvalitātes jomā (SOx, NOx un daļiņas);**

Or. nl

Grozījums Nr. 72
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
2. punkts – 1. apakšpunkts

Rezolūcijas priekšlikums

un prasa uzskatīt **šos** mērķus par prioritāriem un tālab pārbaudīt tos ik gadu;

Grozījums

un prasa uzskatīt **visus šajā punktā minētos** mērķus par prioritāriem un tālab pārbaudīt tos ik gadu;

Or. en

Grozījums Nr. 73
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
2.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

2.a uzsver, ka visi pagājušajā gadā pieņemtie tiesību akti, kuru mērķis ir samazināt ietekmi uz vidi, gāzu emisijas, troksni, enerģijas patēriņu transporta nozarē, ir pareizi un ātri jāīsteno, lai palīdzētu nozarei sasniegt 2020. gadam noteiktos mērķus;

Or. en

Grozījums Nr. 74
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
2.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

2.a uzsver, ka Alpu konvencijas Transporta protokols ir lielisks pamats paraugprakses modeļa izstrādei attiecībā uz ilgtspējīgu transporta politiku, iedvesmojot citus kalnu reģionus Eiropā;

Or. en

Grozījums Nr. 75

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības, *vides* un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus, *kā arī ir jāpaātrina regulējošā politika un jo īpaši tās īstenošana;*

Or. en

Grozījums Nr. 76

Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums

3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, *tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus,* un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi *neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī* radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. *aicina turpināt transporta tīklu atvēršanu un* uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi radītu privātus monopolus;

Or. en

Grozījums Nr. 77
Marita Ulvskog

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā pievērstu uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā ***integrēt sociālo aspektu visā transporta politikā, lai*** pievērstu uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Or. en

Grozījums Nr. 78
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ***ne arī radītu privātus monopolus;***

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu; ***aicina Komisiju vēlreiz izstrādāt nepārprotamas, efektīvas vadlīnijas par valsts atbalstu ostas pilsētām;***

Grozījums Nr. 79
Spyros Danellis

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā ***tā*** saimnieciskos, ***teritoriālos***, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Or. en

Grozījums Nr. 80
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus; ***uzsver, ka ir steidzami jāizstrādā vadlīnijas par valsts atbalstu ostas pilsētām;***

Grozījums Nr. 81
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, **teritoriālos**, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Or. es

Grozījums Nr. 82
Philippe De Backer

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu **privātus** monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu monopolus;

Or. en

Grozījums Nr. 83
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, **ne arī radītu privātus monopolus**;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, **teritoriālās kohēzijas**, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu **vai nelīdzsvarotību starp centrālajiem un nomaļajiem reģioniem, kā arī privāto komersantu monopolu**;

Or. es

Grozījums Nr. 84
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, **ostu**, dzelzceļa un ceļu **transporta** jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus **vai oligopolus**;

Or. es

Grozījums Nr. 85
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus, ***neizraisītu sociālo un darba apstākļu vai Eiropas transporta pakalpojumu kvalitātes pasliktināšanos;***

Or. ro

Grozījums Nr. 86
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības, ***teritoriālos*** un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Or. fr

Grozījums Nr. 87
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērstu* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Grozījums

3. uzsver, ka jācenšas pabeigt Eiropas vienotā transporta tirgus izveidi, tomēr pilnībā ņemot vērā saimnieciskos, nodarbinātības un sociālos aspektus, ***vienlaikus ņemot vērā mazo un vidējo uzņēmumu vajadzības un iezīmes, kuru ir īpaši daudz autopārvadājumu nozarē***, un aicina Komisiju, sagatavojot priekšlikumus tirgus atvēršanai, cita starpā lidostu, dzelzceļa un ceļu jomā *pievērst* uzmanību tam, lai šie priekšlikumi neizraisītu ne sociālo dempingu, ne arī radītu privātus monopolus;

Or. it

Grozījums Nr. 88
Nuno Teixeira

Rezolūcijas priekšlikums
3. punkts – 1. ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– uzsver transporta politikas instrumentu nozīmi pieejamības problēmu samazināšanā un visnomaļāko reģionu konkurētspējas uzlabošanā gan iekšējā tirgus, gan kaimiņvalstu tirgus pieejamības ziņā un attiecībā uz to iekšējām teritorijām, pievēršot uzmanību reģionālo lidostu un vietēja un starptautiska mēroga Eiropas jūras savienojumu potenciālu;

Grozījums

Or. pt

Grozījums Nr. 89
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
3.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

3.a uzsver integrētu, efektīvu transporta veidu veicināšanas nozīmi, ņemot vērā visnomaļāko reģionu un salu īpašās iezīmes, kuras gaisa un jūras transporta gadījumā ietver papildu izmaksas, jo ir jāaizsargā vide un jāsamazina emisijas. Vēl ir svarīgi garantēt vienādus teritoriju pieejamības un mobilitātes nosacījumus visiem iedzīvotājiem un uzņēmumiem;

Or. es

Grozījums Nr. 90
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
3.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

3.a aicina Eiropas Komisiju veikt ekonomisku analīzi par izmaksām, kādas rastos vienotas Eiropas transporta telpas neizveides gadījumā, attiecībā uz visām ekonomikas jomām, tostarp loģistikas uzņēmumiem, klientiem un pilsoņiem, kā arī analīzi par ietekmi uz globālo konkurētspēju;

Or. en

Grozījums Nr. 91
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
3.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

3.a uzsver, ka attiecībā uz ekonomisko situāciju ir ļoti svarīgi īstenot patiesi eiropisku transporta infrastruktūru pārvaldību, lai uzlabotu Eiropas Savienības konkurētspēju un pievilcību;

Or. fr

Grozījums Nr. 92
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
3.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

3.a uzsver transporta infrastruktūras attīstības pastāvošās nevienlīdzības dalībvalstu starpā un aicina Komisiju un dalībvalstis palīdzēt vienotas un saskaņoti izveidotas Eiropas transporta telpas izstrādē;

Or. ro

Grozījums Nr. 93
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst **efektīvai komodalitātei** pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, **vērtējot to** saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un*

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst **efektīvām dažādu transporta veidu tiešās piegādes ķēdēm** pasažieru **mobilitātes** un preču pārvadāšanas jomā. **Tā ir jāvērtē** saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību,

drošības aspektiem, un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

energodrošību, sociālajiem, veselības un darba apstākļiem un drošības aspektiem, kā arī mobilitātes pārvaldību un videi draudzīgu loģistiku, tādējādi nosakot infrastruktūras investīciju vajadzības valstīs un reģionos.

Dzelzceļa un ūdens transporta īpatsvars ir jāpalielina līdz 20 % līdz 2020. gadam un līdz 50 % līdz 2050. gadam.

Šī politika ir jāpapildina ar mobilitātes pārvaldību un videi draudzīgu loģistiku, kā arī jāpielāgo esošajai un plānotajai infrastruktūrai valstīs un reģionos;

Or. en

Grozījums Nr. 94
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības un drošuma aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. fr

Grozījums Nr. 95
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, ***energodrošību***, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. en

Grozījums Nr. 96
Marita Ulvskog

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km

robežvērtību;

robežvērtību; *vairākveidu risinājumu un saiknes veidošanas starp tālsatiksmes un tuvsatiksmes transporta veidiem pamatā jābūt ilgtspējīgas attīstības prioritātēm;*

Or. en

Grozījums Nr. 97
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, ***un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;***

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru;

Or. de

Grozījums Nr. 98
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar

saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, ***pilnībā izmantojot katra atsevišķā veida stiprās puses***, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. nl

Grozījums Nr. 99 **Izaskun Bilbao Barandica**

Rezolūcijas priekšlikums **4. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, ***teritoriālo kohēziju***, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. es

Grozījums Nr. 100 **Ramon Tremosa i Balcells**

Rezolūcijas priekšlikums **4. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidjamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības un drošuma aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidjamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. en

Grozījums Nr. 101 **Luis de Grandes Pascual**

Rezolūcijas priekšlikums **4. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidjamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības un drošuma aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidjamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. en

Grozījums Nr. 102
Hubert Pirker

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru *un ģeogrāfiskajiem apstākļiem*, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. de

Grozījums Nr. 103
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, *teritoriālo kohēziju*, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem, *augstas kvalitātes pakalpojumu un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem

autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. es

Grozījums Nr. 104
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jākļūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jākļūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības un drošuma aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. en

Grozījums Nr. 105
Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jākļūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību,

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jākļūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, *teritoriālo kohēziju*, vides

sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. it

Grozījums Nr. 106
Georgios Koumoutsakos

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, **reģionālo kohēziju**, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. en

Grozījums Nr. 107
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar **konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru**, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, **energodrošību**, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības un drošuma aspektiem* un saistot to ar **pastāvošām un veidojamām infrastruktūrām ar mērķi izveidot integrētu vietējo, valsts un Eiropas transporta tīklu**, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. fr

Grozījums Nr. 108

Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums

4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un **sadalījums** pa transporta veidiem valstīs un reģionos **jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību**;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, **teritoriālo kohēziju**, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un **ka šie ir daži no nosacījumiem, kas ietekmēs sadalījumu** pa transporta veidiem valstīs un reģionos;

Or. es

Grozījums Nr. 109
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, *pieejamību*, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem, aizstājot attiecībā uz kravu autopārvadājumiem ierosināto 300 km robežvērtību;

Or. it

Grozījums Nr. 110
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
4. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos *jānosaka saskaņā ar šiem nosacījumiem,*

Grozījums

4. uzsver, ka par nākotnes transporta politikas vadošo ideju jāklūst efektīvai komodalitātei pasažieru un preču pārvadāšanas jomā, vērtējot to saistībā ar saimnieciskumu, vides aizsardzību, sociālajiem un darba apstākļiem *un drošības aspektiem* un saistot to ar konkrētās valstīs un reģionos pastāvošo un veidojamo infrastruktūru, un sadalījums pa transporta veidiem valstīs un reģionos *jāņem vērā, piemērojot* attiecībā uz kravu

aizstājot attiecībā uz kravu
autopārvadājumiem *ierosināto* 300 km
robežvērtību;

autopārvadājumiem *noteikto* 300 km
robežvērtību, *un tajā pašā laikā ir*
jāveicina transporta veidu ilgtspējīgu
līdzekļu izmantošana gan mazos, gan
lielos attālumos;

Or. en

Grozījums Nr. 111
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a norāda, ka tujjūras un tāljūras
pārvadājumi, iekšzemes ūdensceļu un
upju-jūras transports piedāvā daudzas
ekonomiski dzīvotspējīgas iespējas
attiecībā uz attālumiem, kuri nepārsniedz
300 km, un ES tie būtu jāatbalsta;

Or. en

Grozījums Nr. 112
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a uzsver, ka ir nepieciešama integrēta
transporta politika ne tikai starp
transporta veidiem, bet arī visā transporta
un loģistikas pakalpojumu vērtības ķēdē,
lai attiecīgi risinātu problēmjautājumus
transporta jomā, nodrošinātu saskaņu ar
vides, sociālo, nodarbinātības,
rūpniecības, pētniecības, iekšējā tirgus un
ekonomikas politiku, uzlabotu sadarbību
starp politikas veidotājiem Eiropas
institūcijās, kā arī konsekvētu un

*progresīvu dialogu un konsultācijas ar
loģistikas nozari, transporta pakalpojumu
sniedzējiem un klientiem;*

Or. en

**Grozījums Nr. 113
Frieda Brepoels**

**Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*4.a apstrīd Komisijas pieņēmumu, ka
kravu pārvadājumi ne vairāk kā 300 km
attālumā vienmēr tiks veikti pa
autoceļiem; uzsver, ka arī citiem
faktoriem ir izšķiroša loma, izvēloties
citus transporta veidus: preču veids,
daudzums, pārkraušanas iekārtu
pieejamība, transporta ekspertu esamība
ostās u.tml.; aicina Komisiju izstrādāt
politiku, kas atbalsta ilgtspējīgu un
efektīvu komodālo transportu un aptver
visus transporta segmentus (tuvsatiksmē,
vidēja attāluma satiksme un tālsatiksmē),
lai nodrošinātu optimālu veidu
sadalījumu neatkarīgi no attāluma;*

Or. nl

**Grozījums Nr. 114
Dieter-Lebrecht Koch**

**Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*4.a norāda, ka visiem pārvadātājiem
jādarbojas tā, lai viņu darbības būtu
savstarpēji papildinošas; aicina noteikt
zinātniski pamatotus pārejas mērķus. Št*

procesa pamatā jābūt kopējiem rādītājiem. Noteiktā laikposmā ir statistiski jāizvērtē un jāpārbauda progress attiecībā uz transporta veidu pārejas mērķiem;

Or. de

Grozījums Nr. 115
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a uzsver, ka ir nepieciešama integrēta transporta politika visai transporta un loģistikas pakalpojumu vērtības ķēdei, lai attiecīgi risinātu transporta un mobilitātes problēmjautājumus, īpaši tos, kas radušies pilsētu teritorijās; aicina uzlabot sadarbību starp politikas veidotājiem Eiropas institūcijās, kā arī pastāvīgu dialogu un konsultācijas ar loģistikas nozari, transporta pakalpojumu sniedzējiem un klientiem Eiropas loģistikas un mobilitātes forumā;

Or. en

Grozījums Nr. 116
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a uzsver, ka ir svarīgi atjaunot un stiprināt patiesi eiropeisku perspektīvu transporta infrastruktūras un sistēmu pārvaldībā (dzelzceļa koridori pasažieriem un kravas pārvadājumiem, vienota

Eiropas gaisa telpa, ostas un lidostas un to piesaiste transporta tīklam, jūras teritorija bez robežām, iekšzemes ūdensceļu transports, starptautiskie komersanti u.c.), lai novērstu pārrobežu ietekmi un veicinātu Eiropas Savienības konkurētspēju un pievilcību;

Or. es

Grozījums Nr. 117

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a pievērš uzmanību Savienības izteiktajai atkarībai no importētā fosilā kurināmā, kura piegāde no teritorijām, kuras atrodas ārpus Savienības, ir saistīta ar būtisku risku Savienības ekonomiskās drošības un tās ārpolitikas iespēju elastības ziņā, un aicina Komisiju noteikt un regulāri pārbaudīt Savienības energoapgādes ārējo drošību un ierosināt tiesību aktus saistošu kvantitatīvu samazinājuma mērķu noteikšanai attiecībā uz importētu fosilo kurināmo transporta jomā;

Or. en

Grozījums Nr. 118

Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums

4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a atgādina, ka saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 170. pantā

noteikto TEN mērķis ir veicināt valstu komunikāciju tīklu savstarpēju savienošānu un savstarpēju izmantojamību, kā arī pieeju tādiem tīkliem, īpaši ņemot vērā vajadzību saistīt salas, kā arī reģionus bez izejas uz jūru un nomaļus reģionus ar Savienības centrāliem reģioniem;

