



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/2096(INI)**

21.9.2011

# **AMENDEMENTEN**

## **1 - 413**

**Ontwerpverslag**  
**Mathieu Grosch**  
(PE469.845v01-00)

over het stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem  
(2011/2096(INI))

AM\_Com\_NonLegReport

## Amendement 1

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Visum 9

##### *Ontwerpresolutie*

– gezien de **mededeling** van de Commissie over het actieplan inzake stedelijke mobiliteit (COM(2009)0490),

##### *Amendement*

– gezien de **mededelingen** van de Commissie **over het "Citizens' Network" (COM(1995)0601)** en over het actieplan inzake stedelijke mobiliteit (COM(2009)0490),

Or. en

## Amendement 2

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Visum 10 bis (nieuw)

##### *Ontwerpresolutie*

##### *Amendement*

**- gezien de mededeling van de Commissie genaamd "Naar een eerlijke en doelmatige prijsstelling in het vervoer" uit 1995 en overwegende dat de Commissie haar mededeling inzake vervoer en CO<sub>2</sub> (COM(98)0204) opnieuw zou moeten uitgeven,**

Or. en

## Amendement 3

Nuno Teixeira

### Ontwerpresolutie

#### Overweging A

##### *Ontwerpresolutie*

A. overwegende dat het Europese vervoersbeleid in velerlei opzicht direct van invloed is op de levensomstandigheden van de burgers in de EU en dat een interne Europese verkeersruimte de burger tot

##### *Amendement*

A. overwegende dat het Europese vervoersbeleid in velerlei opzicht direct van invloed is op de levensomstandigheden van de burgers in de EU en dat een interne Europese verkeersruimte de burger **en de**

voordeel zou strekken;

*externe positie van de EU* tot voordeel zou strekken;

Or. pt

**Amendement 4**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging A**

*Ontwerpresolutie*

A. overwegende dat het Europese vervoersbeleid in velerlei opzicht direct van invloed is op de levensomstandigheden van de burgers in de EU en dat een interne Europese verkeersruimte de burger tot voordeel zou strekken,

*Amendement*

A. overwegende dat het Europese vervoersbeleid in velerlei opzicht direct van invloed is op de levensomstandigheden van de burgers in de EU en dat een interne Europese verkeersruimte de burger tot *aanzienlijk* voordeel zou strekken,

Or. pl

**Amendement 5**  
**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging A**

*Ontwerpresolutie*

A. overwegende dat het Europese vervoersbeleid in velerlei opzicht direct van invloed is op de levensomstandigheden van de burgers in de EU en dat een interne Europese verkeersruimte de burger tot voordeel zou strekken;

*Amendement*

A. overwegende dat het Europese vervoersbeleid in velerlei opzicht direct van invloed is op de levensomstandigheden van de burgers in de EU en dat een interne Europese verkeersruimte *die vrij is van oneerlijke concurrentie en sociale dumping*, de burger tot voordeel zou strekken;

Or. it

**Amendement 6**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging A bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*A bis. overwegende dat in het toekomstige Europese vervoers- en mobiliteitsbeleid de streefcijfers van 20-20-20 tot 2020 moeten worden geïntegreerd als primaire basis voor besluitvorming binnen dit veld, met name aangezien de vervoerssector een van de zwaarst getroffen sectoren zal zijn in het geval van extreme weersomstandigheden als gevolg van klimaatverandering en door niet-duurzame en steeds duurdere bronnen van fossiele en kernenergie;*

Or. en

**Amendement 7**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging B**

*Ontwerpresolutie*

B. overwegende dat de transportsector van zeer groot belang is voor de ontwikkeling van de Europese Unie en van haar regio's en steden, aangezien hij circa 5% van het bruto binnenlands product genereert, goed is voor 10 miljoen arbeidsplaatsen, en daardoor bepalend is voor de economie van Europa en voor zijn positie als vestigingsplaats voor bedrijven;

*Amendement*

B. overwegende dat de transportsector van zeer groot belang is voor de ontwikkeling van de Europese Unie en van haar regio's en steden, aangezien hij circa 5% van het bruto binnenlands product genereert, goed is voor 10 miljoen arbeidsplaatsen, **logistieke diensten 1 triljoen euro aan jaarinkomsten in Europa in 2008 genereerden**, en daardoor bepalend is voor de economie van Europa en voor zijn positie als vestigingsplaats voor bedrijven;

Or. en

**Amendement 8**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging B**

*Ontwerpresolutie*

B. overwegende dat de transportsector van zeer groot belang is voor de ontwikkeling van de Europese Unie en van haar regio's en steden, aangezien hij circa 5% van het bruto binnenlands product genereert, goed is voor 10 miljoen arbeidsplaatsen, en daardoor bepalend is voor de economie van Europa en voor zijn positie als vestigingsplaats voor bedrijven;

*Amendement*

B. overwegende dat de transportsector van zeer groot belang is voor de ontwikkeling van de Europese Unie en van haar regio's, ***eilanden, afgelegen gebieden, ultraperifere regio's*** en steden, aangezien hij circa 5% van het bruto binnenlands product genereert, goed is voor 10 miljoen arbeidsplaatsen, en daardoor bepalend is voor de economie van Europa en voor zijn positie als vestigingsplaats voor bedrijven;

Or. it

**Amendement 9**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging B bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***B bis. gelet op de specifieke kenmerken van bepaalde gebieden, zoals de eilandregio's, en op de rol van het vervoersbeleid voor de economische, sociale en territoriale samenhang;***

Or. it

**Amendement 10**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging C**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

C. overwegende dat de vervoerssector een belangrijke bijdrage kan leveren tot de verwezenlijking van de Europa 2020-strategie, vooral met betrekking tot werkgelegenheid, onderzoek, energie, innovatie en milieu, en dat de veiligheid en de bescherming van het milieu als onderdeel van deze strategie consequent

C. overwegende dat de vervoerssector een belangrijke bijdrage kan leveren tot de verwezenlijking van de Europa 2020-strategie, vooral met betrekking tot werkgelegenheid, ***economische groei***, onderzoek, energie, innovatie en milieu, en dat de veiligheid en de bescherming van het milieu als onderdeel van deze strategie

moeten worden verbeterd;

consequent moeten worden verbeterd;

Or. en

**Amendement 11**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging C**

*Ontwerpresolutie*

C. overwegende dat de vervoerssector een belangrijke bijdrage kan leveren tot de verwezenlijking van de Europa 2020-strategie, vooral met betrekking tot werkgelegenheid, onderzoek, energie, innovatie en milieu, en dat de veiligheid en de bescherming van het milieu als onderdeel van deze strategie consequent moeten worden verbeterd;

*Amendement*

C. overwegende dat de vervoerssector een belangrijke bijdrage kan leveren tot de verwezenlijking van de Europa 2020-strategie, vooral met betrekking tot werkgelegenheid, onderzoek, energie, innovatie en milieu, en dat de veiligheid en de bescherming van het milieu als onderdeel van deze strategie consequent moeten worden verbeterd; ***concrete activiteiten moeten op elkaar afgestemd en gecoördineerd worden;***

Or. de

**Amendement 12**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging C**

*Ontwerpresolutie*

C. overwegende dat de vervoerssector een belangrijke bijdrage kan leveren tot de verwezenlijking van de Europa 2020-strategie, vooral met betrekking tot werkgelegenheid, onderzoek, energie, innovatie en milieu, en dat de veiligheid en de bescherming van het milieu als onderdeel van deze strategie consequent moeten worden verbeterd;

*Amendement*

C. overwegende dat de vervoerssector een belangrijke bijdrage kan leveren tot de verwezenlijking van de Europa 2020-strategie, vooral met betrekking tot werkgelegenheid, ***immigratie***, onderzoek, energie, innovatie en milieu, en dat de veiligheid en de bescherming van het milieu als onderdeel van deze strategie consequent moeten worden verbeterd;

Or. es

**Amendement 13**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging C bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***C bis. overwegende dat de verbetering van de toegankelijkheid van gebieden een prioriteit van het Europees vervoersbeleid is, versterkt door het Verdrag van Lissabon, en rekening houdend met het noodzakelijke beginsel van territoriale samenhang,***

Or. es

**Amendement 14**  
**Carlo Fidanza**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging C bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***C bis. overwegende dat de verbetering van de bereikbaarheid van de gebieden een prioriteit van het Europees vervoersbeleid is, die verder versterkt wordt door het Verdrag van Lissabon, waarbij het beginsel van territoriale samenhang in acht moet worden genomen;***

Or. it

**Amendement 15**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging C bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***C bis. overwegende dat het verbeteren van de bereikbaarheid een prioriteit is binnen het Europees vervoersbeleid, die nog versterkt wordt door het Verdrag van***



*Lissabon en doordat noodzakelijkerwijze rekening wordt gehouden met het beginsel van territoriale samenhang;*

Or. fr

## Amendement 16

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Overweging D

##### *Ontwerpresolutie*

D. overwegende dat de in het vorige witboek geformuleerde doelstellingen ten dele onvervuld zijn gebleven en dat deze derhalve regelmatig moeten worden getoetst en *geëvalueerd*;

##### *Amendement*

D. overwegende dat de in het vorige witboek geformuleerde doelstellingen ten dele onvervuld zijn gebleven en dat deze derhalve regelmatig moeten worden getoetst *tegen gerealiseerde resultaten en ondersteund door dusdanig ontworpen, ten uitvoer gelegd en, zo nodig, herzien beleid dat de overeengekomen doelstellingen worden gerealiseerd; de urgentie van de tenuitvoerlegging ervan moet worden benadrukt*;

Or. en

## Amendement 17

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Overweging E

##### *Ontwerpresolutie*

E. overwegende dat de verschillende vervoerswijzen niet *met elkaar in concurrentie staan*, maar elkaar juist moeten aanvullen *via een doelmatigheidsgericht comodaliteitsbestel dat* als sturend beginsel *moet fungeren voor* een efficiënte *rolverdeling tussen* de respectieve vervoerstakken;

##### *Amendement*

E. overwegende dat de verschillende vervoerswijzen niet *uitsluitend als elkaars concurrenten beschouwd moeten worden*, maar elkaar *ook* juist moeten aanvullen *met het oog op een efficiënte en welzijnsmaximaliserende verdeling over de vervoerstakken en overwegende dat overheidsinstanties derhalve onnodig vervoer moeten ontmoedigen en de noodzakelijke maatregelen moeten treffen om een verschuiving van het verkeer richting de meest duurzame*

*vervoerswijzen te stimuleren met als sturend beginsel een efficiënte toewijzing van vervoersactiviteiten aan de respectieve vervoerstakken;*

Or. en

**Amendement 18**  
**Zigmantas Balčytis**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging E bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*E bis. overwegende dat het, om de ontwikkeling van een succesvol trans-Europees Vervoersnetwerk (TEN-V) te waarborgen, noodzakelijk is de vervoersnetwerken van alle EU-regio's op efficiënte wijze met elkaar te verbinden en de vervoersinfrastructuren in de verschillende EU-lidstaten op eenzelfde niveau te brengen,*

Or. lt

**Amendement 19**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging E bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*E bis. overwegende dat overhevelingsdoelstellingen niet door middel van wetgeving, maar uitsluitend door middel van een functionerende infrastructuur, wezenlijke voordelen en sterke punten en prikkels kunnen worden bereikt;*

Or. de

**Amendement 20**  
**Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging E bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*E bis. onderkennend dat in stedelijke gebieden een strategie van een verschuiving van vervoerswijzen naar openbaar vervoer, fietsen en wandelen van essentieel belang is om congestie aan te pakken en vervuilingsniveaus te verlagen;*

Or. en

**Amendement 21**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging F**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

F. overwegende dat er aan de transportsector velerlei *marginale effecten* vastzitten waarvan er een aantal eenvoudig te corrigeren zijn en dat deze dan ook integraal moeten worden opgeheven;

F. overwegende dat er aan de transportsector velerlei *nog bestaande historische en geografische hindernissen (zoals verschillende spoorbreedten of onneembare obstakels in bergmassieven zoals de Alpen, de Pyreneeën of de Karpaten)* vastzitten, *die marginale effecten met zich meebrengen* waarvan er een aantal eenvoudig te corrigeren zijn en dat deze dan ook integraal moeten worden opgeheven;

Or. es

**Amendement 22**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging F**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

F. overwegende dat er aan de transportsector velerlei marginale effecten

F. overwegende dat er aan de transportsector *en grensoverschrijdende*

vastzitten waarvan er een aantal eenvoudig te corrigeren zijn en dat deze dan ook integraal moeten worden opgeheven;

**infrastructuur** velerlei marginale effecten vastzitten waarvan er een aantal eenvoudig te corrigeren zijn en dat deze dan ook integraal moeten worden opgeheven;

Or. es

**Amendement 23**  
**Hubert Pirker**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging F bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***F bis. overwegende dat de ontwikkeling van het Europees vervoersbeleid concrete omzettingsmaatregelen vereist en dat het accent met het oog op slimme regelgeving in de Europese Unie<sup>1</sup> in de toekomst derhalve tevens op een consistente omzetting en controle moet liggen;***

---

<sup>1</sup> COM(2010)0543.

Or. de

**Amendement 24**  
**Zigmantas Balčytis**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging F bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***F bis. overwegende dat het noodzakelijk is efficiënte vervoersverbindingen te waarborgen tussen de EU-lidstaten en de omliggende landen,***

Or. lt

**Amendement 25**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging F bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***F bis. overwegende dat verschillen tussen regio's in Europa (perifere ligging, infrastructuur, landschap, bevolkingsdichtheid, sociaaleconomische situatie) zeer verschillende problemen met zich meebrengen en flexibiliteit ten aanzien van oplossingen vergen;***

Or. en

**Amendement 26**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Overweging G**

*Ontwerpresolutie*

G. overwegende dat de openstelling van de transportmarkten ***gepaard dient te gaan met*** kwalitatief hoogwaardige dienstverlening, opleiding en ***werkgelegenheid***;

*Amendement*

G. overwegende dat ***aan*** de openstelling van de transportmarkten ***de voorwaarde wordt gesteld dat alle benodigde regelgevingswaarborgen moeten worden ontwikkeld om te garanderen dat dit leidt tot*** kwalitatief ***meer*** hoogwaardige dienstverlening, opleiding en ***werkgelegenheidsvoorwaarden***;

Or. en

**Amendement 27**

**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**

**Overweging G**

*Ontwerpresolutie*

G. overwegende dat de openstelling van de transportmarkten gepaard dient te gaan met kwalitatief hoogwaardige dienstverlening, opleiding en werkgelegenheid;

*Amendement*

G. overwegende dat de openstelling van de transportmarkten gepaard dient te gaan met kwalitatief hoogwaardige dienstverlening, opleiding en werkgelegenheid ***en dat er bij verdere voorstellen ten aanzien van de openstelling van de markt voor moet worden gezorgd dat verantwoordelijkheden en risico's***

*evenredig worden verdeeld over alle betrokkenen in de waardeketen;*

Or. de

**Amendement 28**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H**

*Ontwerpresolutie*

H. overwegende dat de EU consistente normen moet vaststellen voor alle vormen van vervoer, inzonderheid met betrekking tot veiligheid, technologie, milieubescherming en arbeidsvoorwaarden, ***zodat deze ook op mondiaal niveau verplicht kunnen worden gesteld;***

*Amendement*

H. overwegende dat de EU consistente normen moet vaststellen voor alle vormen van vervoer, inzonderheid met betrekking tot veiligheid, technologie, milieubescherming en arbeidsvoorwaarden, ***rekening houdend met het feit dat voor sectoren waar mondiale regels de facto van toepassing zijn effectieve regelgeving gerealiseerd kan worden door de betrokken internationale fora;***

Or. en

**Amendement 29**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H**

*Ontwerpresolutie*

H. overwegende dat de EU consistente normen moet vaststellen voor alle vormen van vervoer, inzonderheid met betrekking tot veiligheid, technologie, milieubescherming en arbeidsvoorwaarden, zodat deze ook op mondiaal niveau verplicht kunnen worden gesteld,

*Amendement*

H. overwegende dat de EU consistente normen moet vaststellen voor alle vormen van vervoer, inzonderheid met betrekking tot veiligheid, technologie, milieubescherming en arbeidsvoorwaarden, zodat deze ook op mondiaal niveau verplicht kunnen worden gesteld ***en tegelijkertijd een volledige harmonisatie van de markt kan worden behouden,***

Or. pl

**Amendement 30**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H**

*Ontwerpresolutie*

H. overwegende dat de EU consistente normen moet vaststellen voor alle vormen van vervoer, inzonderheid met betrekking tot veiligheid, technologie, milieubescherming en arbeidsvoorwaarden, zodat deze ook op mondiaal niveau verplicht kunnen worden gesteld;

*Amendement*

H. overwegende dat de EU consistente normen moet vaststellen voor alle vormen van vervoer, inzonderheid met betrekking tot veiligheid, technologie, milieubescherming en arbeidsvoorwaarden, **die op internationale normen gebaseerd zijn**, zodat deze ook op mondiaal niveau verplicht kunnen worden gesteld, **nu er geen algemene regelgeving is**;

Or. fr

**Amendement 31**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***H bis. overwegende dat er nog geen effectieve concurrentie op de interne markt bestaat, dient er een echte Europese vervoersruimte te worden ingevoerd, waarbij alle obstakels tussen de nationale vervoerwijzen en -systemen worden weggenomen door het integratieproces te vereenvoudigen en de opkomst van multinationale en multimodale vervoersbedrijven te vergemakkelijken; overwegende dat er in de strategie rekening dient te worden gehouden met convergentie van en controle op de uitvoering van de bepalingen op sociaal, veiligheids- en ecologisch gebied en met betrekking tot de minimale diensten en de rechten van passagiers, in het bijzonder van gehandicapten, ten einde verstoringen te voorkomen,***

Or. es

**Amendement 32**  
**Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*H bis. benadrukt de positieve ervaringen van een aantal lidstaten met het gebruik van het Europees Modulair Systeem, dat dit een duurzame oplossing voor wegvervoer is die bijdraagt aan een hoger niveau van energie-efficiëntie in de wegvervoersector;*

Or. en

**Amendement 33**  
**Krišjānis Kariņš**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*H bis. er rekening mee houdend dat de EU lange tijd het doel heeft gehad een verschuiving van vervoerswijzen naar meer vracht over zee en minder over de weg;*

Or. en

**Amendement 34**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Overweging H bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*H bis. overwegende dat het huidige leiderschap van de EU bij de ontwikkeling van systemen, infrastructuren en diverse bedrijfssectoren die diensten verlenen aan*



*de sectoren mobiliteit, vervoer en logistiek en het groeiende leiderschap op andere opkomende gebieden door middel van grote investeringen en een vastberaden inzet op de ontwikkeling van vervoer en mobiliteit, is het dringend noodzakelijk het concurrentie- en innovatievermogen van de EU op fundamentele punten, die mogelijk in het geding komen, te behouden, zoals de verkleining van de koolstofvoetafdruk, veiligheid, rechten van passagiers, sociale en arbeidsvoorwaarden, enzovoort, door de nodige investeringen en toekomstbeleid,*

Or. es

### Amendement 35

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

#### Ontwerpresolutie

##### Paragraaf 1 – streepje 1

###### *Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen;

###### *Amendement*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen **en de kosten en baten aan te geven die van elk concreet voorstel verwacht worden in de zin van de vermindering van ongevallen,**

