



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2011/2096(INI)

21.9.2011

AMENDAMENTELE 1 - 413

Proiect de raport
Mathieu Grosch
(PE469.845v01-00)

Foaia de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punctul de vedere al resurselor (2011/2096(INI))

AM\877608RO.doc

PE472.267v01-00

RO

Unită în diversitate

RO

AM_Com_NonLegReport

Amendamentul 1

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Referirea 9

Propunerea de rezoluție

- având în vedere **Comunicarea** Comisiei intitulată „Planul de acțiune privind mobilitatea urbană” (COM(2009)0490,

Amendamentul

- având în vedere **Comunicările** Comisiei, **intitulate „Rețeaua cetățenilor” (COM(1995)0601) și** „Planul de acțiune privind mobilitatea urbană” (COM(2009)0490),

Or. en

Amendamentul 2

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Referirea 10a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- având în vedere **Comunicarea Comisiei intitulată „Towards fair and efficient pricing in transport”(Către o tarifare echitabilă și eficientă în transporturi) din 1995 și întrucât Comisia ar trebui să republice Comunicarea sa intitulată „Transport and CO2”(Transportul și CO2) COM(98)0204,**

Or. en

Amendamentul 3

Nuno Teixeira

Propunere de rezoluție

Considerentul A

Propunerea de rezoluție

A. întrucât politica europeană în domeniul transporturilor îi influențează în mod direct pe cetățenii europeni în multe situații de viață și un spațiu european unic al transporturilor este în beneficiul acestora;

Amendamentul

A. întrucât politica europeană în domeniul transporturilor îi influențează în mod direct pe cetățenii europeni în multe situații de viață și un spațiu european unic al transporturilor este în beneficiul acestora **și al poziției Uniunii Europene în plan extern;**

Or. pt

Amendamentul 4
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Propunere de rezoluție
Considerentul A

Propunerea de rezoluție

A. întrucât politica europeană în domeniul transporturilor îi influențează în mod direct pe cetățenii europeni în multe situații de viață și un spațiu european unic al transporturilor **este în beneficiul** acestora;

Amendamentul

A. întrucât politica europeană în domeniul transporturilor îi influențează în mod direct pe cetățenii europeni în multe situații de viață și un spațiu european unic al transporturilor **le aduce beneficii considerabile** acestora;

Or. pl

Amendamentul 5
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Considerentul A

Propunerea de rezoluție

A. întrucât politica europeană în domeniul transporturilor îi influențează în mod direct pe cetățenii europeni în multe situații de viață și un spațiu european unic al transporturilor este în beneficiul acestora;

Amendamentul

A. întrucât politica europeană în domeniul transporturilor îi influențează în mod direct pe cetățenii europeni în multe situații de viață și un spațiu european unic al transporturilor **lipsit de concurență neloială și de dumping social** este în

beneficiul acestora;

Or. it

Amendamentul 6

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

**Propunere de rezoluție
Considerentul Aa (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Aa. întrucât obiectivele 20-20-20 ar trebui integrate până în 2020 în viitoarea politică europeană în domeniul transporturilor și mobilității ca bază a procesului decizional din acest domeniu, în special având în vedere că sectorul transporturilor se va număra printre sectoarele cel mai grav afectate de condițiile meteorologice extreme care apar ca urmare a schimbărilor climatice, precum și de sursele nesustenabile și din ce în ce mai scumpe de energie fosilă și de energie nucleară;

Or. en

Amendamentul 7

Ramon Tremosa i Balcells

**Propunere de rezoluție
Considerentul B**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

B. întrucât sectorul transporturilor prezintă o importanță capitală pentru dezvoltarea Uniunii Europene, a regiunilor și orașelor sale, reprezentând circa 5 % din PIB și oferind aproximativ zece milioane de locuri de muncă, fiind astfel un sector determinant pentru industria și producția europeană;

B. întrucât sectorul transporturilor prezintă o importanță capitală pentru dezvoltarea Uniunii Europene, a regiunilor și orașelor sale, reprezentând circa 5 % din PIB și oferind aproximativ zece milioane de locuri de muncă, ***serviciile de logistică generând un venit anual de 1 trilion de euro în 2008 în Europa și fiind*** astfel un

sector determinant pentru industria și
producția europeană;

Or. en

Amendamentul 8 **Giommaria Uggias**

Propunere de rezoluție **Considerentul B**

Propunerea de rezoluție

B. întrucât sectorul transporturilor prezintă o importanță capitală pentru dezvoltarea Uniunii Europene, a regiunilor și orașelor sale, reprezentând circa 5% din PIB și oferind aproximativ zece milioane de locuri de muncă, fiind astfel un sector determinant pentru industria și producția europeană;

Amendamentul

B. întrucât sectorul transporturilor prezintă o importanță capitală pentru dezvoltarea Uniunii Europene, a regiunilor, ***inclusiv a insulelor, a zonelor izolate și a regiunilor ultraperiferice*** și orașelor sale, reprezentând circa 5% din PIB și oferind aproximativ zece milioane de locuri de muncă, fiind astfel un sector determinant pentru industria și producția europeană;

Or. it

Amendamentul 9 **Giommaria Uggias**

Propunere de rezoluție **Considerentul Ba (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ba. având în vedere specificitatea unor zone, ca de exemplu a regiunilor insulare și rolul politicii transporturilor pentru coeziunea economică, socială și teritorială;

Or. it

Amendamentul 10
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Considerentul C

Propunerea de rezoluție

C. întrucât sectorul transporturilor poate aduce o contribuție semnificativă la Strategia Europa 2020, în special în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, cercetarea, energia, inovarea și mediul, fiind necesară consolidarea mai consecventă, în cadrul acestei strategii, a securității și a protecției mediului;

Amendamentul

C. întrucât sectorul transporturilor poate aduce o contribuție semnificativă la Strategia Europa 2020, în special în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, **creșterea economică**, cercetarea, energia, inovarea și mediul, fiind necesară consolidarea mai consecventă, în cadrul acestei strategii, a securității și a protecției mediului;

Or. en

Amendamentul 11
Dieter-Lebrecht Koch

Propunere de rezoluție
Considerentul C

Propunerea de rezoluție

C. întrucât sectorul transporturilor poate aduce o contribuție semnificativă la Strategia Europa 2020, în special în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, cercetarea, energia, inovarea și mediul, fiind necesară consolidarea mai consecventă, în cadrul acestei strategii, a securității și a protecției mediului;

Amendamentul

C. întrucât sectorul transporturilor poate aduce o contribuție semnificativă la Strategia Europa 2020, în special în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, cercetarea, energia, inovarea și mediul, fiind necesară consolidarea mai consecventă, în cadrul acestei strategii, a securității și a protecției mediului; **activitățile concrete trebuie armonizate și coordonate reciproc**;

Or. de

Amendamentul 12
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Considerentul C

Propunerea de rezoluție

C. întrucât sectorul transporturilor poate aduce o contribuție semnificativă la Strategia Europa 2020, în special în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, cercetarea, energia, inovarea și mediul, fiind necesară consolidarea mai consecventă, în cadrul acestei strategii, a securității și a protecției mediului;

Amendamentul

C. întrucât sectorul transporturilor poate aduce o contribuție semnificativă la Strategia Europa 2020, în special în ceea ce privește ocuparea forței de muncă, **imigrarea**, cercetarea, energia, inovarea și mediul, fiind necesară consolidarea mai consecventă, în cadrul acestei strategii, a securității și a protecției mediului;

Or. es

Amendamentul 13
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Considerentul Ca (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ca. întrucât îmbunătățirea accesibilității teritoriilor constituie o prioritate a politicii europene în domeniul transporturilor, consolidată prin Tratatul de la Lisabona, și având în vedere coeziunea teritorială care reprezintă un principiu necesar;

Or. es

Amendamentul 14
Carlo Fidanza

Propunere de rezoluție
Considerentul Ca (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ca. întrucât îmbunătățirea accesibilității teritoriilor este o prioritate a politicii europene a transporturilor, consolidată

ulterior prin Tratatul de la Lisabona și prin luarea în considerare a principiului de coeziune teritorială;

Or. it

Amendamentul 15
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Considerentul Ca (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ca. întrucât îmbunătățirea accesibilității teritoriilor este o prioritate a politicii europene de transport, consolidată și mai mult prin Tratatul de la Lisabona și luarea necesară în considerare a principiului coeziunii teritoriale;

Or. fr

Amendamentul 16
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Considerentul D

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

D. întrucât anumite obiective ale ultimei cărți albe nu au fost îndeplinite și, în consecință, aceste obiective ar trebui verificate **și evaluate** cu regularitate;

D. întrucât anumite obiective ale ultimei cărți albe nu au fost îndeplinite și, în consecință, aceste obiective ar trebui verificate cu regularitate **pe baza rezultatelor obținute și sprijinite prin politicile concepute, puse în aplicare și, dacă este necesar, revizuite astfel încât obiectivele convenite să fie îndeplinite; este necesar să se sublinieze urgența punerii lor în aplicare;**