Or. es

Grozījums Nr. 119
Silvia-Adriana Ţicāu

Rezolūcijas priekšlikums
4.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.a uzsver, ka ir svarīgi attīstīt jauno dalībvalstu transporta infrastruktūru, lai izveidotu vienotu Eiropas transporta telpu, un jo īpaši steidzami attīstīt jauno dalībvalstu transporta infrastruktūru, tostarp ceļu infrastruktūru, kā arī savienot šo valstu infrastruktūras ar Eiropas Savienības kaimiņvalstu infrastruktūrām; aicina Komisiju iekļaut jauno dalībvalstu transporta infrastruktūras attīstības vajadzības nākamajā daudzgadu finanšu shēmā, lai līdz 2025. gadam jauno dalībvalstu transporta infrastruktūra sasniegtu pārējo dalībvalstu līmeni;

Or. ro

Grozījums Nr. 120
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
4.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.b uzsver, ka efektīvi funkcionējošai loģistikas nozarei būs būtiska loma tirdzniecības, tostarp e-tirdzniecības, izmaksu samazināšanā, tādējādi veicinot tirdzniecību Eiropas Savienībā un pasaulē un ekonomisko izaugsmi;

Or. en

**Grozījums Nr. 121
Inés Ayala Sender**

**Rezolūcijas priekšlikums
4.b punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.b uzsver, ka mērķtiecīgai un efektīvai Eiropas transporta un mobilitātes politikai ir nepieciešama atbilstoša finanšu struktūra ar pietiekamiem resursiem. Lai to panāktu, pašreizējie transporta un mobilitātes resursi ir jāpalielina, lai veicinātu gan valsts, gan privātas iniciatīvas; atzinīgi vērtē un atbalsta Eiropas Komisijas priekšlikumu ieviest jaunu „Eiropas savienojumu instrumentu” nākamajai daudzgadu finanšu shēmai, tomēr piebilst, ka baltajā grāmatā noteikto mērķu īstenošanai paredzēto izmaksu segšanai jāuzņemas saistības līdz 2050. gadam;

Or. es

**Grozījums Nr. 122
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Rezolūcijas priekšlikums
4.b punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.b atzīst, ka transporta veidi papildina cits citu un šī komplementaritāte ir vispirms jāanalizē attālumu diapazonu ziņā, atzinīgi vērtē Transporta baltās grāmatas indikatīvos mērķus liela attāluma kravas autopārvadājumu un vidēja attāluma pasažieru autopārvadājumu ziņā, interpretē šos mērķus kā vidējās Savienībā sasniedzamās vērtības kopumā, vienlaikus pieļaujot nacionālās un reģionālās atšķirības, un aicina Komisiju ierosināt tiesību aktus par statistikas rādītāju apkopošanu un publicēšanu, kā rezultātā tiktu nodrošināta šo mērķu īstenošanā panāktā progresa ikgadēja uzraudzība un ziņošana;

Or. en

**Grozījums Nr. 123
Silvia-Adriana Țicău**

**Rezolūcijas priekšlikums
4.b punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.b uzsver, ka vēl aizvien nepietiekamā apmērā ir izpētīts transporta potenciāls Donavā un Melnās jūras reģionā, un aicina Komisiju un dalībvalstis, kuras atrodas Donavas krastā, izmantot šo potenciālu, izveidojot vairākveidu termināļus, modernizējot Donavas upes ostas un attīstot tuvjūras koridorus uz Melno jūru;

Or. ro

Grozījums Nr. 124
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
4.c punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

4.c uzsver, ka pēdējo desmit gadu laikā ir novērota ieguldījumu samazināšanās dzelzceļa pārvadājumu infrastruktūras uzturēšanā un modernizācijā, kā rezultātā ir pasliktinājusies Eiropas dzelzceļa pakalpojumu kvalitāte un samazinājusies dzelzceļa transporta daļa tirgū; uzsver, ka dzelzceļa transportam ir svarīga loma Eiropas transporta nākotnē, un aicina dalībvalstis un Komisiju nodrošināt finansējumu, kas nepieciešams dzelzceļa infrastruktūras un esošo dzelzceļa tīklu uzturēšanai un modernizācijai, un analizēt un plānot ātrgaitas dzelzceļa tīkla pabeigšanu, lai līdz 2050. gadam savienotu visas galvaspilsētas, lielākās pilsētas un rūpnieciskos centrus ES;

Or. ro

Grozījums Nr. 125
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

5. uzsver, ka TEN–T koncepcijai jāparedz ierobežots projektu skaits ar *palielinātu finansējumu*, un turklāt:

5. uzsver, ka TEN–T koncepcijai jāparedz ierobežots *ilgtspējīgu* projektu skaits ar *reālu finansējuma perspektīvu un realizāciju šajā desmitgadē*, un turklāt:

Or. en

Grozījums Nr. 126
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

5. uzsver, ka TEN–T koncepcijai jāparedz ierobežots projektu skaits ar palielinātu finansējumu, un turklāt:

Grozījums

5. uzsver, ka TEN–T koncepcijai jāparedz ierobežots projektu skaits **ar Eiropas pievienoto vērtību** ar palielinātu finansējumu, un turklāt:

Or. nl

Grozījums Nr. 127
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

5. uzsver, ka TEN–T koncepcijai jāparedz **ierobežots** projektu skaits **ar palielinātu finansējumu**, un turklāt:

Grozījums

5. uzsver, ka TEN–T koncepcijai jāparedz **lielāks finansējums, kas ir pietiekams patiesi eiropesku projektu izstrādei, veicinot prioritāru valsts un privāto sadarbību**, un turklāt:

Or. es

Grozījums Nr. 128
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm jāaņem **līdz 2020. gadam** Eiropas transporta telpā **novērst 25 apzinātās vājās vietas**, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz 2015. gadam

Grozījums

– dalībvalstīm jāaņem Eiropas transporta telpā **pievērsties 25 apzinātajām ilgtspējīgas infrastruktūras saitēm, kuras var finansēt un īstenot līdz 2020. gadam,**

iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

piešķirt prioritāti pārrobežu *dzelzceļa* projektiem *jaunajās dalībvalstīs* un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Or. en

Grozījums Nr. 129
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm jāapņemas līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā novērst 25 apzinātās vājās vietas, *piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem* un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Grozījums

– dalībvalstīm jāapņemas līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā novērst *galvenās* apzinātās vājās vietas un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Or. fr

Grozījums Nr. 130
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm jāapņemas līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā novērst 25 apzinātās vājās vietas, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Grozījums

– dalībvalstīm jāapņemas līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā novērst *10 galveno koridoru, kur koncentrējas aktīvāka satiksme*, 25 apzinātās vājās vietas, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Or. en

Grozījums Nr. 131
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm jāaņem līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā novērst 25 apzinātās vājās vietas, **piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;**

Grozījums

– dalībvalstīm jāaņem līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā novērst 25 apzinātās vājās vietas **un līdz ar to vajadzības gadījumā iedrošina apiet tos, izveidojot dažādu transporta veidu infrastruktūru posma sākuma un beigu punktā;**

Or. de

Grozījums Nr. 132
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm **jāaņem** līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā **novērst** 25 apzinātās vājās vietas, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Grozījums

– dalībvalstīm līdz 2020. gadam Eiropas transporta telpā **jānovērš** 25 apzinātās vājās vietas, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz 2015. gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju

Or. fr

Grozījums Nr. 133
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm jāaņem līdz 2020. gadam

Grozījums

– dalībvalstīm jāaņem līdz 2020. gadam

Eiropas transporta telpā novērst 25 apzinātās vājās vietas, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz **2015.** gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju;

Eiropas transporta telpā novērst 25 apzinātās vājās vietas, piešķirt prioritāti pārrobežu projektiem un līdz **2013.** gadam iesniegt apstiprinātu finansēšanas koncepciju *kā shēmu, kas pievienojama un atbilst īpašajām dalībvalstu darbības programmām;*

Or. ro

Grozījums Nr. 134
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– pārskatot TEN-T programmu, jānodrošina atbalsts daudzveidošanai un prioritāro koridoru un to iedzīvotāju savienojamība attiecībā uz vājo punktu novēršanu, nediskriminējot nevienu transporta veidu;

Or. en

Grozījums Nr. 135
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– dalībvalstīm jāaņem noteikt pārrobežu projektu prioritāro kārtību un iesniegt apstiprinātu finansējuma plānu līdz 2015. gadam;

Or. de

Grozījums Nr. 136

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

5. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai jāaņem ierosināt dalībvalstīm reģionālās politikas koordinācijas ietvaros paredzēt šo projektu tiešu finansēšanu vismaz 30 % apmērā no kopējā ieguldījuma;

Grozījums

– Komisijai jāaņem ierosināt dalībvalstīm reģionālās politikas koordinācijas ietvaros paredzēt šo projektu tiešu finansēšanu vismaz 30 % apmērā no kopējā ieguldījuma **un saskaņā ar „20-20-20” mērķiem līdz 2020. gadam**;

Or. en

Grozījums Nr. 137

Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums

5. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai **jāaņem ierosināt** dalībvalstīm reģionālās politikas koordinācijas ietvaros paredzēt šo projektu tiešu finansēšanu vismaz 30 % apmērā no kopējā ieguldījuma;

Grozījums

– Komisijai **jāierosina** dalībvalstīm reģionālās politikas koordinācijas ietvaros paredzēt šo projektu tiešu finansēšanu vismaz 30 % apmērā no kopējā ieguldījuma;

Or. fr

Grozījums Nr. 138

Lambert van Nistelrooij

Rezolūcijas priekšlikums

5. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai jāaņem ierosināt dalībvalstīm reģionālās politikas koordinācijas ietvaros paredzēt šo projektu

Grozījums

– Komisijai jāaņem ierosināt dalībvalstīm reģionālās politikas koordinācijas ietvaros paredzēt šo projektu

tiešu finansēšanu *vismaz 30 %* apmērā no kopējā ieguldījuma;

tiešu finansēšanu *atbilstošā* apmērā no kopējā ieguldījuma;

Or. en

Grozījums Nr. 139
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai jāaņem atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 140
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai jāaņem atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un *priekšlikumos par* ārējo izmaksu internalizēšanu *jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;*

– Komisijai jāaņem atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un *veikt* ārējo izmaksu internalizēšanu;

Or. en

Grozījums Nr. 141
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai jāapņemas atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, **un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;**

Grozījums

– Komisijai jāapņemas atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas;

Or. nl

Grozījums Nr. 142
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai jāapņemas atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu **pastiprināta** izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;

Grozījums

– Komisijai jāapņemas atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu izmantošana **tikai** TEN–T projektu finansēšanai;

Or. de

Grozījums Nr. 143
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai **jāapņemas atbalstīt alternatīvus** finansēšanas **modeļus** un **instrumentus**, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;

Grozījums

– Komisijai **jāatbalsta alternatīvi** finansēšanas **modeļi** un **instrumenti**, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;

Or. fr

Grozījums Nr. 144
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai jāapņemas atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai;

Grozījums

– Komisijai jāapņemas atbalstīt alternatīvus finansēšanas modeļus un instrumentus, cita starpā projektu obligācijas, un priekšlikumos par ārējo izmaksu internalizēšanu jāparedz **gan** tādējādi gūtu ieņēmumu pastiprināta izmantošana TEN–T projektu finansēšanai, **gan dalībvalstu transporta infrastruktūras attīstīšana**;

Or. ro

Grozījums Nr. 145
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– ir jāpieņem un saskaņoti jāīsteno Kopiesas un dalībvalstu ieguldījumu plāni e-kravu un inteligēnto transporta

Grozījums

sistēmu (ITS) jomā, lai nodrošinātu vienlaicīgu informācijas elektronisko plūsmu un fizisku preču plūsmu;

– projekti ir jāizvēlas saskaņā ar stingru izmaksu un ieguvumu analīzi;

Or. en

Grozījums Nr. 146
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– prioritāšu noteikšana cieši jāsaista ar nosacījumu par reģionālo struktūrlīdzekļu izmantošanu un dalībvalstīm jānosaka pienākums nodrošināt šo projektu finansēšanu, arī pēc ES daudzgadu programmu termiņa beigām;

Grozījums

– dalībvalstīm jānosaka pienākums nodrošināt projektu finansēšanu, arī pēc ES daudzgadu programmu termiņa beigām;

Or. nl

Grozījums Nr. 147
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– prioritāšu noteikšana cieši jāsaista ar nosacījumu par reģionālo struktūrlīdzekļu izmantošanu un dalībvalstīm jānosaka pienākums nodrošināt šo projektu finansēšanu, arī pēc ES daudzgadu programmu termiņa beigām;

Grozījums

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

Or. fr

Grozījums Nr. 148
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ir jāizveido vairākveidu kravas pārvadājumu koridoru pamattīkls, balstoties uz TEN-T projektiem, un tam jādarbojas kā vienotai struktūrai, cita starpā vairākveidu infrastruktūra, dažādu veidu platformas un aprīkojums un IKT risinājumi;

Or. en

Grozījums Nr. 149
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ir jāizveido pamattīkls, balstoties uz TEN-T projektiem, un tajā jāietver dažādu veidu infrastruktūra, dažādu veidu platformas un aprīkojums un IKT risinājumi;

Or. en

Grozījums Nr. 150
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai jāiesniedz priekšlikums, lai nodrošinātu, ka valsts garantijām

*privātam līdzfinansējumam publiskās un
privātās partnerībās un citi veidi nav
bremzējoša ietekme to izraisītā sloga dēļ
attiecībā uz valsts deficītu;*

Or. es

Grozījums Nr. 151

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

5. punkts – 5. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– projektu prioritāte pēc 2015. gada
jāsaglabā tikai tādā gadījumā, ja
dalībvalstis ir pieņēmušas saistošus
lēmumus, kas nodrošina projektu
īstenošanu;

Grozījums

– projektu prioritāte pēc 2015. gada
jāsaglabā tikai tādā gadījumā, ja
dalībvalstis ir pieņēmušas saistošus
budžeta lēmumus, kas nodrošina projektu
īstenošanu, ***un ES līdzfinansējuma pamatā
jābūt obligātās izmantošanas principam;***

Or. en

Grozījums Nr. 152

Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums

5. punkts – 5. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– projektu prioritāte pēc 2015. gada
jāsaglabā tikai tādā gadījumā, ja
dalībvalstis ir pieņēmušas saistošus
lēmumus, ***kas nodrošina*** projektu
īstenošanu;

Grozījums

– projektu prioritāte pēc 2015. gada
jāsaglabā tikai tādā gadījumā, ja
dalībvalstis ir pieņēmušas saistošus
lēmumus, ***lai nodrošinātu*** projektu
īstenošanu;

Or. en

Grozījums Nr. 153

Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 5. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– projektu prioritāte pēc 2015. gada jāsaglabā tikai tādā gadījumā, ja dalībvalstis ir pieņēmušas saistošus lēmumus, kas nodrošina projektu īstenošanu;

Grozījums

– projektu prioritāte pēc 2015. gada **būtu** jāsaglabā tikai tādā gadījumā, ja dalībvalstis ir pieņēmušas saistošus lēmumus, kas nodrošina projektu īstenošanu;