Or. en

### Amendement 36

Philip Bradbourn

#### Ontwerpresolutie

##### Paragraaf 1 – streepje 1

###### *Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie tegen 2013 **op basis van het rapport over de Europese**

###### *Amendement*

– dat de Commissie tegen 2013 met voorstellen komt om het aantal dodelijke

*verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen;*

en zwaargewonde verkeersslachtoffers te verminderen; *maatregelen op dit gebied moeten worden gebaseerd op het beginsel van subsidiariteit en op de samenwerking van lidstaten via een uitwisseling van beste praktijken,*

Or. en

**Amendement 37**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen;

*Amendement*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 **tegen 2020** met 50% te verminderen **en dringt erop aan dat in deze periode met name het aantal**

**- kinderen tot 14 jaar dat bij verkeersongevallen omkomt met 60% wordt teruggedrongen;**

**- dat het aantal voetgangers en fietsers dat bij aanrijdingen in het verkeer omkomt met 50% wordt teruggedrongen;**

**- dat het aantal levensgevaarlijk gewonde slachtoffers op basis van een spoedig te ontwikkelen en op EU-niveau geharmoniseerde definitie met 40% wordt teruggedrongen;**

Or. de

**Amendement 38**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 1**

### *Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke **en zwaargewonde** verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen,

### *Amendement*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen **en daarbij bijzondere aandacht geeft aan de meest kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, motorrijders, enz.); dringt er tevens bij de Commissie op aan om binnen een gepast tijdsbestek een voorstel in te dienen voor het harmoniseren van de definitie van zwaargewond evenals een strategie voor spoedeisende hulp teneinde het aantal zwaargewonde slachtoffers voor 2020 met de helft te verminderen;**

Or. es

### **Amendement 39**

**Carlo Fidanza**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 1 – streepje 1**

### *Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen;

### *Amendement*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen **en specifieke maatregelen te treffen op het gebied van ITS-systemen, het onderhoud van het wegennetwerk, rijstijlen, en ter bevordering van een cultuur van veiligheid op de weg;**

Or. it

### **Amendement 40**

**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen;

*Amendement*

– dat de Commissie tegen 2013 op basis van het rapport over de Europese verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020 met concrete voorstellen komt om het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers ten opzichte van 2010 met 50% te verminderen, ***inzonderheid door het op samenhangende wijze harmoniseren van verkeersborden en verkeersregels in de EU vanaf 2013; dit met inbegrip van grensoverschrijdende sancties, alcoholconcentraties maar ook de snelheid in stedelijke gebieden;***

Or. fr

**Amendement 41**  
**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

***- benadrukt, overwegende dat er in de EU sterke verschillen zijn in de kwaliteit van de wegeninfrastructuur die van directe invloed is op de verkeersveiligheid en overwegende dat meer dan 70% van de dodelijke verkeersongevallen in de lidstaten zich voordoet op stedelijke en plattelandswegen, dat efficiënte financiering uit het Cohesiefonds van dit type infrastructuur verder bevorderd moet worden in overeenstemming met de beginselen van sociale en territoriale cohesie en de doelstelling van duurzaam en veilig vervoer,***

Or. en

## Amendement 42

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 1 – streepje 2

##### *Ontwerpresolutie*

– dat *er* tegen 2014 een voorstel *ter tafel* moet *liggen* dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is *dubbele kosten en* marktverstoringen te voorkomen, *zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit*, veiligheid en onderzoek;

##### *Amendement*

– dat *de Commissie* tegen 2014 *met* een voorstel moet *komen* dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is marktverstoringen te voorkomen, *met het oog op het overdragen van investeringen naar* veiligheid, onderzoek en *klimaatbescherming binnen duurzame mobiliteit*, dat dit voorstel een einde moet maken aan het oneerlijke beleid dat er maxima worden vastgesteld voor heffingen op infrastructuur voor wegvervoer terwijl wordt vastgehouden aan verplichte minima voor heffingen op het gebruik van het spoornet,

Or. en

## Amendement 43

Gesine Meissner

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 1 – streepje 2

##### *Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, *zodat er meer wordt geïnvesteerd* in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

##### *Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, *waarbij de opbrengsten voor investeringen in duurzame* mobiliteit, veiligheid en onderzoek *moeten worden benut*;

Or. de

## Amendement 44

Petra Kammerevert

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

*Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek; ***in dat opzicht mag de internalisering van de externe kosten van vervoer alleen verband houden met het vervoer op zich,***

Or. en

**Amendement 45**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

*Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek; ***een dergelijk voorstel moet echter rekening houden met de specifieke kenmerken van elke vervoerswijze en de bestaande vormen van matiging (bijv. het milieu) en van financiering (bijv. infrastructuur) erkennen,***

Or. en

**Amendement 46**  
**Elisabeth Jeggle**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

*Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek. ***Daarbij moet zonder vooroordelen worden beoordeeld, welke kosten een vervoerswijze kunnen worden aangerekend en in hoeverre deze de betreffende kosten reeds zelf draagt (bijvoorbeeld congestiekosten in het wegvervoer);***

Or. de

**Amendement 47**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

*Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek ***ten behoeve van duurzame vervoerswijzen;***

Or. es

**Amendement 48**  
**Carlo Fidanza**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2**

### *Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

### *Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek, **en duurzamere vormen van transport worden bevorderd**;

Or. it

## **Amendement 49** **Philippe De Backer**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 1 – streepje 2**

#### *Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;

#### *Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen en erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek; **de internalisering van de externe kosten mag alleen verband houden met het vervoer op zich en niet met de overlادingswerkzaamheden of de werkzaamheden van industriële en logistieke installaties die worden uitgevoerd in de overlادingsknooppunten, havens of terminals, aangezien dit zou kunnen leiden tot dubbele heffingen en ten nadele zou kunnen zijn van intermodale vervoersactiviteiten.**

Or. en

## **Amendement 50** **Michel Dantin, Dominique Vlasto**



**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen **en** erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen, **zodat er meer wordt geïnvesteerd in mobiliteit, veiligheid en onderzoek;**

*Amendement*

– dat er tegen 2014 een voorstel ter tafel moet liggen dat voorziet in de internalisering van de externe kosten voor alle vervoerswijzen, erop gericht is dubbele kosten en marktverstoringen te voorkomen **en rekening houdt met het specifieke karakter van iedere voorziene vervoerswijze; onderstreept dat het beleid inzake de internalisering van de externe vervoerskosten in Europa zal leiden tot betere resultaten in termen van verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wanneer dit in alle lidstaten van de EU verplicht zal zijn en wanneer dit ervoor zal zorgen dat een passend deel van de heffingen besteed zal worden aan het beleid van duurzame groei in de Europese spoorwegsector;**

Or. fr

**Amendement 51**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

**- dat de logistieke sector voldoende wordt weerspiegeld in het witboek en dat er bij het definiëren van vervoersbeleid rekening wordt gehouden met de noodzaak de vereisten van de logistieke industrie te hebben,**

Or. en

**Amendement 52**  
**Elisabeth Jeggle**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- stelt voor de financiering van de vervoersinfrastructuur duurzamer gestalte te geven. Daarbij moet ten doel staan dat alle direct uit het wegvervoer gegenereerde middelen onvoorwaardelijk voor investeringen in wegvervoersprojecten worden benut;**

Or. de

**Amendement 53**

**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 1 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er in de voorstellen betreffende de internalisering van de externe kosten (luchtvervuiling en lawaai) gegarandeerd moet worden dat de inkomsten die de vervoerswijzen genereren ook weer daarin worden geïnvesteerd, zodat onderzoek en nieuwe technologieën worden gestimuleerd en er niet simpelweg een overdracht van de verkeersvolumes van de ene vervoerswijze naar de andere plaatsvindt;**

Or. es

**Amendement 54**

**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 1 – punt 1 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**(1) betreft dat de kleine en middelgrote ondernemingen geen enkele keer worden genoemd in het Witboek, ondanks het feit dat de Commissie steevast in elke tekst of mededeling naar deze bedrijven verwijst**

*als de ruggengraat van de Europese economie en ondanks het belang dat deze bedrijven voor de transportsector vertegenwoordigen,*

Or. it

**Amendement 56**  
**Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*1 bis. dat de Commissie op de kortst mogelijke termijn een kwantitatieve totaalanalyse presenteert van de huidige stand van zaken betreffende de kwaliteit van de infrastructuur, de dichtheid van het vervoersnetwerk en de kwaliteit van de dienstverlening in de vervoerssector in alle lidstaten van de Europese Unie, en daarmee een overzicht geeft van de huidige stand van zaken in de 27 lidstaten van de Europese Unie, waarbij de belangrijkste resultaten van deze analyse aan het Witboek zullen worden toegevoegd;*

Or. cs

**Amendement 56**  
**Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*1 bis. verzoekt dat de Commissie tegen 2013 met een voorstel over sociale en arbeidsomstandigheden komt om het mogelijk te maken een echt geïntegreerde Europese vervoersmarkt te creëren en tegelijkertijd de aantrekkelijkheid van de sector voor werknemers te stimuleren; deze voorstellen moeten worden gebaseerd*

*op een diepteanalyse van de huidige situatie van sociale en arbeidsomstandigheden in alle vervoerswijzen, de mate van harmonisatie tussen de wetgeving in de lidstaten, en op een effectbeoordeling van de ontwikkeling van de vervoersarbeidsmarkt in 2020;*

Or. en

**Amendement 57**  
**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 1 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*1 ter. dat de Commissie tegen 2013 een analyse van de huidige situatie op het gebied van de werkgelegenheid in de vervoerssector presenteert, alsmede een effectbeoordeling inzake de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt, waaronder de kwaliteit van de arbeidsplaatsen, naargelang van de veranderingen die tot 2020 gepland zijn, aangezien een duurzame arbeidsmarkt en een goede voorbereiding op het gebied van scholing en herscholing belangrijke aspecten van duurzaam vervoer zijn;*

Or. cs

**Amendement 58**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – inleidende formule**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

2. staat achter de in het Witboek geformuleerde doelstellingen voor 2050, maar is van mening dat de periode tot 2020 in termen van financiering – in het licht van de economische situatie in de individuele lidstaten en met het oog op de

2. staat achter de in het Witboek geformuleerde doelstellingen voor 2050, maar is van mening dat de periode tot 2020 in termen van financiering – in het licht van de economische situatie in de individuele lidstaten en met het oog op de

algemene verkeers-, energie- en milieuproblematiek – nader moet worden ingevuld, en dringt er derhalve bij de Commissie op aan met wetgeving te komen om tegen 2020 de volgende doelstellingen te kunnen verwezenlijken, waarbij de in 2010 gerealiseerde waarden als referentienorm moeten worden gehanteerd:

algemene verkeers-, energie- en milieuproblematiek – nader moet worden ingevuld, en dringt er derhalve bij de Commissie op aan ***met internationale partners te gaan samenwerken om via mondiale overeenkomsten*** met wetgeving te komen om tegen 2020 de volgende doelstellingen te kunnen verwezenlijken, waarbij de in 2010 gerealiseerde waarden als referentienorm moeten worden gehanteerd:

Or. en

### **Amendement 59**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

#### **Ontwerpresolutie**

##### **Paragraaf 2 – inleidende formule**

###### *Ontwerpresolutie*

2. staat achter de in het Witboek geformuleerde doelstellingen voor 2050, maar is van mening dat de periode tot 2020 in termen van financiering – in het licht van de economische situatie in de individuele lidstaten en met het oog op de algemene verkeers-, energie- en milieuproblematiek – nader moet worden ingevuld, en dringt er derhalve bij de Commissie op aan met wetgeving te komen om tegen 2020 de volgende doelstellingen te kunnen verwezenlijken, waarbij de in **2010** gerealiseerde waarden als referentienorm moeten worden gehanteerd:

###### *Amendement*

2. staat achter de in het Witboek geformuleerde ***tien*** doelstellingen voor 2050 ***evenals de algehele doelstelling voor de uitstoot door vervoer***, maar is van mening dat de periode tot 2020 in termen van financiering – in het licht van de economische situatie in de individuele lidstaten en met het oog op de algemene verkeers-, energie- en milieuproblematiek – nader moet worden ingevuld, en dringt er derhalve bij de Commissie op aan met wetgeving te komen om tegen 2020 ***tussentijdse doelstellingen voor elk van de tien doelstellingen van het witboek en de volgende aanvullende*** doelstellingen te kunnen verwezenlijken, waarbij de in **1990** gerealiseerde waarden als referentienorm moeten worden gehanteerd:

Or. en

### **Amendement 60**

**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

#### **Ontwerpresolutie**

##### **Paragraaf 2 – inleidende formule**

### *Ontwerpresolutie*

2. staat achter de in het Witboek geformuleerde doelstellingen voor 2050, maar is van mening dat de periode tot 2020 in termen van financiering – in het licht van de economische situatie in de individuele lidstaten en met het oog op de algemene verkeers-, energie- en milieuproblematiek – nader moet worden ingevuld, **en** dringt er **derhalve** bij de Commissie op aan met wetgeving te komen om tegen 2020 de volgende doelstellingen te kunnen verwezenlijken, waarbij de in **2010** gerealiseerde waarden als referentienorm moeten worden gehanteerd:

### *Amendement*

2. staat achter de in het Witboek geformuleerde doelstellingen voor 2050, maar is van mening dat de periode tot 2020, **2030 en 2040** in termen van financiering – in het licht van de economische situatie in de individuele lidstaten en met het oog op de algemene verkeers-, energie- en milieuproblematiek – nader moet worden ingevuld, dringt er bij de Commissie op aan met wetgeving te komen om tegen 2020 de volgende doelstellingen te kunnen verwezenlijken, waarbij de in **2005** gerealiseerde waarden als referentienorm moeten worden gehanteerd (**overeenkomstig de doelstellingen van het wetgevende gedeelte van het op 23 januari 2008 vastgestelde energie- en klimaatpakket**):

Or. fr

### **Amendement 61**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

#### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 2 – streepje 1**

##### *Ontwerpresolutie*

– reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het wegvervoer met **20%**,

##### *Amendement*

– reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot **en van andere broeikasgassen** in het wegvervoer met **30%**,

Or. en

### **Amendement 62**

**Antonio Cancian**

#### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 2 – streepje 2**

##### *Ontwerpresolutie*

– terugdringen van de geluidsoverlast en het energieverbruik van spoorvoertuigen

##### *Amendement*

– terugdringen van de geluidsoverlast en het energieverbruik van **met**

met 20%,

spoorvoertuigen *vervoerde eenheden* met 20%,

Or. en

### **Amendement 63**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

#### **Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 2 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- bis het verlagen van de geluidsuitstoot van het spoor-, lucht- en wegvervoer met 5db overdag (d), 10 dB 's avonds (e) en 15 dB 's nachts (n), waar dit vervoer van invloed is op dichtbevolkte gebieden;*

Or. en

### **Amendement 64**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor**

#### **Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 2 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het luchtverkeer voor het gehele Europese luchtruim met 30%,*

*Schrappen*

Or. en

### **Amendement 65**

**Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin**

#### **Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 2 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het luchtverkeer voor het gehele Europese luchtruim met 30%,*

*– verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het luchtverkeer voor het gehele Europese luchtruim met 20%,*

Or. fr

**Amendement 66**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het luchtverkeer voor het gehele Europese luchtruim met **30%**,

*Amendement*

– verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het luchtverkeer voor het gehele Europese luchtruim met **12%**, *(dit cijfer kan alleen gerealiseerd worden als het Gemeenschappelijk Europees luchtruim volledig ten uitvoer wordt gelegd). Verdere verlaging zal het gevolg zijn van vernieuwing van de luchtvloot, een verbeterd brandstofrendement en de beschikbaarheid van biobrandstoffen voor straalvliegtuigen,*

Or. en

**Amendement 67**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– **algehele vermindering van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en vervuilende stoffen in de scheepvaart met 30%**,

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 68**  
**Spyros Danellis**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– **algehele vermindering** van de uitstoot van **CO<sub>2</sub> en vervuilende stoffen** in de

*Amendement*

– **ten aanzien van de scheepvaart moeten er na wereldwijde overeenstemming**



scheepvaart *met 30%*,

*binnen de IMO over energiebesparingsmaatregelen (EEDI/SEEMP) binnen de IMO besluiten worden genomen over verdere stappen voor het verminderen van de uitstoot van koolstof.*

Or. en

**Amendement 69**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– *algehele* vermindering van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en vervuilende stoffen in de scheepvaart *met 30%*,

*Amendement*

–vermindering van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en vervuilende stoffen in de scheepvaart *tot 30% op grond van de op handen zijnde besluiten in de IMO, waarbinnen een akkoord is bereikt over maatregelen ter beperking van het energieverbruik,*

Or. el

**Amendement 70**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*- na overeenstemming over energiebesparingsmaatregelen (EEDI/SEEMP) binnen de IMO moet men verdere maatregelen voor het verminderen van de uitstoot van koolstof in de scheepvaart via de IMO blijven beheren,*

*en dringt erop aan dat deze doelstellingen tot een prioriteit worden verheven en dat zij derhalve jaarlijks worden herzien, waarbij de groei van het vervoer wordt losgekoppeld van economische groei, in plaats van de vraag naar vervoer in te perken; het vaststellen van doelstellingen voor energie-efficiëntie, in plaats van voor verschuivingen van vervoerswijzen, moet centraal staan in het toekomstige Europese vervoersbeleid om een negatieve uitwerking te vermijden op de doelstelling van Europa 2020 om het concurrentievermogen en het maatschappelijk welzijn te verhogen;*

Or. en

**Amendementen 71**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – alinea 1**

*Ontwerpresolutie*

en dringt erop aan dat deze doelstellingen tot een prioriteit worden verheven **en** dat zij derhalve jaarlijks worden herzien;

*Amendementen*

en dringt erop aan dat deze doelstellingen tot een prioriteit worden verheven, dat zij derhalve jaarlijks worden herzien **en dat zij worden afgestemd op andere Europese beleidsinitiatieven op het gebied van luchtkwaliteit (SOx, NOx en fijnstof);**

Or. nl

**Amendement 72**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 – alinea 1**

*Ontwerpresolutie*

en dringt erop aan dat **deze** doelstellingen tot een prioriteit worden verheven en dat zij derhalve jaarlijks worden herzien;

*Amendement*

en dringt erop aan dat **alle in deze paragraaf genoemde** doelstellingen tot een prioriteit worden verheven en dat zij derhalve jaarlijks worden herzien;

**Amendement 73**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*2 bis. benadrukt dat alle wetgeving die de afgelopen jaren is vastgesteld met het oog op het verminderen van milieueffecten, de uitstoot van gas, geluidsoverlast, energieverbruik op het gebied van vervoer juist en snel ten uitvoer moet worden gelegd om de sector te helpen de voor 2020 vastgestelde doelstellingen te realiseren;*

Or. en

**Amendement 74**  
**Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*2 bis. onderstreept dat het Vervoerprotocol van de Alpenovereenkomst een goede basis biedt voor het ontwikkelen van een model van goede praktijken voor duurzaam vervoersbeleid en als inspiratie dient voor andere berggebieden in Europa;*

Or. en

**Amendement 75**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

### *Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

### *Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids-, ***milieu-*** en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken; ***het reguleren van beleid en met name de handhaving ervan moet versneld worden;***

Or. en

### **Amendement 76** **Philip Bradbourn**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 3**

### *Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, ***die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden,*** en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet ***resulteren in sociale dumping of*** het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

### *Amendement*

3. ***verzoekt om verdere liberalisering van vervoersnetwerken en*** wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