Or. en

Amendamentul 17

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Considerentul E

Propunerea de rezoluție

E. întrucât modurile de transport nu ar trebui să **se afle în concurență**, ci să **se completeze, în cadrul unei comodalități eficiente**, ca principiu director al unei **distribuții modale eficiente a mijloacelor** de transport;

Amendamentul

E. întrucât modurile de transport nu ar trebui să **fie considerate doar concurente**, ci **ar trebui, de asemenea, să fie complementare pentru a genera o repartizare modală eficientă și de maximizare a bunăstării și întrucât autoritățile publice ar trebui să descurajeze, prin urmare, transporturile inutile și să ia măsurile necesare pentru a stimula o migrare a traficului către cele mai durabile moduri de transport** ca principiu director al unei **repartizări eficiente a operațiunilor** de transport **între operatori**;

Or. en

Amendamentul 18

Zigmantas Balčytis

Propunere de rezoluție

Considerentul Ea (nou)

Propunerea de rezoluție

Ea. întrucât sunt esențiale asigurarea dezvoltării cu succes a rețelei transeuropene de transport (TEN-T), stabilirea unei legături eficiente între rețelele de transport din toate regiunile UE și eliminarea disparităților între nivelurile de dezvoltare a infrastructurii din statele membre ale UE;

Amendamentul

Or. lt

Amendamentul 19
Dieter-Lebrecht Koch

Propunere de rezoluție
Considerentul Ea (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ea. întrucât obiectivele de transfer nu pot fi atinse cu ajutorul legislației, ci numai cu ajutorul unei infrastructuri funcționale, al avantajelor și punctelor forte inerente, precum și al stimulentei;

Or. de

Amendamentul 20
Säid El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Considerentul Ea (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ea. recunoscând că în regiunile urbane o strategie de transfer modal către transportul public, mersul cu bicicleta și mersul pe jos este esențială pentru soluționarea congestiunilor și pentru reducerea nivelului de poluare;

Or. en

Amendamentul 21
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Considerentul F

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

F. întrucât sectorul transporturilor *este*

F. întrucât sectorul transporturilor *continuă*

supus unor numeroase „efecte de frontieră” care adesea pot fi remediate cu ușurință și, prin urmare, ar trebui eliminate în totalitate;

să fie supus unor numeroase *impedimente istorice și geografice (ecartament diferit sau barierele de netrecut ale lanțurilor muntoase, ca de exemplu Alpii, Pirineii sau Carpații), care produc* „efecte de frontieră” care adesea pot fi remediate cu ușurință și, prin urmare, ar trebui eliminate în totalitate;

Or. es

Amendamentul 22
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Considerentul F

Propunerea de rezoluție

întrucât sectorul transporturilor *este supus* unor numeroase „efecte de frontieră” care adesea pot fi remediate cu ușurință și, prin urmare, ar trebui eliminate în totalitate;

Amendamentul

F. întrucât sectorul transporturilor *și infrastructurile transfrontaliere sunt supuse* unor numeroase „efecte de frontieră” care adesea pot fi remediate cu ușurință și, prin urmare, ar trebui eliminate în totalitate;

Or. es

Amendamentul 23
Hubert Pirker

Propunere de rezoluție
Considerentul Fa (nou)

Propunerea de rezoluție

Fa. întrucât pentru dezvoltarea politicii europene în domeniul transportului sunt necesare măsuri de aplicare concrete și, prin urmare, în viitor, ar trebui să se concentreze puternic și pe o punere în aplicare și un control consecvente, în sensul reglementării inteligente în Uniunea Europeană¹;

Or. de

Amendamentul 24
Zigmantas Balčytis

Propunere de rezoluție
Considerentul Fa (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Fa. întrucât este esențială asigurarea unor legături eficiente între statele membre ale UE și frontierele externe ale Europei;

Or. lt

Amendamentul 25
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Considerentul Fa (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Fa. întrucât deosebirile dintre regiunile din Europa (situația periferică, infrastructura, peisajul, densitatea populației, situația socioeconomică) ridică probleme foarte diferite, făcând necesară flexibilitatea în găsirea soluțiilor;

Or. en

Amendamentul 26
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Considerentul G

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

G. întrucât deschiderea piețelor transporturilor ar trebui să fie **asociată cu calitatea** serviciilor, formării și **ocupării forței** de muncă;

G. întrucât deschiderea piețelor transporturilor ar trebui să fie **condiționată de extinderea tuturor garanțiilor reglementare necesare pentru a asigura că aceasta va avea ca rezultat o mai bună calitate a** serviciilor, **a** formării și **a condițiilor** de muncă;

Or. en

Amendamentul 27
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Considerentul G

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

G. întrucât deschiderea piețelor transporturilor ar trebui să fie asociată cu calitatea serviciilor, formării și ocupării forței de muncă;

G. întrucât deschiderea piețelor transporturilor ar trebui să fie asociată cu calitatea serviciilor, formării și ocupării forței de muncă, **iar pentru propunerile suplimentare privind deschiderea pieței trebuie avut grijă ca răspunderea și riscurile să fie repartizate concomitent tuturor participanților din lanțul valoric;**

Or. de

Amendamentul 28
Georgios Koumoutsakos

Propunere de rezoluție
Considerentul H

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

H. întrucât UE ar trebui să stabilească

H. întrucât UE ar trebui să stabilească

standarde coerente pentru toate mijloacele de transport în special în ceea ce privește siguranța, tehnologia, protecția mediului și condițiile de muncă, **pentru a putea solicita aplicarea lor și** la nivel global;

standarde coerente pentru toate mijloacele de transport în special în ceea ce privește siguranța, tehnologia, protecția mediului și condițiile de muncă, **luând în considerare totodată faptul că în cazul sectoarelor în care normele la nivel global se aplică de facto, o reglementare eficientă poate fi realizată prin intermediul forurilor internaționale de resort;**

Or. en

Amendamentul 29 **Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

Propunere de rezoluție **Considerentul H**

Propunerea de rezoluție

H. întrucât UE ar trebui să stabilească standarde coerente pentru toate mijloacele de transport în special în ceea ce privește siguranța, tehnologia, protecția mediului și condițiile de muncă, pentru a putea solicita aplicarea lor și la nivel global,

Amendamentul

H. întrucât UE ar trebui să stabilească standarde coerente pentru toate mijloacele de transport în special în ceea ce privește siguranța, tehnologia, protecția mediului și condițiile de muncă, pentru a putea solicita aplicarea lor și la nivel global, **menținând, în același timp, o armonizare deplină în cadrul pieței;**

Or. pl

Amendamentul 30 **Dominique Vlasto, Michel Dantin**

Propunere de rezoluție **Considerentul H**

Propunerea de rezoluție

H. întrucât UE ar trebui să stabilească standarde coerente pentru toate mijloacele de transport în special în ceea ce privește siguranța, tehnologia, protecția mediului și condițiile de muncă, **pentru a putea**

Amendamentul

H. întrucât UE ar trebui să stabilească standarde coerente pentru toate mijloacele de transport în special în ceea ce privește siguranța, tehnologia, protecția mediului și condițiile de muncă, **bazate pe eventualele**

solicita aplicarea lor și la nivel global,

standarde internaționale, și să solicite aplicarea lor și la nivel global, *în absența unei reglementări mondiale,*

Or. fr

Amendamentul 31
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Considerentul Ha (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ha. întrucât pe piața internă nu există încă o autoritate efectivă, se impune crearea unui adevărat spațiu unic european de transport prin suprimarea tuturor barierelor dintre modurile de transport și sistemele naționale, simplificând procesul de integrare și facilitând apariția de noi operatori multinaționali și multimodali; având ca obiectiv evitarea oricăror denaturări, strategia trebuie să beneficieze de convergență și de control al executării dispozițiilor în câmpul social, al siguranței, al protecției mediului și al normelor de servicii minime și drepturilor utilizatorilor, acordând o atenție specială persoanelor cu handicap;

Or. es

Amendamentul 32
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Propunere de rezoluție
Considerentul Ha (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ha. subliniază experiențele pozitive pe care le au mai multe state membre prin

utilizarea sistemului modular european, că acesta reprezintă o soluție durabilă pentru transportul rutier, contribuind la un nivel mai înalt de eficiență energetică în acest sector;

Or. en

Amendamentul 33
Krišjānis Kariņš

Propunere de rezoluție
Considerentul Ha (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ha. luând în considerare faptul că obiectivul UE a fost mult timp acela de a încuraja un transfer modal dinspre transportul rutier de mărfuri către transportul maritim de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 34
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Considerentul Ha (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