Or. fr

Grozījums Nr. 154
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums Nr. 155
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
5. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums Nr. 156

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

5. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

***– TEN-T tīklā jāiekļauj EuroVelo –
Eiropas liela attāluma velosipēdu
maršrutu tīkls;***

Or. en

Grozījums Nr. 157

Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums

5.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

***5.a prasa izstrādāt visaptverošas
rūpniecības politikas transporta nozarē
un aicina Komisiju sagatavot konkrētus
priekšlikumus attiecībā uz stratēģiskajām
apakšnozarēm;***

Or. fr

Grozījums Nr. 158

Zigmantas Balčytis

Rezolūcijas priekšlikums

5.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

***5.a uzstāj, ka ir jānodrošina ES rīcības
efektivitāte un redzamība TEN-T jomā un
sekmīgāk jāizmanto ES finanšu
ieguldījums paredzētajiem mērķiem;***

Grozījums Nr. 159
Frieda Brepoels

Rezolūcijas priekšlikums
5.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

5.a atzinīgi vērtē Komisijas lūgumu precizēt turpmākās politikas shēmas un pēc saskaņotas politikas ES līmenī; pauž pārlicību, ka skaidrs ilgtermiņa skatījums attiecībā uz ieguldījumiem Eiropas transporta infrastruktūrā saskaņā ar ES vides tiesību aktiem ir labākais veids, kā nodrošināt efektīvu ES infrastruktūras un transporta politikas īstenošanu; dalībvalstu transporta un infrastruktūras politika ir veidojama uz šīs Eiropas stratēģijas pamata un, ja iespējams, tā ir pat jāpilnveido; šajā saistībā plānoto un saskaņoto ieguldījumu vai finansēšanas shēmu atkārtotai apšaubīšanai ir negatīva ietekme;

Or. nl

Grozījums Nr. 160
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
5.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

5.a aicina Komisiju un dalībvalstis iesniegt kopīgu stratēģiju attiecībā uz iesaistīto pušu informēšanu, saziņu un konsultācijām, tostarp īpaši ieinteresēto pilsoņu līdzdalību, par izaugsmei, mobilitātei, attīstībai un nodarbinātībai nepieciešamās infrastruktūras

vajadzībām, plānošanu, attīstību un finansēšanu saskaņā ar saistībām, kuru uzņemšanās notikusi stratēģijas „Eiropa 2020” ietvaros;

Or. es

Grozījums Nr. 161
Ádám Kósa

Rezolūcijas priekšlikums
6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības standartiem **un vienādiem pieejamo pakalpojumu standartiem** ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. hu

Grozījums Nr. 162
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem **drošības** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem **drošuma** standartiem ES līmenī, **lai uzlabotu satiksmi un mazinātu sastrēgumus**, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu

satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. fr

Grozījums Nr. 163 Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums 6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā **vienādiem** drošības standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz **visu veidu** pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā **riskam pielāgotiem** drošības standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. es

Grozījums Nr. 164 Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums 6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem **drošības** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par **drošības** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem **drošuma** standartiem ES līmenī **ar mērķi samazināt apgrūtinājumus un novērst vājās vietas**, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par **drošuma** norādījumu

satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, *līdz 2015. gadam* pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus, *lai sekmīgāk integrētu pieeju, kas orientēta uz iznākumu un balstīta uz risku, ļaujot pielāgot atlases prasības, pamatojoties uz faktisko risku;*

Or. en

Grozījums Nr. 165
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem **drošības** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par **drošības** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem **drošuma** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par **drošuma** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. en

Grozījums Nr. 166
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības **un drošuma** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt

drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

priekšlikumu par drošības **un drošuma** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus, **lai attiecīgā gadījumā sekmīgāk integrētu uz risku balstītu pieeju, ļaujot diferencēt atlases prasības līdz 2015. gadam;**

Or. en

Grozījums Nr. 167
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā **vienādiem** drošības **standartiem** ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā **vienādam** drošības **līmenim** ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. es

Grozījums Nr. 168
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā

vienādiem **drošības** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par **drošības** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

vienādiem **drošuma** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par **drošuma** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus; **šajā sakarā uzsver novatorisku pieeju izstrādes priekšrocības attiecībā uz drošumu, īpašu uzmanību pievēršot gan jaunu tehnoloģiju izstrādei, gan riskantas uzvedības un maršrutu noteikšanai;**

Or. fr

Grozījums Nr. 169 Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums 6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. **uzsver**, ka **attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības standartiem** ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Grozījums

6. **piebilst**, ka **Eiropas līmenī saskaņoti drošības standarti ir jāpiemēro, ņemot vērā dažādos pasažieru un preču pārvadājumu veidus** ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. es

Grozījums Nr. 170 Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums 6. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Grozījums

6. uzsver, ka attiecībā uz pasažieru un preču pārvadājumiem vajadzētu būt spēkā vienādiem drošības **un drošuma** standartiem ES līmenī, un pieprasa iesniegt priekšlikumu par drošības **un drošuma** norādījumu finansēšanu, attiecībā uz kuriem īpaši kuģniecībā un gaisa satiksmē jau savlaicīgi jābūt starptautiskai koordinācijai, līdz 2015. gadam pārbaudot spēkā esošos **drošības** noteikumus vai arī ierosinot jaunus;

Or. en

Grozījums Nr. 171
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
7. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot **ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalsstītu** ar atbilstošu infrastruktūru;

Grozījums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot, **atbalsstot** ar atbilstošu infrastruktūru;

Or. it

Grozījums Nr. 172
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
7. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir

Grozījums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir

alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru;

alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru; ***ir jāpieņem attiecīgas politikas, lai stimulētu to ražošanu un izmantošanu;***

Or. en

Grozījums Nr. 173

Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums

7. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem ***un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru;***

Grozījums

7. ***aicina veikt izmaiņas un*** uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem;

Or. de

Grozījums Nr. 174

Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums

7. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru;

Grozījums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem, ***jo īpaši attiecībā uz liela attāluma gaisa pārvadājumiem, kuriem nav alternatīvas,*** un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo

energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru; *šajā sakarā aicina sagatavot Eiropas stratēģiju par jaunas paaudzes biodegvielas attīstību visiem transporta veidiem, kuras atbalstam būtu jāpiešķir attiecīgs Eiropas finansējums un jāparedz pasākumi, lai mudinātu privāto sektoru ieguldīt līdzekļus pašreizējos un turpmākajos progresīvo biodegvielu pētniecības, izstrādes un realizācijas projektos;*

Or. fr

Grozījums Nr. 175
Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums
7. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru;

Grozījums

7. uzsver, cik liela nozīme transportā ir alternatīvajiem, proti, atjaunojamiem enerģijas veidiem un norāda, ka noteiktos mērķus var īstenot ar energoavotu sadalījuma un jau pastāvošo energotaupības iespēju starpniecību, ko atbalstītu ar atbilstošu infrastruktūru; *ir svarīgi atzīt aviācijas nozares īpašo situāciju, izstrādājot specifiskus stimulus biodegvielas izmantošanai nozarē;*

Or. en

Grozījums Nr. 176
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
7. punkts – 1. apakšpunkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

tomēr piekrīt, ka tas ne tikai nav ES

kompetencē, bet arī ir nereāli un nevēlami, ka ES mēģinātu īstenot tādu transportlīdzekļu, kuros tiek lietota tradicionālā degviela, pakāpenisku izņemšanu no pilsētu centriem līdz 2050. gadam;

Or. en

Grozījums Nr. 177
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
7. punkts – 1. apakšpunkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

uzsver, ka noteiktie mērķi ir sasniedzami, izmantojot energoresursu sadalījumu, kurā netiek izmantota kodolenerģija, un esošās enerģijas taupīšanas metodes, atbalstot ar nepieciešamo infrastruktūru;

Or. de

Grozījums Nr. 178
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
7.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7.a aicina izmantot esošos CO₂ risinājumus un formulēt turpmākos samazināšanas mērķus, nedodot īpašu priekšroku nevienam konkrētam tehnoloģijas veidam;

Or. de

Grozījums Nr. 179
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
7.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7.a atgādina, ka princips „lietotājs maksā” un „piesārņotājs maksā” ir jāīsteno vienlīdzīgā apmērā attiecībā uz visiem kravas un pasažieru pārvadājumu veidiem; uzstāj, ka transporta ārējo izmaksu internalizēšanā jāiekļauj stingri piešķiršanas noteikumi, lai samazinātu šīs konkrētās izmaksas;

Or. en

Grozījums Nr. 180
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
7.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

7.a uzsver, ka Komisijai jā sagatavo globāla un saskanīga stratēģija attiecībā uz atjaunojamajiem energoresursiem, ņemot vērā ražošanu, piegādi un lietošanu; norāda, ka transporta nozare ir tikai posms ķēdē un tā var izmantot tikai tai pieejamos energoresursus;

Or. fr

Grozījums Nr. 181
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;

Grozījums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no **ilgtspējīgu** pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma, **negadījumu, ietekmes uz klimata pārmaiņām** un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti **un mērķi**, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;

Or. en

Grozījums Nr. 182
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;

Grozījums

8. uzsver pilsētu mobilitātes plānošanas nozīmi, kurā ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, tomēr saprot, ka pilsētu plānošana nav ES kompetencē;

Or. en

Grozījums Nr. 183
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtņē esošajām pilsētām un reģioniem;

Grozījums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, **tiek nodrošināta augstāka līmeņa ceļu satiksmes drošība**, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtņē esošajām pilsētām un reģioniem; **uzsver novatorisma un pētniecības nozīmi, piemēram, aerodinamikas jomā, un elektronisko transportlīdzekļu izmantošanu efektīvai un videi draudzīgai pilsētu mobilitātei;**

Or. de

Grozījums Nr. 184
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu

Grozījums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu

iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;

iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem; **uzsver novatorisma un pētniecības nozīmi, piemēram, aerodinamikas jomā, un elektronisko transportlīdzekļu izmantošanu efektīvai un videi draudzīgai pilsētu mobilitātei;**

Or. en

Grozījums Nr. 185 Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums 8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, **ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no ilgtspējīgu pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti un mērķi, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;**

Grozījums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt priekšlikumu **un finanšu atbalsta mehānismu auditu un plānu sagatavošanai** par **ilgtspējīgu** pilsētu mobilitāti, **kurā tiek ievērots subsidiaritātes princips. To atbalstā tiks ņemta vērā efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde, transporta apjoma un vides kaitējuma samazināšana, saikne starp transporta politiku un teritoriālo organizāciju un atbilstība** Eiropas transporta politikas standartiem.

Finanšu atbalstam jānodrošina, ka pakalpojuma izmaksu sociālie un ekonomiskie ieguvumi garantē efektīvas transporta sistēmas dzīvotspēju īstermiņā, vidējā termiņā un ilgtermiņā;

Grozījums Nr. 186
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt **tādu** priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, **ar kuru**, ievērojot subsidiaritātes principu, **tiek nodrošināta** projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtņē esošajām pilsētām un reģioniem;

Grozījums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, **balstoties uz 2009. gada Pilsētu mobilitātes plāna īstenošanas novērtējumu un** ievērojot subsidiaritātes principu, **kurā ir paredzēta tāda** projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtņē esošajām pilsētām un reģioniem;

Or. fr

Grozījums Nr. 187
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
8. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas, kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde

Grozījums

8. prasa līdz 2015. gadam iesniegt tādu priekšlikumu par pilsētu mobilitāti, **kas izstrādāts, piedaloties dalībvalstu vietējām iestādēm, un** ar kuru, ievērojot subsidiaritātes principu, tiek nodrošināta projektu atbalstīšana, kas ir atkarīga no pilsētu mobilitātes plānu iesniegšanas,

transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;

kuros ir paredzēta efektīva pasažieru un preču loģistikas ķēde transporta apjoma un vides kaitējuma (gaisa piesārņojuma un trokšņa) samazināšanas veicināšanai, kā arī tiek ievēroti Eiropas transporta politikas standarti, un šajā priekšlikumā nodrošinātu konsekvenci attiecībā uz visām apkārtnē esošajām pilsētām un reģioniem;

Or. ro

Grozījums Nr. 188

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

8.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

8.a uzsver, ka ilgtspējīgiem dažādiem pasažieru un preču loģistikas veidiem ir nepieciešams dažādu veidu savienojumu punktu un termināļu nodrošinājums, integrēta plānošana un loģistika, kā arī integrēta izglītība un profesionālā apmācība;

Or. en

Grozījums Nr. 189

Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums

8.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

8.a pauž pārlicību, ka tādas pilsētas loģistikas panākšana, kurā nav CO₂, ir iespējama tikai, pielietojot sadarbības pieeju un risinot pastāvīgu dialogu starp vietējām iestādēm un ieinteresētajām personām (kuras pārstāv pasažieru un kravu pārvadājumu jomu); uzstāj, ka

pilsētas transporta politikas nedrīkst radīt jaunus iekšējā tirgus šķēršļus pasažieru un preču pārvadājumiem;

Or. en

Grozījums Nr. 190
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
8.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

8.a pilsētu mobilitāte tiks piemērota pilsētu un/vai apbūvētām teritorijām;

Or. es

Grozījums Nr. 191
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
8.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

8.a uzsver, ka ir jāveicina videi draudzīgs pilsētas un piepilsētas sabiedriskā transporta autoparks, un aicina Komisiju un dalībvalstis atbalstīt projektus, kuru mērķis ir nodrošināt sabiedriskā transporta sistēmas un citu transporta veidu (piemēram, riteņbraukšana) sadarbību;

Or. ro

Grozījums Nr. 192
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras **uzlabošanu** pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju **skaita** dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par **elektroniskajam** biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai, **fiziski aktīvai, drošai un veselīgai** transportlīdzekļu izvēlei **un mobilitātei**, bet līdz 2013. gadam būtu jāizstrādā **Eiropas Komisijas starpdienestu stratēģija par nemotorizēto transportu un** jāiesniedz priekšlikumi par **vismaz 15 % ES līdzfinansējuma paredzēšanu** gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras **uzlabošanai** pilsētās, par **gājēju, riteņbraucēju, transportlīdzekļu koplietošanas un** sabiedriskā transporta lietotāju **īpatsvara** dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par **elektroniskajām** biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. en

Grozījums Nr. 193

Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums

9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka **noteicoša ir** transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par **gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu** pilsētās, par **sabiedriskā transporta lietotāju skaita** dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar **alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par elektroniskajam biļetēm ceļojumiem ar**

Grozījums

9. uzsver, ka transporta **infrastruktūras attīstīšana un dažādošana ir vēlama, satiksmes proporcija ir jānosaka tirgum;**

dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. en

Grozījums Nr. 194
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai ***un fiziski aktīvai*** transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam ***Komisijai*** būtu jāiesniedz ***stratēģija sistemātiskam nemotorizēto transportlīdzekļu atbalstam, kurā būtu jāietver*** priekšlikumi par ***drošas*** gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, ***sistemātisku pievilcības palielināšanu un par riteņbraucēju un*** sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu, ***un ir īpašs uzsvars ir jāliek uz pieejamību (fizisku, pagaidu un finansiālu) lietotājiem, īpaši pilsētās un konurbācijās;***