Or. en

### **Amendement 77** **Marita Ulvskog**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie ***een sociale dimensie in al het vervoersbeleid te integreren om*** er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

Or. en

**Amendementen 78**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping ***of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;***

*Amendementen*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping; ***roept de Commissie nogmaals op ondubbelzinnige, werkzame richtsnoeren voor staatssteun aan zeehavens te ontwikkelen;***

Or. nl

**Amendement 79**  
**Spyros Danellis**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van **de** economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van **zijn** economische, **territoriale**, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

Or. en

**Amendement 80**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van **particuliere** monopolies in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van monopolies in de hand werken; **benadrukt dat richtsnoeren over staatshulp voor zeehavens nog steeds dringend nodig zijn;**

Or. en

**Amendement 81**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, **territoriale**, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

Or. es

**Amendement 82**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van **particuliere** monopolies in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van monopolies in de hand werken;

Or. en

**Amendement 83**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van **particuliere monopolies** in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten **en de territoriale samenhang** die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping, **verschillen tussen centrale en perifere regio's** of het ontstaan van **monopolistische praktijken door particuliere marktdeelnemers** in de hand werken;

Or. es

**Amendement 84**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor **o.a.** lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor lucht-, **haven-**, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere



monopolies in de hand werken;

monopolies *of oligopolies* in de hand werken;

Or. es

**Amendement 85**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping *of* het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping, het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken *of leiden tot verslechtering van de sociale en arbeidsomstandigheden of de kwaliteit van de Europese vervoersdiensten*;

Or. ro

**Amendement 86**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3**

*Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, *werkgelegenheids- en* sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de

*Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, sociale *en territoriale* aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a.

markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

Or. fr

### **Amendement 87**

**Mara Bizzotto**

#### **Ontwerpresolutie**

##### **Paragraaf 3**

###### *Ontwerpresolutie*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

###### *Amendement*

3. wijst er met nadruk op dat moet worden gestreefd naar de voltooiing van de interne Europese vervoersmarkt, die echter niet los mag worden gezien van de economische, werkgelegenheids- en sociale aspecten die daaraan zijn verbonden, ***dat daarbij in overeenstemming moet worden gehandeld met de kenmerken en behoeften van de vele kleine en middelgrote ondernemingen die met name actief zijn in het vervoer over de weg***, en verzoekt de Commissie er in haar voorstellen met betrekking tot de openstelling van de markten voor o.a. lucht-, spoor- en wegvervoer op toe te zien dat deze voorstellen niet resulteren in sociale dumping of het ontstaan van particuliere monopolies in de hand werken;

Or. it

### **Amendement 88**

**Nuno Teixeira**

#### **Ontwerpresolutie**

##### **Paragraaf 3 – streepje 1 (nieuw)**

###### *Ontwerpresolutie*

###### *Amendement*

***- herinnert eraan dat de instrumenten van het vervoersbeleid belangrijk zijn om de gebrekkige toegankelijkheid en***

*concurrentiepositie van de ultraperifere regio's te verbeteren, zowel wat betreft hun toegang tot de interne markt en de markt van buurlanden als ten aanzien van hun eigen binnenland, door in te zetten op het potentieel van de regionale luchthavens en van de inter- en intra-Europese zeeverbindingen;*

Or. pt

**Amendement 89**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*3 bis. wijst op het belang geïntegreerde en effectieve vervoerswijzen te stimuleren en daarbij rekening te houden met de specifieke eigenschappen van ultraperifere gebieden en eilanden die in het geval van lucht- en zeevervoer zorgen voor extra kosten vanwege de noodzakelijke bescherming van het milieu en de vermindering van de uitstoot; wijst er tevens op dat de toegang tot alle gebieden en de mobiliteit van alle personen en bedrijven onder gelijke voorwaarden gewaarborgd moet worden.*

Or. es

**Amendement 90**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*3 bis. verzoekt de Commissie een economische analyse uit te voeren van de kosten van het niet voltooiën van de interne Europese vervoersruimte ten aanzien van de hele economie, waaronder*

*begrepen logistieke bedrijven, klanten en burgers, en verder met het oog op de uitwerkingen van de wereldwijde concurrentiekracht;*

Or. en

**Amendement 91**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*3 bis. benadrukt dat het ten aanzien van de economische situatie van het grootste belang is een zuiver Europees beheer van de vervoersinfrastructuur te voeren, ten einde het concurrentievermogen en de aantrekkingskracht van de Europese Unie te vergroten;*

Or. fr

**Amendement 92**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*3 bis. wijst op de uiteenlopende ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur in de lidstaten en vraagt de Commissie en de lidstaten zich in te spannen voor het ontwikkelen van een gemeenschappelijke Europese uniform ontwikkelde vervoersruimte;*

Or. ro

**Amendement 93**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve **comodaliteit in het personen-** en goederenvervoer, **die** moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en **die** zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, **dient** te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en **overeenkomstig de modale verhoudingen** in de respectieve landen en regio's **gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;**

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve **intermodale ketens van deur tot deur in de mobiliteit van passagiers** en **het** goederenvervoer **dienen** te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid. **Dit** moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, **energiezekerheids-, sociale, gezondheids-** en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn, **in combinatie met mobiliteitsmanagement en groene logistiek, om zo de behoeften aan investeringen in infrastructuur** in de respectieve landen en regio's **te bepalen.**

***Het modale aandeel van vervoer via het spoor of over water moet tegen 2020 naar 20% worden verhoogd en tegen 2050 naar 50%.***

***Dit beleid moet vergezeld gaan van mobiliteitsmanagement en groene logistiek en*** moet zich in de afzonderlijke landen en regio's richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur.

Or. en

**Amendement 94**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheidsaspecten** die eraan verbonden

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheids- en beveiligingsaspecten** die eraan verbonden

zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. fr

**Amendement 95**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, **energiezekerheids-**, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. en

**Amendement 96**  
**Marita Ulvskog**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;  
***Multimodale oplossingen en het koppelen van langeafstands- en lokaal vervoer moeten samen worden gebaseerd op duurzame ontwikkelingsprioriteiten.***

Or. en

## **Amendement 97** **Ismail Ertug**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

#### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid ***en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in***

#### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

*plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg ;*

Or. de

**Amendementen 98**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

*Amendementen*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid ***waarin de sterke punten van elke afzonderlijke modaliteit ten volle worden benut*** en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. nl

**Amendement 99**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en



arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

arbeidsvoorwaarden, **de territoriale samenhang** en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. es

## **Amendement 100** **Ramon Tremosa i Balcells**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

#### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheidsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

#### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheids- en beveiligingsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

Or. en

## **Amendement 101** **Luis de Grandes Pascual**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

#### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in

#### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in

het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheidsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheids- en beveiligingsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

Or. en

### **Amendement 102** **Hubert Pirker**

#### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

##### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

##### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur **evenals de geografische omstandigheden**, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

Or. de

### **Amendement 103** **Inés Ayala Sender**

#### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

##### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die

##### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die

moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden, **de territoriale samenhang, de kwaliteit van de dienstverlening** en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. es

#### **Amendement 104** **Corien Wortmann-Kool**

#### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

##### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheidsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

##### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheids- en beveiligingsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

Or. en

#### **Amendement 105** **Carlo Fidanza**

#### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

#### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

#### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden, **de territoriale cohesie** en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

Or. it

### **Amendement 106** **Georgios Koumoutsakos**

#### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 4**

#### *Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

#### *Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische **efficiëntie, regionale cohesie**, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. en

**Amendement 107**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de **veiligheidsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische **en** ecologische **voorwaarden, de energievoorzieningszekerheid, de sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheids- en beveiligingsaspecten** die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur **met als doel te komen tot een geïntegreerd lokaal, nationaal en Europees vervoersnet**, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

Or. fr

**Amendement 108**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden, **de territoriale samenhang** en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren

worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid **en overeenkomstig** de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's **gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;**

infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid **dat deels van invloed zal zijn op** de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's;

Or. es

**Amendement 109**  
**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden, **de toegankelijkheid** en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid;

Or. it

**Amendement 110**  
**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpresolutie*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden

*Amendement*

4. benadrukt dat effectieve comodaliteit in het personen- en goederenvervoer, die moet worden afgemeten aan de economische, ecologische, sociale en arbeidsvoorwaarden en de veiligheidsaspecten die eraan verbonden

zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en ***overeenkomstig de modale verhoudingen in de respectieve landen en regio's gestalte moet krijgen, in plaats van vast te houden aan de voorgestelde*** afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg;

zijn en die zich in de afzonderlijke landen en regio's moet richten op de bestaande en nog te creëren infrastructuur, dient te worden gezien als een richtinggevend principe voor het toekomstige vervoersbeleid en ***dat hiermee rekening moet worden gehouden bij het toepassen van*** de afstandslimiet van 300 km voor goederentransport over de weg, ***terwijl het gebruik van duurzame vervoermiddelen ook op korte en middellange afstanden systematisch bevorderd moet worden;***

Or. en

**Amendement 111**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 bis. wijst erop dat kustvaart, zeevaart over middellange afstanden, binnenvaart en de combinatie van vervoer over zee en rivieren tal van economisch haalbare kansen bieden op kortere afstanden dan 300 km en door de EU aangemoedigd moeten worden;***

Or. en

**Amendement 112**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 bis. benadrukt dat een geïntegreerd vervoersbeleid niet alleen tussen de vervoerswijzen maar ook inzake de hele waardeketen van vervoer en logistieke diensten nodig is om een goed antwoord te bieden op de vervoersuitdagingen; consistentie zeker te stellen met milieu-,***

*sociaal, werkgelegenheids-, industrie-, onderzoeks-, interne markt- en economisch beleid; de coördinatie te verbeteren tussen beleidsmakers in de Europese instellingen evenals consistente en geavanceerde dialoog met en raadpleging van de logistieke industrie, leveranciers van vervoersdiensten en klanten;*

Or. en

**Amendementen 113**  
**Frieda Brepoels**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

*4 bis. betwist het uitgangspunt van de Commissie dat goederenvervoer onder de 300 km per definitie over de weg zal gebeuren; beklemtoont dat ook andere factoren een doorslaggevende rol spelen bij de keuze voor andere transportmodi: type van producten, volume, beschikbare overlaadfaciliteiten, het bestaan van transportexperten in havens etc.; roept de Commissie op een beleid te ontwikkelen dat duurzaam en efficiënt comodaal transport ondersteunt en voor een optimale modale verdeling zorgt voor alle transportsegmenten (korte, middellange en lange afstanden), ongeacht de afstand;*

Or. nl

**Amendement 114**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*4 bis. wijst erop dat alle vervoerswijzen complementair aan elkaar moeten zijn;*



*dringt erop aan dat  
overhevelingsdoelstellingen  
wetenschappelijk onderbouwd moeten  
zijn, op basis van gemeenschappelijke  
indicatoren. De voortgang met betrekking  
tot overhevelingsdoelstellingen moet  
statistisch verwerkt en in een vastgestelde  
cyclus beoordeeld worden;*

Or. de

**Amendement 115**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*4 bis. benadrukt de noodzaak van een  
geïntegreerd vervoersbeleid voor de hele  
waardeketen van vervoer en logistiek om  
een goed antwoord te bieden op de  
uitdagingen van vervoer en mobiliteit, met  
name die uitdagingen die ontleend zijn  
aan stedelijke gebieden ; roept op tot  
verbeterde coördinatie tussen  
beleidsmakers in de Europese instellingen  
evenals permanente dialoog met en  
raadpleging van de logistieke industrie,  
leveranciers van vervoersdiensten en  
klanten in een Europees logistiek- en  
mobiliteitsforum;*

Or. en

**Amendement 116**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*4 bis. onderstreept dat het van belang is  
een echt Europees standpunt te hervinden  
en te verstevigen met betrekking tot het  
bestuur van de vervoersinfrastructuren en*

*-systemen (spoorwegcorridors voor personen- en goederenvervoer, gemeenschappelijk Europees luchtruim, havens en luchthavens en hun verbindingen met het vervoersnetwerk, maritieme ruimte zonder grenzen, binnenscheepvaart, transnationale vervoerders, enzovoort) ten einde het grenseffect weg te nemen en het concurrentievermogen en de aantrekkingskracht van de Europese Unie te vergroten;*

Or. es

**Amendement 117**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*4 bis. wijst op de sterke afhankelijkheid van de Unie van ingevoerde fossiele brandstoffen, waarvan de aanvoer van buiten de Unie grote risico's met zich meebrengt ten aanzien van de economische zekerheid van de Unie en de flexibiliteit van haar opties voor extern beleid, en verzoekt de Commissie de externe zekerheid van energievoorziening van de Unie te definiëren en regelmatig te meten en wetgeving voor te stellen voor het vaststellen van bindende kwantitatieve reductiedoelstellingen voor het gebruik van ingevoerde fossiele brandstoffen in het vervoer.*

Or. en

**Amendement 118**

**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 bis. herinnert eraan dat, overeenkomstig het bepaalde in artikel 170 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, het doel van TEN's de onderlinge koppeling en interoperabiliteit van de nationale netwerken is, alsmede de toegang tot deze netwerken te bevorderen, waarbij met name rekening wordt gehouden met de noodzaak insulaire, niet aan zee grenzende en perifere regio's met de centrale regio's van de Unie te verbinden;***

Or. es

**Amendement 119**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 bis. wijst op het belang van ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur in de nieuwe lidstaten met het oog op de realisatie van een interne Europese vervoersruimte, en met name op de grotere behoeften voor ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur in de nieuwe lidstaten, ook in het wegvervoer, en het waarborgen van de verbindingen tussen de vervoersinfrastructuur van de nieuwe lidstaten en hun buurlanden in de EU; roept de Commissie op om in het toekomstig meerjarig financieel kader rekening te houden met de ontwikkelingsbehoeften voor de vervoersinfrastructuur in de nieuwe lidstaten, zodat de nieuwe lidstaten voor 2025 de ontwikkelingsachterstand in de vervoersinfrastructuur ten opzichte van de andere lidstaten kunnen inhalen;***

Or. ro

**Amendement 120**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 ter. benadrukt de vitale rol die een efficiënt werkende logistieke sector zou spelen bij het terugdringen van de kosten van het handelsverkeer, waaronder begrepen eCommerce, hetgeen de handel binnen de EU en de mondiale handel bevordert en economische groei genereert.***

Or. en

**Amendement 121**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 ter. onderstreept dat er voor een ambitieus en efficiënt Europees vervoers- en mobiliteitsbeleid een passend financieel kader met voldoende middelen nodig is. Daartoe dienen de huidige middelen voor vervoer en mobiliteit verhoogd te worden om zowel publieke als private initiatieven te stimuleren; is ingenomen met en ondersteunt het voorstel van de Commissie om voor het volgend meerjarig financieel kader een nieuw instrument genaamd 'Connecting Europe Facility' in te voeren, maar herinnert er evenwel aan dat in verband met de voorziene kosten die verband houden met het behalen van de doelstellingen van het Witboek het noodzakelijk is een verbintenis tot aan 2050 aan te gaan.***

Or. es

**Amendement 122**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 4 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 ter. erkent dat vervoerswijzen elkaar aanvullen, dat dit elkaar onderling aanvullen primair moet worden geanalyseerd in de zin van afstanden, is verheugd over de indicatieve doelstellingen van het witboek over vervoer in de zin van langeafstandsvervoer van goederen over land en middellangeafstandsvervoer van personen over land, interpreteert deze doelstellingen als gemiddelde waarden die in de Unie als geheel gerealiseerd moeten worden waarbij nationale en regionale afwijkingen mogelijk zijn, en verzoekt de Commissie wetgeving voor te stellen over het verzamelen en publiceren van statistische indicatoren die zouden leiden tot jaarlijkse monitoring en verslaglegging van de voortgang ten aanzien van die doelstellingen;***

Or. en

**Amendement 123**

**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 4 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***4 ter. wijst op het onvoldoende benutte potentieel van het vervoer in de regio's van de Donau en de Zwarte Zee, en vraagt de Commissie en de aangrenzende lidstaten om dit potentieel te benutten door het ontwikkelen van multimodale platforms en door het moderniseren van de havens aan de Donau, maar ook door het ontwikkelen van een maritieme corridor over de korte afstand tot de***

**Amendement 124**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 4 quater (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*4 quater. wijst erop dat de afgelopen tien jaar gekenmerkt zijn door dalende investeringen in onderhoud en modernisering van de vervoersinfrastructuur per spoor, hetgeen heeft geleid tot een kwaliteitsverslechtering van de dienstverlening van het Europese spoor en tot een daling van het marktaandeel voor vervoer per spoor; wijst op het belang van het vervoer per spoor voor de toekomst van het Europese vervoer en vraagt de lidstaten en de Commissie zorg te dragen voor voldoende financiering voor onderhoud en modernisering van de bestaande spoorinfrastructuur en -systemen, en om voor 2050 een netwerk van hogesnelheidslijnen te ontwikkelen dat alle hoofdsteden, grote steden en industriële centra in de EU met elkaar verbindt;*

**Amendement 125**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – inleidende formule**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

5. onderstreept dat het TEN-V-concept voor een beperkt aantal projecten in *hogere* financieringsbedragen moet voorzien, waarbij:

5. onderstreept dat het TEN-V-concept voor een beperkt aantal *duurzame* projecten in *een realistisch perspectief van* financieringsbedragen *en realisatie binnen*

*dit decennium* moet voorzien, waarbij:

Or. en

## Amendementen 126

Peter van Dalen

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 5 – inleidende formule

##### *Ontwerpresolutie*

5. onderstreept dat het TEN-V-concept voor een beperkt aantal projecten in hogere financieringsbedragen moet voorzien, waarbij

##### *Amendementen*

5. onderstreept dat het TEN-V-concept voor een beperkt aantal projecten **met Europese toegevoegde waarde** in hogere financieringsbedragen moet voorzien, waarbij

Or. nl

## Amendement 127

Inés Ayala Sender

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 5 – inleidende formule

##### *Ontwerpresolutie*

5. onderstreept dat het TEN-V-concept **voor een beperkt aantal projecten** in hogere financieringsbedragen moet voorzien, waarbij

##### *Amendement*

5. onderstreept dat het TEN-V-concept in hogere financieringsbedragen moet voorzien **die voldoende zijn voor de ontwikkeling van projecten die van echt Europees belang zijn en waarmee de prioritaire publiek-private samenwerking wordt gestimuleerd**, waarbij

Or. es

## Amendement 128

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 5 – streepje 1

##### *Ontwerpresolutie*

– de lidstaten zich **ertoe** moeten verplichten de 25 bekende **knelpunten** in

##### *Amendement*

– de lidstaten zich moeten verplichten **tot** de 25 bekende **duurzame**

de Europese vervoersruimte tegen 2020 **weg te werken**, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende **projecten** en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

**infrastructuurkoppelingen** in de Europese vervoersruimte **die** tegen 2020 **gefinancierd en gerealiseerd kunnen worden**, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende **spoorprojecten in nieuwe lidstaten** en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

Or. en

## Amendement 129 Christine De Veyrac

### Ontwerpresolutie Paragraaf 5 – streepje 1

#### *Ontwerpresolutie*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten de **25** bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, **prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten** en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

#### *Amendement*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten de **belangrijkste** bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

Or. fr

## Amendement 130 Ramon Tremosa i Balcells

### Ontwerpresolutie Paragraaf 5 – streepje 1

#### *Ontwerpresolutie*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten de 25 bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

#### *Amendement*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten de 25 bekende knelpunten **van 10 kerncorridors waar het grootste deel van het vervoer plaatsvindt** in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