Ha. întrucât în prezent UE deține o poziție de frunte în domenii ca dezvoltarea sistemelor, infrastructură și diferitele sectoare industriale furnizoare din domeniul mobilității, transportului și logisticii, precum și calitatea de lider a din ce în ce mai multor alte sectoare emergente, datorită unor investiții mari și unui pariu hotărât în domeniul dezvoltării transportului și mobilității, consideră că este urgent să se mențină competitivitatea și capacitatea inovatoare a UE în câmpuri

fundamentale care ar putea fi afectate, precum reducerea impactului ecologic, siguranța, drepturile pasagerilor, condițiile sociale și de muncă etc., prin investițiile și politicile viitoare care se impun;

Or. es

Amendamentul 35

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 1 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50 % în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier;

Amendamentul

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50 % în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier *și să indice costurile și beneficiile preconizate pentru fiecare propunere clară în ceea ce privește reducerea accidentelor;*

Or. en

Amendamentul 36

Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție

Punctul 1 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri *concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50 % în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier;*

Amendamentul

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri *pentru reducerea* numărului de morți și răniți grav din traficul rutier; *acțiunile din acest domeniu trebuie să se bazeze pe principiul subsidiarității și pe cooperarea statelor membre printr-un schimb de bune practici;*

Amendamentul 37
Dieter-Lebrecht Koch

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50 % în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier;

Amendamentul

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50 % **până în 2020** în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier **și solicită pentru această perioadă de timp în special reducerea în traficul rutier a numărului de**

- copii decedați, cu vârste de până la 14 ani, cu 60 %,

- pietoni și bicicliști decedați, cu 50 %,

- persoane rănite grav, cu 40 %, pe baza unei definiții unitare la nivelul UE, elaborate în regim de urgență;

Or. de

Amendamentul 38
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50% în comparație cu anul 2010 a numărului de morți **și răniți grav** din traficul rutier;

Amendamentul

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50% în comparație cu anul 2010 a numărului de morți din traficul rutier, **acordând o atenție specială celor mai vulnerabili actori**

(pietoni, cicliști, motocicliști etc.); solicită Comisiei, de asemenea, să prezinte în timp util o propunere pentru o armonizare a definiției răniților grav, precum și o strategie pentru ajutorul de urgență cu scopul ca numărul persoanelor grav rănite să fie redus la jumătate până în 2020;

Or. es

Amendamentul 39
Carlo Fidanza

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50% în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier;

Amendamentul

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-2020, în vederea reducerii cu 50% în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier, ***prevăzând intervenții specifice, pe lângă cele din sistemele ITS, în ceea ce privește întreținerea rețelei rutiere, modul de a conduce și sprijinirea culturii siguranței rutiere;***

Or. it

Amendamentul 40
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-

Amendamentul

– până în 2013 Comisia să prezinte propuneri concrete, pe baza Raportului privind siguranța rutieră europeană 2011-

2020, în vederea reducerii cu 50% în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier;

2020, în vederea reducerii cu 50% în comparație cu anul 2010 a numărului de morți și răniți grav din traficul rutier, *în special pentru armonizarea coerentă în UE a semnelor rutiere și a normelor de circulație rutieră până în 2013, inclusiv a sancțiunilor transfrontaliere, a gradului de alcoolemie, dar și a vitezei în zonele urbane;*

Or. fr

Amendamentul 41
Olga Sehnalová

Propunerea de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- întrucât calitatea infrastructurii rutiere, care are un impact direct asupra siguranței rutiere, diferă semnificativ în UE și întrucât peste 70 % din decesele provocate de accidente rutiere în statele membre au loc pe drumuri urbane și rurale, subliniază că trebuie promovată în continuare o finanțare eficientă din Fondul de coeziune pentru acest tip de infrastructură, în conformitate cu principiile coeziunii sociale și teritoriale și cu obiectivul transportului durabil și sigur;

Or. en

Amendamentul 42
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să *se* prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se **dubla impunere și** denaturarea pieței, pentru **creșterea** investițiilor în **mobilitate**, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014, **Comisia** să prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se denaturarea pieței, pentru **transferul** investițiilor în siguranță, cercetare și **protecția climei în cadrul mobilității durabile; această propunere ar trebui să pună capăt practicii incorecte de stabilire a nivelurilor maxime pentru impozitele aplicate infrastructurii rutiere, păstrând în același timp nivelurile minime obligatorii pentru utilizarea infrastructurii feroviare,**

Or. en

Amendamentul 43
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, **fiind necesară utilizarea taxelor** pentru creșterea **investițiilor** în mobilitate, siguranță și cercetare **durabile;**

Or. de

Amendamentul 44
Petra Kammerevert

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare; ***în acest sens, internalizarea costurilor externe ale transporturilor ar trebui să se refere numai la transportul în sine,***

Or. en

Amendamentul 45
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare; ***cu toate acestea, o astfel de propunere ar trebui să ia în considerare caracterul specific al fiecărui mod de transport și să recunoască formele deja existente de atenuare (de exemplu, mediul) și de finanțare (de exemplu, infrastructura);***

Or. en

Amendamentul 46
Elisabeth Jeggle

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare; ***în acest caz, este necesară o verificare –deschisă către rezultate – privind tipul de costuri pe care trebuie să le suporte un tip de transport și măsura în care acesta le suportă deja (de exemplu, costurile generate de congestionarea traficului rutier)***;

Or. de

Amendamentul 47
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare, ***în beneficiul modurilor de transport durabile***;

Or. es

Amendamentul 48
Carlo Fidanza

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare, **în favoarea modalităților de transport mai sustenabile;**

Or. it

Amendamentul 49
Philippe De Backer

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

–până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare; **internalizarea costurilor externe ar trebui să se facă numai pentru transportul în sine și nu pentru activitățile de transbordare sau pentru operațiunile instalațiilor industriale și logistice care sunt efectuate pe platformele, în porturile sau terminalele de transbordare, deoarece acest lucru ar putea conduce la dubla impunere și ar putea dezavantaja operațiunile intermodale de transport;**

Or. en

Amendamentul 50
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, **pentru creșterea investițiilor în mobilitate, siguranță și cercetare;**

Amendamentul

– până în 2014 să se prezinte o propunere care să prevadă internalizarea costurilor externe ale tuturor tipurilor de transport, evitându-se dubla impunere și denaturarea pieței, **și ținând cont de specificul fiecărui mod de transport vizat; subliniază că politica de internalizare a costurilor externe ale transportului în Europa va oferi rezultate mai bune în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO2 atunci când aceasta va fi obligatorie în toate statele membre ale UE și atunci când se va aloca o parte corespunzătoare a redevențelor sale politicilor de dezvoltare durabilă a transporturilor;**

Or. fr

Amendamentul 51
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- sectorul logistic este suficient reflectat în Cartea albă, iar necesitatea de a dispune de cerințele industriei logistice este luată în considerare în cadrul definirii politicii din domeniul transporturilor;

Or. en

Amendamentul 52
Elisabeth Jeggle

Propunere de rezoluție
Punctul 1 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- propune elaborarea unei finanțări mai durabile a infrastructurii de transport; în acest caz, scopul ar trebui să îl constituie direcționarea obligatorie a tuturor sumelor obținute direct din transport către investiții în proiecte de transport rutier;

Or. de

Amendamentul 53

Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție

Punctul 1 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– în propunerile referitoare la internalizarea costurilor externe (poluare atmosferică și zgomot) trebuie să se garanteze că veniturile sunt investite în aceleași moduri de transport care le-au generat, în vederea încurajării cercetării și a noilor tehnologii, și că nu se realizează un simplu transfer al volumelor de trafic de la un mod de transport la altul;

Or. es

Amendamentul 54

Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție

Punctul 1 – paragraful 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

1. regretă că, deși Comisia Europeană continuă, în mod orizontal și în orice text sau comunicare, să se refere la

întreprinderile mici și mijlocii ca fiind coloana vertebrală a economiei europene, în ciuda importanței lor pentru sectorul transporturilor, acestea nu sunt amintite nici măcar o singură dată în întreaga Carte albă;

Or. it

Amendamentul 55
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 1a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

1a. Comisia ar trebui să prezinte, cât mai urgent, o analiză coerentă, cantitativă a situației actuale a nivelului infrastructurii, a densității rețelei de transport și a calității serviciilor de transport din toate statele membre ale Uniunii Europene, care să ofere o imagine de ansamblu asupra situației actuale în UE27, iar principalele rezultate ale acestei analize vor fi anexate la Cartea albă;

Or. cs

Amendamentul 56
Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 1a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

1a. solicită ca, până în 2013, Comisia să prezinte o propunere privind condițiile sociale și de muncă, pentru a facilita crearea unei piețe europene a transporturilor cu adevărat integrate și, în

același timp, pentru a spori atractivitatea sectorului pentru angajați; aceste propuneri ar trebui să se bazeze pe o analiză aprofundată a situației actuale a condițiilor sociale și de muncă valabile pentru toate modurile de transport și a nivelului de armonizare a legislațiilor statelor membre, precum și pe o evaluare a impactului dezvoltării pieței forței de muncă din domeniul transporturilor în 2020;