Or. cs

Grozījums Nr. 195
Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm, ***tostarp integrētām cenu pārvaldības sistēmām***, ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. en

Grozījums Nr. 196 **Marita Ulvskog**

Rezolūcijas priekšlikums **9. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu; ***ilgtspējīgu pilsētas pasažieru pārvadājumu struktūras pamatā jābūt sabiedriskā transporta un vairākveidu risinājumiem attiecībā uz palielinātu visu pilsoņu mobilitāti, kā arī uzlabotu sociālo iekļaušanu;***

Grozījums Nr. 197
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, **bet** līdz 2013. gadam **būtu jāiesniedz priekšlikumi** par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, **un aicina dalībvalstis** līdz 2013. gadam **iesniegt priekšlikumus** par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums Nr. 198
Jim Higgins

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās **ar mērķi dubultot to skaitu**, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par

ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

elektroniskajām biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. en

Grozījums Nr. 199 **Ramon Tremosa i Balcells**

Rezolūcijas priekšlikums **9. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, **ja tas ir tehniski un juridiski iespējams**, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. en

Grozījums Nr. 200 **Inés Ayala Sender**

Rezolūcijas priekšlikums **9. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi **par tādu iniciatīvu**

infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

izstrādāšanu, kuras veicina izmaiņas uzvedībā, īpaši jauniešu vidū, un par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par elektroniskajām biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu; aicina Komisiju iesniegt stratēģiju, lai veicinātu divriteņu izmantošanu un drošu pārvietošanos ar kājām pilsētu teritorijās;

Or. es

Grozījums Nr. 201
Brian Simpson

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu; ***vēlas atgādināt, ka transporta pieejamība saistībā ar pieņemamām cenām ir ļoti svarīga sociālajai mobilitātei un, plānojot turpmāko transporta politiku, vairāk uzmanības ir jāpievērš ilgtspējības mērķu un sociālo vajadzību līdzsvarošanai;***

Or. en

Grozījums Nr. 202
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, **kā arī par elektroniskajam biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;**

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, **īpašu uzsvaru liekot uz novatoriskām sistēmām, piemēram, kabeltransports,** par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem;

Or. fr

Grozījums Nr. 203
Sabine Wils

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajam* biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai, **fiziski aktīvai un drošai** transportlīdzekļu izvēlei **un mobilitātei**, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās **ar mērķi dubultot to skaitu līdz 2013. gadam,** par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, kā arī par *elektroniskajām* biļetēm

cenu noteikšanu;

ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. de

Grozījums Nr. 204
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
9. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, **kā arī par elektroniskajam biļetēm ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem**, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Grozījums

9. uzsver, ka noteicoša ir transporta lietotāju izturēšanās, un prasa radīt stimulus noturīgai transportlīdzekļu izvēlei, bet līdz 2013. gadam būtu jāiesniedz priekšlikumi par gājēju un riteņbraucēju infrastruktūras uzlabošanu pilsētās, par sabiedriskā transporta lietotāju skaita dubultošanu, šo transportu galvenokārt darbinot ar alternatīvās enerģijas veidiem, savukārt kā stimulu izmantojot cenu noteikšanu;

Or. fr

Grozījums Nr. 205
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
9.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

9.a lai veicinātu transporta veidu kombinēšanu, ir ieteicams izstrādāt vienotu transporta dokumentu elektroniskā formātā un izveidot atbilstošu struktūru ITS izmantošanai;

Grozījums

Grozījums Nr. 206
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
9.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

9.a uzsver, ka ir svarīgi veicināt elektronisko biļešu izmantošanu ceļojumiem ar dažādiem transporta veidiem, jo īpaši atbalstīt integrētu biļešu sistēmas izveidi dzelzceļa transportā jomā līdzīgi gaisa transporta paraugam; ierosina veikt šo procesu, ņemot vērā tiesiskās un tehniskās iespējas; prasa īstenot integrēto biļešu sistēmas, garantējot taisnīgu un efektīvu atbildības režīmu, tiesības uz atlīdzību un kompensāciju, kā arī tiesisko drošību, pārredzamību un lietotāju informēšanu; prasa Komisijai sagatavot šos priekšlikumus līdz 2012. gada beigām;

Or. fr

Grozījums Nr. 207
Georgios Koumoutsakos

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā **attiecīgo** transporta **veidu** īpatnības **un** iegūto pieredzi;

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā **gan katra** transporta **veida** īpatnības, **jo ir jāizvairās no pieejas „viens izmērs der visiem” pieejas, gan** iegūto

pieredzi;

Or. en

Grozījums Nr. 208
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi ***un vienlaikus atsevišķā hartas nodaļā aplūkojot pasažieru ar invaliditāti tiesības;***

Or. cs

Grozījums Nr. 209
Mathieu Grosch

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz **2013.** gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz **2012.** gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Or. de

Grozījums Nr. 210
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības **un iegūto pieredzi**;

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības, **pieprasot uzlabot pašreizējo pasažieru aizsardzības līmeni un uzlabojot pašreizējā regulējuma īstenošanu un vienotu un saskanīgu to piemērošanu**;

Or. es

Grozījums Nr. 211
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, **ņemot vērā invalīdu vajadzības**, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Or. es

Grozījums Nr. 212
Brian Simpson

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi; ***vēlas uzsvērt, ka ir svarīgi ES tiesību aktos iekļaut aizvien izteiktāko parādību, ka lidsabiedrības nosaka pasažieriem papildu maksu, jo pašreizējā situācija apdraud cenu pārredzamības principu;***

Or. en

Grozījums Nr. 213
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
10. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi;

Grozījums

10. ir pārlicināts, ka pamatnoteikumi par pasažieru tiesībām visos transporta veidos būtu jāiekļauj pasažieru tiesību hartā, un tāpēc sagaida, ka līdz 2013. gada beigām tiks iesniegts atbilstošs priekšlikums, ņemot vērā attiecīgo transporta veidu īpatnības un iegūto pieredzi; ***šajā sakarā uzsver, kā ir jānosaka skaidras definīcijas, kuras komersanti vienoti interpretē atbilstoši transporta veidam, jo īpaši attiecībā uz pasažieriem sniegtās „palīdzības un aprūpes līmeni”, viņu tiesībām uz atlīdzību un „izņēmuma gadījumiem”, kas paredz tiesības uz kompensāciju;***

Or. fr

Grozījums Nr. 214
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

***10.a aicina starp ES un trešām valstīm
noslēgt savstarpējas atzīšanas nolīgumus
par muitas un drošības programmām,
īpašu prioritāti nosakot ES un ASV
nolīgumiem;***

Or. en

Grozījums Nr. 215
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

***10.a aicina iesniegt priekšlikumu par
ieguldījumiem novatoriskās formulās
darba vietu radīšanai transporta nozarē
invalīdiem;***

Or. es

Grozījums Nr. 216
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
10.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

***10.a prasa izstrādāt Eiropas vadlīnijas,
kurās tiek precizētas gaisa transporta
pasažieru tiesības (ES 261) un dažādu***

*dalībvalstu tiesībaizsardzības struktūru
ieviešana un interpretācija attiecībā uz
ES 261;*

Or. en

Grozījums Nr. 217
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
10.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*10.b uzskata, ka nav nepieciešams jauns
drošības sertifikāts, ja atzītā komersanta
statusa mērķis ir nodrošināt visas
piegādes ķēdes drošību, un papildu
ieguvumi no darbības palielinātu atzītā
komersanta statusa pievilcību;*

Or. en

Grozījums Nr. 218
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
10.b punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*10.b uzsver materiālo, infrastruktūras un
pakalpojumu vajadzību nozīmi, kurai
jāpievērš uzmanība attiecībā uz
invalīdiem;*

Or. es

Grozījums Nr. 219
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
10.c punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

10.c aicina izstrādāt vadlīnijas, kurās ir precizēts „palīdzības un aprūpes līmenis”, tiesības uz kompensāciju un „ārkārtas apstākļu” definīcija gaisa transporta jomā;

Or. en

Grozījums Nr. 220
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

11. prasa izstrādāt pētniecības un izstrādes programmu, kura būtu paredzēta tieši mobilitātei un atbalstīt to finansiāli ar mērķi:

svītrots

– saglabāt Eiropu kā ražošanas un pētniecības vietu attiecībā uz dažādiem transporta veidiem,

– visiem transporta veidiem radīt intelīgentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

Or. nl

Grozījums Nr. 221
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

11. prasa izstrādāt pētniecības un izstrādes programmu, kura būtu paredzēta tieši mobilitātei un atbalstīt to finansiāli ar mērķi:

Grozījums

11. prasa izstrādāt pētniecības un izstrādes programmu, kura būtu paredzēta tieši ***ilgtspējīgai un drošai*** mobilitātei un atbalstīt to finansiāli ar mērķi:

Or. cs

Grozījums Nr. 222
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

11. prasa izstrādāt pētniecības un izstrādes programmu, kura būtu paredzēta tieši mobilitātei un atbalstīt to finansiāli ar mērķi:

Grozījums

11. prasa izstrādāt pētniecības un izstrādes programmu, kura būtu paredzēta tieši mobilitātei, ***nosakot īpašu transponēšanas stratēģiju un laika skalu***, un atbalstīt to finansiāli ar mērķi:

Or. de

Grozījums Nr. 223
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – ievaddaļa

Rezolūcijas priekšlikums

11. prasa izstrādāt pētniecības un izstrādes programmu, kura būtu paredzēta tieši mobilitātei un atbalstīt to finansiāli ar mērķi:

Grozījums

11. uzsver, ka ES jāturpina uzņemties vadību tehnoloģisko inovāciju ziņā transporta jomā ne tikai, lai sasniegtu tās noteiktos vides mērķus, bet arī lai ES arī turpmāk varētu būt vadošais ražošanas un pētniecības centrs attiecībā uz visiem transporta veidiem un atjaunotu ekonomisko izaugsmi un darba vietu radīšanu, un prasa:

Grozījums Nr. 224
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– *saglabāt Eiropu kā ražošanas un
pētniecības vietu attiecībā uz dažādiem
transporta veidiem,*

svītrots

Grozījums Nr. 225
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– saglabāt *Eiropu* kā ražošanas un
pētniecības *vietu* attiecībā uz dažādiem
transporta veidiem,

– saglabāt *Eiropas* kā ražošanas un
pētniecības *vietas līderību* attiecībā uz
dažādiem transporta veidiem, *kuru*
prioritātes ir zemākas emisijas nozarē,
labāka loģistikas ķēde, drošība un labāka
satiksmes pārvaldība,

Grozījums Nr. 226
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– *īstenot pētniecības un izstrādes*

programmu un nodrošināt tai finansiālu atbalstu,

Or. fr

Grozījums Nr. 227
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– visiem transporta veidiem radīt inteliģentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas *transporta vadībā*, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

Grozījums

– visiem transporta veidiem radīt inteliģentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

Or. en

Grozījums Nr. 228
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– visiem transporta veidiem radīt inteliģentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas **un** paredzot atbilstošu finansējumu;

Grozījums

– visiem transporta veidiem radīt inteliģentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas, paredzot atbilstošu finansējumu **un izveidojot to lietderīgas izlietošanas efektīvu kontroles mehānismu;**

Or. cs

Grozījums Nr. 229
Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– visiem transporta veidiem radīt inteligēntas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

Grozījums

– visiem transporta veidiem radīt inteligēntas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT, **upju informācijas pakalpojumus** un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

Or. en

Grozījums Nr. 230
Nathalie Griesbeck

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– visiem transporta veidiem radīt **inteligēntas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā**, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas **un paredzot atbilstošu finansējumu**;

Grozījums

– **nodrošināt vismaz 10 % ES pētniecības un izstrādes finansējuma inteligēntās mobilitātes videi draudzīgu sistēmu attīstībai**, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas;

Or. fr

Grozījums Nr. 231
Artur Zasada

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– visiem transporta veidiem radīt

Grozījums

– visiem transporta veidiem radīt

inteliģentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

inteliģentas, sadarbspējīgas un savienotas sistēmas transporta vadībā, tādējādi atbalstot SESAR, Galileo, **GMES**, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT un IVS programmas un paredzot atbilstošu finansējumu;

Or. en

Grozījums Nr. 232

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

11. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– izstrādāt koncepcijas un sistēmas, kas veicina transporta apjoma samazinājumu un izvairīšanos no tā;

Or. en

Grozījums Nr. 233

Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums

11. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– sadarbībā ar visām ieinteresētajām pusēm īstenot ierosināto tehnoloģiju ceļvedi, lai labāk izprastu nozares vajadzības un sekmīgāk piešķirtu ES finansējumu; prioritāte ir nosakāma projektiem, kuros ir paredzēta transporta dekarbonizēšana, piegādes ķēdes pārredzamības palielināšana, transporta drošības un drošuma palielināšana, satiksmes pārvaldības pilnveidošana un administratīvā sloga samazināšana;
– uzsvērt, ka ir nepieciešamas uzticamas izsekošanas sistēmas, kuras veicina

uzticēšanos e-tirdzniecībai;

Or. en

Grozījums Nr. 234
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– atrast uz praksi orientētus risinājumus,
 piedaloties ekonomikas, zinātnes, politikas
 un sabiedrības nozares ekspertu grupai;*

Or. de

Grozījums Nr. 235
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
11. punkts – 2.b ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– turpināt e-drošības iniciatīvas
 īstenošanu, lai palielinātu ceļu satiksmes
 drošību un izveidotu infrastruktūru e-
 zvana ārkārtas izsaukumu sistēmas
 ieviešanai, vienlaikus ievērojot datu
 aizsardzības prasības;*

Or. de

Grozījums Nr. 236
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
11.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

11.a uzsver, ka efektīva savstarpējā izmantojamība ir svarīga atbilstoši transporta veidu attīstībai;

Or. es

Grozījums Nr. 237
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, **tostarp kravu autopārvadājumos**, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par **kravas** pavaddokumentu vienādošanu;

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par **dažādu e-kravas veidu** pavaddokumentu vienādošanu;

Or. en

Grozījums Nr. 238
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, **tostarp kravu autopārvadājumos**, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par **kravas** pavaddokumentu vienādošanu;

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par **kravas pavaddokumentu un e-dokumentu** vienādošanu, **tostarp vairākveidu transporta atvieglošanu**;

Grozījums Nr. 239
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, *tostarp kravu autopārvadājumos*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Grozījums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu *pārrobežu un dažādu transporta veidu jomā, veicinot „e-kravas”*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Grozījums Nr. 240
Elisabeth Jeggle

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, *tostarp kravu autopārvadājumos*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Grozījums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, *tostarp kravu autopārvadājumos*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu *un uzņēmējdarbībai draudzīgāku ES apliecinājuma veidlapu dienām, kurās netiek veikti pārvadājumi*;