Or. en



**Amendement 131**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten de 25 bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, **prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;**

*Amendement*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten de 25 bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken **en daarbij, indien noodzakelijk, te stimuleren dat deze knelpunten worden omzeild door de bouw van intermodale infrastructuur aan het begin- en eindpunt van een traject;**

Or. de

**Amendement 132**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de lidstaten zich ertoe **moeten** verplichten de 25 bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten en tegen 2015 met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen;

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. fr

**Amendement 133**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten

*Amendement*

– de lidstaten zich ertoe moeten verplichten

de 25 bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten en tegen **2015** met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen,

de 25 bekende knelpunten in de Europese vervoersruimte tegen 2020 weg te werken, prioriteit toe te kennen aan grensoverschrijdende projecten en tegen **2013** met een gemeenschappelijk financieringsconcept te komen, **dat de grondslag zal vormen voor en in overeenstemming zal zijn met de specifieke operationele programma's van de lidstaten;**

Or. ro

**Amendement 134**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- herziening op basis van het TEN-V-programma moet diversificatie evenals de connectiviteit tussen prioritaire corridors en hun bevolkingen ondersteunen met bijzondere aandacht voor het verlichten van knelpunten zonder specifieke vervoerswijzen te discrimineren.**

Or. en

**Amendement 135**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- de lidstaten zich ertoe moeten verplichten grensoverschrijdende projecten prioriteit te geven en tegen 2015 een goedgekeurd financieringsconcept te presenteren;**

Or. de

## **Amendement 136**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 5 – streepje 2**

##### *Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe moet verbinden de lidstaten voor te stellen, in coördinatie met het gevoerde regionaal beleid bij wijze van directe financiering voor dergelijke projecten bedragen van minimaal 30% van de totale investering uit te trekken;

##### *Amendement*

– de Commissie zich ertoe moet verbinden de lidstaten voor te stellen, in coördinatie met het gevoerde regionaal beleid bij wijze van directe financiering voor dergelijke projecten bedragen van minimaal 30% van de totale investering uit te trekken **en in overeenstemming met de streefcijfers van 20-20-20 tot 2020**;

Or. en

## **Amendement 137**

**Nathalie Griesbeck**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 5 – streepje 2**

##### *Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe moet verbinden de lidstaten voor te stellen, in coördinatie met het gevoerde regionaal beleid bij wijze van directe financiering voor dergelijke projecten bedragen van minimaal 30% van de totale investering uit te trekken;

##### *Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. fr

## **Amendement 138**

**Lambert van Nistelrooij**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 5 – streepje 2**

##### *Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe moet verbinden de lidstaten voor te stellen, in coördinatie met het gevoerde regionaal beleid bij wijze van directe financiering voor dergelijke

##### *Amendement*

– de Commissie zich ertoe moet verbinden de lidstaten voor te stellen, in coördinatie met het gevoerde regionaal beleid bij wijze van directe financiering voor dergelijke

projecten bedragen **van minimaal 30%** van de totale investering uit te trekken;

projecten bedragen **een passend deel** van de totale investering uit te trekken;

Or. en

**Amendement 139**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

*– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten intensiever gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten;*

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 140**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en **in het kader van de voorstellen tot internalisering van** de externe kosten **intensiever gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten;**

*Amendement*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en de externe kosten **te internaliseren;**

Or. en

**Amendementen 141**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen **en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten intensiever gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten;**

*Amendementen*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen;

Or. nl

**Amendement 142**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten **intensiever** gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten;

*Amendement*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten **uitsluitend** gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten;

Or. de

**Amendement 143**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv.

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

projectobligaties te ondersteunen en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten intensiever gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten;

Or. fr

**Amendement 144**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten intensiever gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor de financiering van TEN-V-projecten,

*Amendement*

– de Commissie zich ertoe verplicht alternatieve financieringsmodellen en -instrumenten in de vorm van bv. projectobligaties te ondersteunen en in het kader van de voorstellen tot internalisering van de externe kosten intensiever gebruik te maken van de opbrengsten daarvan voor **zowel** de financiering van TEN-V-projecten **als voor de ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur in de lidstaten;**

Or. ro

**Amendement 145**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

– **er moeten op gecoördineerde wijze communautaire en nationale investeringsplannen voor 'e-freight' en intelligente vervoerssystemen (ITS) worden vastgesteld en uitgevoerd zodat een elektronische informatiestroom naast de fysieke goederenstroom mogelijk wordt;**

– **projecten moeten worden geselecteerd volgens een strikte kosten-batenanalyse;**

**Amendementen 146**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– de **vast te stellen prioriteiten moeten worden gezien in nauwe samenhang met de voorwaarden voor de besteding van de regionale structuurfondsen en de** lidstaten moeten worden verplicht de financiering van **deze** projecten ook na het verstrijken van de meerjarenprogramma's van de EU te waarborgen;

*Amendementen*

– de lidstaten moeten worden verplicht de financiering van **de** projecten ook na het verstrijken van de meerjarenprogramma's van de EU te waarborgen;

**Amendement 147**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– de vast te stellen prioriteiten **moeten** worden gezien in nauwe samenhang met de voorwaarden voor de besteding van de regionale structuurfondsen en de lidstaten **moeten** worden verplicht de financiering van deze projecten ook na het verstrijken van de meerjarenprogramma's van de EU te waarborgen;

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

**Amendement 148**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***- het kernnetwerk van multimodale vrachtcorridors moet worden ontwikkeld op basis van de prioritaire TEN-V-projecten en moet als één enkele entiteit fungeren, met inbegrip van intermodale infrastructuur, intermodale platformen en uitrusting en ICT-oplossingen;***

Or. en

**Amendement 149**

**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 5 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***- het kernnetwerk moet worden ontwikkeld op basis van de prioritaire TEN-V-projecten en moet intermodale infrastructuur, intermodal platformen en uitrusting en ICT-oplossingen omvatten;***

Or. en

**Amendement 150**

**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 5 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***- De Commissie een voorstel indient om te voorkomen dat de staatsgaranties voor de private cofinanciering van publiek-private partnerschappen en overige vormen ontmoedigend werken vanwege het feit dat deze op de staatsschuld drukken.***

Or. es

**Amendement 151**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**



**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 5**

*Ontwerpresolutie*

– het prioritaire karakter van de projecten na 2015 alleen kan worden gehandhaafd indien de lidstaten tegen die tijd bindende **besluiten** hebben getroffen om de uitvoering van de projecten te garanderen;

*Amendement*

– het prioritaire karakter van de projecten na 2015 alleen kan worden gehandhaafd indien de lidstaten tegen die tijd bindende **begrotingsbesluiten** hebben getroffen om de uitvoering van de projecten te garanderen **en de medefinanciering door de EU moet gebaseerd worden op het "use-it-or-lose-it"-beginsel**;

Or. en

**Amendement 152**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 5**

*Ontwerpresolutie*

– het prioritaire karakter van de projecten na 2015 alleen kan worden gehandhaafd indien **de** lidstaten tegen die tijd bindende besluiten hebben getroffen om de uitvoering van de projecten te garanderen;

*Amendement*

– het prioritaire karakter van de projecten na 2015 alleen kan worden gehandhaafd indien lidstaten tegen die tijd bindende besluiten hebben getroffen om de uitvoering van de projecten te garanderen;

Or. en

**Amendement 153**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 5**

*Ontwerpresolutie*

– het prioritaire karakter van de projecten na 2015 alleen **kan** worden gehandhaafd indien de lidstaten tegen die tijd bindende besluiten hebben getroffen om de uitvoering van de projecten te garanderen;

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie);*

Or. fr

**Amendement 154**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***- verdere ontwikkeling van veilige parkeervoorzieningen voor bussen en vrachtwagens in het hele TEN-V-netwerk een prioriteit moet zijn binnen het programma.***

Or. en

**Amendement 155**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***– op grond van artikel 170 VWEU terdege rekening wordt gehouden met de noodzaak de insulaire, niet aan zee grenzende en perifere regio's met de centrale regio's van de Gemeenschap te verbinden;***

Or. it

**Amendement 156**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***- EuroVelo, het Europese netwerk van langeafstandsfietsroutes, moet worden opgenomen in het TEN-V-netwerk***

Or. en

**Amendement 157**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***5 bis. dringt aan op het ontwikkelen van ambitieus industriebeleid in de vervoerssector en verzoekt de Commissie met concrete voorstellen te komen voor strategische subsectoren;***

Or. fr

**Amendement 158**  
**Zigmantas Balčytis**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***5 bis. dringt erop aan de efficiëntie en zichtbaarheid van de maatregelen op het vlak van TEN-V te waarborgen en de financiële bijdrage van de EU ter realisatie van de gestelde doelen zo goed mogelijk te benutten;***

Or. lt

**Amendementen 159**  
**Frieda Brepoels**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

***5 bis. verwelkomt het pleidooi van de Commissie voor duidelijkheid over de toekomstige beleidskaders en voor een samenhangend beleid op EU-niveau; is ervan overtuigd dat een duidelijke langetermijnvisie inzake investeringen in Europese transportinfrastructuur, in***

*overeenstemming met de EU milieuwetgeving, de beste manier is om een efficiënte implementatie van EU infrastructuur- en transportbeleid te verzekeren; het transport- en infrastructuurbeleid van de lidstaten zou zich moeten enten op deze Europese strategie en ze zelfs versterken waar mogelijk; het is in die context nefast om geplande en overeengekomen investeringen of subsidieregelingen telkens terug in vraag te stellen;*

Or. nl

**Amendement 160**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*5 bis. verzoekt de Commissie en de lidstaten met een gezamenlijke strategie te komen met betrekking tot de informatie, communicatie en raadpleging van alle betrokken actoren, met name de deelname van betrokken burgers, over de noodzaak, planning, ontwikkeling en financiering van de infrastructuren ten behoeve van groei, mobiliteit, ontwikkeling en werkgelegenheid overeenkomstig de afspraken in de Europa 2020-strategie.*

Or. es

**Amendement 161**  
**Ádám Kósa**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde veiligheidsnormen moeten

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde veiligheidsnormen **en**

gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

***normen met betrekking tot diensten voor personen met een handicap*** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

Or. hu

**Amendement 162**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde ***veiligheidsnormen*** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

*Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde ***beveiligingsnormen*** moeten gelden ***om het verkeer te vergemakkelijken en de verkeersstagnaties terug te dringen***, en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

Or. fr

**Amendement 163**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

### *Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor **alle vormen** van personen- en goederenvervoer op EU-niveau **dezelfde** veiligheidsnormen moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

### *Amendement*

6. onderstreept dat voor **elke vorm** van personen- en goederenvervoer op EU-niveau **de daartoe passende** veiligheidsnormen moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

Or. es

## **Amendement 164** **Ramon Tremosa i Balcells**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 6**

#### *Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheidsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of **tot 2015** met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

#### *Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **beveiligingsnormen** moeten gelden, **met als doelstelling het verminderen van gedoe en knelpunten, en** dringt aan op een voorstel tot financiering van de **beveiligingsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld **om beter een resultaatgerichte en op risico's gebaseerde benadering te kunnen integreren, die het mogelijk maakt screening-eisen op basis van het feitelijke risico aan te passen.**

Or. en

**Amendement 165**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheidsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

*Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **beveiligingsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **beveiligingsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

Or. en

**Amendement 166**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheidsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

*Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheids- en beveiligingsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheids- en beveiligingsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld **om tegen 2015 eventueel beter een op risico's gebaseerde benadering te kunnen integreren, die het mogelijk maakt onderscheid te maken tussen screening-eisen**;

**Amendement 167**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau **dezelfde veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

*Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau **hetzelfde veiligheidsniveau** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

Or. es

**Amendement 168**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheidsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

*Amendement*

6. onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **beveiligingsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **beveiligingsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld; **wijst er in dit verband op dat het zeer belangrijk is vernieuwende benaderingen te ontwikkelen ten aanzien van**



*beveiliging, die tegelijkertijd gericht zijn op het ontwikkelen van nieuwe technologieën en op risicovolle gedragingen en trajecten;*

Or. fr

**Amendement 169**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. *onderstreept dat voor **alle** vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau **dezelfde veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;*

*Amendement*

6. *onderstreept dat voor **de verschillende** vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau **geharmoniseerde Europese veiligheidsmaatregelen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de veiligheidsvoorzieningen, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande regelingen kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;*

Or. es

**Amendement 170**  
**Carlo Fidanza**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpresolutie*

6. *onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheidsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheidsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken moeten worden gemaakt en moet worden*

*Amendement*

6. *onderstreept dat voor alle vormen van personen- en goederenvervoer op EU-niveau dezelfde **veiligheids- en beveiligingsnormen** moeten gelden en dringt aan op een voorstel tot financiering van de **veiligheids- en beveiligingsvoorzieningen**, waarbij met name voor de scheep- en luchtvaart van tevoren internationale coördinatieafspraken*

bekeken of tot 2015 met de bestaande **regelingen** kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

moeten worden gemaakt en moet worden bekeken of tot 2015 met de bestaande **veiligheidsregelingen** kan worden volstaan dan wel of er nieuwe moeten worden voorgesteld;

Or. en

**Amendement 171**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpresolutie*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd **door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing**, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur;

*Amendement*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur;

Or. it

**Amendement 172**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpresolutie*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur;

*Amendement*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur; **relevant beleid om de productie en het gebruik ervan te stimuleren moet worden vastgesteld;**

**Amendement 173**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpresolutie*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector **en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur;**

*Amendement*

**7. dringt aan op omschakeling naar en** wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector;

Or. de

**Amendement 174**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpresolutie*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur;

*Amendement*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector, **in het bijzonder voor het lange-afstandsvliegverkeer dat geen alternatief heeft,** en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur; **verzoekt in dit verband om nieuw Europees beleid inzake de nieuwe generatie biobrandstoffen voor alle vervoerswijzen, dat gebaseerd dient te zijn op passende Europese financiering en op maatregelen die de particuliere sector stimuleren te investeren in huidige en**

*toekomstige projecten op het gebied van onderzoek, ontwikkeling en het op de markt brengen van geavanceerde biobrandstoffen;*

Or. fr

**Amendement 175**  
**Carlo Fidanza**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpresolutie*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur;

*Amendement*

7. wijst op het belang van alternatieve en hernieuwbare energiebronnen voor de vervoerssector en benadrukt dat de vastgelegde doelstellingen kunnen worden gerealiseerd door toepassing van een bepaalde energiemix en van reeds bestaande mogelijkheden tot energiebesparing, onder gebruikmaking van de daarvoor geëigende infrastructuur; ***het is belangrijk de specifieke situatie van de luchtvaartsector te onderkennen, waar specifieke stimuleringsmaatregelen voor het gebruik van biobrandstoffen in de sector worden ontwikkeld;***

Or. en

**Amendement 176**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7 – alinea 1 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

***aanvaardt echter dat het niet alleen niet binnen de bevoegdheid van de EU valt, maar het zowel onrealistisch als ongewenst is als de EU tracht af te dwingen dat auto's met conventionele brandstof tegen 2050 geheel uit stadscentra geweerd worden.***

**Amendement 177**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7 – alinea 1 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***benadrukt dat de vastgestelde doelstellingen haalbaar zijn met een energiemix zonder kernenergie en met reeds bestaande energiebesparingsmogelijkheden in combinatie met een adequate infrastructuur;***

Or. de

**Amendement 178**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***7 bis. dringt erop aan, dat reeds bestaande oplossingen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen worden aangewend en dat toekomstige emissiedoelstellingen niet op basis van bepaalde technologieën worden geformuleerd;***

Or. de

**Amendement 179**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***7 bis. herinnert eraan dat het principe "de gebruiker/de vervuiler betaalt" gelijkelijk***

*moet worden toegepast voor alle vervoerswijzen en voor zowel vracht- als personenvervoer; dringt erop aan dat de internalisering van de externe vervoerskosten strikte toepassingsregels voor het verminderen van die specifieke kosten moet omvatten;*

Or. en

**Amendement 180**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*7 bis. dringt erop aan dat de Commissie een algemeen en samenhangend beleid op het gebied van hernieuwbare energie dient te hebben, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de vervaardiging als de levering en het gebruik ervan; herinnert eraan dat de vervoerssector slechts een schakel in de keten is en uitsluitend gebruik kan maken van de brandstoffen die beschikbaar zijn;*

Or. fr

**Amendement 181**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 8**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *welke* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van *duurzame* stedelijke mobiliteitsplannen, *die* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en

goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *strookt* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed *aansluit* bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

goederentransport die de verkeersdichtheid, *ongevallen, het effect op klimaatverandering* en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *stroken* met de normen *en doelstellingen* in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed *aansluiten* bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

Or. en

**Amendement 182**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 8**

*Ontwerpresolutie*

8. *dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie* van stedelijke mobiliteitsplannen, *welke* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, *die strookt met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed aansluit bij de situatie in de omliggende steden en regio's;*

*Amendement*

8. *benadrukt het belang* van stedelijke mobiliteitsplannen, *die* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, *begrijpt echter dat stedelijke mobiliteit geen bevoegdheid van de EU is;*

Or. en

**Amendement 183**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 8**

### *Ontwerpresolutie*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *welke* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *strookt* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed *aansluit* bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

### *Amendement*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *die* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, ***die bijdragen aan meer verkeersveiligheid***, die *strooken* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed *aansluiten* bij de situatie in de omliggende steden en regio's; ***dringt aan op een uitwisseling van best practices voor bijzonder succesvolle voorbeelden van specifieke duurzame concepten voor stedelijke mobiliteit***;

Or. de

### **Amendement 184 Corien Wortmann-Kool**

#### **Ontwerpresolutie Paragraaf 8**

### *Ontwerpresolutie*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *welke* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *strookt* met de normen in het kader van het Europese

### *Amendement*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *die* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *strooken* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed aansluit



vervoersbeleid en goed aansluit bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

bij de situatie in de omliggende steden en regio's; ***benadrukt het belang van innovatie en onderzoek, bijvoorbeeld naar aerodynamica, en het gebruik van elektronische voertuigen voor efficiënte en milieuvriendelijke stedelijke mobiliteit;***

Or. en

## Amendement 185 Izaskun Bilbao Barandica

### Ontwerpresolutie Paragraaf 8

#### *Ontwerpresolutie*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel ***tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, welke moeten*** voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport ***die*** de verkeersdichtheid en de milieubelasting ***(in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die strookt met*** de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en ***goed aansluit bij de situatie in de omliggende steden en regio's;***

#### *Amendement*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel en ***een financieel ondersteuningsmechanisme voor de ontwikkeling van audits en duurzame stedelijke mobiliteitsplannen, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel. Bij deze ondersteuning wordt*** voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport, ***de terugdringing van*** de verkeersdichtheid en de milieubelasting, ***de koppeling tussen het vervoersbeleid en de ruimtelijke ordening, alsmede de naleving van*** de normen in het kader van het Europese beleid.