Or. en

Amendamentul 57
Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție
Punctul 1b (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

1b. Până în anul 2013, Comisia ar trebui să prezinte o analiză a gradului de ocupare a forței de muncă în domeniul transportului și un studiu privind impactul asupra evoluției pieței forței de muncă, inclusiv calitatea locurilor de muncă în funcție de schimbările planificate până în anul 2020, întrucât o piață sustenabilă a forței de muncă și pregătirea adecvată în domeniul instruirii și recalificării reprezintă aspecte importante ale transportului sustenabil;

Or. cs

Amendamentul 58
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

2. sprijină obiectivele stabilite în Cartea albă pentru anul 2050, însă este de părere că ar trebui definite mai exact obiectivele pentru perioada până în 2020 în ceea ce privește finanțarea - având în vedere situația economică a fiecărui stat membru în parte - și provocările generale pe care le cunoaște sectorul transporturilor în domeniul energetic și cel al mediului; solicită, prin urmare, Comisiei să **elaboreze** dispoziții legislative în vederea atingerii până în 2020 a următoarelor obiective, stabilite pe baza valorilor de referință din 2010:

Amendamentul

2. sprijină obiectivele stabilite în Cartea albă pentru anul 2050, însă este de părere că ar trebui definite mai exact obiectivele pentru perioada până în 2020 în ceea ce privește finanțarea - având în vedere situația economică a fiecărui stat membru în parte - și provocările generale pe care le cunoaște sectorul transporturilor în domeniul energetic și cel al mediului; solicită, prin urmare, Comisiei să **colaboreze cu parteneri internaționali pentru a elabora** dispoziții legislative **prin acorduri globale** în vederea atingerii până în 2020 a următoarelor obiective, stabilite pe baza valorilor de referință din 2010:

Or. en

Amendamentul 59

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 2 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

2. sprijină **obiectivele** stabilite în Cartea albă pentru anul 2050, însă este de părere că ar trebui definite mai exact obiectivele pentru perioada până în 2020 în ceea ce privește finanțarea - având în vedere situația economică a fiecărui stat membru în parte - și provocările generale pe care le cunoaște sectorul transporturilor în domeniul energetic și cel al mediului; solicită, prin urmare, Comisiei să elaboreze dispoziții legislative în vederea atingerii până în 2020 **a următoarelor obiective**, stabilite pe baza valorilor de referință din 2010:

Amendamentul

2. sprijină **cele zece obiective** stabilite în Cartea albă pentru anul 2050, **precum și obiectivul general de reducere a emisiilor produse de transporturi**, însă este de părere că ar trebui definite mai exact obiectivele pentru perioada până în 2020 în ceea ce privește finanțarea - având în vedere situația economică a fiecărui stat membru în parte - și provocările generale pe care le cunoaște sectorul transporturilor în domeniul energetic și cel al mediului; solicită, prin urmare, Comisiei să elaboreze dispoziții legislative în vederea atingerii **obiectivelor intermediare pentru fiecare dintre cele zece obiective ale Cărții albe și să atingă** până în 2020 **următoarele obiective suplimentare**, stabilite pe baza

valorilor de referință din 1990:

Or. en

Amendamentul 60
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

2. sprijină obiectivele stabilite în Cartea albă pentru anul 2050, însă este de părere că ar trebui definite mai exact obiectivele pentru perioada până în 2020 în ceea ce privește finanțarea - având în vedere situația economică a fiecărui stat membru în parte - și provocările generale pe care le cunoaște sectorul transporturilor în domeniul energetic și cel al mediului; solicită, *prin urmare*, Comisiei să elaboreze dispoziții legislative în vederea atingerii până în 2020 a următoarelor obiective, stabilite pe baza valorilor de referință din 2010:

Amendamentul

2. sprijină obiectivele stabilite în Cartea albă pentru anul 2050, însă este de părere că ar trebui definite mai exact obiectivele pentru perioada până în 2020, **2030 și 2040** în ceea ce privește finanțarea - având în vedere situația economică a fiecărui stat membru în parte - și provocările generale pe care le cunoaște sectorul transporturilor în domeniul energetic și cel al mediului; solicită Comisiei să elaboreze dispoziții legislative în vederea atingerii până în 2020 a următoarelor obiective, stabilite pe baza valorilor de referință din **2005 (în conformitate cu obiectivele componentei legislative a pachetului energie-climă, adoptat la 23 ianuarie 2008)**:

Or. fr

Amendamentul 61
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– reducerea emisiilor de CO generate de transportul rutier cu **20** %,

Amendamentul

– reducerea emisiilor de CO **și a altor emisii de gaze cu efect de seră** generate de transportul rutier cu **30** %,

Or. en

Amendamentul 62
Antonio Cancian

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– reducerea nivelului de zgomot și de consum de energie al *vehiculelor feroviare* cu 20 %,

Amendamentul

– reducerea nivelului de zgomot și de consum de energie *pe unitate transportată pe cale feroviară* cu 20 %,

Or. en

Amendamentul 63
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- o reducere de 5dB pe timp de zi (z), 10 dB seara (s) și 15 dB pe timp de noapte (n) a zgomotului produs de transportul feroviar, aerian și rutier, care afectează regiunile dens populate,

Or. en

Amendamentul 64
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– *reducerea cu 30 % a emisiilor de CO₂ generate de transportul aerian din spațiul aerian european,*

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 65
Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– reducerea cu **30%** a emisiilor de CO₂ generate de transportul aerian din spațiul aerian european;

Amendamentul

– reducerea cu **20 %** a emisiilor de CO₂ generate de transportul aerian din spațiul aerian european;

Amendamentul 66
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– reducerea cu **30 %** a emisiilor de CO₂ generate de transportul aerian din spațiul aerian european,

Amendamentul

– reducerea cu **12 %** a emisiilor de CO₂ generate de transportul aerian din spațiul aerian european (***acest obiectiv fiind realizabil doar prin implementarea integrală a cerului unic european***); ***reduceri suplimentare vor rezulta ca urmare a reînnoirii parcului de vehicule, a ameliorării eficienței combustibililor, precum și a disponibilității biocombustibililor pentru avioanele cu reacție***;

Amendamentul 67
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– **reducerea uniformă cu 30 % a emisiilor de CO₂ și a poluanților din transportul maritim,**

Amendamentul

eliminat

Or. en

Amendamentul 68
Spyros Danellis

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– **reducerea uniformă cu 30 % a emisiilor de CO₂ și a poluanților din transportul maritim,**

Amendamentul

– **în ceea ce privește transportul maritim, în urma acordului global în cadrul OMI cu privire la măsurile de economisire a energiei (EEDI/SEEMP), măsurile suplimentare de reducere a emisiilor de carbon ar trebui să fie decise în cadrul OMI,**

Or. en

Amendamentul 69
Georgios Koumoutsakos

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– reducerea **uniformă** cu 30 % a emisiilor de CO₂ și a poluanților din transportul maritim

Amendamentul

– reducerea cu **până la** 30% a emisiilor de CO₂ și a poluanților din transportul maritim **prin punerea în aplicare a deciziilor aferente care vor fi convenite de OMI, în cadrul căreia s-a ajuns la un acord privind măsurile de economisire a energiei (EEDI/SEEMP),**

Amendamentul 70
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- în urma acordului privind măsurile de economisire a energiei (EEDI/SEEMP), din cadrul OMI, măsurile suplimentare pentru reducerea emisiilor de carbon în sectorul transportului maritim ar trebui să fie gestionate în continuare prin intermediul OMI

și solicită ca aceste obiective să fie considerate priorități și, prin urmare, să fie verificate în fiecare an, decuplând creșterea din domeniul transportului de creșterea economică, și nu reducând cererea de transport; stabilirea unor obiective de eficiență energetică, și nu schimbările modale, ar trebui să se afle în centrul viitoarei politici europene privind transporturile pentru a evita un efect negativ asupra obiectivului Strategiei Europa 2020 de sporire a competitivității și a bunăstării societății,

Or. en

Amendamentul 71
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 2 – subpunctul 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

și solicită ca aceste obiective să fie considerate prioritare și, în consecință, să

și solicită ca aceste obiective să fie considerate prioritare și, în consecință, să fie verificate anual **și coordonate cu alte**

fie verificate anual;

inițiative de politică europeană în domeniul calității aerului (SOx, NOx și particule);

Or. nl

Amendamentul 72

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 2 – subpunctul 1

Propunerea de rezoluție

și solicită ca **aceste obiective** să fie considerate prioritare și, în consecință, să fie verificate anual;

Amendamentul

și solicită ca **toate obiectivele menționate la acest punct** să fie considerate prioritare și, în consecință, să fie verificate anual;