Grozījums Nr. 241
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, *tostarp kravu autopārvadājumos*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Grozījums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt *kravu* pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu *gan autopārvadājumu, gan gaisa transporta nozarē, turpinot sniegt atbalstu e-kravu projektam*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Or. fr

Grozījums Nr. 242
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
12. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, *tostarp kravu autopārvadājumos*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Grozījums

12. uzskata, ka būtu jāīsteno birokrātisku šķēršļu samazināšana attiecībā uz visiem transporta veidiem, un tādēļ prasa *vienkāršot pamata tiesību aktus un* veikt pārvadājumu dokumentu intensīvāku saskaņošanu, *tostarp kravu autopārvadājumos*, un līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par kravas pavaddokumentu vienādošanu;

Or. es

Grozījums Nr. 243
Zigmantas Balčytis

Rezolūcijas priekšlikums
12.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12.a uzsver, ka ir jānovērš šķēršļi robežpunktos efektīviem kravas autopārvadājumiem starp ES dalībvalstīm, īpaši dalībvalstīm, kuras atrodas pie ES austrumu robežas, un kaimiņvalstīm; uzsver, ka robežšķērsošanas procedūru vienkāršošana samazinās ieguldīto laiku un izmaksas;

Or. lt

Grozījums Nr. 244
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
12.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

12.a atzīst, ka zemas emisijas/zaļās zonas ir būtisks ieguldījums gaisa kvalitātes uzlabošanā pilsētu teritorijās, tomēr pilsētām jādod brīvība izstrādāt un īstenot shēmas, balstoties uz to īpašajiem apstākļiem;

uzskata, ka ir jāveicina centrāls informācijas punkts visām shēmām ES teritorijā, lai būtu iespējama efektīva ceļojumu plānošana, un lielisks piemērs būtu vietnes <http://www.lowemissionzones.eu> paplašināšana un ceļu cenu zonu iekļaušana;

Or. en

Grozījums Nr. 245
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. uzsver, ka ir nepieciešams uzlabot un standartizēt kontroles ierīces, piemēram, ātruma radarus un transportlīdzeklī iebūvētās ierīces, kā arī saziņas sistēmas un iekārtas, un prasa līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par šo ierīču sadarbības savstarpēju atzīšanu;

Grozījums

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 246
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. uzsver, ka ir nepieciešams uzlabot un standartizēt kontroles ierīces, piemēram, ātruma radarus un transportlīdzeklī iebūvētās ierīces, kā arī saziņas sistēmas un iekārtas, un prasa līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par šo ierīču sadarbības savstarpēju atzīšanu;

Grozījums

13. uzsver, ka ir nepieciešams uzlabot un standartizēt kontroles ierīces, piemēram, ātruma radarus un transportlīdzeklī iebūvētās ierīces, kā arī saziņas sistēmas un iekārtas, un prasa līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par šo ierīču sadarbības savstarpēju atzīšanu, ***lai nodrošinātu labāku konvergenci satiksmes drošības standartu piemērošanā, izmantojot dažādas salīdzināmas metodes un paņēmienus;***

Or. es

Grozījums Nr. 247
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Rezolūcijas priekšlikums
13. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

13. uzsver, ka ir nepieciešams uzlabot un standartizēt kontroles ierīces, piemēram, ātruma radarus un transportlīdzeklī iebūvētās ierīces, kā arī saziņas sistēmas un iekārtas, un prasa līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par šo ierīču sadarbības savstarpēju atzīšanu;

Grozījums

13. uzsver, ka ir nepieciešams uzlabot un standartizēt kontroles ierīces **un to vispārējo licencēšanu**, piemēram, ātruma radarus un transportlīdzeklī iebūvētās ierīces, kā arī saziņas sistēmas un iekārtas, un prasa līdz 2013. gadam iesniegt priekšlikumu par šo ierīču sadarbības savstarpēju atzīšanu;

Or. pl

Grozījums Nr. 248
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums Nr. 249
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
13.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

13.a uzsver, ka ir svarīgi pastiprināt dalībvalstu iestāžu koordinēšanu un sadarbību pārrobežu lietu ierosināšanai ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu gadījumā, lai nodrošinātu lielāku drošību un saskaņotību Eiropas ceļu satiksmē;

Or. de

Grozījums

13.a aicina Komisiju iesniegt priekšlikumu obligātai ātruma regulatoru

*ieviešanai, nosakot ierobežojumu
120 km/h vieglajiem komerciālajiem
transportlīdzekļiem un 80 km/h
smagajiem transportlīdzekļiem ar mērķi
uzlabot ceļu drošību un samazināt CO₂
emisijas;*

Or. es

Grozījums Nr. 250
Georgios Koumoutsakos

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu;

Grozījums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu ***un ir jāņem vērā globālajos pārvadājumos izmantotās kravas vienības;***

Or. en

Grozījums Nr. 251
Hubert Pirker

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu;

Grozījums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu; ***norāda, ka jaunajiem motorizēto transportlīdzekļu gabarītiem un svaram ir jāatbilst izmaksu pārredzamības principam un to ietekmē nedrīkst rasties nepieciešamība pēc papildu ieguldījumiem ceļu infrastruktūras***

pielāgošanai;

Or. de

Grozījums Nr. 252

Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová, Brian Simpson

Rezolūcijas priekšlikums

14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu **tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās** vairākveidu **pārvadājumu optimizēšanu**;

Grozījums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu **izmaiņām un standartizēšanai jāatspoguļo ieguvumi degvielas ietaupījuma, emisijas samazinājumu un palielinātas ceļu drošības veidā, vienlaikus veicinot** vairākveidu **pārvadājumus**;

Or. en

Grozījums Nr. 253

Spyros Danellis

Rezolūcijas priekšlikums

14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu;

Grozījums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu **un vienlaikus ir jāņem vērā globālajos pārvadājumos izmantotās standarta kravas vienības**;

Or. en

Grozījums Nr. 254

Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu;

Grozījums

14. uzsver, ka kravas vienību un transportlīdzekļu gabarītu tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās vairākveidu pārvadājumu optimizēšanu;
uzsver, ka Eiropas Komisijai ir jāveicina garāku un smagāku kravas transportlīdzekļu (LHV) izmantošana pārrobežu transportā, lai panāktu CO₂ samazinājumu un transporta optimizāciju;

Or. en

Grozījums Nr. 255

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
14. punkts

Rezolūcijas priekšlikums

14. uzsver, ka **kravas vienību un** transportlīdzekļu gabarītu **tieša standartizēšana un uzlabošana nodrošinās** vairākveidu **pārvadājumu optimizēšanu;**

Grozījums

14. uzsver, ka **ES mērogā noteiktā** transportlīdzekļu **mūsdienu standartizētā svara un** gabarītu **nepalielināšana optimizē** vairākveidu **pārvadājumus;**

Or. en

Grozījums Nr. 256

Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a piebilst, ka līdz šim nav izmantotas

vairākas iespējas samazināt emisijas transporta nozarē, piemēram, EMS (Eiropas Modulārā sistēma) gadījumā vai jaunu kravas vienību un aerodinamisko ierīču izstrāde;

Or. en

Grozījums Nr. 257
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a uzsver, ka līdz šim nav pilnībā izmantotas dažas izmaksu ziņā izdevīgākas iespējas satiksmes emisiju samazināšanai, piemēram, EMS (Eiropas Modulārā sistēma) vai cita jaunu kravas vienību un aerodinamisko ierīču izstrāde;

Or. de

Grozījums Nr. 258
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a uzsver dažādo Eiropas transporta aģentūru nozīmi un aicina nodrošināt jaunu stimulu to Eiropas dimensijas stiprināšanai;

Or. es

Grozījums Nr. 259
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

**Rezolūcijas priekšlikums
14.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.a aicina dalībvalstis atbalstīt un tiekties pēc līdzvērtīgu konkurences apstākļu nodrošināšanas visiem transporta veidiem energoresursu nodokļa un pievienotās vērtības nodokļa (PVN) ziņā;

Or. en

**Grozījums Nr. 260
Izaskun Bilbao Barandica**

**Rezolūcijas priekšlikums
14.b punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.b atbalsta eiroobligāciju izmantošanu transporta infrastruktūras finansēšanai, kas nepieciešama, lai pabeigtu TEN-T;

Or. es

**Grozījums Nr. 261
Izaskun Bilbao Barandica**

**Rezolūcijas priekšlikums
14.c punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

14.c ņemot vērā faktu, ka vietējām un reģionālajām iestādēm ir būtiskas pilnvaras transporta politikas jomā, tām ir jānodrošina iespēja piedalīties, pielietojot vairāklīmeņu pārvaldības pieeju;

Or. es

Grozījums Nr. 262

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 263

Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 264

Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē

– tiktu veikti grozījumi sociālajā autotransporta regulējumā, lai būtu

transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

iespējama lielāka elastība un vienlaikus saglabāta droša pieeja autovadītāju atpūtas laikposmam; prasa līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Or. en

Grozījums Nr. 265
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, *un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,*

Grozījums

– līdz 2013. gada beigām Komisija iesniegtu tiesību aktu, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, *īstenošanas un izpildes saskaņotu interpretāciju,*

Or. nl

Grozījums Nr. 266
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem, *ņemot vērā Eiropas Parlamenta priekšlikumus par sodu, kas*

*piemērojami nopietna sociālā regulējuma
pārkāpuma gadījumā autopārvadājumu
jomā, saskaņošanu dalībvalstu vidū,*

Or. fr

Grozījums Nr. 267
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem; **uzsver, ka ir jānodrošina vienota un taisnīga noteikumu par transportlīdzekļa vadīšanu un atpūtas laikposmu izpilde, liekot uzsvāru uz dalībvalstu sistēmu saskaņošanu ES,**

Or. en

Grozījums Nr. 268
Elisabeth Jeggle

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem, **jo īpaši ir jāpalielina uzraudzības ierēdņu lēmuma piemērošanas joma, lai nepieļautu, ka tiek ierosinātas lietas par tādiem**

pārkāpumiem, kurus nepārprotami ir izraisījusi nepārvarama vara,

Or. de

Grozījums Nr. 269
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem; *uzskata, ka tālbraucējiem, kuri transportlīdzekļos pārvadā preces, ir jānodrošina iespēja ik nedēļu atpūsties mājās, neapdraudot ceļu drošības mērķus; uzskata, ka vēl ir jāsaskaņo preču pārvadājumu ceļojumiem noteiktie ierobežojumi visā Eiropas Savienībā,*

Or. es

Grozījums Nr. 270
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti *pārbaudīti tiesību akti*, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti *pārbaudīts tiesiskais regulējums*, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru un kravu pārvadājumiem,

Grozījums Nr. 271
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru **un** kravu pārvadājumiem,

Grozījums

– līdz 2014. gadam tiktu atkārtoti pārbaudīti tiesību akti, kas reglamentē transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu un atpūtas laikposmu, un to īstenošana attiecībā uz pasažieru **pārvadājumiem, tostarp tālsatiksmes pakalpojumiem un ceļojumiem, kuru attālums ir ne vairāk kā 50 km, autopārvadājumiem, kravu pārvadājumiem un transportlīdzekļu, kurus izmanto būvniecībā un būvdarbos, pārvadājumiem,**

Or. es

Grozījums Nr. 272
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– **tiktu precizēta direktīva par autotransporta apkalpes locekļu darba laiku, īpaši attiecībā uz pienākumu izpildes laika un laika, kas netiek īpaši pavadīts, vadot transportlīdzekli, definīciju,**

Or. en

Grozījums Nr. 273
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tīktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,*

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 274
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tīktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,*

svītrots

Or. fr

Grozījums Nr. 275
Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tīktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,*

*– līdz 2014. gadam tīktu iesniegts plāns
esošo kravas automobiļu stāvvietu skaita
palielināšanai un kvalitātes uzlabošanai
Eiropas ceļu tīklā (TERN), ņemot vērā
īpašos apstākļus visās dalībvalstīs,
salīdzinājumā ar 2010. gada vērtībām,*

Grozījums Nr. 276
Mathieu Grosch

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40%
tiktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs *līdz 2020. gadam*,

Or. de

Grozījums Nr. 277
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts *drošu* kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Or. nl

Grozījums Nr. 278
Jim Higgins

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts kravas automobiļu

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts *drošu* kravas automobiļu

stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Or. en

Grozījums Nr. 279
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs, **īpaši ņemot vērā**
drošības un higiēnas standartus,

Or. de

Grozījums Nr. 280
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
tiktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par **līdz pat**
40% palielinātos kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Or. pl

Grozījums Nr. 281
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
taktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %
taktu palielināts **drošu** kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
**tajos koridoros, kur tās ir visvairāk
nepieciešamas,**

Or. es

Grozījums Nr. 282
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– *salīdzinājumā ar 2010. gadu par 40 %*
taktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– taktu **novērtēts un attiecīgā gadījumā**
palielināts kravas automobiļu stāvvietu
skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN) visās
dalībvalstīs, **lai apmierinātu pārvadātāju
vajadzības,**

Or. fr

Grozījums Nr. 283
Silvia-Adriana Ţicău

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par **40 %**
taktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs,

Grozījums

– salīdzinājumā ar 2010. gadu par **50%**
taktu palielināts kravas automobiļu
stāvvietu skaits Eiropas ceļu tīklā (TERN)
visās dalībvalstīs **līdz 2015. gadam,**

Or. ro

Grozījums Nr. 284

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– tiktu noteikts ES līdzfinansējums ceļu infrastruktūrai ne vairāk kā 20 % apmērā no kopējā ES transporta līdzfinansējuma,

Or. en

Grozījums Nr. 285

Laurence J.A.J. Stassen

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu,

svītrots

Or. nl

Grozījums Nr. 286

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu,

*– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot **bonus-malus** nodokļu **iniciatīvas**, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu, **izmantojot dažādas metodes,***

Or. en

Grozījums Nr. 287
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu,

Grozījums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu, ***kurā ietilpst tikai transportlīdzekļi, kuru reģistrācija liecina, ka infrastruktūrai netiks nodarīts neatgriezenisks kaitējums,***

Or. de

Grozījums Nr. 288
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu,

Grozījums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, „zaļās” ***iepirkuma procedūras u.c.***, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu, ***tostarp motorizētus un nemotorizētus transportlīdzekļus ar diviem un trīs riteņiem, un iedrošina to periodiski atjaunot,***

Or. en

Grozījums Nr. 289
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu,

Grozījums

– Komisija atbalstītu dalībvalstu iniciatīvas, kas, izmantojot nodokļu atvieglojumus, atbalsta droša un videi nekaitīga autoparka izveidošanu, **grozot *Kopienas vadlīnijas par valsts atbalstu vides aizsardzībai (2001/C37/03), lai paplašinātu to piemērošanas jomu nesen ražotiem transportlīdzekļiem ar daļiņu filtriem papildus transportlīdzekļiem, kas tiks ražoti nākotnē,***

Or. it

Grozījums Nr. 290
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– **tiktu ātri atcelti visi ierobežojumi kabotāžai, lai veicinātu ekonomiski un ekoloģiski optimālu transportlīdzekļu izmantošanu un pēc iespējas izvairītos no nevajadzīgiem tukšiem braucieniem, papildus saskaņojot sociālos noteikumus, lai izvairītos no algu dempinga un garantētu godīgu konkurenci;**