***Voor de financiële ondersteuning dient rekening te worden gehouden met de criteria voor sociaal en economisch rendement van de kosten die voortvloeien uit de exploitatie van de diensten dat op korte, middellange en lange termijn zorgt voor een levensvatbaar efficiënt vervoerssysteem;***

Or. es

## Amendement 186 Dominique Vlasto, Michel Dantin

## Ontwerpresolutie Paragraaf 8

### *Ontwerpresolutie*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *welke* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *strookt* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed *aansluit* bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

### *Amendement*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, ***op basis van een beoordeling van de tenuitvoerlegging van het Plan voor Stedelijke Mobiliteit van 2009***, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *die* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *stroken* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed *aansluiten* bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

Or. fr

## Amendement 187 Silvia-Adriana Țicău

## Ontwerpresolutie Paragraaf 8

### *Ontwerpresolutie*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *welke* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en geluidshinder) helpt terug te dringen, die *strookt* met de normen

### *Amendement*

8. dringt tegen 2015 aan op een voorstel tot bevordering van de stedelijke mobiliteit, ***opgesteld met medewerking van de plaatselijke autoriteiten uit de lidstaten***, waarbij de ondersteuning van projecten, onder inachtneming van het subsidiariteitsbeginsel, afhankelijk moet worden gesteld van de presentatie van stedelijke mobiliteitsplannen, *die* moeten voorzien in een efficiënte logistieke keten voor passagiers- en goederentransport die de verkeersdichtheid en de milieubelasting (in termen van luchtvervuiling en

in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed aansluit bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

geluidshinder) helpt terug te dringen, die *stroken* met de normen in het kader van het Europese vervoersbeleid en goed aansluiten bij de situatie in de omliggende steden en regio's;

Or. ro

### **Amendement 188**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

#### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 8 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***8 bis. stelt dat voor duurzame multimodaliteit voor personen- en goederenlogistiek moet worden voorzien in intermodale knooppunten en terminals, geïntegreerde planning en logistiek, evenals geïntegreerd onderwijs en geïntegreerde beroepsopleidingen;***

Or. en

### **Amendement 189**

**Ramon Tremosa i Balcells**

#### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 8 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***8 bis. is ervan overtuigd dat het realiseren van CO<sub>2</sub>-vrije stadslogistiek alleen mogelijk zou kunnen zijn door een gezamenlijke aanpak en consequente dialoog tussen lokale autoriteiten en belanghebbenden (die het personen- en vrachtvervoer vertegenwoordigen); dringt erop aan dat stedelijk vervoersbeleid geen nieuwe interne marktbarrières mag opwerpen voor personen- en goederenvervoer;***

Or. en

**Amendement 190**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 8 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**8 bis. wijst erop dat de stedelijke mobiliteit van toepassing zal moeten zijn op stedelijke gebieden en agglomeraties.**

Or. es

**Amendement 191**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 8 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**8 bis. onderstreept de noodzaak van het bevorderen van eco-efficiënte voertuigen voor openbaar vervoer in stedelijke en randstedelijke gebieden en vraagt de Commissie en de lidstaten steun te geven aan projecten voor intermodaliteit tussen openbaar vervoer en andere vormen van vervoer, zoals de fiets;**

Or. ro

**Amendement 192**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor **uitbreiding** van voetgangers- en

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame, **fysiek actieve, veilige en gezonde vervoerswijzen en mobiliteit**, waarbij tegen 2013 **een dienstoverschrijdende strategie van de**

fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het *aantal* gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

*Europese Commissie voor niet-gemotoriseerd vervoer moet worden ontwikkeld en* voorstellen worden verwacht voor *het vaststellen van ten minste 15% van de medefinanciering vanuit de EU in het vervoer ten gunste van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het modale aandeel voetgangers, fietsers, mensen die een auto delen en* gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. en

### **Amendement 193 Philip Bradbourn**

#### **Ontwerpresolutie Paragraaf 9**

##### *Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat *het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;*

##### *Amendement*

9. benadrukt dat *hoewel het ontwikkelen en diversifiëren van vervoersinfrastructuur wenselijk is, het verkeersaandeel uiteindelijk moet worden bepaald door de markt;*

Or. en

### **Amendement 194 Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen **worden verwacht** voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, **en** voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame **en fysiek actieve** vervoerswijzen, waarbij **de Commissie tegen 2013 een strategie moet voorstellen voor de systematische ondersteuning van niet door motoren aangedreven vormen van vervoer, die** voorstellen **bevat** voor uitbreiding van **veilige** voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor **systematische verhoging van de attractiviteit en** een verdubbeling van het aantal **fietsers en** gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid, **waarbij de nadruk op bereikbaarheid (fysiek, tijd en financieel) zou moeten liggen, met name voor gebruikers in steden en agglomeraties;**

Or. cs

**Amendement 195**  
**Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de

meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets, **waaronder begrepen geïntegreerde prijsbeheersystemen**, voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. en

## **Amendement 196** **Marita Ulvskog**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 9**

#### *Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

#### *Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid; **patronen voor duurzaam stedelijk personenvervoer moeten worden gebaseerd op openbaar vervoer en multimodale oplossingen voor meer mobiliteit voor alle burgers en voor verbeterde sociale inclusie;**

Or. en

## **Amendementen 197** **Peter van Dalen**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 9**

### *Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, **waarbij tegen 2013** voorstellen **worden verwacht** voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

### *Amendementen*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen **en roept de lidstaten op voor 2013 met** voorstellen **te komen** voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. nl

## **Amendement 198**

**Jim Higgins**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 9**

### *Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

### *Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden **met als doel het aantal daarvan te verdubbelen**, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. en



**Amendement 199**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen ***waar technisch en juridisch haalbaar***, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. en

**Amendement 200**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, ***waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen***, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht ***voor de ontwikkeling van initiatieven die een gedragsverandering bevordert, met name bij jongeren en voor de*** uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van ***duurzame*** openbare vervoermiddelen en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in

prijnsbeleid;

combinatie met een stimulerend prijnsbeleid; ***verzoekt de Commissie een strategie te ontwikkelen om het veilig reizen per fiets of te voet in een stedelijke omgeving te bevorderen.***

Or. es

**Amendement 201**  
**Brian Simpson**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijnsbeleid;

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijnsbeleid; ***herinnert eraan dat bereikbaarheid gekoppeld aan de betaalbaarheid van vervoer van cruciaal belang is voor sociale mobiliteit, en dat het afstemmen van duurzaamheidsdoelstellingen op sociale behoeften meer aandacht moet krijgen bij het plannen van het vervoersbeleid van de toekomst;***

Or. en

**Amendement 202**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

### *Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, **en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;**

### *Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, **waarbij in het bijzonder aandacht zal zijn voor vernieuwende installaties zoals kabelbanen, en** voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen;

Or. fr

### **Amendement 203**

**Sabine Wils**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 9**

### *Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

### *Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame, **met lichaamsbeweging verbonden en veilige** vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden **met het oog op een verdubbeling van het aantal voetgangers en fietsers tegen 2020**, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. de

**Amendement 204**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpresolutie*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, **en voor het gebruik van e-tickets voor multimodaal reizen**, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

*Amendement*

9. benadrukt dat het gedrag van de verkeersgebruikers van doorslaggevend belang is, en roept op tot het creëren van stimulansen voor duurzame vervoerswijzen, waarbij tegen 2013 voorstellen worden verwacht voor uitbreiding van voetgangers- en fietsinfrastructuren in steden, voor een verdubbeling van het aantal gebruikers van openbare vervoermiddelen, waarvan de meeste moeten worden aangedreven door alternatieve energievormen, in combinatie met een stimulerend prijsbeleid;

Or. fr

**Amendement 205**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

**9 bis. wijst erop dat met het oog op de bevordering van multimodaal reizen het wenselijk is een uniek elektronisch vervoersbewijs in te voeren en een toepasselijk kader voor de invoering van intelligente vervoerssystemen in Europa te ontwikkelen;**

Or. es

**Amendement 206**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 9 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**9 bis. dringt aan op het belang van het stimuleren van het gebruik van elektronische vervoerbewijzen voor multimodale verplaatsingen, en in het bijzonder van het bevorderen van de invoering van een geïntegreerd ticketsysteem in het spoorvervoer, naar het voorbeeld van het luchtvervoer; stelt voor dat hierbij rekening wordt gehouden met wat juridisch en technisch gezien haalbaar is; dringt erop aan dat bij het opzetten van de geïntegreerde ticketsystemen wordt gezorgd voor een aansprakelijkheidsregeling, het recht om een klacht in te dienen en het recht op een eerlijke en doeltreffende vergoeding, alsmede voor rechtszekerheid, transparantie en informatie aan de gebruikers; verzoekt de Commissie hiervoor tegen 2012 voorstellen in te dienen;**

Or. fr

**Amendement 207**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve **vervoermiddelen en** de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

10. is van mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij **zowel** de specifieke kenmerken van de respectieve **vervoerwijzen, aangezien een standaard universele aanpak moet worden vermeden, als** de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

**Amendement 208**  
**Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

*Amendement*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen ***en er in het handvest een afzonderlijk hoofdstuk aan de rechten van gehandicapte passagiers moet worden gewijd***;

Or. cs

**Amendement 209**  
**Mathieu Grosch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen **2013** een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

*Amendement*

10. is van mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen **2012** een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

Or. de

**Amendement 210**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen **en de opgedane ervaringen** in acht moeten worden genomen;

*Amendement*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen in acht moeten worden genomen **en veronderstelt dat het huidige beschermingsniveau van passagiers en de invoering van de huidige regelingen worden verbeterd evenals de homogene en coherente toepassing ervan;**

Or. es

**Amendement 211**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

*Amendement*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, **waarin de behoeften van gehandicapten in acht worden genomen** en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

Or. es

**Amendement 212**  
**Brian Simpson**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

*Amendement*

10. is van mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen; ***benadrukt het belang van het in EU-wetgeving aanpakken van het opkomende fenomeen dat luchtvaartmaatschappijen toeslagen in rekening brengen bij passagiers, aangezien de huidige situatie het beginsel van prijstransparantie ondermijnt;***

Or. en

**Amendement 213**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10**

*Ontwerpresolutie*

10. is van *man* mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen;

*Amendement*

10. is van mening dat met betrekking tot de rechten van passagiers voor alle vormen van vervoer grondregels moeten worden vastgelegd in een handvest van passagiersrechten, en verwacht derhalve tegen 2013 een voorstel in die zin, waarbij de specifieke kenmerken van de respectieve vervoermiddelen en de opgedane ervaringen in acht moeten worden genomen ***onderstreept op grond hiervan de noodzaak om met duidelijke definities te komen die naar gelang van de vervoerswijzen door alle marktdeelnemers op dezelfde wijze worden uitgelegd en die***



*inzonderheid betrekking hebben op de "hoeveelheid assistentie en zorg" die aan passagiers gegeven wordt, hun recht op het indienen van een klacht en de "bijzondere omstandigheden" die recht geven op vergoedingen;*

Or. fr

**Amendement 214**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*10 bis. roept op tot het sluiten van overeenkomsten inzake wederzijdse erkenning van douane- en veiligheidsprogramma's tussen de EU en derde landen, met name overeenkomsten tussen de EU en de VS moeten hoge prioriteit hebben;*

Or. en

**Amendement 215**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*10 bis. verzoekt met een voorstel te komen voor de investering in innovatieve formules voor de bevordering van de werkgelegenheid voor gehandicapten in de vervoerssector;*

Or. es

**Amendement 216**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***10 bis. roept op tot Europese richtsnoeren die verheldering geven van de rechten van passagiers van luchtvaartmaatschappijen (EU 261) en de handhaving door en interpretatie van verschillende nationale handhavingsinstanties met betrekking tot EU 261;***

Or. en

**Amendement 217**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***10 ter. is van mening dat een nieuw veiligheidscertificaat niet nodig is wanneer de AEO-status erop gericht is de veiligheid zeker te stellen voor de hele bevoorradingsketen; aanvullende exploitatievoordelen zouden de AEO-status aantrekkelijker maken;***

Or. en

**Amendement 218**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***10 ter. wijst erop dat het belangrijk is te zorgen voor materiaal, infrastructuur en diensten die nodig zijn voor gehandicapten;***

Or. es

**Amendement 219**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 10 quater (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***10 quater. roept op tot richtsnoeren die het niveau van hulp en zorg, het recht op verhaal en de definitie van “buitengewone omstandigheden” in de luchtvaart verduidelijken;***

Or. en

**Amendementen 220**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – inleidende formule**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

***11. pleit ervoor een specifiek op mobiliteit gericht onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen, met als doel:***

***– de positie van de EU als onderzoeks- en productielocatie voor de respectieve vormen van transport te handhaven;***

***– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te trekken;***

***Schrappen***

Or. nl

**Amendement 221**  
**Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – inleidende formule**

*Ontwerpresolutie*

11. pleit ervoor een specifiek op mobiliteit gericht onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen, met als doel:

*Amendement*

11. pleit ervoor een specifiek op **duurzame en veilige** mobiliteit gericht onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen, met als doel:

Or. cs

**Amendement 222**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – inleidende formule**

*Ontwerpresolutie*

11. pleit ervoor een specifiek op mobiliteit gericht onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen, met als doel,

*Amendement*

11. pleit ervoor een specifiek op mobiliteit gericht onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma **met concrete omzettingsstrategieën en tijdschema's** op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen, met als doel,

Or. de

**Amendement 223**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – inleidende formule**

*Ontwerpresolutie*

11. **pleit ervoor een specifiek op mobiliteit gericht onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen, met als doel:**

*Amendement*

11. **dringt erop aan dat de EU ten aanzien van de technologische vernieuwing voorop blijft lopen op het gebied van vervoer, niet alleen om te voldoen aan haar milieudoelstellingen, maar ook om ervoor te zorgen dat de EU een centrum voor productie en onderzoek kan zijn voor alle vervoerswijzen, alsmede om de economische groei en de werkgelegenheid nieuw leven in te blazen:**

**Amendement 224**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

*– de positie van de EU als onderzoeks- en productielocatie voor de respectieve vormen van transport te handhaven,*

*Amendement*

*Schrappen*

**Amendement 225**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

*– de positie van de EU als onderzoeks- en productielocatie voor de respectieve vormen van transport te handhaven;*

*Amendement*

*– het leiderschap van de EU als onderzoeks- en productielocatie voor de respectieve vormen van transport te handhaven, met als prioriteit de reductie van de uitlaatgasemissies van de sector, de verbetering van de logistieke keten, de veiligheid en de verkeersgeleiding;*

**Amendement 226**  
**Nathalie Griesbeck**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*– een onderzoeks- en ontwikkelingsprogramma op te zetten en daarvoor de nodige financiële steun beschikbaar te stellen;*

*Amendement*

**Amendement 227**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen **voor verkeersgeleiding** te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te trekken;

*Amendement*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te trekken,

Or. en

**Amendement 228**  
**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, **en** daarvoor de nodige middelen uit te trekken;

*Amendement*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, daarvoor de nodige middelen uit te trekken **en effectieve controlemechanismen te creëren voor toezicht op het efficiënt gebruik van deze systemen;**

Or. cs

**Amendement 229**  
**Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 2**

### *Ontwerpresolutie*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te trekken;

### *Amendement*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, **rivierinformatiediensten**, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te trekken,

Or. en

## **Amendement 230** **Nathalie Griesbeck**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 11 – streepje 2**

#### *Ontwerpresolutie*

– voor **alle vormen van vervoer** intelligente, **interoperabele** en **aan elkaar gekoppelde** systemen voor **verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te trekken;**

#### *Amendement*

– voor **de ontwikkeling van** intelligente en **milieuvriendelijke** systemen voor **mobiliteit ten minste 10% van het onderzoeks- en ontwikkelingsfonds van de EU beschikbaar te stellen en op die wijze te zorgen voor** ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, SafeSeaNet, LRIT en ITS;

Or. fr

## **Amendement 231** **Artur Zasada**

### **Ontwerpresolutie** **Paragraaf 11 – streepje 2**

#### *Ontwerpresolutie*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit te

#### *Amendement*

– voor alle vormen van vervoer intelligente, interoperabele en aan elkaar gekoppelde systemen voor verkeersgeleiding te creëren ter ondersteuning van SESAR, Galileo, **GMES**, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT en ITS, en daarvoor de nodige middelen uit

trekken;

te trekken;

Or. en

**Amendement 232**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 11 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- concepten en systemen te ontwikkelen die bijdragen aan het verminderen en vermijden van verkeersdrukte;**

Or. en

**Amendement 233**

**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 11 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- het in samenwerking met alle relevante belanghebbenden ten uitvoer leggen van het voorgestelde stappenplan voor technologie teneinde een beter inzicht te krijgen in de behoeften van de sector en Europese fondsen aan de hand daarvan beter te kunnen toekennen; er moet prioriteit worden gegeven aan projecten die het vervoer koolstofarmer maken, de transparantie van de bevoorradingketen verhogen, de transportveiligheid en -beveiliging verbeteren, het verkeersbeheer verbeteren en administratieve lasten verlagen;**

**- benadrukt de noodzaak van betrouwbare trackingsystemen die het vertrouwen in eCommerce vergroten.**

Or. en



**Amendement 234**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- praktijkgerichte oplossingen te vinden in  
samenpraak met een deskundigengroep  
met leden uit het bedrijfsleven, de  
wetenschappelijke wereld, de politiek en  
de samenleving;**

Or. de

**Amendement 235**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 – streepje 2 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- door voortzetting van het eSafety-  
initiatief de verkeersveiligheid te  
verbeteren en de infrastructuur voor  
invoering van het eCall-alarmsysteem met  
inachtneming van de  
gegevensbescherming op te bouwen;**

Or. de

**Amendement 236**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 11 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**11 bis. wijst op het belang van een  
effectieve en efficiënte interoperabiliteit  
voor een goede ontwikkeling van het  
modaal vervoer;**

Or. es

**Amendement 237**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpresolutie*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, **met name voor het goederenvervoer over de weg**, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

*Amendement*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van **multimodale elektronische** vrachtdocumenten;

Or. en

**Amendement 238**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpresolutie*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, **met name voor het goederenvervoer over de weg**, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

*Amendement*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten **en elektronische documenten, waaronder ook begrepen het faciliteren van multimodaal vervoer**;

Or. en

**Amendement 239**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpresolutie*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, **met name voor het goederenvervoer over de weg**, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

*Amendement*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten voor **grensoverschrijdend en intermodaal vervoer met de bevordering van "e-freight"** en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

Or. en

**Amendement 240**  
**Elisabeth Jeggle**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpresolutie*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, met name voor het goederenvervoer over de weg, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

*Amendement*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, met name voor het goederenvervoer over de weg, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten, **evenals een gebruiksvriendelijker Europees formulier voor het vastleggen van rustdagen**;

Or. de

**Amendement 241**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpresolutie*

12. is van mening dat de bureaucratische

*Amendement*

12. is van mening dat de bureaucratische

obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van *vervoersdocumenten*, met name voor het *goederenvervoer* over de weg, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van *documenten voor het vervoer van goederen*, en voor het *vervoer* over de weg, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

Or. fr

**Amendement 242**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12**

*Ontwerpresolutie*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, met name voor het goederenvervoer over de weg, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

*Amendement*

12. is van mening dat de bureaucratische obstakels voor alle vormen van vervoer verder moeten worden teruggedrongen, dringt derhalve aan op *vereenvoudiging van de wetgeving op het gebied van ruimtelijke ordening en op een* verdergaande harmonisering van vervoersdocumenten, met name voor het goederenvervoer over de weg, en verlangt dat er tegen 2013 een voorstel wordt ingediend voor de standaardisatie van vrachtdocumenten;

Or. es

**Amendement 243**  
**Zigmantas Balčytis**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 12 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*12 bis. roept ertoe op te waarborgen dat de belemmeringen aan de grensovergangen worden weggenomen ten behoeve van een efficiënte doorstroming van het vrachtvervoer over de weg tussen de EU-lidstaten, vooral die aan de oostgrens van*

*Amendement*

*de EU, en hun buurlanden; wijst erop dat door vereenvoudiging van de grenscontroleprocedures tijd en kosten kunnen worden bespaard;*