Or. en

Amendamentul 73

Gesine Meissner

Propunere de rezoluție

Punctul 2a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

2a. subliniază că întreaga legislație adoptată în ultimii ani cu scopul de a reduce impactul asupra mediului, emisiile de gaze, zgomotul și consumul de energie în domeniul transporturilor trebuie să fie pusă în aplicare în mod corect și rapid pentru a ajuta sectorul în realizarea obiectivelor stabilite pentru 2020;

Or. en

Amendamentul 74

Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 2a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

2a. subliniază faptul că protocolul la Convenția alpină în domeniul transporturilor oferă o bază corespunzătoare pentru dezvoltarea unui model de bune practici privind politica în domeniul transporturilor durabile, inspirând alte regiuni muntoase din Europa;

Or. en

Amendamentul 75
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoluri private;

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale, cele legate de ocuparea forței de muncă, **de mediu** și sociale, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoluri private; **este necesară o accelerare a reglementării politicii și, în special, a aplicării acesteia;**

Or. en

Amendamentul 76
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, **fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă**, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc **nici la dumping social, nici** la crearea de monopoli private;

Amendamentul

3. **solicită continuarea procesului de liberalizare a rețelelor de transport și** subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc la crearea de monopoli private;

Or. en

Amendamentul 77

Marita Ulvskog

Propunere de rezoluție

Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se **asigure** că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să **introducă o dimensiune socială în toate politicile privind transporturile pentru a se asigura** că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Or. en

Amendamentul 78

Peter van Dalen

Propunere de rezoluție

Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc **nici** la dumping social, **nici la crearea de monopoluri private**;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc la dumping social; **invită Comisia, din nou, să elaboreze orientări fără echivoc, eficiente privind ajutorul de stat pentru porturile maritime**;

Or. nl

Amendamentul 79
Spyros Danellis

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a **se** neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc **nici** la dumping social, **nici la crearea de monopoluri private**;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a neglija aspectele **sale** economice, **teritoriale**, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc **nici** la dumping social, **nici la crearea de monopoluri private**;

Or. en

Amendamentul 80
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli *private*;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli; ***subliniază faptul că orientările generale privind ajutorul de stat pentru porturile maritime sunt în continuare urgent necesare***;

Or. en

Amendamentul 81
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, ***teritoriale***, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Or. es

Amendamentul 82
Philippe De Backer

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli *private*;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli;

Or. en

Amendamentul 83
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de *monopoluri private*;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, *de coeziune teritorială*, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la *dezechilibru între regiunile centrale și periferice și nici la crearea de practici monopoliste de către operatorii privați*;

Or. es

Amendamentul 84
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoluri private;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, **portuar**, feroviar și **de transport** rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoluri **sau oligopoluri** private;

Or. es

Amendamentul 85
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoluri private;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoluri private, **nici la deteriorarea condițiilor sociale și de muncă, și nici la deteriorarea calității serviciilor de transport european**;

Or. ro

Amendamentul 86
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și *cele* legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și *teritoriale* legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Or. fr

Amendamentul 87
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Punctul 3

Propunerea de rezoluție

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Amendamentul

3. subliniază că este necesar să se urmărească realizarea pieței interne a transporturilor, fără a se neglija aspectele economice, sociale și cele legate de ocuparea forței de muncă, *respectând și particularitățile și cerințele întreprinderilor mici și mijlocii care operează în număr mare, în special în sectorul transportului rutier* și solicită Comisiei să se asigure că propunerile sale privind deschiderea pieței, inclusiv în domeniul aerian, feroviar și rutier, nu duc nici la dumping social, nici la crearea de monopoli private;

Or. it

Amendamentul 88
Nuno Teixeira

Propunere de rezoluție
Punctul 3 – liniuța 1 (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- subliniază importanța instrumentelor politicii din domeniul transporturilor în ceea ce privește problemele legate de acces și îmbunătățirea competitivității regiunilor ultraperiferice, atât în cazul accesului la piața internă și la cea din țările vecine, cât și în relația cu zonele interioare proprii, prin investirea în potențialul aeroporturilor regionale și al legăturilor maritime intra și intereuropene;

Or. pt

Amendamentul 89
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 3a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

3a. semnaleză importanța încurajării modurilor de transport integrate și eficiente, ținând seama de specificitatea regiunilor ultraperiferice și insulelor care, în cazul transportului aerian și maritim, presupun un cost suplimentar ocazionat de nevoia de conservare a mediului și de reducerea emisiilor. Totodată, trebuie garantat accesul în teritorii și mobilitatea tuturor persoanelor și întreprinderilor în condiții echitabile;

Or. es

Amendamentul 90
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 3a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

3a. solicită Comisiei Europene să efectueze o analiză economică privind costurile pe care le-ar genera nefinalizarea spațiului european unic al transporturilor pentru întreaga economie, inclusiv pentru societățile din domeniul logisticii, pentru clienți și cetățeni, având în vedere în continuare impactul competitivității globale;

Or. en

Amendamentul 91
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 3a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

3a. subliniază faptul că, având în vedere situația economică, este esențial să se pună în aplicare o veritabilă gestionare europeană a infrastructurilor de transport, cu scopul de a consolida competitivitatea și atractivitatea Uniunii Europene;

Or. fr

Amendamentul 92
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 3a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

3a. atrage atenția asupra inegalității în dezvoltarea infrastructurii de transport din statele membre și solicită Comisiei și statelor membre să facă eforturi pentru dezvoltarea unui spațiu unic european al transporturilor uniform dezvoltat;

Or. ro

Amendamentul 93

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunere de rezoluție

Amendamentul

4. subliniază că **comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri** - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune **asupra infrastructurii existente și planificate** - **trebuie considerată** principiul director **al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;**

4. subliniază că **lanțurile eficiente intermodale „din ușă în ușă” în mobilitatea persoanelor și transportul de mărfuri ar trebui să reprezinte** principiul director **pentru politica viitoare în domeniul transporturilor; aceasta trebuie să fie** evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, **securitatea energetică**, condițiile sociale, **de sănătate &** de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță, **însoțite de gestionarea mobilității și logistică ecologică, determinând astfel** **nevoile de investiții în infrastructură** în fiecare țară și regiune;

ponderea modală a transportului feroviar și naval se majorează până la 20 % până în 2020 și până la 50 % până în 2050;

această politică ar trebui să fie însoțită de gestionarea mobilității și de o logistică ecologică și să fie destinată infrastructurii existente și planificate în fiecare stat și regiune;

Amendamentul 94
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de *siguranță* și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de *securitate și de siguranță și* orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. fr

Amendamentul 95
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, *securitatea energetică*, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a

și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 96
Marita Ulvskog

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri; ***soluțiile multimodale și stabilirea unei legături între transportul pe distanțe lungi și cel local ar trebui să se bazeze pe prioritățile dezvoltării durabile;***

Or. en

Amendamentul 97
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor **și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;**

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor;

Or. de

Amendamentul 98
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor, **profitând pe deplin de punctele forte ale fiecărui mod individual**, și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. nl

Amendamentul 99
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, **coeziune teritorială**, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. es

Amendamentul 100
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță **și de securitate** și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție

indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 101 **Luis de Grandes Pascual**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță **și de securitate** și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 102 **Hubert Pirker**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de

siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

siguranță și orientată în fiecare țară și regiune, asupra infrastructurii existente și planificate, **precum și a particularităților geografice** - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. de

Amendamentul 103 **Inés Ayala Sender**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate **și coeziune teritorială**, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, **calitatea serviciilor**, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. es

Amendamentul 104 **Corien Wortmann-Kool**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță **și de securitate** și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 105 **Carlo Fidanza**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, **coeziune teritorială**, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. it

Amendamentul 106
Georgios Koumoutsakos

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, **coeziunea regională**, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 107
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 4

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de **siguranță** și orientată **în fiecare țară și regiune** asupra infrastructurii existente și **planificate** - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, **securitatea energetică**, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de **securitate** și **de siguranță** și orientată asupra infrastructurii existente, **pentru a realiza o rețea integrată de transport local, național și european** - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor

indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. fr

Amendamentul 108 **Luis de Grandes Pascual**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni **ar trebui stabilită în funcție** de acești indicatori, **în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;**

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, **coeziune teritorială**, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni **este influențată de unii dintre** acești indicatori;

Or. es

Amendamentul 109 **Mara Bizzotto**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate,

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate,

protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

accesibilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Or. it

Amendamentul 110 **Olga Sehnalová**

Propunere de rezoluție **Punctul 4**

Propunerea de rezoluție

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui **stabilită în funcție de acești indicatori, în locul menținerii** valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri;

Amendamentul

4. subliniază că comodalitatea eficientă a transportului de persoane și de mărfuri - evaluată în funcție de rentabilitate, protecția mediului, condițiile sociale și de muncă, precum și de aspectele legate de siguranță și orientată în fiecare țară și regiune asupra infrastructurii existente și planificate - trebuie considerată principiul director al viitoarei politici a transporturilor și că distribuția modală în state și regiuni ar trebui **să fie luată în considerare în aplicarea** valorii-limită de 300 de km pentru transportul rutier de mărfuri, **în timp ce utilizarea mijloacelor de transport durabile ar trebui să fie, de asemenea, promovată în mod sistematic pe distanțe scurte și medii**;