Grozījums

– **tiktu ātri atcelti visi ierobežojumi kabotāžai, lai veicinātu ekonomiski un ekoloģiski optimālu transportlīdzekļu izmantošanu un pēc iespējas izvairītos no nevajadzīgiem tukšiem braucieniem, papildus saskaņojot sociālos noteikumus, lai izvairītos no algu dempinga un garantētu godīgu konkurenci;**

Or. de

Grozījums Nr. 291
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– tiktu iesniegts visaptverošs inovāciju plāns, lai veicinātu efektivitāti, ilgtspējību un jaunu darba vietu radīšanu,

Or. es

Grozījums Nr. 292
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu;

Grozījums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai, **no vienas puses**, saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu **un, no otras puses, būtiski palielinātu šo profesiju pievilcību un tādējādi aktīvi cīnītos ar iemaņu pasliktināšanos;**

Or. de

Grozījums Nr. 293
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, **lai saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu;**

Grozījums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai;

Or. nl

Grozījums Nr. 294
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu;

Grozījums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, **tostarp darbošanos ar un palīdzību invalīdiem**, lai saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu;

Or. es

Grozījums Nr. 295
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai saskaņotu darba apstākļus **un atalgojumu**;

Grozījums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai saskaņotu darba apstākļus;

Or. de

Grozījums Nr. 296
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– nostiprinātu transporta nozarē

Grozījums

– nostiprinātu transporta nozarē

nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu;

nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai saskaņotu darba apstākļus un atalgojumu, *pilnīgu un standartizētu to personu apmācību, kuras veic pārbaudes uz dalībvalstu autoceļiem un maģistrālēm, lai nodrošinātu vienotu un efektīvu ES noteikumu piemērošanu;*

Or. it

Grozījums Nr. 297

Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai *saskaņotu* darba apstākļus un *atalgojumu*;

Grozījums

– nostiprinātu transporta nozarē nodarbināto personu pamatapmācību, turpmāku apmācību un piekļuvi profesijai, lai *uzlabotu* darba apstākļus un *palielinātu nozares pievilcīgumu*;

Or. en

Grozījums Nr. 298

Marita Ulvskog

Rezolūcijas priekšlikums

15. punkts – 1. apakšpunkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– *nodrošinātu, ka tiek panākta vienošanās par transportlīdzekļu apkopes locekļu sociālo kodeksu, kurā ir aplūkota slēptās pašnodarbinātības problēma, pirms tiek turpināta pārējo ierobežojumu attiecībā uz kabotāžu novēršana;*

Grozījums

Or. en

Grozījums Nr. 299
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisija iesniegtu priekšlikumus pašreizējo kabotāžas ierobežojumu novēršanai pasažieru un kravas pārvadājumu jomā līdz 2013. gada beigām;

Or. nl

Grozījums Nr. 300
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– būtu standartizēta ES metodoloģija transporta un loģistikas darbību radītās oglekļa dioksīda pēdas aprēķināšanai, lai izvairītos no dalībvalstu pieeju savairošanās, un atbalsts nozares iniciatīvām, kuru mērķis ir veicināt oglekļa dioksīda pēdas aprēķināšanu īpaši kravas autopārvadājumu nozarē;

Or. en

Grozījums Nr. 301
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– būtu ceļvedis turpmākai iekšējo tirgu

pabeigšanai transporta jomā, t.i., attiecībā uz kabotāžu;

Or. en

Grozījums Nr. 302
Philippe De Backer

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– tiktu novērsti ierobežojumi kabotāžai, jo to rezultātā tiek izkropļots iekšējais tirgus;

Or. en

Grozījums Nr. 303
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– būtu īpašs regulējums izklaides transportlīdzekļiem, ņemot vērā, ka šī grupa kļūst aizvien lielāka;

Or. es

Grozījums Nr. 304
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– gaidāmā priekšlikuma par autopārvadājumu atvēršanu ietvaros

Komisijai ņemtu vērā autotransporta nozares kā mobilas darbības īpašo dabu, kuru jābūt iespējams veikt, nekropļojot konkurenci dažādās Eiropas Savienības dalībvalstīs,

Or. fr

Grozījums Nr. 305
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– tiktu rasts risinājums tam, ka modulārie autovilcieni nevar šķērsot valstu robežas un tas neļauj pastiprināti pielietot šo metodi autopārvadājumu jomā;

Or. en

Grozījums Nr. 306
Sabine Wils

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– līdz 2013. gadam tiktu iesniegts „Kājāmiešanas un riteņbraukšanas ģenerālplāns”, kā rezultātā, sākot ar 2014. gadu, vismaz 15 % ES līdzfinansējuma būtu ieguldāmi nemotorizētos pārvadājumos;

Or. de

Grozījums Nr. 307
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
15. punkts – 4.b ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisija iesniegtu priekšlikumus, lai tiktu atļauti garāki un smagāki transportlīdzekļi (LHV) uz Eiropas ceļiem 2013. gada beigās;

Or. nl

Grozījums Nr. 308
Nuno Teixeira

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”,

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu” **un tās nozīmi jūrniecības ekonomikā, īpaši attīstot jūras maģistrāļu potenciālu un izveidojot stratēģiskus centrus, kuriem ir būtiska nozīme Eiropas iekšējā un ārējā tirdzniecībā,**

Or. pt

Grozījums Nr. 309
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”,

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”, **paredzot īpašus un efektīvus noteikumus par bīstamo preču pārvadāšanu,**

Or. it

Grozījums Nr. 310
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”,

Grozījums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu” *līdz 2013. gadam, lai atvieglotu formalitātes kuģiem, kuri pārvietojas starp ES ostām, un izveidotu reālu vienotu tirgu ES iekšējiem jūrniecības pārvadājumiem,*

Or. en

Grozījums Nr. 311
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”,

Grozījums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”, *kas garantē, ka „zilo ūdensceļu” papildināšana notiks pilnīgā saskaņā ar esošajiem tiesību aktiem vides un dabas saglabāšanas jomā,*

Or. de

Grozījums Nr. 312
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo

Grozījums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo

zonu”,

zonu” *balstoties uz dalībvalstu īstenotu pilnīgu novērtējumu,*

Or. fr

Grozījums Nr. 313
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu”,

Grozījums

– iesniegt priekšlikumu par tā dēvēto „zilo zonu” *un stabilas jūrniecības pakalpojumu sistēmas izveidi, ietverot jaunu stimulu jūras maģistrālēm un uzsverot laivu kā patiesi mobilas infrastruktūras nozīmi,*

Or. es

Grozījums Nr. 314
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– ieviest Eiropas politiku tuvjūras un tāljūras satiksmei, lai izmantotu iekšzemes ūdensceļu neizmanto to kapacitāti un sasniegtu ES mērķus attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu transporta nozarē,

Or. en

Grozījums Nr. 315
Anne E. Jensen, Vilja Savisaar-Toomast

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– paredzēt iniciatīvas, lai nodrošinātu, ka sēra emisiju samazinājums no kuģiem nekļūst atkal par iemeslu pārejai uz citiem transporta veidiem,

Or. en

Grozījums Nr. 316
Saïd El Khadraoui

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,

– Komisijai iesniegt priekšlikumu par jaunu rīcības programmu attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu transportu, lai nodrošinātu pašreizējās NAIADES programmas turpināšanu, sākot ar 2014. gadu,

Or. en

Grozījums Nr. 317
Petra Kammerevert

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas līdz 2013. gadam īstenot turpmāku programmu, kurā ir ietverti atbilstoši instrumenti sekmīgai īstenošanai,

Or. en

Grozījums Nr. 318
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu ***un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,***

Grozījums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu,

Or. nl

Grozījums Nr. 319
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas 2013. ***gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,***

Grozījums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas ***tīdz 2013. gadam īstenot turpmāku programmu, kurā ir ietverti atbilstoši instrumenti sekmīgai īstenošanai,***

Or. en

Grozījums Nr. 320
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas

Grozījums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu ***saskaņā ar esošajiem tiesību***

2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,

aktiem vides un dabas saglabāšanas jomā un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,

Or. de

Grozījums Nr. 321
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un *vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,*

Grozījums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un *turpināt šo programmu laika posmā no 2014. līdz 2020. gadam,*

Or. ro

Grozījums Nr. 322
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– arī turpmāk atbalstīt NAIADES programmu un pēc tās pabeigšanas 2013. gadā novērtēt tās rezultātā gūtos panākumus un *vajadzības gadījumā apsvērt tās turpināšanu,*

Grozījums

– *aplūkot jūrniecības nozares nozīmi no stratēģiskā viedokļa un, balstoties uz priekšlikumiem, ieviest programmu novatorisku projektu veicināšanai un finansēšanas palīdzībai, kuru mērķis ir samazināt emisijas, aizsargāt vidi un uzlabot energoefektivitāti,*

Or. es

Grozījums Nr. 323
Nuno Teixeira

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– sagatavot priekšlikumu līdz 2020. gadam salīdzinājumā ar 2010. gadu par 20 % palielināt vairākveida transporta savienojumu (platformu) skaitu iekšējo ūdensceļu transporta nozarē, iekšējās ostās un dzelzceļa transportā un nodrošināt atbilstošu finansiālu atbalstu,

Grozījums

– sagatavot priekšlikumu līdz 2020. gadam salīdzinājumā ar 2010. gadu par 20 % palielināt vairākveida transporta savienojumu (platformu) skaitu iekšējo ūdensceļu transporta nozarē, iekšējās ostās un dzelzceļa transportā un nodrošināt atbilstošu finansiālu atbalstu ***un līdz ar to pagarināt programmu „Marco Polo”, lai tā darbotos arī pēc 2013. gada, ņemot vērā tās nozīmi vairākveidu transportā un kuģošanas līniju attīstībā,***

Or. pt

Grozījums Nr. 324
Petra Kammerevert

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– sagatavot priekšlikumu ***līdz 2020. gadam salīdzinājumā ar 2010. gadu*** par 20 % ***palielināt*** vairākveida transporta savienojumu (platformu) skaitu ***iekšējo ūdensceļu transporta nozarē, iekšējās ostās un dzelzceļa transportā un nodrošināt atbilstošu finansiālu atbalstu,***

Grozījums

– sagatavot priekšlikumu par ***sekmīgāku iekšzemes ūdensceļu transporta integrāciju optimizētā transporta un loģistikas ķēdē, par 10 % palielinot finansiālo atbalstu, lai panāktu labākus vairākveida transporta savienojumus ar iekšējām ostām līdz 2020. gadam un vajadzības gadījumā izveidotu papildu vairākveidu platformas un iekšējās ostas,***

Or. en

Grozījums Nr. 325
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– sagatavot priekšlikumu līdz 2020. gadam salīdzinājumā ar 2010. gadu par 20 % palielināt vairākveida transporta savienojumu (platformu) skaitu iekšējo ūdensceļu transporta nozarē, iekšējās ostās un dzelzceļa transportā un nodrošināt atbilstošu finansiālu atbalstu,

Grozījums

– *efektīvai kuģniecības potenciāla izmantošanai* sagatavot priekšlikumu līdz 2020. gadam salīdzinājumā ar 2010. gadu par 20 % palielināt vairākveida transporta savienojumu (platformu) skaitu iekšējo ūdensceļu transporta nozarē, iekšējās ostās un dzelzceļa transportā, *paplašināt vairākveidu koridorus* un nodrošināt atbilstošu finansiālu atbalstu *šiem projektiem*,

Or. de

Grozījums Nr. 326
Philippe De Backer

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– sagatavot priekšlikumu *līdz 2020. gadam salīdzinājumā ar 2010. gadu* par 20 % *palielināt* vairākveida transporta savienojumu (platformu) skaitu *iekšējo ūdensceļu transporta nozarē, iekšējās ostās un dzelzceļa transportā un nodrošināt atbilstošu finansiālu atbalstu,*

Grozījums

– sagatavot priekšlikumu *par sekmīgāku iekšzemes ūdensceļu transporta integrāciju optimizētā transporta un loģistikas ķēdē*, par 20 % *palielinot finansiālo atbalstu, lai panāktu labākus* vairākveida transporta savienojumus *ar iekšējām ostām līdz 2020. gadam un vajadzības gadījumā izveidotu papildu vairākveidu platformas un iekšējās ostas,*

Or. en

Grozījums Nr. 327
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– apsvērt EMSA instrumentu
izmantošanu pirātisma problēmas
risinājuma meklēšanai,*

Or. es

Grozījums Nr. 328
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– vismaz 10% no TEN-T līdzekļiem
paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,*

svītrots

Or. es

Grozījums Nr. 329
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– vismaz 10% no TEN-T līdzekļiem
paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,*

*– paredzēt ES līdzfinansējumu iekšējo
ūdensceļu projektiem, kuriem ir pozitīvs
ietekmes uz vidi novērtējums, tostarp
veicina upēm pielāgotu kuģu izplatību
ilgtspējīgā iekšzemes kuģošanā
(RASSIN), kas ļauj ietaupīt līdzekļus
ūdensceļu infrastruktūras ieguldījumos,*

Or. en

Grozījums Nr. 330
Nuno Teixeira

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem **un ostas pilsētām**,

Or. pt

Grozījums Nr. 331
Mathieu Grosch

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem **paredzēt** iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– **nākamās finanšu shēmas 2014. līdz 2020. gadam ietvaros** vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem **nodrošināt** iekšējo ūdensceļu projektiem,

Or. de

Grozījums Nr. 332
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem paredzēt **vairākveidu savienojumus** iekšējo ūdensceļu, **iekšējo ostu un dzelzceļa pārvadājumu** projektiem,

Or. en

Grozījums Nr. 333
Petra Kammerevert

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz **10** % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo **ūdensceļu** projektiem,

Grozījums

– vismaz **15** % no TEN–T līdzekļiem paredzēt **projektiem, kuri uzlabo ostas pilsētu**, iekšējo **ostu un vairākveidu platformu ilgtspējīgus un vairākveidu savienojumus, īpašu uzsvaru liekot uz projektiem, kas saistīti ar transportēšanu pa ūdensceļiem**,

Or. en

Grozījums Nr. 334
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– vismaz 10 % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem **un savienojumiem ar iekšējām ostām un loģistikas platformām**,

Or. es

Grozījums Nr. 335
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz **10** % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– vismaz **25** % no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem **un vairākveidu savienojumiem un ostām**,

Grozījums Nr. 336
Philippe De Backer

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz **10 %** no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo **ūdensceļu** projektiem,

Grozījums

– vismaz **30 %** no TEN–T līdzekļiem paredzēt **projektiem, kuri uzlabo ostas pilsētu, iekšējo ostu un vairākveidu platformu ilgtspējīgus un vairākveidu savienojumus, īpašu uzsvāru liekot uz projektiem, kas saistīti ar transportēšanu pa ūdensceļiem,**