Or. It

**Amendement 244**

**Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 12 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*12 bis. erkent dat emissiearme / groene zones een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in stedelijke gebieden, maar steden moeten de vrijheid hebben zelf regelingen op te stellen en toe te passen op basis van hun unieke omstandigheden;*

*is van mening dat een centraal informatiepunt voor alle programma's in de hele EU bevorderd moet worden om effectieve rittenplanning mogelijk te maken en een goed voorbeeld daarvan zou zijn de uitbreiding van <http://www.lowemissionzones.eu> en het daarin opnemen van tolzones;*

Or. en

**Amendement 245**

**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 13**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*13. onderstreept de noodzaak tot verbetering en standaardisering van controleapparaten zoals flitspalen en boordapparatuur, alsook van communicatiesystemen en informatiedragers, en dringt erop aan dat tegen 2013 een voorstel wordt ingediend*

*Schrappen*

*met het oog op de wederzijdse erkenning en interoperabiliteit van dergelijke apparaten;*

Or. en

**Amendement 246**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 13**

*Ontwerpresolutie*

13. onderstreept de noodzaak tot verbetering en standaardisering van controleapparaten zoals flitspalen en boordapparatuur, alsook van communicatiesystemen en informatiedragers, en dringt erop aan dat tegen 2013 een voorstel wordt ingediend met het oog op de wederzijdse erkenning en interoperabiliteit van dergelijke apparaten;

*Amendement*

13. onderstreept de noodzaak tot verbetering en standaardisering van controleapparaten zoals flitspalen en boordapparatuur, alsook van communicatiesystemen en informatiedragers, en dringt erop aan dat tegen 2013 een voorstel wordt ingediend met het oog op de wederzijdse erkenning en interoperabiliteit van dergelijke apparaten ***ten einde een betere convergentie van de toepassing van de verkeersregels op het gebied van verkeersveiligheid te waarborgen door middel van vergelijkbare methoden en praktijken;***

Or. es

**Amendement 247**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 13**

*Ontwerpresolutie*

13. onderstreept de noodzaak tot verbetering en standaardisering van controleapparaten zoals flitspalen en boordapparatuur, alsook van communicatiesystemen en informatiedragers, en dringt erop aan dat tegen 2013 een voorstel wordt ingediend met het oog op de wederzijdse erkenning

*Amendement*

13. onderstreept de noodzaak tot verbetering en standaardisering van controleapparaten zoals flitspalen en boordapparatuur, alsook van communicatiesystemen en informatiedragers, ***en tot een gemeenschappelijke toekenning van vergunningen hiervoor,*** en dringt erop aan

en interoperabiliteit van dergelijke apparaten;

dat tegen 2013 een voorstel wordt ingediend met het oog op de wederzijdse erkenning en interoperabiliteit van dergelijke apparaten;

Or. pl

**Amendement 248**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 13 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***13 bis. benadrukt het belang van een betere coördinatie en samenwerking tussen de nationale autoriteiten op het gebied van grensoverschrijdende strafvervolging bij verkeersmisdrijven ten einde meer veiligheid en samenhang binnen het Europese wegvervoer te scheppen;***

Or. de

**Amendement 249**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 13 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***13 bis. verzoekt de Commissie een voorstel in te dienen voor de verplichte invoering van snelheidsbegrenzers met een limiet van 120 km/uur voor lichte bedrijfsvoertuigen en 80 km/uur voor zware bedrijfsvoertuigen teneinde de verkeersveiligheid te vergroten en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen;***

Or. es

**Amendement 250**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14**

*Ontwerpresolutie*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden;

*Amendement*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden; ***er moet rekening worden gehouden met laadeenheden die voor mondiaal vervoer worden gebruikt;***

Or. en

**Amendement 251**  
**Hubert Pirker**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14**

*Ontwerpresolutie*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden;

*Amendement*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden; ***wijst erop dat nieuwe afmetingen en gewichten van voertuigen in overeenstemming met het beginsel van de werkelijk veroorzaakte kosten moeten zijn en geen extra investeringen voor aanpassing aan de wegeninfrastructuur met zich mogen meebrengen;***

Or. de

**Amendement 252**  
**Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová, Brian Simpson**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14**

*Ontwerpresolutie*

14. wijst erop dat ***directe verbeteringen*** aan en standaardisatie van laadeenheden en

*Amendement*

14. wijst erop dat ***wijzigingen*** aan en standaardisatie van laadeenheden en



voertuigafmetingen **tot optimalisering van** het multimodaal vervoer **zouden leiden**;

voertuigafmetingen **voordelen zouden moeten aantonen in de zin van brandstofbesparingen, emissiereducties en meer verkeersveiligheid terwijl** het multimodaal vervoer **wordt vereenvoudigd**;

Or. en

**Amendement 253**  
**Spyros Danellis**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14**

*Ontwerpresolutie*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden;

*Amendement*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden; **tegelijktijd moet er rekening worden gehouden met standaardlaadeenheden die voor mondiaal vervoer worden gebruikt**;

Or. en

**Amendement 254**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14**

*Ontwerpresolutie*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden;

*Amendement*

14. wijst erop dat directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer zouden leiden; **benadrukt dat de Commissie het gebruik van lange en zware voertuigen voor grensoverschrijdend vervoer zou moeten bevorderen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren en het vervoer te optimaliseren**;

Or. en

## Amendement 255

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 14

##### *Ontwerpresolutie*

14. wijst erop dat **directe verbeteringen aan en standaardisatie van laadeenheden en** voertuigafmetingen tot optimalisering van het multimodaal vervoer **zouden leiden**;

##### *Amendement*

14. wijst erop dat **het niet verhogen van de huidige gestandaardiseerde gewichten** en voertuigafmetingen, **die voor de hele EU zijn vastgesteld** tot optimalisering van het multimodaal vervoer **leidt**;

Or. en

## Amendement 256

Gesine Meissner

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 14 bis (nieuw)

##### *Ontwerpresolutie*

##### *Amendement*

**14 bis. merkt op dat sommige mogelijkheden voor emissiereducties in het vervoer tot dusverre niet benut zijn; bijvoorbeeld het geval van het Europees Modulair Systeem of de ontwikkeling van nieuwe laadeenheden en aerodynamische hulpmiddelen;**

Or. en

## Amendement 257

Dieter-Lebrecht Koch

### Ontwerpresolutie

#### Paragraaf 14 bis (nieuw)

##### *Ontwerpresolutie*

##### *Amendement*

**14 bis. benadrukt, dat enkele minder dure mogelijkheden ter vermindering van de emissies in het vervoer, zoals het EMS (European Modular System) of andere ontwikkelingen van nieuwe laadeenheden en aerodynamische voorzieningen tot**

*dusver niet ten volle zijn benut;*

Or. de

**Amendement 258**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*14 bis. onderstreept de belangrijke rol van de verschillende Europese agentschappen voor vervoer en verzoekt om stimuleringsmaatregelen voor de versterking van hun Europese dimensie;*

Or. es

**Amendement 259**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*14 bis. roept de lidstaten ertoe op billijke concurrentievoorwaarden tussen alle vervoerswijzen in de zin van energiebelastingen en belasting over de toegevoegde waarde (btw) te ondersteunen en hier naartoe te werken;*

Or. en

**Amendement 260**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*14 ter. steunt de inzet van euro-obligaties voor de financiering van infrastructuurprojecten die nodig zijn*

*voor het verwezenlijken van de TEN-T's;*

Or. es

**Amendement 261**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 14 quater (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*14 quater. wijst erop dat de deelname van de lokale en regionale instellingen door middel van het multi-level governance-concept noodzakelijk is vanwege de belangrijke bevoegdheden die zij hebben op het gebied van het vervoersbeleid.*

Or. es

**Amendement 262**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd,*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 263**  
**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische*

*Schrappen*

*toepassing daarvan tegen 2014 worden  
gehervalueerd,*

Or. en

**Amendement 264**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden gehervalueerd,

*Amendement*

– *dat de sociale regelgeving inzake wegvervoer wordt gewijzigd om meer flexibiliteit mogelijk te maken en vast te houden aan een veilige benadering van de rusttijden voor chauffeurs; roept ertoe op dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden gehervalueerd;*

Or. en

**Amendementen 265**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer *en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden gehervalueerd;*

*Amendementen*

– dat *Commissie voor eind 2013 met een geharmoniseerde interpretatie van de toepassing en handhaving van de* regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer *komt;*

Or. nl

**Amendement 266**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd;

*Amendement*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd, **en dat daarbij rekening wordt gehouden met de voorstellen van het Europees Parlement met betrekking tot een harmonisering tussen de lidstaten van de sancties voor ernstige inbreuken op de sociale voorschriften voor het wegvervoer;**

Or. fr

**Amendement 267**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd,

*Amendement*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd, **benadrukt dat ten aanzien van de regels over rij- en rusttijden uniforme en eerlijke handhaving met de nadruk op harmonisatie van nationale systemen in de EU nodig is,**

Or. en

**Amendement 268**  
**Elisabeth Jeggle**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische

*Amendement*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische

toepassing daarvan tegen 2014 worden geherewevalueerd;

toepassing daarvan tegen 2014 worden geherewevalueerd; ***dat met name de beoordelingsruimte van het handhavingspersoneel moet worden vergroot, om te voorkomen dat overtredingen worden bestraft die aantoonbaar het gevolg zijn van overmacht;***

Or. de

**Amendement 269**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherewevalueerd;

*Amendement*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherewevalueerd; ***dat chauffeurs van langeafstandsvervoer van goederen hun wekelijkse rusttijden in hun eigen woonplaats moeten kunnen doorbrengen, zonder daarbij de doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid in gevaar te brengen; dat het noodzakelijk is in de hele Europese Unie de rijbeperkingen voor het goederenvervoer te harmoniseren;***

Or. es

**Amendement 270**  
**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat ***de regelgeving*** inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherewevalueerd;

*Amendement*

– dat ***het regelgevingskader*** inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherewevalueerd;

**Amendement 271**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd;

*Amendement*

– dat de regelgeving inzake rij- en rusttijden voor het personen- en goederenvervoer, ***waaronder het vervoer over lange afstanden en over trajecten korter dan 50 km, het wegvervoer, het goederenvervoer en het bouw- en werkverkeer***, en de praktische toepassing daarvan tegen 2014 worden geherevalueerd;

Or. es

**Amendement 272**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***- dat de richtlijn arbeidstijden voor mobiele werknemers wordt opgehelderd, met name wat betreft de definitie van dienstdag en tijd die niet specifiek aan het besturen van een voertuig wordt besteed,***

Or. en

**Amendement 273**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

***– dat het aantal parkeerplaatsen voor***

*Amendement*

***Schrappen***



*vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% wordt uitgebreid,*

Or. en

**Amendement 274**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

*– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% wordt uitgebreid;*

*Amendement*

*Schrappen*

Or. fr

**Amendement 275**  
**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

*– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) **in alle lidstaten** ten opzicht van 2010 **met 40%** wordt uitgebreid;*

*Amendement*

*– dat **er tegen 2014 een plan wordt voorgesteld op basis waarvan** het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) **volgens de specifieke voorwaarden van iedere lidstaat** ten opzichte van 2010 wordt uitgebreid **en de kwaliteit van de bestaande parkeerplaatsten wordt verbeterd;***

Or. cs

**Amendement 276**  
**Mathieu Grosch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– **dat** het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% **wordt uitgebreid**;

*Amendement*

– **tegen 2020** het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzichte van 2010 met 40% **uit te breiden**;

Or. de

**Amendementen 277**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% wordt uitgebreid;

*Amendementen*

– dat het aantal **beveiligde** parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% wordt uitgebreid;

Or. nl

**Amendement 278**  
**Jim Higgins**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% wordt uitgebreid,

*Amendement*

– dat het aantal **veilige** parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten opzicht van 2010 met 40% wordt uitgebreid,

Or. en

**Amendement 279**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten *opzicht* van 2010 met 40% wordt uitgebreid;

*Amendement*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten *opzichte* van 2010 met 40% wordt uitgebreid **en dat hierbij met name rekening wordt gehouden met het veiligheidsaspect en de hygiënenormen;**

Or. de

**Amendement 280**  
**Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten *opzicht* van 2010 **met** 40% wordt uitgebreid,

*Amendement*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten *opzichte* van 2010 **tot** 40% wordt uitgebreid,

Or. pl

**Amendement 281**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) **in alle lidstaten** ten *opzicht* van 2010 met 40% wordt uitgebreid,

*Amendement*

– dat het aantal **veilige** parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) **langs de corridors waar dat het meest nodig is**, ten *opzichte* van 2010 met 40% wordt uitgebreid;

Or. es

**Amendement 282**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten **ten opzicht van 2010 met 40%** wordt uitgebreid;

*Amendement*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten **wordt geëvalueerd en eventueel wordt uitgebreid om tegemoet te komen aan de behoeften van de vervoerders;**

Or. fr

**Amendement 283**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat het aantal parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten **opzicht van 2010 met 40%** wordt uitgebreid;

*Amendement*

– dat het aantal **veilige** parkeerplaatsen voor vrachtwagens op het trans-Europese wegennet (TERN) in alle lidstaten ten **opzichte van 2010 voor 2015 met 50%** wordt uitgebreid;

Or. ro

**Amendement 284**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de medefinanciering vanuit de EU voor weginfrastructuur moet worden vastgesteld op maximaal 20% van de totale medefinanciering vanuit de EU voor vervoer;**

Or. en

**Amendementen 285**  
**Laurence J.A.J. Stassen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale *stimuleringsmaatregelen* de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen;

*Amendementen*

**Schrappen**

Or. nl

**Amendement 286**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale *stimuleringsmaatregelen* de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen,

*Amendement*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale *bonus-malusinitiatieven* de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen,

Or. en

**Amendement 287**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen de totstandkoming van een veilig en

*Amendement*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen de totstandkoming van een veilig en

milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen;

milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen, **dat uitsluitend bestaat uit voertuigen met een certificaat waaruit blijkt dat de infrastructuur niet blijvend wordt beschadigd**;

Or. de

**Amendement 288**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen,

*Amendement*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen –, **waaronder begrepen gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde voertuigen met twee of drie wielen, en de periodieke vernieuwing ervan te stimuleren** door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen, **groene aanbesteding**,

Or. en

**Amendement 289**  
**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen;

*Amendement*

– dat de Commissie initiatieven van de lidstaten ondersteunt om door middel van fiscale stimuleringsmaatregelen de totstandkoming van een veilig en milieuvriendelijk wagenpark te bevorderen **aan de hand van een wijziging van de Communautaire kaderregeling inzake staatssteun ten behoeve van het milieu (2001/C37/03), waarbij het toepassingsgebied van nog te produceren**

*auto's wordt uitgebreid naar de nieuwste auto's die voorzien zijn van een roetfilter.*

Or. it

**Amendement 290**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat de beperkingen op cabotage spoedig worden opgeheven om een economisch en ecologisch optimale inzet van transportvoertuigen mogelijk te maken en onnodige lege ritten te voorkomen, en dat tegelijkertijd de sociale voorschriften worden geharmoniseerd om loondumping tegen te gaan en eerlijke concurrentie veilig te stellen;*

Or. de

**Amendement 291**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat er een integraal innovatieplan wordt gepresenteerd dat bijdraagt aan de efficiëntie, de duurzaamheid en de bevordering van werkgelegenheid;*

Or. es

**Amendement 292**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en salarisvoorwaarden;

*Amendement*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd, ***enerzijds*** met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en salarisvoorwaarden ***en anderzijds om de aantrekkelijkheid van deze beroepen intensief te stimuleren en zodoende het gestaag groeiende tekort aan geschoold personeel actief te bestrijden***;

Or. de

**Amendementen 293**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd ***met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en salarisvoorwaarden***;

*Amendementen*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd;

Or. nl

**Amendement 294**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en salarisvoorwaarden;

*Amendement*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector, ***waaronder de behandeling van en de hulp aan gehandicapten***, worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en



salarisvoorwaarden;

Or. es

## **Amendement 295**

**Gesine Meissner**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 15 – streepje 4**

##### *Ontwerpresolutie*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden **en salarisvoorwaarden;**

##### *Amendement*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden;

Or. de

## **Amendement 296**

**Mara Bizzotto**

### **Ontwerpresolutie**

#### **Paragraaf 15 – streepje 4**

##### *Ontwerpresolutie*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en salarisvoorwaarden;

##### *Amendement*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de harmonisatie van hun arbeidsomstandigheden en salarisvoorwaarden; ***dat het nationale personeel dat toezicht houdt op de wegen en snelwegen een uniforme, volledige opleiding krijgt, om te komen tot een homogene, effectieve tenuitvoerlegging van het regelgevingskader;***

Or. it

## **Amendement 297**

**Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de **harmonisatie** van **hun** arbeidsomstandigheden en **salarisvoorwaarden**;

*Amendement*

– dat de opleiding en bijscholing en de toegang tot het beroep voor werknemers in de vervoerssector worden verbeterd met het oog op de **verbetering** van **de** arbeidsomstandigheden en **het aantrekkelijker maken van de sector**;

Or. en

**Amendement 298**  
**Marita Ulvskog**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – alinea 1 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

**- dat er wordt gezorgd voor een overeenkomst over een sociale code voor mobiele werknemers in het wegvervoer en het probleem van de schijnzelfstandigen wordt aangepakt alvorens de resterende beperkingen op cabotage op te heffen,**

Or. en

**Amendementen 299**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

**- dat de Commissie voor eind 2013 met voorstellen komt om de huidige cabotagebeperkingen in het personen- en goederenvervoer te schrappen;**

Or. nl

**Amendement 300**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat er een gestandaardiseerde EU-methodiek komt voor het berekenen van de koolstofvoetafdruk van vervoers- en logistieke activiteiten om een wildgroei van nationale benaderingen te voorkomen en dat er steun komt voor initiatieven vanuit de industrie voor het bevorderen van de berekening van de koolstofvoetafdruk, met name voor het goederenvervoer via de weg;*

Or. en

**Amendement 301**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- een stappenplan voor het verder voltooien van de interne markt op het gebied van vervoer d.w.z. ten aanzien van cabotage;*

Or. en

**Amendement 302**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat de beperkingen op cabotage worden opgeheven, aangezien deze tot een verstoring van de interne markt leiden;*

Or. en

**Amendement 303**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er een specifieke regeling komt voor recreatievoertuigen aangezien dit een steeds groter wordende groep is;**

Or. es

**Amendement 304**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**– dringt er in het kader van het komende voorstel inzake de liberalisering van het vrachtverkeer over de weg bij de Commissie op aan rekening te houden met het specifieke karakter van de wegvervoerssector als mobiele activiteit die zonder concurrentieverstoring moet kunnen worden uitgevoerd in de verschillende lidstaten van de Europese Unie;**

Or. fr

**Amendement 305**  
**Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er een oplossing komt voor het feit dat modulaire samenstellen niet voorbij de landsgrenzen mogen, en dat dit schadelijk is voor meer gebruik van deze wegvervoermethode;**

**Amendement 306**  
**Sabine Wils**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat tegen 2013 een "Masterplan voetgangers- en fietsverkeer" wordt voorgelegd waarbij vanaf 2014 ten minste 15 % van de EU-cofinanciering op het gebied van transport in niet-gemotoriseerde vervoerswijzen moet worden geïnvesteerd;*

Or. de

**Amendementen 307**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 15 – streepje 4 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