Or. en

Amendamentul 111
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. subliniază că transportul maritim pe distanțe scurte și medii, pe căi navigabile interioare și pe căi fluviiale oferă numeroase oportunități economice viabile pe distanțe mai scurte de 300 de km și că acesta ar trebui să fie încurajat de UE;

Or. en

Amendamentul 112
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. subliniază că o politică a transporturilor integrată, nu numai pentru modurile de transport, ci și pentru întregul lanț valoric al serviciilor de transport și logistică, este necesară pentru a aborda în mod corespunzător provocările din domeniul transporturilor, pentru a asigura coerența cu politicile din domeniul mediului, social, al ocupării forței de muncă, al industriei, cercetării, al pieței interne și economic, pentru a îmbunătăți coordonarea între factorii de decizie politici din instituțiile europene, precum și un dialog și o consultare coerente și avansate cu sectorul logistic, cu furnizorii de servicii de transport și cu clienții;

Or. en

Amendamentul 113
Frieda Brepoels

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. pune la îndoială ipoteza Comisiei conform căreia transportul de mărfuri pe distanțe mai mici de 300 km va fi, prin definiție, rutier; subliniază faptul că și alți factori joacă, de asemenea, un rol decisiv în selectarea altor forme de transport: tipul de produse, cantitatea, disponibilitatea instalațiilor de transbordare, existența unor experți în materie de transporturi în porturi etc.; invită Comisia să elaboreze o politică care să susțină transportul comodal durabil și eficient și să acopere toate segmentele de transport (pe distanțe scurte, medii și lungi) pentru o distribuție modală optimă, indiferent de distanță;

Or. nl

Amendamentul 114
Dieter-Lebrecht Koch

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. reamintește faptul că toate tipurile de transport trebuie să se îmbine în mod complementar; solicită ca elaborarea obiectivelor de transfer să fie fundamentată științific; în acest scop, baza o constituie indicatorii comuni; progresele privind obiectivele de transfer ar trebui să fie prelucrate statistic și verificate într-un ciclu prestabilit;

Or. de

Amendamentul 115
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. subliniază nevoia unei politici a transporturilor integrate pentru întregul lanț valoric din domeniul transporturilor și logisticii pentru a aborda în mod corespunzător provocările în materie de transport și mobilitate, în special cele din regiunile urbane; solicită o coordonare sporită a factorilor de decizie politici din instituțiile europene, precum și un dialog și o consultare permanente cu sectorul logistic, cu furnizorii de servicii de transport și clienți în cadrul unui forum european pentru logistică și mobilitate;

Or. en

Amendamentul 116
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. subliniază importanța restaurării și consolidării unei perspective cu adevărat europene în administrarea infrastructurilor și a sistemelor de transport (coridoare feroviare pentru pasageri și mărfuri, cerul unic european, porturile și aeroporturile și legăturile acestora cu rețeaua de transport, spațiul maritim fără frontiere, transportul pe căi navigabile, operatori transnaționali etc.) cu scopul de a elimina „efectul de frontieră”, de a spori concurența și de a

*consolida puterea de atracție a Uniunii
Europene;*

Or. es

Amendamentul 117

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. observă gradul ridicat de dependență a Uniunii de combustibilii fosili importați, a căror furnizare din afara Uniunii este legată de riscuri semnificative în ceea ce privește securitatea economică a Uniunii și flexibilitatea opțiunilor sale de politică externă, și invită Comisia să definească și să evalueze în mod regulat securitatea externă a aprovizionării cu energie a Uniunii și să propună o legislație care să stabilească obiectivele obligatorii de reducere a cantității în vederea utilizării combustibililor fosili importați în domeniul transporturilor;

Or. en

Amendamentul 118

Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție

Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. amintește că obiectivul rețelei transeuropene, conform prevederilor articolului 170 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, este acela de a favoriza interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale,

precum și accesul la aceste rețele, ținând seama, în special, de necesitatea conectării regiunilor insulare, a celor fără ieșire la mare și a celor periferice cu regiunile centrale ale Uniunii;

Or. es

Amendamentul 119
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 4a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4a. atrage atenția asupra importanței dezvoltării infrastructurii de transport din noile state membre pentru realizarea spațiului unic european al transporturilor și mai ales asupra necesităților mai mari de dezvoltare a infrastructurii de transport din noile state membre, inclusiv în domeniul rutier, precum și a asigurării legăturilor dintre infrastructura de transport a acestora și cea a statelor vecine Uniunii; solicită Comisiei ca necesitățile de dezvoltare a infrastructurii de transport din noile state membre să fie luate în considerare de viitorul cadru financiar multianual, astfel încât, până în 2025, infrastructura de transport din noile state membre să recupereze decalajele de dezvoltare față de infrastructura de transport din celelalte state membre;

Or. ro

Amendamentul 120
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 4b (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4b. subliniază rolul esențial pe care l-ar juca o funcționare eficientă a sectorului logistic în scăderea costurilor comerciale, inclusiv pentru comerțul online, și astfel în promovarea comerțului în interiorul UE și la nivel mondial și în generarea unei creșteri economice;

Or. en

**Amendamentul 121
Inés Ayala Sender**

**Propunere de rezoluție
Punctul 4b (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4b. subliniază că o politică ambițioasă și eficientă a transportului și mobilității europene presupune existența unui cadru financiar adecvat care să beneficieze de resurse suficiente; în acest scop, resursele actuale din domeniul transportului și mobilității trebuie sporite astfel încât să se încurajeze atât inițiativa privată, cât și cea publică; salută și sprijină propunerea Comisiei Europene de a introduce un nou instrument, „Connecting Europe Facility”, în următorul cadru financiar multianual și, în același timp, amintește că pentru îndeplinirea obiectivelor Cărții albe, costurile prevăzute presupun un grad de angajament până în 2050;

Or. es

**Amendamentul 122
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Propunere de rezoluție
Punctul 4b (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4b. recunoaște că modurile de transport sunt complementare, că această complementaritate urmează să fie analizată în primul rând în ceea ce privește distanța dintre intervale, salută obiectivele orientative ale Cărții albe privind transporturile, în ceea ce privește transportul terestru de mărfuri pe distanțe lungi și transportul terestru de călători pe distanțe intermediare, interpretează aceste obiective ca valori medii care trebuie să fie atinse în întreaga Uniune, ce permit totodată menținerea unor diferențe naționale și regionale, și invită Comisia să propună o legislație privind colectarea și publicarea de indicatori statistici, care ar conduce la monitorizarea și raportarea anuală a progreselor înregistrate în îndeplinirea acestor obiective;

Or. en

**Amendamentul 123
Silvia-Adriana Țicău**

**Propunere de rezoluție
Punctul 4b (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4b. atrage atenția asupra potențialului încă insuficient exploatat al transportului în regiunea Dunării și în regiunea Mării Negre și solicită Comisiei și statelor membre riverane Dunării să fructifice acest potențial prin dezvoltarea de terminale multimodele și prin modernizarea porturilor fluviale dunărene, precum și prin dezvoltarea unor coridoare maritime pe distanță scurtă la Marea Neagră;

Amendamentul 124
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 4c (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

4c. atrage atenția asupra faptului că ultimii 10 ani se caracterizează prin scăderea investițiilor pentru întreținerea și modernizarea infrastructurii de transport feroviar, fapt ce a dus la deteriorarea calității serviciilor feroviare europene și la scăderea cotei de piață a transportului feroviar; atrage atenția asupra importanței transportului feroviar pentru viitorul transportului european și solicită statelor membre și Comisiei să asigure finanțarea necesară pentru întreținerea și modernizarea infrastructurii feroviare și a sistemelor feroviare existente, precum și să analizeze și să planifice realizarea unei rețele de cale ferată de mare viteză care să lege toate capitalele, marile orașe și centre industriale ale UE, până în 2050;

Or. ro

Amendamentul 125
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

5. subliniază că conceptul TEN-T ar trebui să prevadă un număr limitat de proiecte cu o ***mai bună finanțare*** și că:

5. subliniază că conceptul TEN-T ar trebui să prevadă un număr limitat de proiecte ***durabile*** cu o ***perspectivă realistă asupra finanțării și o realizare pe parcursul***

acestui deceniu, și că:

Or. en

Amendamentul 126

Peter van Dalen

Propunere de rezoluție

Punctul 5 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

5. subliniază că conceptul TEN-T ar trebui să prevadă un număr limitat de proiecte cu o mai bună finanțare și că:

Amendamentul

5. subliniază că conceptul TEN-T ar trebui să prevadă un număr limitat de proiecte **cu valoare europeană adăugată** cu o mai bună finanțare și că:

Or. nl

Amendamentul 127

Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție

Punctul 5 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

5. subliniază că conceptul TEN-T ar trebui să prevadă **un număr limitat** de proiecte cu **o mai bună finanțare** și că:

Amendamentul

5. subliniază că conceptul TEN-T ar trebui să prevadă **o finanțare mai însemnată astfel încât să fie suficientă pentru dezvoltarea** de proiecte cu **adevărat importante la nivel european, încurajând mai ales cooperarea public-privat** și că:

Or. es

Amendamentul 128

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 5 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de **puncte de blocaj** cunoscute din spațiul european al transporturilor, să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat,

Amendamentul

– statele membre se angajează să realizeze cele 25 de **legături de infrastructură** cunoscute din spațiul european al transporturilor, **care pot fi finanțate și realizate** până în 2020, și să acorde prioritate proiectelor **feroviare** transfrontaliere **din noile state membre** și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat,

Or. en

Amendamentul 129
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze **cele 25 de** puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor, **să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere** și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat;

Amendamentul

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze **principalele** puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat;

Or. fr

Amendamentul 130
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute **din** spațiul european al transporturilor, să acorde prioritate

Amendamentul

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute **din cele 10 coridoare principale unde se derulează majoritatea**

proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat,

operațiunilor de transport în spațiul european al transporturilor, să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat,

Or. en

Amendamentul 131
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor, **să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat,**

Amendamentul

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor **și, în acest context, să susțină ocolirea acestora prin crearea unei infrastructuri intermodale la începutul și sfârșitul unei porțiuni, dacă este necesar,**

Or. de

Amendamentul 132
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor, să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în 2015, un plan de finanțare aprobat;

Amendamentul

(Nu privește versiunea în limba română.)

Or. fr

Amendamentul 133
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor, să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în **2015**, un plan de finanțare aprobat,

Amendamentul

– statele membre se angajează ca până în 2020 să remedieze cele 25 de puncte de blocaj cunoscute din spațiul european al transporturilor, să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și să prezinte, până în **2013**, un plan de finanțare aprobat, ***ce va sta la baza și va fi în concordanță cu Programele Operaționale specifice din statele membre;***

Or. ro

Amendamentul 134
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- revizuirea programului TEN-T ar trebui să sprijine diversificarea și conectivitatea între coridoarele prioritare și populațiile acestora, ținând cont în special de soluționarea blocajelor fără a discrimina modurile de transport specifice,

Or. en

Amendamentul 135
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- statele membre se angajează să acorde prioritate proiectelor transfrontaliere și, până în 2015, să prezinte un concept de finanțare aprobat,

Or. de

Amendamentul 136

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 5 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să propună statelor membre ca, în cadrul coordonării cu politica regională, să prevadă o finanțare directă a acestor proiecte cu cel puțin 30 % din totalul investițiilor,

Amendamentul

– Comisia se angajează să propună statelor membre ca, în cadrul coordonării cu politica regională, să prevadă o finanțare directă a acestor proiecte cu cel puțin 30 % din totalul **investițiilor și în conformitate cu obiectivele 20-20-20 până în 2020,**

Or. en

Amendamentul 137

Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție

Punctul 5 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să propună statelor membre ca, în cadrul coordonării cu politica regională, să prevadă o finanțare directă a acestor proiecte cu cel puțin 30% din totalul investițiilor;

Amendamentul

(Nu privește versiunea în limba română.)

Or. fr

Amendamentul 138
Lambert van Nistelrooij

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să propună statelor membre ca, în cadrul coordonării cu politica regională, să prevadă o finanțare directă a acestor proiecte cu **cel puțin 30 %** din totalul investițiilor,

Amendamentul

– Comisia se angajează să propună statelor membre ca, în cadrul coordonării cu politica regională, să prevadă o finanțare directă a acestor proiecte cu **o cotă corespunzătoare** din totalul investițiilor,

Or. en

Amendamentul 139
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– *Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea mai intensă a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-T,*

Amendamentul

eliminat

Or. en

Amendamentul 140
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să sprijine modele

Amendamentul

– Comisia se angajează să sprijine modele

și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, **utilizarea mai intensă a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-T**,

și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să internalizeze costurile externe,

Or. en

Amendamentul 141
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, **și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea mai intensă a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-T**,

Amendamentul

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte,

Or. nl

Amendamentul 142
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea **mai intensă** a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-

Amendamentul

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea **exclusivă** a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-T,

T,

Or. de

Amendamentul 143
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea mai intensă a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-T;

Amendamentul

(Nu privește versiunea în limba română.)

Or. fr

Amendamentul 144
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea mai intensă a veniturilor generate de acestea pentru finanțarea proiectelor TEN-T,

Amendamentul

– Comisia se angajează să sprijine modele și instrumente de finanțare alternative, de exemplu obligațiunile pentru proiecte, și să prevadă, în propunerile privind internalizarea costurilor externe, utilizarea mai intensă a veniturilor generate de acestea **atât** pentru finanțarea proiectelor TEN-T **cât și pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din statele membre;**

Or. ro

Amendamentul 145
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- planurile comunitare și naționale de investiții pentru „transportul electronic de mărfuri” și sistemele inteligente de transport (Intelligent Transport Systems – ITS) ar trebui să fie adoptate și puse în aplicare în mod coordonat pentru a permite un flux electronic de informații, alături de fluxul fizic al mărfurilor;*
- proiectele ar trebui să fie selectate în conformitate cu o analiză cost-beneficiu riguroasă,*

Or. en

Amendamentul 146
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- stabilirea priorităților ar trebui să fie strâns legată de condițiile de utilizare a fondurilor structurale regionale, iar statele membre ar trebui să se angajeze să asigure finanțarea acestor proiecte în afara termenului programelor multianuale ale UE,

- statele membre ar trebui să se angajeze să asigure finanțarea proiectelor în afara termenului programelor multianuale ale UE,

Or. nl

Amendamentul 147
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– stabilirea priorităților **ar trebui** să fie strâns legată de condițiile de utilizare a fondurilor structurale regionale, iar statele membre **ar trebui** să se angajeze să asigure finanțarea acestor proiecte în afara termenului programelor multianuale ale UE;

Amendamentul

– stabilirea priorităților **trebuie** să fie strâns legată de condițiile de utilizare a fondurilor structurale regionale, iar statele membre **trebuie** să se angajeze să asigure finanțarea acestor proiecte în afara termenului programelor multianuale ale UE;

Or. fr

Amendamentul 148
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- rețeaua de bază a coridoarelor multimodale de transport de mărfuri ar trebui să fie elaborată pe baza proiectelor TEN-T și ar trebui să funcționeze ca o singură entitate, care să includă infrastructura intermodală, platformele intermodale și echipamentele și soluțiile TIC,

Or. en

Amendamentul 149
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- rețeaua de bază ar trebui să fie

dezvoltată pe baza proiectelor prioritare TEN-T și ar trebui să includă infrastructura intermodală, platformele intermodale și echipamentele și soluțiile TIC,

Or. en

Amendamentul 150
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– Comisia va înainta o propunere pentru a evita ca garanțiile de stat pentru cofinanțarea privată în formule de parteneriat public-privat și alte concepte similare să devină descurajante, din cauza ponderii acestora în calculul deficitului public;

Or. es

Amendamentul 151
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 5

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prioritățile legate de proiecte ar trebui menținute după 2015 numai dacă statele membre au adoptat decizii cu caracter obligatoriu care garantează implementarea proiectelor;

- prioritățile legate de proiecte ar trebui menținute după 2015 numai dacă statele membre au adoptat decizii cu caracter obligatoriu *privind bugetul* care garantează implementarea proiectelor, *iar cofinanțarea UE ar trebui să se bazeze pe principiul utilizării obligatorii sub sancțiunea pierderii;*

Or. en

Amendamentul 152
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 5

Propunerea de rezoluție

- prioritățile legate de proiecte ar trebui menținute după 2015 numai dacă statele membre au adoptat decizii cu caracter obligatoriu *care garantează* implementarea proiectelor;

Amendamentul

- prioritățile legate de proiecte ar trebui menținute după 2015 numai dacă statele membre au adoptat decizii cu caracter obligatoriu *de a garanta* implementarea proiectelor,

Or. en

Amendamentul 153
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 5

Propunerea de rezoluție

– prioritățile legate de proiecte *ar trebui* menținute după 2015 numai dacă statele membre au adoptat decizii cu caracter obligatoriu care garantează implementarea proiectelor;

Amendamentul

– prioritățile legate de proiecte *vor putea fi* menținute după 2015 numai dacă statele membre au adoptat decizii cu caracter obligatoriu care garantează implementarea proiectelor;

Or. fr

Amendamentul 154
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- dezvoltarea în continuare a unor structuri sigure de parcare pentru

*autocare și camioane în rețeaua TEN-T
ar trebui să constituie o prioritate în
cadrul programului;*