Grozījums Nr. 337
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz **10 %** no TEN–T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– vismaz **20 %** no TEN–T līdzekļiem paredzēt **projektiem, kas saistīti ar ilgtspējīgu un vairākveidu savienojumu izveidošanu un pilnveidošanu starp jūras un upju ostām un loģistikas platformām sauszemes-jūras-upes saskarnē un iekšējo ūdensceļu un kuģošanas projektiem,**

Grozījums Nr. 338
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 4. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– vismaz **10 %** no TEN-T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Grozījums

– vismaz **20 %** no TEN-T līdzekļiem paredzēt iekšējo ūdensceļu projektiem,

Or. ro

Grozījums Nr. 339
Georgios Koumoutsakos

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– jūras satiksmes starptautiskā rakstura dēļ, līdz 2012. gadam panākt pamatapmācības pielīdzināšanu starptautiskiem standartiem kuģu satiksmē un līdz 2013. gada beigām iesniegt priekšlikumu par ostas strādnieku apmācības pamatnosacījumu savstarpēju atzīšanu,

Grozījums

– jūras satiksmes starptautiskā rakstura dēļ, līdz 2012. gadam panākt pamatapmācības pielīdzināšanu starptautiskiem standartiem kuģu satiksmē un līdz 2013. gada beigām iesniegt priekšlikumu par ostas strādnieku apmācības pamatnosacījumu savstarpēju atzīšanu. ***Visos jaunajos ES tiesību aktos šajā jomā ir jāņem vērā esošās prasības, piemēram, ISO Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem (STCW), tādējādi izvairoties no papildu reģionālo pasākumu ieviešanas,***

Or. en

Grozījums Nr. 340
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– jūras satiksmes starptautiskā rakstura dēļ,

Grozījums

– jūras satiksmes starptautiskā rakstura dēļ,

līdz 2012. gadam panākt pamatapmācības pielīdzināšanu starptautiskiem standartiem kuģu satiksmē un līdz 2013. gada beigām iesniegt priekšlikumu par ostas strādnieku apmācības pamatnosacījumu savstarpēju atzīšanu,

līdz 2012. gadam panākt pamatapmācības pielīdzināšanu starptautiskiem standartiem kuģu satiksmē un līdz 2013. gada beigām iesniegt priekšlikumu par ostas strādnieku apmācības pamatnosacījumu savstarpēju atzīšanu, ***kā arī stratēģiju jaunākā personāla pieņemšanai darbā jūrniecības profesijās,***

Or. de

Grozījums Nr. 341
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– jūras satiksmes starptautiskā rakstura dēļ, ***līdz 2012. gadam panākt pamatapmācības pielīdzināšanu starptautiskiem standartiem kuģu satiksmē*** un līdz 2013. gada beigām iesniegt priekšlikumu par ostas strādnieku apmācības pamatnosacījumu savstarpēju atzīšanu,

Grozījums

– jūras satiksmes starptautiskā rakstura dēļ ***ir ātri jāpieņem Komisijas 2011. gada 14. septembra priekšlikums par Direktīvas 2008/106 aktualizēšanu, iestrādājot tajā STCW konvencijas 2006. gada redakciju,*** un līdz 2013. gada beigām iesniegt priekšlikumu par ostas strādnieku apmācības pamatnosacījumu savstarpēju atzīšanu,

Or. fr

Grozījums Nr. 342
Antonio Cancian

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– ***piemērot ekobonusu principu arī jūras maģistrālēm, veicinot emisiju samazinājumu ar jūrniecības transportlīdzekļu starpniecību,***

Grozījums

Grozījums Nr. 343
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– attiecībā uz TEN līdzekļiem pievērst uzmanību vairākveidu savienojumu palielināšanai starp ostu pilsētām un dzelzceļa un autoceļu transportu,

Grozījums Nr. 344
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai izstrādāt un iesniegt priekšlikumu par ES iekšzemes ūdensceļu integrētu kopēju politiku, kas būtu līdzīga ES kopējai jūrniecības politikai, iekļaut iekšzemes pārvadājumu pakalpojumu attīstību un to savienošanu ar citiem transporta veidiem, teritoriju, kas atrodas blakus iekšzemes ūdensceļiem, attīstību, jūras vides aizsardzību u.tml.,

Grozījums Nr. 345
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 5.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– piemērot ekobonusu principu arī jūras maģistrālēm, veicinot emisiju samazinājumu ar jūrniecības transportlīdzekļu starpniecību,

Or. it

Grozījums Nr. 346
Knut Fleckenstein, Olga Sehnalová

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu;

svītrots

Or. de

Grozījums Nr. 347
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu;

svītrots

Or. en

Grozījums Nr. 348
Peter van Dalen

**Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu;

svītrots

Or. nl

**Grozījums Nr. 349
Saïd El Khadraoui**

**Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu;

svītrots

Or. en

**Grozījums Nr. 350
Ramon Tremosa i Balcells**

**Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu *pakalpojumu* regulējumu;

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu *iestāžu pārredzamības un valsts finansējuma* regulējumu.

Or. en

**Grozījums Nr. 351
Jim Higgins**

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai līdz 2014. gadam *iesniegt priekšlikumu* par ostu pakalpojumu regulējumu;

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam *precizēt tās nodomus attiecībā uz iespējamajiem priekšlikumiem* par ostu pakalpojumu regulējumu;

Or. en

Grozījums Nr. 352
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai līdz 2014. gadam *iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu*;

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam *pārskatīt 2007. gada Ostu politikas paziņojuma īstenošanu un ierosināt skaidras vadlīnijas un nenormatīvus pasākumus, kas garantēs godīgus konkurences apstākļus un lielāka līdzsvara izveidi starp ieguldījumu nepārtrauktību un tirgus atvērību*;

Or. en

Grozījums Nr. 353
David-Maria Sassoli, Guido Milana

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu;

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu, *ietverot īpašu atsauci uz tehniskajiem kuģniecības pakalpojumiem*,

aizvien ir nepieciešams tirgus pieejamības un to darbības regulējums, lai garantētu kuģniecības drošību, drošumu un vides aizsardzību;

Or. en

Grozījums Nr. 354
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu;

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ostu pakalpojumu regulējumu, *balstoties uz padziļinātu 2007. gada oktobrī noteikto vadlīniju par Eiropas ostu politiku novērtējumu un ņemot vērā dalībvalstu tiesību aktu īstenošanu šajā jomā, īpaši attiecībā uz jūras ostu pārvaldības un darbības režīmu;*

Or. fr

Grozījums Nr. 355
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par jūras ostu pakalpojumu regulējumu, ņemot vērā dalībvalstu tiesību aktu īstenošanu šajā jomā, īpaši attiecībā uz jūras ostu pārvaldības un darbības režīmu;

Grozījums

– *ieviest efektīvus noteikumus par savienojumiem starp salām un pārējo kontinentu un skaidras vadlīnijas par sabiedriskā transporta pienākumiem šajā jomā, lai pārvarētu nomaļuma radītos šķēršļus;*

Or. it

Grozījums Nr. 356
Guido Milana

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ieviest reālu Eiropas politiku tuvjūras un tāljūras kuģošanai, lai būtu iespējama plaša mēroga pāreja no autopārvadājumiem uz jūras pārvadājumiem un tādējādi sasniegti ES mērķi attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu transporta nozarē;
– izpētīt un pārbaudīt Eiropas shēmu, balstoties uz atbalsta piešķiršanu visiem kuģiem, kas izmanto biodegvielu;

Or. it

Grozījums Nr. 357
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– nosakot kuģu emisiju samazinājuma mērķus, paredzēt pasākumus, lai izvairītos no konkurences izkropļojuma ES;

Or. de

Grozījums Nr. 358
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Rezolūcijas priekšlikums
16. punkts – 6.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ostu pakalpojumu atvēršanas ietvaros ņemt vērā tehnisko jūrniecības pakalpojumu dabu, kuriem ir būtiska tieša ietekme uz jūras pārvadājumu drošību un vides aizsardzību; ir iecerēts, ka papildus visām turpmākajām Komisijas iniciatīvām tiks veiktas padziļinātas konsultācijas ar iesaistītajām personām un tiks apspriesta visu attiecīgo iestāžu pilnvērtīga iesaistīšana;

Or. it

Grozījums Nr. 359
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas **izveidošanu**, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,

Grozījums

– līdz 2015. gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas **turpmāku veidošanu**, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,

Or. fr

Grozījums Nr. 360
Mathieu Grosch

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz **2015.** gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa

Grozījums

– līdz **2013.** gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa

telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,

telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,

Or. de

Grozījums Nr. 361
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,

Grozījums

– līdz 2015. gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,
un

– līdz 2016. gadam pilnībā īstenot vienotās Eiropas gaisa telpas II izveidi,

Or. en

Grozījums Nr. 362
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,

Grozījums

– līdz 2015. gadam sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,
uzsver, ka ir nepieciešama SESAR izveide ar finansējuma un pārvaldības starpniecību, lai izveidotu vienoto Eiropas

Grozījums Nr. 363
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam *sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,*

Grozījums

– sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas *izveides pabeigšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,*

Grozījums Nr. 364
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam *sagatavot priekšlikumu par vienotas Eiropas gaisa telpas izveidošanu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,*

Grozījums

– līdz 2015. gadam *pilnveidot esošās iniciatīvas, kuru mērķis ir beidzot izveidot vienotu Eiropas gaisa telpu, turpinot funkcionālo gaisa telpas bloku izmantošanas samazināšanu, vienlaicīgi aicinot dalībvalstis paātrināt vienotās Eiropas gaisa telpas īstenošanu,*

Grozījums Nr. 365
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– sagatavojot turpmākos priekšlikumus tirgus atvēršanai, **saglabāt** pakalpojumu **un koordinācijas** kvalitāti, **nemot vērā starptautiskus nosacījumus**,

Grozījums

– sagatavojot turpmākos priekšlikumus tirgus atvēršanai, **īpaši ~~nemt vērā~~** pakalpojumu kvalitāti,

Or. fr

Grozījums Nr. 366
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 2.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– **starp ES un trešām valstīm noslēgt savstarpējas atzīšanas nolīgumus par muitas un drošības programmām, īpašu prioritāti nosakot ES un ASV nolīgumiem;**

Or. en

Grozījums Nr. 367
Laurence J.A.J. Stassen

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– **dalībvalstīm arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem līdz 2012. gadam īstenot Eiropas mēroga tirdzniecību ar emisiju kvotu sertifikātiem;**

Grozījums

svītrots

Or. nl

Grozījums Nr. 368
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm *arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem* līdz 2012. gadam *īstenot* Eiropas mēroga *tirdzniecību* ar emisiju kvotu sertifikātiem;

Grozījums

– *Eiropas Komisijai un* dalībvalstīm līdz 2012. gadam *panākt, ka* Eiropas mēroga *tirdzniecība* ar emisiju kvotu sertifikātiem *ir starptautiski pieņemta*;

Or. en

Grozījums Nr. 369
Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm *arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem* līdz 2012. gadam īstenot Eiropas mēroga tirdzniecību ar emisiju kvotu sertifikātiem;

Grozījums

– *Eiropas Komisijai un* dalībvalstīm līdz 2012. gadam īstenot Eiropas mēroga tirdzniecību ar emisiju kvotu sertifikātiem, *kuru apstiprinājusi starptautiskā aviācijas kopiena*;

Or. fr

Grozījums Nr. 370
Ramon Tremosa i Balcells

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem līdz 2012. gadam *īstenot* Eiropas mēroga *tirdzniecību*

Grozījums

– *Eiropas Komisijai un* dalībvalstīm arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem līdz 2012. gadam *panākt, ka* Eiropas mēroga

ar emisiju kvotu sertifikātiem;

tirdzniecība ar emisiju kvotu sertifikātiem ir starptautiski pieņemta, un nodrošināt, ka pētniecības projektos tiks pielietota ieņēmumu rezervēšana, lai samazinātu aviācijas radīto oglekļa dioksīda pēdu;

– gaisa pārvadājumi netiek rezervēti tikai tālsatiksmes un starpkontinentu darbībām; gaisa pārvadājumiem ir svarīga nozīme loģistikas ķēdē, jo īpaši kurjerpakalpojumu nozarē, kurai nepieciešams izmantot gaisa transportu, lai nodrošinātu piegādi nākamajā dienā Eiropas teritorijā;

Or. en

Grozījums Nr. 371
Corien Wortmann-Kool

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem līdz 2012. gadam īstenot Eiropas mēroga tirdzniecību ar emisiju kvotu sertifikātiem;

Grozījums

– dalībvalstīm arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem līdz 2012. gadam īstenot Eiropas mēroga tirdzniecību ar emisiju kvotu sertifikātiem; *aicina Eiropas Komisiju nodrošināt godīgus konkurences nosacījumus starptautiskā mērogā;*

Or. en

Grozījums Nr. 372
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– dalībvalstīm *arī saistībā ar starptautiskiem nolīgumiem līdz 2012.*

Grozījums

– *Komisijai un dalībvalstīm darīt visu iespējamo, lai Eiropas mēroga tirdzniecība*

gadam īstenot Eiropas mēroga **tirdzniecību**
ar emisiju kvotu sertifikātiem;

ar emisiju kvotu sertifikātiem **tiktu atzīta**
starptautiskā līmenī līdz 2012. gadam;

Or. fr

Grozījums Nr. 373

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

**– Komisijai pastiprināt vienotās gaisa
telpas noteikumu un SESAR un Galileo
projektu, kā arī tīras gaisa telpas
iniciatīvu koordinēšanu, lai būtu
iespējami efektīvāki enerģijas un SEG
emisiju samazināšanas pasākumi;**

Or. en

Grozījums Nr. 374

Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums

17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

**– aktīvi strādāt pie „Drošības kontroles
nākotnē” izstrādes, kurā būtu aplūkoti ne
tikai tehnoloģiju uzlabojumi, bet arī uz
risku balsīta pieeja, lai vairumam
pasažieru atvieglotu ceļošanu;**

Or. en

Grozījums Nr. 375

Christine De Veyrac

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– būtiski palielināt TEN-T piešķirtos līdzekļus SESAR, lai paredzētu savlaicīgu programmas ieviešanu;

Or. fr

Grozījums Nr. 376
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ieviest efektīvus noteikumus par savienojumiem starp salām un pārējo kontinentu un skaidras vadlīnijas par sabiedriskā transporta pienākumiem šajā jomā, lai pārvarētu nomaļuma radītos šķēršļus;

Or. it

Grozījums Nr. 377
Ramon Tremosa i Balcells, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– vismaz 20 % TEN-T finansējuma novirzīt SESAR izveidei;
– aktīvi strādāt pie „Drošības kontroles nākotnē” izstrādes, kurā būtu aplūkoti ne tikai tehnoloģiju uzlabojumi, bet arī uz risku balsīta pieeja, lai vairumam pasažieru atvieglotu ceļošanu;

Grozījums Nr. 378
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– dalībvalstīm un iesaistītajām pusēm
aktīvi piedalīties gaisa drošības sistēmas
izstrādē, kurā ietvertas labākas
tehnoloģijas un tiek paātrinātas un
atvieglotas pasažieru drošības pārbaudes;*