*- dat de Commissie voor eind 2013 met voorstellen komt om Ecocombi's toe te staan op Europese wegen;*

Or. nl

**Amendement 308**  
**Nuno Teixeira**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel";

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel", **en het belang ervan voor de maritieme economie, in het bijzonder bij de ontwikkeling van het potentieel van de zeesnelwegen en bij het**

*creëren van strategische hubs, die essentieel zijn voor de inter- en intra-Europese handel;*

Or. pt

**Amendement 309**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel";

*Amendement*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel", ***waarin ook sprake is van specifieke en gerichte regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen;***

Or. it

**Amendement 310**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel",

*Amendement*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel" ***tegen 2013 om de formaliteiten te vereenvoudigen voor schepen die tussen EU-havens varen en een echte interne markt voor scheepvaart binnen de EU realiseren;***

Or. en

**Amendement 311**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de formulering van een voorstel inzake

*Amendement*

– de formulering van een voorstel inzake

de zgn. "blauwe gordel";

de zg. "blauwe gordel", **die garandeert dat uitbreiding met "blauwe route" uitsluitend met inachtneming van de reeds bestaande milieu- en natuurbeschermingswetgeving plaatsvindt;**

Or. de

**Amendement 312**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel";

*Amendement*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel", **op grond van een volledige evaluatie van de uitvoering ervan door de lidstaten;**

Or. fr

**Amendement 313**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel";

*Amendement*

– de formulering van een voorstel inzake de zgn. "blauwe gordel", **gevolgd door de ontwikkeling van een solide systeem van maritieme diensten dat samengaat met een vastberaden stimulans voor de snelwegen op zee, waarmee schepen als echte mobiele infrastructuren van groot belang zijn;**

Or. es

**Amendement 314**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- de invoering van een Europees beleid voor kustvaart en zeevaart op middellange afstand, om gebruik te maken van de reservecapaciteit van binnenwateren en de EU-doelstellingen voor het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen in de vervoerssector te realiseren,*

Or. en

**Amendement 315**  
**Anne E. Jensen, Vilja Savisaar-Toomast**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- initiatieven om te zorgen dat de vermindering van de uitstoot van zwavel door schepen niet leidt tot een achterwaartse verschuiving van vervoerswijzen;*

Or. en

**Amendement 316**  
**Säid El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan,*

*– een voorstel van de Commissie over een nieuw actieprogramma de binnenvaart om ervoor te zorgen dat het huidige NAIADES-programma met ingang van 2014 wordt voortgezet,*



**Amendement 317**  
**Petra Kammerevert**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 *de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan,*

*Amendement*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan *tegen* 2013 *overeenstemming moet worden bereikt over een vervolgprogramma dat passende instrumenten omvat voor een geslaagde tenuitvoerlegging,*

**Amendementen 318**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, *met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan;*

*Amendementen*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma;

**Amendement 319**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– verdere ondersteuning van het

*Amendement*

– verdere ondersteuning van het

NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan *in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan,*

NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan *tegen 2013 overeenstemming moet worden bereikt over een vervolgprogramma dat passende instrumenten omvat voor een geslaagde tenuitvoerlegging,*

Or. en

**Amendement 320**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan;

*Amendement*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma *met inachtneming van de reeds bestaande milieu- en natuurbeschermingswetgeving*, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan;

Or. de

**Amendement 321**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten en *dat men zich op dat moment dient te bezinnen over de eventuele voortzetting daarvan;*

*Amendement*

– verdere ondersteuning van het NAIADES-programma, met dien verstande dat bij de voltooiing daarvan in 2013 de balans moet worden opgemaakt van de behaalde resultaten, en voortzetting daarvan *in de periode 2014-2020;*

Or. ro

**Amendement 322**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de maritieme sector strategisch van groot belang is en dat er overeenkomstig de aangekondigde voorstellen een stimuleringsprogramma wordt opgesteld en financiële ondersteuning wordt gegeven voor innovatieve projecten die gericht zijn op een vermindering van de uitstoot, bescherming van het milieu en energie-efficiëntie;**

Or. es

**Amendement 323**  
**Nuno Teixeira**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

– een voorstel tot uitbreiding tegen 2020 van het aantal multimodale aansluitingen (platforms) voor de binnenscheepvaart, de binnenhavens en de spoorwegen met 20% ten opzichte van 2010, alsmede op bijbehorende financiële ondersteuning;

– een voorstel tot uitbreiding tegen 2020 van het aantal multimodale aansluitingen (platforms) voor de binnenscheepvaart, de binnenhavens en de spoorwegen met 20% ten opzichte van 2010, alsmede op bijbehorende financiële ondersteuning;  
***pleit in dat verband voor een verlenging van het Marco Polo-programma na 2013 omdat het belangrijk is voor het multimodaal vervoer en voor de ontwikkeling van de zeecorridors;***

Or. pt

**Amendement 324**  
**Petra Kammerevert**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– een voorstel tot uitbreiding tegen 2020 van **het aantal** multimodale **aansluitingen** (platforms) **voor** de binnenscheepvaart, **de** binnenhavens **en de spoorwegen** met 20% **ten opzichte van 2010**, alsmede **op** **bijbehorende financiële ondersteuning**,

*Amendement*

– een voorstel tot **een betere integratie van** de binnenscheepvaart **in de comodale vervoers- en logistieke keten door een** uitbreiding met 10% van **de financiële steun** voor **betere multimodale aansluitingen van en naar** binnenhavens tegen 2020, alsmede **voor de totstandbrenging van aanvullende** multimodale platforms **en binnenhavens, indien nodig**,

Or. en

**Amendement 325**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– een voorstel tot uitbreiding tegen 2020 van het aantal multimodale aansluitingen (platforms) voor de binnenscheepvaart, de binnenhavens en de spoorwegen met 20% ten opzichte van 2010, alsmede op bijbehorende financiële ondersteuning;

*Amendement*

– een voorstel tot uitbreiding tegen 2020 van het aantal multimodale aansluitingen (platforms) voor de binnenscheepvaart, de binnenhavens en de spoorwegen met 20% ten opzichte van 2010 **met het oog op een efficiënte benutting van het scheepvaartpotentieel, de uitbreiding van de multimodale corridors**, alsmede op bijbehorende financiële ondersteuning **voor deze projecten**;

Or. de

**Amendement 326**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– een voorstel tot uitbreiding tegen 2020 van **het aantal** multimodale **aansluitingen** (platforms) **voor** de binnenscheepvaart, **de**

*Amendement*

– een voorstel tot **een betere integratie van** de binnenscheepvaart **in de comodale vervoers- en logistieke keten door een**

binnenhavens *en de spoorwegen* met 20%  
*ten opzichte van 2010*, alsmede *op*  
*bijbehorende financiële ondersteuning*,

uitbreiding met 20% van *de financiële*  
*steun* voor *betere multimodale*  
*aansluitingen van en naar* binnenhavens  
tegen 2020, alsmede *voor de*  
*totstandbrenging van aanvullende*  
multimodale platforms *en binnenhavens*,  
*indien nodig*,

Or. en

**Amendement 327**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat rekening wordt gehouden met de*  
*instrumenten die het Europees*  
*Agentschap voor maritieme veiligheid in*  
*handen heeft om dichterbij een oplossing*  
*te komen voor het probleem van de*  
*piraterij;*

Or. es

**Amendement 328**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– beschikbaarstelling van minimaal 10%*  
*van de TEN-V-financiering voor*  
*binnenvaartprojecten;*

*Schrappen*

Or. es

**Amendement 329**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van **minimaal 10% van de TEN-V-financiering** voor binnenvaartprojecten;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van **medefinanciering door de EU** voor binnenvaartprojecten **met een positieve milieueffectbeoordeling, waaronder begrepen het bevorderen van aan rivieren aangepaste schepen voor duurzame binnenvaart (RASSIN) die bijdragen aan financiële besparingen op investeringen in infrastructuur in de vorm van waterwegen,**

Or. en

**Amendement 330**  
**Nuno Teixeira**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten **en zeehavens;**

Or. pt

**Amendement 331**  
**Mathieu Grosch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten;

*Amendement*

– **reservering** van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten **binnen het komende financieel kader 2014-2020;**

Or. de

**Amendement 332**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor ***binnenvaartprojecten***;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor ***projecten voor multimodale aansluitingen voor de binnenvaart, havens voor de binnenvaart en vervoer per spoor***,

Or. en

**Amendement 333**  
**Petra Kammerevert**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal **10%** van de TEN-V-financiering voor ***binnenvaartprojecten***;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal **15%** van de TEN-V-financiering voor ***projecten die duurzame en multimodale aansluitingen van zeehavens, havens voor de binnenvaart en multimodale knooppunten verbeteren, met de nadruk op projecten voor vervoer over water***,

Or. en

**Amendement 334**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal 10% van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten, ***alsmede voor de verbindingen met inland terminals en logistieke centra***;

Or. es

**Amendement 335**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal **10%** van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal **25%** van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten **en multimodale aansluitingen en havens,**

Or. en

**Amendement 336**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal **10%** van de TEN-V-financiering voor **binnenvaartprojecten;**

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal **30%** van de TEN-V-financiering voor **projecten die duurzame en multimodale aansluitingen van zeehavens, havens voor de binnenvaart en multimodale knooppunten verbeteren, met de nadruk op projecten voor vervoer over water;**

Or. en

**Amendement 337**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal **10%** van de TEN-V-financiering voor **binnenvaartprojecten;**

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal **20%** van de TEN-V-financiering voor **projecten met het oog op het creëren en verbeteren van duurzame multimodale verbindingen van zee- en binnenhavens, logistieke platforms voor de aansluiting tussen land-, zee- en binnenwatervoer en voor**



*binnenvaart- en zeeprojecten;*

Or. fr

**Amendement 338**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 4**

*Ontwerpresolutie*

– beschikbaarstelling van minimaal **10%** van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten;

*Amendement*

– beschikbaarstelling van minimaal **20%** van de TEN-V-financiering voor binnenvaartprojecten;

Or. ro

**Amendement 339**  
**Georgios Koumoutsakos**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 5**

*Ontwerpresolutie*

– harmonisatie tegen 2012 van de opleidingen in de scheepvaart conform de internationale norm, gelet op het internationale karakter van de zeescheepvaart, en indiening van een voorstel tot wederzijdse erkenning van de randvoorwaarden voor de opleiding van havenarbeiders tegen eind 2013,

*Amendement*

– harmonisatie tegen 2012 van de opleidingen in de scheepvaart conform de internationale norm, gelet op het internationale karakter van de zeescheepvaart, en indiening van een voorstel tot wederzijdse erkenning van de randvoorwaarden voor de opleiding van havenarbeiders tegen eind 2013. ***In nieuwe EU-wetgeving op dit gebied moet rekening worden gehouden met bestaande vereisten zoals het Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van de IMO (STCW-verdrag), waardoor wordt voorkomen dat aanvullende regionale maatregelen geïntroduceerd worden.***

Or. en

**Amendement 340**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 5**

*Ontwerpresolutie*

– harmonisatie tegen 2012 van de opleidingen in de scheepvaart conform de internationale norm, gelet op het internationale karakter van de zeescheepvaart, en indiening van een voorstel tot wederzijdse erkenning van de randvoorwaarden voor de opleiding van havenarbeiders tegen eind 2013;

*Amendement*

– harmonisatie tegen 2012 van de opleidingen in de scheepvaart conform de internationale norm, gelet op het internationale karakter van de zeescheepvaart, en indiening van een voorstel tot wederzijdse erkenning van de randvoorwaarden voor de opleiding van havenarbeiders tegen eind 2013, ***evenals een strategie ter rekrutering voor maritieme beroepen***;

Or. de

**Amendement 341**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 5**

*Ontwerpresolutie*

– ***harmonisatie tegen 2012*** van de ***opleidingen in de scheepvaart conform de internationale norm***, gelet op het internationale karakter van de zeescheepvaart, en indiening van een voorstel tot wederzijdse erkenning van de randvoorwaarden voor de opleiding van havenarbeiders tegen eind 2013;

*Amendement*

– ***een snelle vaststelling van het voorstel van de Commissie van 14 september 2011 dat bedoeld was om Richtlijn 2008/106/EG te actualiseren, door hier de herziening van het STCW-Verdrag van 2006 in mee te nemen***, gelet op het internationale karakter van de zeescheepvaart, en indiening van een voorstel tot wederzijdse erkenning van de randvoorwaarden voor de opleiding van havenarbeiders tegen eind 2013;

Or. fr

**Amendement 342**  
**Antonio Cancian**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**– de toepassing van het ecobonusprincipe op snelwegen op zee, waarbij voordelen gelden als gevolg van de emissiebeperking die ontstaat door voertuigen per schip te vervoeren;**

Or. it

**Amendement 343  
Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie  
Paragraaf 16 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er in verband met de TEN-fondsen aandacht wordt gegeven aan de noodzaak het aantal multimodale aansluitingen van de zeehavens op het spoorweg- en wegvervoer te verhogen;**

Or. es

**Amendement 344  
Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie  
Paragraaf 16 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- ontwikkeling en presentatie van een Commissievoorstel over geïntegreerd EU-beleid voor de binnenwateren, vergelijkbaar met het geïntegreerde maritieme beleid van de EU, waarin zowel de ontwikkeling van riviervervoer als de aansluiting op andere vormen van vervoer zijn opgenomen, alsmede de ontwikkeling van de aan de binnenwateren gelegen gebieden, de bescherming van het aquatisch milieu, enzovoort;**

Or. ro

**Amendement 345**  
**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– de toepassing van het ecobonusprincipe op snelwegen op zee, waarbij voordelen gelden als gevolg van de emissiebeperking die ontstaat door voertuigen per schip te vervoeren;*

Or. it

**Amendement 346**  
**Knut Fleckenstein, Olga Sehnalová**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– indiening door de Commissie tegen 2014 van een voorstel tot regulering van havendiensten;*

*Schrappen*

Or. de

**Amendement 347**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– indiening door de Commissie tegen 2014 van een voorstel tot regulering van havendiensten;*

*Schrappen*

Or. en

**Amendementen 348**  
**Peter van Dalen**

PE472.267v01-00

156/183

AM877608NL.doc

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

*– indiening door de Commissie tegen  
2014 van een voorstel tot regulering van  
havendiensten;*

*Schrappen*

Or. nl

**Amendement 349**  
**Saïd El Khadraoui**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– indiening door de Commissie tegen  
2014 van een voorstel tot regulering van  
havendiensten;*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 350**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– indiening door de Commissie tegen 2014  
van een voorstel tot regulering van  
havendiensten;*

*– indiening door de Commissie tegen 2014  
van een voorstel tot regulering van  
**transparantie en overheidsfinanciering  
van havenautoriteiten,***

Or. en

**Amendement 351**  
**Jim Higgins**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

– **indiening** door de Commissie tegen 2014 van **een voorstel** tot regulering van havendiensten;

*Amendement*

– **opheldering** door de Commissie tegen 2014 van **haar voornemens ten aanzien van mogelijke voorstellen** tot regulering van havendiensten,

Or. en

**Amendement 352**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

– **indiening** door de Commissie tegen 2014 van **een voorstel tot regulering van havendiensten**;

*Amendement*

– **herziening** door de Commissie tegen 2014 van **de tenuitvoerlegging van de mededeling over havenbeleid uit 2007, en het voorstellen door de Commissie van heldere richtsnoeren en niet-wetgevende maatregelen die de billijke concurrentievoorwaarden en het realiseren van meer evenwicht tussen investeringscontinuïteit en marktopenheid zullen garanderen**,

Or. en

**Amendement 353**  
**David-Maria Sassoli, Guido Milana**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

– indiening door de Commissie tegen 2014 van een voorstel tot regulering van havendiensten;

*Amendement*

– indiening door de Commissie tegen 2014 van een voorstel tot regulering van havendiensten, **met specifieke verwijzing naar technisch-nautische diensten; een regeling voor de markttoegang en voor de werking van deze diensten is nog altijd nodig voor het waarborgen van de veiligheid van navigatie, de beveiliging en de milieubescherming**,

**Amendement 354**  
**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6**

*Ontwerpresolutie*

– indiening door de Commissie tegen 2014 van een voorstel tot regulering van havendiensten;

*Amendement*

– indiening door de Commissie tegen 2014 van een voorstel tot regulering van havendiensten, ***op basis van een grondige evaluatie van de in oktober 2007 aangekondigde richtsnoeren over het Europees havenbeleid, waarbij rekening wordt gehouden met de uitvoering van nationale wetgeving op dit gebied, inzonderheid inzake de wijze van besturen en het functioneren van de zeehavens;***

Or. fr

**Amendement 355**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

***– de vaststelling van specifieke regels betreffende de verbindingen tussen eilanden en het vasteland, alsmede duidelijke regels betreffende de openbare-dienstverplichtingen in die sector, teneinde de beperkingen die uit het isolement voortkomen, te beslechten;***

Or. it

**Amendement 356**  
**Guido Milana**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 16 – streepje 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

- de vaststelling van een echt Europees beleid betreffende de korte en middellange vaart ten einde een majeure omslag te bereiken van weg- naar zeevervoer en zodoende de EU-doelstellingen op het gebied van broeikasgasemissiereductie in de transportsector te halen;*
- het bestuderen en testen van een Europees stelsel dat gestoeld is op het verlenen van steun aan alle schepen die biobrandstoffen gebruiken;*

Or. it

**Amendement 357**

**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 16 – streepje 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

- vermijding van concurrentievervalsingen binnen de EU bij het vastleggen van reductiedoelstellingen voor scheepsemisies;*

Or. de

**Amendement 358**

**Carlo Fidanza, Antonio Cancian**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 16 – streepje 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

- het in het licht van de liberalisering van de havendiensten rekening houden met de kenmerken van de technisch-nautische diensten, die de veiligheid van de scheepvaart en de milieubescherming rechtstreeks raken; hoopt dat elk toekomstig optreden van de Commissie zal worden voorafgegaan door een grondige*



*raadpleging van de betrokken partijen en dat alle betrokken instellingen volledig bij de discussie worden betrokken;*

Or. it

**Amendement 359**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot *instelling* van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim;

*Amendement*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot *verdergaande totstandbrenging* van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim;

Or. fr

**Amendement 360**  
**Mathieu Grosch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat tegen **2015** een voorstel wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim,

*Amendement*

– dat tegen **2013** een voorstel wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim,

Or. de

**Amendement 361**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim,

*Amendement*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim, **en**  
**– het huidige gemeenschappelijk Europees luchtruim II volledig ten uitvoer gelegd tegen 2016,**

Or. en

**Amendement 362**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim,

*Amendement*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim, **benadrukt dat de inzet van SESAR via financiering en beleid noodzakelijk is om het gemeenschappelijk Europees luchtruim II te creëren,**

Or. en

**Amendement 363**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot **instelling** van een gemeenschappelijk Europees luchtruim **door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem**, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim,

*Amendement*

– dat tegen 2015 een voorstel wordt ingediend tot **voltooiing** van een gemeenschappelijk Europees luchtruim, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim,

Or. ro

**Amendement 364**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat tegen 2015 **een voorstel** wordt ingediend tot instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim;

*Amendement*

– dat tegen 2015 **de huidige initiatieven verder worden ontwikkeld voor de vastberaden** instelling van een gemeenschappelijk Europees luchtruim door verdere afbouw van het functionele luchtruimblokkensysteem, waarbij de lidstaten er tegelijkertijd ook toe moeten worden aangespoord meer spoed te zetten achter de implementatie van het gemeenschappelijk Europees luchtruim;