Or. es

Grozījums Nr. 379
Carlo Fidanza

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– izstrādāt tiesisku regulējumu, kas
nodrošinātu uzņēmējdarbības
paredzamību un veicinātu nozares
konkurētspēju, īpaši ar atbilstošu lidostas
kapacitātes starpniecību;*

Or. en

Grozījums Nr. 380
Luis de Grandes Pascual

Rezolūcijas priekšlikums
17. punkts – 3.b ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– gaisa drošības pamatā izmantot iepriekšēju riska analīzi, īpaši attiecībā uz kravām un pastu, un nodrošināt tās proporcionālītāti riskam, kas saistīts ar to pārvadāšanu;

Or. es

Grozījums Nr. 381
Silvia-Adriana Țicău

Rezolūcijas priekšlikums
17.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

17.a uzsver, ka ir svarīgi popularizēt elektriskos transportlīdzekļus emisiju samazināšanai transporta nozarē, un aicina dalībvalstis un attiecīgās Eiropas nozares piedalīties gan elektrisko transportlīdzekļu popularizēšanā, gan to lietošanai nepieciešamās infrastruktūras izstrādē; uzsver, ka šīs infrastruktūras izveides rezultātā ir iespējama jaunu darba vietu radīšana reģionālā un vietējā līmenī;

Or. ro

Grozījums Nr. 382
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai, atverot tirgu, ņemt vērā dalībvalstu saistības vietējā sabiedriskajā transportā un pastāvošo pakalpojumu

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

piedāvājumu ar mērķi panākt pašreizējā pakalpojumu piedāvājuma uzlabošanu,

Or. en

Grozījums Nr. 383
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai, atverot tirgu, ņemt vērā dalībvalstu saistības vietējā sabiedriskajā transportā un pastāvošo pakalpojumu piedāvājumu ar mērķi panākt pašreizējā pakalpojumu piedāvājuma uzlabošanu,

Grozījums

– Komisijai, atverot tirgu, ņemt vērā dalībvalstu saistības vietējā sabiedriskajā transportā un pastāvošo pakalpojumu piedāvājumu ar mērķi panākt pašreizējā pakalpojumu piedāvājuma uzlabošanu, ***vienlaikus garantējot godīgu konkurenci, balstoties uz minimālo sociālo noteikumu kopumu,***

Or. fr

Grozījums Nr. 384
Mara Bizzotto

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– Komisijai, atverot tirgu, ņemt vērā dalībvalstu saistības vietējā sabiedriskajā transportā un pastāvošo pakalpojumu piedāvājumu ar mērķi panākt pašreizējā pakalpojumu piedāvājuma uzlabošanu,

Grozījums

– Komisijai, atverot tirgu, ņemt vērā dalībvalstu saistības vietējā sabiedriskajā transportā un pastāvošo pakalpojumu piedāvājumu ar mērķi panākt pašreizējā pakalpojumu piedāvājuma uzlabošanu ***attiecībā uz maksu par braucienu un pieejamību,***

Or. it

Grozījums Nr. 385
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– attiecībā uz drošības uzlabošanu Eiropas vilcienu transportā un kopēja iekšējā tirgus izveides nolūkam aktīvāk veicināt tehnisko saskaņošanu un savietojamību dažādu dalībvalstu vidū, īpaši attiecībā uz Eiropas drošības sistēmu ETCS, un nodrošināt Eiropas Dzelzceļa iestādei šim nolūkam nepieciešamās pilnvaras un resursus,

Or. de

Grozījums Nr. 386
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– paredzēt saskaņotu Eiropas līmeņa regulējumu, ņemot vērā ļoti lielo piepilsētas transporta un tramvaju skaitu,

Or. es

Grozījums Nr. 387
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– sagatavot Komisijas priekšlikumu par iekšzemes dzelzceļa pasažieru

*pārvadājumu tirgus atvēršanu, tostarp
grozījumus Regulā Nr. 1370/2007,*

Or. en

Grozījums Nr. 388
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– nodrošināt reālu pieejamības
pamatfunkciju un tīklu pieejamības
tarifikācijas neatkarību attiecībā uz
dzelzceļa uzņēmumiem,*

Or. fr

Grozījums Nr. 389
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus
par transportlīdzekļu reģistrāciju, lai
ritošā sastāva sertificēšana neilgtu vairāk
par 2 mēnešiem, un tālab atbilstoši
pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras
kompetences un tās rīcībā esošos
līdzekļus,*

*– uzlabot Eiropas Dzelzceļa aģentūras
darbību, pirms tiek izskatītas papildu
kompetences vai līdzekļi,*

Or. en

Grozījums Nr. 390
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus par transportlīdzekļu *reģistrāciju*, lai *ritošā sastāva sertificēšana* neilgtu vairāk par 2 mēnešiem, un tālab atbilstoši pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras kompetences un tās rīcībā esošos līdzekļus,

Grozījums

– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus par transportlīdzekļu *atļaušanu*, lai *transportlīdzekļu atļaušana* neilgtu vairāk par 6 mēnešiem, un tālab atbilstoši pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras kompetences un tās rīcībā esošos līdzekļus,

Or. en

Grozījums Nr. 391
Ismail Ertug

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus par transportlīdzekļu reģistrāciju, lai ritošā sastāva *sertificēšana* neilgtu vairāk par 2 mēnešiem, un tālab atbilstoši pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras kompetences un tās rīcībā esošos līdzekļus,

Grozījums

– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus par transportlīdzekļu reģistrāciju, lai ritošā sastāva *apstiprināšanas procedūra* neilgtu vairāk par 2 mēnešiem, un tālab atbilstoši pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras kompetences un tās rīcībā esošos līdzekļus,

Or. de

Grozījums Nr. 392
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 2. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus par transportlīdzekļu *reģistrāciju*, lai ritošā sastāva sertificēšana neilgtu vairāk par 2 mēnešiem, un tālab atbilstoši pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras kompetences

Grozījums

– līdz 2015. gadam saskaņot noteikumus par transportlīdzekļu *atļaušanu*, lai ritošā sastāva sertificēšana neilgtu vairāk par 2 mēnešiem, un tālab atbilstoši pielāgot Eiropas Dzelzceļa aģentūras kompetences

un tās rīcībā esošos līdzekļus,

un tās rīcībā esošos līdzekļus,

Or. en

Grozījums Nr. 393
Philip Bradbourn

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– efektīvāka dzelzceļa nodrošināšanas nolūkos padarīt neatkarīgāks un stiprināt regulējošas iestādes ***Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par Eiropas regulatora izveidošanu;***

Grozījums

– efektīvāka dzelzceļa nodrošināšanas nolūkos padarīt neatkarīgāks un stiprināt regulējošas iestādes;

Or. en

Grozījums Nr. 394
Georges Bach

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– efektīvāka dzelzceļa nodrošināšanas nolūkos padarīt neatkarīgāks un stiprināt regulējošas iestādes Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par Eiropas regulatora izveidošanu;

Grozījums

– efektīvāka dzelzceļa nodrošināšanas nolūkos padarīt neatkarīgāks un stiprināt regulējošas iestādes, ***lai tās ciešāk sadarbotos Eiropas tīklā,*** Komisijai līdz 2014. gadam, ***ņemot vērā šīs sadarbības rezultātā gūto pieredzi,*** iesniegt priekšlikumu par Eiropas regulatora izveidošanu, ***ja tas tiek uzskatīts par nepieciešamu;***

Or. de

Grozījums Nr. 395
Gesine Meissner

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3. ievilkums

Rezolūcijas priekšlikums

– efektīvāka dzelzceļa nodrošināšanas nolūkos padarīt neatkarīgāks un stiprināt regulējošas iestādes Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par Eiropas regulatora izveidošanu;

Grozījums

– efektīvāka dzelzceļa nodrošināšanas nolūkos padarīt neatkarīgāks un stiprināt regulējošas iestādes Komisijai līdz 2014. gadam iesniegt priekšlikumu par ***turpmāka atbalsta nodrošināšanu šim mērķim un*** Eiropas regulatora izveidošanu;

Or. en

Grozījums Nr. 396

Michael Cramer, Isabelle Durant, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Rezolūcijas priekšlikums

18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ***atbalstīt pārdomātas dzelzceļa infrastruktūras, trokšņa samazināšanas un ERTMS rīcības plāna izstrādi līdz 2020. gadam un pēc tam līdz 2030. gadam, ievērojami uzlabojot ES līdzfinansējumu;***

Or. en

Grozījums Nr. 397

Dominique Vlasto, Michel Dantin

Rezolūcijas priekšlikums

18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– ***apstiprināt Komisijas lēmumu, kurā 2012. gadā jābūt iekļautam reglamentējošam priekšlikumam par pasažieru pārvadājumu iekšzemes tirgus***

*atvēršanu konkurencei un vēsturisko
infrastruktūru pārvaldītāju un dzelzceļa
komersantu sadalīšanu,*

Or. fr

Grozījums Nr. 398
Juozas Imbrasas

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– izveidot iekļaujošas dalībvalstu dzelzceļa
pārvaldības struktūras, lai nodrošinātu
augstu dzelzceļa efektivitātes līmeni
papildus iespējām konkurēt
starptautiskajos kravu pārvadājumu
tirgos, samazināt valsts finansējumu
dzelzceļam un pat valstij saņemt
ienākumus no dzelzceļa;*

Or. lt

Grozījums Nr. 399
Dieter-Lebrecht Koch

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– vairāk uzmanības pievērst izglītībai un
tālākapmācībai un veicināt diplomu un
kvalifikāciju pārrobežu atzīšanu;*

Or. de

Grozījums Nr. 400
Giommaria Uggias

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai veikt darbības, lai nodrošinātu, ka dalībvalstis ievēro pasākumus, kas nosaka kravas vilcienu, kas pārvadā bīstamus materiālus un brauc cauri apdzīvotām vietām, ātruma samazināšanu, un veikt darbības šādu pasākumu standartizēšanai, tostarp vilcienu, kas pārvadā bīstamas preces, izsekojamību;

Or. it

Grozījums Nr. 401
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– slēgt vienu no divām Eiropas Dzelzceļa aģentūras darbības vietām;

Or. nl

Grozījums Nr. 402
Rolandas Paksas

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– izveidot iekļaujošas dalībvalstu dzelzceļa pārvaldības struktūras, lai nodrošinātu augstu dzelzceļa efektivitātes līmeni papildus iespējām konkurēt starptautiskajos kravu pārvadājumu tirgos, samazināt valsts finansējumu

*dzelzceļam un pat valstij saņemt
ienākumus no dzelzceļa;*

Or. lt

Grozījums Nr. 403
Izaskun Bilbao Barandica

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1. apakšpunkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– sasniegt jau noteiktos mērķus un
piešķirt jaunu stimulu prioritārajiem
projektiem Eiropas ceļu tīklā;*

Or. es

Grozījums Nr. 404
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

*– Komisijai sagatavot jaunu priekšlikumu
par pakalpojumu sniedzēju un
infrastruktūras pārvaldītāju strukturālo
nošķiršanu, lai izveidotu apstākļus
efektīvai, pārredzamai un pievilcīgai
vienotai Eiropas dzelzceļa telpai nākotnē;*

Or. en

Grozījums Nr. 405
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.a ievilkums (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– atvērt konkurenci visiem dzelzceļa pakalpojumiem, tostarp iekšzemes pasažieru pakalpojumu noteikumus, kā arī saskaņot dalībvalstu tiesisko regulējumu ar dzelzceļa infrastruktūras pieejamību;

Or. en

**Grozījums Nr. 406
Ismail Ertug**

**Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 1. apakšpunkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– dalībvalstīm garantēt augstus transportlīdzekļu vadītāju apmācības un licencēšanas standartus;

Or. de

**Grozījums Nr. 407
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 3.b ievilkums (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– piešķirt dzelzceļa projektiem vismaz 40 % visa ES līdzfinansējuma transporta nozarei;

Or. en

**Grozījums Nr. 408
Ismail Ertug**

Rezolūcijas priekšlikums
18. punkts – 2. apakšpunkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

– Komisijai līdz 2014. gadam sagatavot priekšlikumu par maksas noteikšanas maršrutiem ar dažādu trokšņa līmeni regulējumu, kura mērķis ir vienota dzelzceļa trokšņa izmaksu internalizācija un kravas vagonu pārbūve trokšņa samazināšanai Eiropas dalībvalstīs, radot stimulu infrastruktūras būvē un pārbūvē izmantot tādu materiālu, kas pēc iespējas samazina troksni;

Or. de

Grozījums Nr. 409
Peter van Dalen

Rezolūcijas priekšlikums
18.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.a uzskata, ka transporta nozarē nav nepieciešami jauni Eiropas tiesību aktu projekti, tomēr uzsver, ka ir pareizi jāīsteno un jāievieš Eiropas tiesību akti visās transporta nozarēs, tāpēc pieprasa Komisijai līdz 2012. gada jūnijam publicēt kopsavilkumu par Eiropas transporta tiesību aktu izpildi atsevišķās dalībvalstīs;

Or. nl

Grozījums Nr. 410
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Rezolūcijas priekšlikums
18.a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.a ņemot vērā ekonomiskās un vides vajadzības, uzsver, ka ir svarīgi nodrošināt patiesi eiropisku transporta infrastruktūru pārvaldību (dzelzceļa koridori preču un pasažieru pārvadājumiem, vienota Eiropas gaisa telpa, ostas un to savienojumi ar transporta tīklu, „zilā zona”, kuģošanas ceļi), lai uzlabotu Eiropas Savienības konkurētspēju un pievilcību un garantētu brīvu un raitu pasažieru un preču apriti;

Or. fr

**Grozījums Nr. 411
Krišjānis Kariņš**

**Rezolūcijas priekšlikums
18.a punkts (jauns)**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

18.a uzsver, ka gadījumā, ja ES galvenā prioritāte ir pāreja no autoceļu uz jūras pārvadājumiem, Eiropas Savienībai ir jāatceļ lēmumi, kas ievērojami palielinās kuģošanas izmaksas;

Or. en

**Grozījums Nr. 412
Silvia-Adriana Țicău**

**Rezolūcijas priekšlikums
19. punkts**

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

19. prasa, lai Komisija ik gadu izvērtētu baltās grāmatas mērķus, situāciju attiecībā uz veiktajiem pasākumiem un rezultātus un

19. prasa, lai Komisija ik gadu izvērtētu baltās grāmatas mērķus, situāciju attiecībā uz veiktajiem pasākumiem un rezultātus un

sniegtu Parlamentam ziņojumu par **šiem
jautājumiem**;

ik pēc 5 gadiem sniegtu Parlamentam
ziņojumu par **baltās grāmatas īstenošanu**;

Or. ro

Grozījums Nr. 413
Inés Ayala Sender

Rezolūcijas priekšlikums
19. a punkts (jauns)

Rezolūcijas priekšlikums

Grozījums

**19.a aicina Eiropas Komisiju identificēt,
kvantificēt un novērtēt „ekoloģiskās
nodarbinātības” izveidi, veicot tiesību
aktu priekšlikumu ietekmes novērtējumus,
un pasākumus to veicināšanai;**

Or. es