Or. es

**Amendement 365**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat bij de verdere voorstellen tot openstelling van de markten de kwaliteit van de dienstverlening **en de afstemming op de internationale normen als prioritair worden aangemerkt**;

*Amendement*

– dat bij de verdere voorstellen tot openstelling van de markten **meer rekening wordt gehouden met** de kwaliteit van de dienstverlening;

Or. fr

**Amendement 366**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- date er overeenkomsten voor wederzijdse erkenning van douane- en veiligheidsprogramma's tussen de EU en derde landen worden gesloten, met prioriteit voor overeenkomsten tussen de EU en de VS,**

Or. en

**Amendementen 367**  
**Laurence J.A.J. Stassen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

**– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten gestalte geven;**

**Schrappen**

Or. nl

**Amendement 368**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 *mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten gestalte geven*;

*Amendement*

– dat de *Commissie en de* lidstaten *zorgen dat een* Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 *internationaal aanvaard wordt*,

Or. en

**Amendement 369**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 *mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten* gestalte geven;

*Amendement*

– dat *de Commissie en* de lidstaten *een door de internationale luchtvaartgemeenschap geaccepteerde* Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 gestalte geven;

Or. fr

**Amendement 370**  
**Ramon Tremosa i Balcells**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten *gestalte geven*;

*Amendement*

– dat de *Commissie en de* lidstaten *zorgen dat een* Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 *internationaal aanvaard wordt*, mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten, *en dat ze erop toezien dat inkomsten aangewend worden in onderzoeksprojecten voor het verkleinen van de koolstofvoetafdruk van de luchtvaart*,

*- dat luchtvracht niet uitsluitend gereserveerd moet worden voor langeafstands- en intercontinentale vervoersactiviteiten; luchtvracht is essentieel voor de logistieke keten en met name voor de expresvrachtsector die gebruik moet maken van luchtvervoer binnen Europa om de volgende dag te kunnen afleveren,*

Or. en

**Amendement 371**  
**Corien Wortmann-Kool**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten gestalte geven;

*Amendement*

– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten gestalte geven; *en roept de Commissie ertoe op internationale billijke concurrentievoorwaarden te waarborgen,*

Or. en

**Amendement 372**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de lidstaten de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 *mede onder inachtneming van de bestaande internationale overeenkomsten gestalte geven;*

*Amendement*

– dat *de Commissie en* de lidstaten *alles in het werk stellen om ervoor te zorgen dat* de Europese emissiecertificatenhandel tegen 2012 *wereldwijd wordt geaccepteerd;*

Or. fr

**Amendement 373**

**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de Commissie de coördinatie tussen de voorschriften voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim en de SESAR- en Galileo-projecten evenals de Clean Sky-initiatieven versterkt en efficiëntere energie en maatregelen voor het verminderen van broeikasgas realiseert,**

Or. en

**Amendement 374**

**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er actief wordt gewerkt aan de ontwikkeling van een 'Checkpoint of the Future' waarbij niet alleen oog is voor technologieverbetering, maar ook voor een op risico gebaseerde benadering om het reizen voor de meerderheid van de passagiers eenvoudiger te maken,**

Or. en

**Amendement 375**

**Christine De Veyrac**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de TEN-T-gelden die beschikbaar zijn gesteld voor de financiering van SESAR aanzienlijk verhoogd worden,**

*zodat het programma op korte termijn  
verder kan worden uitgewerkt;*

Or. fr

**Amendement 376**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat er specifieke regels worden  
vastgesteld betreffende de verbindingen  
tussen eilanden en het vasteland, alsmede  
duidelijke regels betreffende de openbare-  
dienstverplichtingen in die sector,  
teneinde de beperkingen die uit het  
isolement voortkomen, te beslechten;*

Or. it

**Amendement 377**  
**Ramon Tremosa i Balcells, Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– minimaal 20% van de TEN-V-  
financiering beschikbaar te stellen voor  
de inzet van SESAR*

*- dat er actief wordt gewerkt aan de  
ontwikkeling van een 'Checkpoint of the  
Future' waarbij niet alleen oog is voor  
technologieverbetering, maar ook voor  
een op risico gebaseerde benadering om  
het reizen voor de meerderheid van de  
passagiers eenvoudiger te maken,*

Or. en

**Amendement 378**  
**Luis de Grandes Pascual**



**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de lidstaten en de betrokken partijen actief werken aan de ontwikkeling van een systeem voor de beveiliging van de luchtvaart, waarbij met betrekking tot de veiligheidscontrole de technologie wordt verbeterd en de doorstroom van passagiers soepeler en gemakkelijker moet verlopen;**

Or. es

**Amendement 379**  
**Carlo Fidanza**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er een regelgevingskader komt dat zakelijke voorspelbaarheid en de toenemende concurrentiekracht van de sector mogelijk maakt, met name door toereikende luchthavencapaciteit,**

Or. en

**Amendement 380**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 – streepje 3 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- verzoekt de veiligheid van de luchtvaart te baseren op een risicoanalyse vooraf, met name wanneer het gaat om lading en post, en deze in verhouding te laten zijn met de risico's die het vervoer ervan met zich meebrengt;**

Or. es

**Amendement 381**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 17 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

***17 bis. onderstreept het belang van bevordering van elektrische voertuigen voor het terugdringen van de uitstoot door de vervoerssector en vraagt de lidstaten en de betreffende Europese industrieën om bij te dragen aan zowel bevordering van elektrische voertuigen als aan ontwikkeling van de voor die voertuigen nodige infrastructuur; wijst op het potentieel van ontwikkeling van deze infrastructuur voor nieuwe arbeidsplaatsen op regionaal en lokaal niveau;***

Or. ro

**Amendement 382**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

– dat de Commissie bij de openstelling van de markten ook recht doet aan de verplichtingen van de lidstaten in de sfeer van het plaatselijk openbaar vervoer en het te verstrekken dienstenpakket, teneinde een verbetering van het bestaande dienstenaanbod te bewerkstelligen,

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Or. en

**Amendement 383**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie bij de openstelling van de markten ook recht doet aan de verplichtingen van de lidstaten in de sfeer van het plaatselijk openbaar vervoer en het te verstrekken dienstenpakket, teneinde een verbetering van het bestaande dienstenaanbod te bewerkstelligen;

*Amendement*

– dat de Commissie bij de openstelling van de markten ook recht doet aan de verplichtingen van de lidstaten in de sfeer van het plaatselijk openbaar vervoer en het te verstrekken dienstenpakket, teneinde een verbetering van het bestaande dienstenaanbod te bewerkstelligen, **en dat zij hierbij zorgt voor een eerlijke concurrentie op basis van een minimumpakket aan sociale minimumnormen**;

Or. fr

**Amendement 384**  
**Mara Bizzotto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1**

*Ontwerpresolutie*

– dat de Commissie bij de openstelling van de markten ook recht doet aan de verplichtingen van de lidstaten in de sfeer van het plaatselijk openbaar vervoer en het te verstrekken dienstenpakket, teneinde een verbetering van het bestaande dienstenaanbod te bewerkstelligen;

*Amendement*

– dat de Commissie bij de openstelling van de markten ook recht doet aan de verplichtingen van de lidstaten in de sfeer van het plaatselijk openbaar vervoer en het te verstrekken dienstenpakket, teneinde **op het gebied van de tarieven en de toegankelijkheid** een verbetering van het bestaande dienstenaanbod te bewerkstelligen;

Or. it

**Amendement 385**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de technische harmonisering en de**

*interoperabiliteit tussen de afzonderlijke lidstaten met het oog op een verbetering van de veiligheid van het Europese spoorvervoer en in verband met de totstandbrenging van een interne markt intensiever bevorderd moet worden, met name ten aanzien van het Europees signaleringssysteem ETCS, en dat het Europees Spoorwegbureau met de hiervoor noodzakelijke bevoegdheden en middelen wordt uitgerust;*

Or. de

**Amendement 386**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat er in verband met de overvloed aan trams en streekvervoer geharmoniseerde regelgeving op Europees niveau wordt vastgesteld;*

Or. es

**Amendement 387**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat de Commissie met een voorstel komt voor het openstellen van de markt voor het binnenlands spoorvervoer met inbegrip van wijzigingen op Verordening 1370/2007,*

Or. en

**Amendement 388**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 1 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat ervoor wordt gezorgd dat de essentiële functies van toegang en tarifiering van de toegang tot de netten onafhankelijk zijn van de spoorwegmaatschappijen;*

Or. fr

**Amendement 389**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat de voertuigkeuringsvoorschriften tegen 2015 worden geharmoniseerd, zodat de certificering van rollend materieel niet meer dan twee maanden in beslag kan nemen, en dat de bevoegdheden van het Europees Spoorwegbureau en de middelen waarover het beschikt derhalve tegen 2012 dienovereenkomstig kunnen worden aangepast,*

*– dat de prestaties van het Europees Spoorwegbureau moeten verbeteren voordat aanvullende bevoegdheden of middelen in overweging kunnen worden genomen,*

Or. en

**Amendement 390**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat de voertuigkeuringsvoorschriften tegen 2015 worden geharmoniseerd, zodat de certificering van rollend materieel niet meer dan twee maanden in beslag kan nemen, en dat de bevoegdheden van het Europees Spoorwegbureau en de middelen*

*– dat de voertuigkeuringsvoorschriften tegen 2015 worden geharmoniseerd, zodat de keuring van voertuigen niet meer dan twee maanden in beslag kan nemen, en dat de bevoegdheden van het Europees Spoorwegbureau en de middelen waarover*

waarover het beschikt derhalve tegen 2012 dienovereenkomstig kunnen worden aangepast,

het beschikt derhalve tegen 2012 dienovereenkomstig kunnen worden aangepast,

Or. en

**Amendement 391**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat de voertuigkeuringsvoorschriften tegen 2015 worden geharmoniseerd, zodat de **certificering** van rollend materieel niet meer dan twee maanden in beslag kan nemen, en dat de bevoegdheden van het Europees Spoorwegbureau en de middelen waarover het beschikt derhalve tegen 2012 dienovereenkomstig kunnen worden aangepast;

*Amendement*

– dat de voertuigkeuringsvoorschriften tegen 2015 worden geharmoniseerd, zodat de **toelatingsprocedure** van rollend materieel niet meer dan twee maanden in beslag kan nemen, en dat de bevoegdheden van het Europees Spoorwegbureau en de middelen waarover het beschikt derhalve tegen 2012 dienovereenkomstig kunnen worden aangepast;

Or. de

**Amendement 392**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 2**

*Ontwerpresolutie*

– dat de **voertuigkeuringsvoorschriften** tegen 2015 worden geharmoniseerd, zodat de certificering van rollend materieel niet meer dan twee maanden in beslag kan nemen, en dat de bevoegdheden van het Europees Spoorwegbureau en de middelen waarover het beschikt derhalve tegen 2012 dienovereenkomstig kunnen worden aangepast,

*Amendement*

– (*Niet van toepassing op de Nederlandse versie*)

Or. en

**Amendement 393**  
**Philip Bradbourn**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de nationale regelgevingsinstanties ter wille van het efficiënt functioneren van de spoorwegen onafhankelijk kunnen optreden en meer bevoegdheden krijgen, **en dat de Commissie tegen 2014 met een voorstel komt tot oprichting van een Europese regelgevingsinstantie;**

*Amendement*

– dat de nationale regelgevingsinstanties ter wille van het efficiënt functioneren van de spoorwegen onafhankelijk kunnen optreden en meer bevoegdheden krijgen,

Or. en

**Amendement 394**  
**Georges Bach**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de nationale regelgevingsinstanties ter wille van het efficiënt functioneren van de spoorwegen onafhankelijk kunnen optreden en meer bevoegdheden krijgen, en dat de Commissie tegen 2014 met een voorstel komt tot oprichting van een Europese regelgevingsinstantie;

*Amendement*

– dat de nationale regelgevingsinstanties ter wille van het efficiënt functioneren van de spoorwegen onafhankelijk kunnen optreden en meer bevoegdheden krijgen, **dat deze met het oog op een betere coördinatie meer in een Europees netwerk moeten samenwerken** en dat de Commissie **met inachtneming van de opgedane ervaringen met betrekking tot deze samenwerking** tegen 2014 met een voorstel komt tot oprichting van een Europese regelgevingsinstantie **indien dit noodzakelijk blijkt;**

Or. de

**Amendement 395**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3**

*Ontwerpresolutie*

– dat de nationale regelgevingsinstanties ter wille van het efficiënt functioneren van de spoorwegen onafhankelijk kunnen optreden en meer bevoegdheden krijgen, en dat de Commissie tegen 2014 met een voorstel komt tot oprichting van een Europese regelgevingsinstantie;

*Amendement*

– dat de nationale regelgevingsinstanties ter wille van het efficiënt functioneren van de spoorwegen onafhankelijk kunnen optreden en meer bevoegdheden krijgen, en dat de Commissie tegen 2014 met een voorstel komt tot **verdere ondersteuning van deze doelstelling en tot** oprichting van een Europese regelgevingsinstantie,

Or. en

**Amendement 396**

**Michael Cramer, Isabelle Durant, Eva Lichtenberger, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- bis dat er een stimulans wordt gegeven voor een goed doordachte spoorweginfrastructuur, vermindering van geluidsoverlast en het ERTMS-actieplan tot 2020 en vervolgens 2030, door de medefinanciering door de EU aanzienlijk te verbeteren,**

Or. en

**Amendement 397**

**Dominique Vlasto, Michel Dantin**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**– keurt het besluit van de Commissie goed om tegen 2012 te komen met een regelgevingsvoorstel inzake het openstellen van de binnenlandse markt voor personenvervoer voor concurrentie en de ontbundeling van infrastructuurbeheerders en traditionele spoorwegondernemingen;**



**Amendement 398**  
**Juozas Imbrasas**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er integrale beheersstructuren voor de nationale spoorwegen worden gecreëerd om een hoge efficiëntie van het spoor te garanderen, en daarmee goede kansen om op de internationale goederentransportmarkten te concurreren, de overheidsfinanciering van de spoorwegen te minimaliseren en zelfs inkomsten voor de overheid uit de spoorwegen te genereren;**

Or. lt

**Amendement 399**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat er meer rekening wordt gehouden met opleiding en training en dat de grensoverschrijdende erkenning van diploma's en kwalificaties wordt gestimuleerd;**

Or. de

**Amendement 400**  
**Giommaria Uggias**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*– dat de Commissie ervoor zorgt dat de lidstaten de maatregelen betreffende het goederenvervoer per spoor in steden, met betrekking tot een snelheidsbeperking voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, toepassen, en dat de Commissie deze maatregelen, zoals de traceerbaarheid van goederentreinen die gevaarlijke stoffen vervoeren, harmoniseert;*

Or. it

**Amendementen 401**

**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

*- dat van de twee vergaderplaatsen van het Europese Spoorwegbureau er één wordt gesloten*

Or. nl

**Amendement 402**

**Rolandas Paksas**

**Ontwerpresolutie**

**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat er integrale beheersstructuren voor de nationale spoorwegen worden gecreëerd om een hoge efficiëntie van het spoor te garanderen, en daarmee goede kansen om op de internationale goederentransportmarkten te concurreren, de overheidsfinanciering van de spoorwegen te minimaliseren en zelfs inkomsten voor de overheid uit de spoorwegen te genereren;*

**Amendement 403**  
**Izaskun Bilbao Barandica**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – alinea 1 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de reeds vastgestelde termijnen worden nagekomen en dat prioritaire projecten van de trans--Europese vervoersnetwerken worden gestimuleerd;**

Or. es

**Amendement 404**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- dat de Commissie met een nieuw voorstel komt voor de structurele scheiding tussen dienstverleners en de beheerder van de infrastructuur ten einde de voorwaarden te scheppen voor een efficiënte, transparante en aantrekkelijke toekomstige gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte,**

Or. en

**Amendement 405**  
**Carlo Fidanza, Antonio Cancian**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

**- alle spoorwegdiensten open te stellen voor concurrentie, met inbegrip van de verstrekking van binnenlandse**

*passagiersdiensten, samen met het harmoniseren van de nationale regelgevingskaders inzake de toegang tot de spoorweginfrastructuur,*

Or. en

**Amendement 406**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – alinea 1 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat de lidstaten hoge normen ten aanzien van de opleiding en toelating van de bemanningsleden garanderen;*

Or. de

**Amendement 407**  
**Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – streepje 3 ter (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- ten minste 40% van alle medefinanciering vanuit de EU in het vervoer aan spoorwegprojecten toe te wijzen,*

Or. en

**Amendement 408**  
**Ismail Ertug**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 – alinea 2 (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*- dat de Commissie tegen 2014 een voorstel voor de regulering van gedifferentieerde infrastructuurheffingen op basis van de geluidsprestaties*

*presenteert, dat op een uniforme internalisering van de door het spoor veroorzaakte lawaaikosten en op een aanpassing van goederenwagons ter beperking van de geluidsoverlast in de Europese lidstaten gericht is en prikkels schept om bij de bouw en verbouwing van de infrastructuur materiaal te gebruiken waarmee de geluidsoverlast zo veel mogelijk wordt beperkt;*

Or. de

**Amendementen 409**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendementen*

*18 bis. acht nieuwe Europese wetgevinginitiatieven op het gebied van verkeer en vervoer niet noodzakelijk, maar benadrukt de noodzaak tot correcte toepassing en handhaving van de Europese wetgeving in alle vervoersectoren; verzoekt daarom de Commissie voor juni 2012 een overzicht te publiceren over de handhaving van de Europese transportwetgeving in de afzonderlijke lidstaten*

Or. nl

**Amendement 410**  
**Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*18 bis. onderstreept, met het oog op de economische en milieubehoeften, het belang van een werkelijk Europees beheer van de vervoersinfrastructuren (spoorwegcorridors voor het vervoer van*

*goederen en personen, gemeenschappelijk Europees luchtruim, havens en verbindingen hiervan met het vervoersnetwerk, "blauwe gordel", waterwegen), ten einde het concurrentievermogen en de aantrekkingskracht van de Europese Unie te verbeteren en de vrijheid en de soepele doorstroming van het verkeer van personen en goederen te garanderen;*

Or. fr

**Amendement 411**  
**Krišjānis Kariņš**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 18 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*18 bis. benadrukt dat indien een verschuiving van vervoerswijzen vanaf de weg naar de zee de hoogste prioriteit is voor de EU, de Europese Unie af moet zien van beslissingen waardoor de kosten van scheepvaart drastisch toenemen,*

Or. en

**Amendement 412**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 19**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

19. dringt erop aan dat de Commissie jaarlijks de balans opmaakt met betrekking tot de verwezenlijking van de doelstellingen van het Witboek en van de geleverde inspanningen en de behaalde resultaten, en dat zij het Parlement *daarover* verslag uitbrengt;

19. dringt erop aan dat de Commissie jaarlijks de balans opmaakt met betrekking tot de verwezenlijking van de doelstellingen van het Witboek en van de geleverde inspanningen en de behaalde resultaten, en dat zij het Parlement *iedere vijf jaar* verslag uitbrengt *over de uitvoering van het Witboek*;

Or. ro

**Amendement 413**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpresolutie**  
**Paragraaf 19 bis (nieuw)**

*Ontwerpresolutie*

*Amendement*

*19 bis. verzoekt de Commissie in de effectbeoordelingen van haar wetgevingsvoorstellen, de creatie van 'groene banen' te identificeren, te kwantificeren en te evalueren, evenals de maatregelen om dit te bevorderen;*

Or. es