Or. en

Amendamentul 155
Giommara Uggias

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

*- în aplicarea articolului 170 din TFUE
trebuie să se țină cont efectiv de
necesitatea conectării regiunilor insulare,
a celor fără ieșire la mare și a celor
periferice la regiunile centrale ale
Uniunii;*

Or. it

Amendamentul 156
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 5 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

*- EuroVelo, rețeaua europeană de piste
pentru bicicletă pe distanțe lungi, ar
trebui să fie inclusă în rețeaua TEN-T;*

Or. en

Amendamentul 157
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 5a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

5a. solicită dezvoltarea unor politici industriale ambițioase în domeniul transporturilor și încurajează Comisia să prezinte propuneri concrete în favoarea sub-sectoarelor strategice;

Or. fr

Amendamentul 158
Zigmantas Balčytis

Propunere de rezoluție
Punctul 5a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

5a. insistă asupra asigurării eficienței și vizibilității măsurilor UE în domeniul TEN-T și asupra unei utilizări mai adecvate a contribuției financiare a UE pentru scopurile avute în vedere;

Or. lt

Amendamentul 159
Frieda Brepoels

Propunere de rezoluție
Punctul 5a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

5a. salută pledoaria Comisiei pentru claritate în ceea ce privește cadrele viitoare de politică și pentru o politică coerentă la nivelul UE; este convins că o viziune clară pe termen lung în ceea ce privește investițiile în infrastructura europeană de transport, în conformitate cu legislația UE privind mediul, este cel mai bun mod de a asigura punerea în

aplicare eficientă a politicii UE privind infrastructura și transporturile, și că infrastructura din statele membre ar trebui să se grefeze pe această strategie europeană și chiar să o consolideze dacă este posibil; în acest context, punerea repetată sub semnul întrebării a investițiilor sau schemelor de finanțare planificate sau convenite are un efect negativ;

Or. nl

Amendamentul 160
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 5a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

5a. solicită Comisiei și statelor membre să prezinte o strategie de informare comună, comunicare și consultare pentru toți actorii implicați, beneficiind de participarea specială a cetățenilor afectați, cu privire la necesitatea, planificarea, dezvoltarea și finanțarea infrastructurilor implicate creșterii, mobilității, dezvoltării și ocupării forței de muncă, în consonanță cu angajamentele strategiei Europa 2020;

Or. es

Amendamentul 161
Ádám Kósa

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de

6. subliniază că pentru toate tipurile de

transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță **și aceleași standarde pentru serviciile accesibile** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. hu

Amendamentul 162 **Christine De Veyrac**

Propunere de rezoluție **Punctul 6**

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE, **pentru a facilita circulația și pentru a reduce ambuteiajele**, și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. fr

Amendamentul 163 **Luis de Grandes Pascual**

Propunere de rezoluție **Punctul 6**

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru **toate tipurile** de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice **aceleași** standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru **fiecare tip** de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice standarde **adecvate** de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. es

Amendamentul 164
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de **siguranță** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de **siguranță**, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite **până în 2015**;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de **securitate** în întreaga UE, **cu obiectivul de a reduce stresul și blocajele**, și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de **securitate**, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite **pentru a integra mai bine o abordare axată pe rezultate și bazată pe riscuri, care să permită adaptarea cerințelor privind controlul de securitate pe baza riscului real**;

Or. en

Amendamentul 165
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de **siguranță** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de **siguranță**, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de **securitate** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de **securitate**, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. en

Amendamentul 166
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță și **securitate** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță și de **securitate**, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015 **pentru a integra mai bine o abordare bazată pe riscuri, care să permită, dacă este cazul, diferențierea cerințelor privind controlul de securitate până în 2015;**

Or. en

Amendamentul 167
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice **aceleași standarde** de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice **aceleași nivel** de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. es

Amendamentul 168
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015; **subliniază, în acest sens, interesul de a dezvolta abordări inovatoare în materie de siguranță, focalizate atât pe dezvoltarea de noi tehnologii, cât și pe identificarea comportamentelor și a traiectelor de risc;**

Or. fr

Amendamentul 169
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. **subliniază că pentru toate tipurile** de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice **aceleași standarde** de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. **având în vedere diferitele tipuri** de transport de persoane și mărfuri, trebuie să se aplice **măsuri** de siguranță **armonizate la nivel european** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. es

Amendamentul 170
Carlo Fidanza

Propunere de rezoluție
Punctul 6

Propunerea de rezoluție

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Amendamentul

6. subliniază că pentru toate tipurile de transport de persoane și mărfuri trebuie să se aplice aceleași standarde de siguranță **și de securitate** în întreaga UE și solicită prezentarea unei propuneri privind finanțarea unor obligații de siguranță **și de securitate**, care să se bazeze, în special în transportul maritim și aerian, în primul rând pe o coordonare internațională, reglementările actuale **privind siguranța** trebuind revizuite sau înlocuite până în 2015;

Or. en

Amendamentul 171
Giommaria Uggias

Propunere de rezoluție
Punctul 7

Propunerea de rezoluție

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite *prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente*, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare;

Amendamentul

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare;

Or. it

Amendamentul 172
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 7

Propunerea de rezoluție

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare;

Amendamentul

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare; *este necesară adoptarea unor politici pertinente pentru a stimula producția și utilizarea acestor energii;*

Or. en

Amendamentul 173
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 7

Propunerea de rezoluție

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și **subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare;**

Amendamentul

7. **solicită înlocuirea și** subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile;

Or. de

Amendamentul 174
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 7

Propunerea de rezoluție

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare;

Amendamentul

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și energiile regenerabile, **îndeosebi pentru transportul aerian pe distanțe lungi care nu dispune de altă alternativă,** și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare; **solicită, în acest sens, prezentarea unei strategii europene privind dezvoltarea noii generații de biocarburanți pentru toate modurile de transport, care trebuie sprijinită printr-o finanțare europeană adecvată și prin măsuri corespunzătoare pentru a încuraja sectorul privat să**

investească în actualele și viitoarele proiecte de cercetare, dezvoltare și comercializare a biocarburanților avansați;

Or. fr

Amendamentul 175
Carlo Fidanza

Propunere de rezoluție
Punctul 7

Propunerea de rezoluție

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare;

Amendamentul

7. subliniază importanța pe care o au pentru transporturi sursele de energie alternativă și a energiilor regenerabile și subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu sprijinul unei infrastructuri corespunzătoare; ***este important să se recunoască situația particulară din sectorul aviației și să se conceapă stimulente specifice pentru utilizarea biocombustibililor în acest sector;***

Or. en

Amendamentul 176
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 7 – subpunctul 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

cu toate acestea, acceptă că nu numai că nu ține de competența UE, ci că este și nerealist și de nedorit ca UE să încerce să procedeze, până în 2050, la o eliminare a autovehiculelor pe bază de combustibili

tradiționali din centrele orașelor;

Or. en

Amendamentul 177
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 7 – subpunctul 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

subliniază că obiectivele stabilite ar putea fi îndeplinite prin folosirea unui mix energetic, care să renunțe la energia nucleară, și a posibilităților de economisire a energiei deja existente, cu ajutorul unei infrastructuri corespunzătoare;

Or. de

Amendamentul 178
Dieter-Lebrecht Koch

Propunere de rezoluție
Punctul 7a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

7a. solicită aplicarea soluțiilor deja existente privind reducerea emisiilor de CO2 și formularea, făcând abstracție de tipul de tehnologie, a obiectivelor de reducere viitoare;

Or. de

Amendamentul 179
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 7a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

7a. reamintește faptul că principiile „utilizatorul plătește” și „poluatorul plătește” ar trebui să fie puse în aplicare pentru toate modurile de transport și în egală măsură pentru transportul de mărfuri și pentru cel de călători; insistă asupra faptului că internalizarea costurilor externe ale transporturilor ar trebui să includă norme stricte de alocare pentru a reduce aceste costuri specifice;

Or. en

Amendamentul 180
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 7a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

7a. insistă asupra faptului că Comisia trebuie să dispună de o strategie globală și coerentă cu privire la energiile regenerabile, luând în considerare atât fabricarea acestora, cât și furnizarea și utilizarea lor; reamintește că sectorul transporturilor nu este decât o verigă a unui lanț și nu poate utiliza decât energiile puse la dispoziția sa;

Or. fr

Amendamentul 181
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Amendamentul

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană ***durabilă*** care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului, ***a accidentelor, a impactului asupra schimbărilor climatice*** și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele ***și obiectivele*** politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Or. en

Amendamentul 182
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Amendamentul

8. subliniază importanța planificării mobilității urbane, care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), înțelege totuși că mobilitatea urbană nu ține de competența UE;

Amendamentul 183
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Amendamentul

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), **să ofere mai multă siguranță în trafic**, să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare, **precum și partajarea celor mai bune practici în cazul celor mai reușite exemple de concepte durabile, adaptate, de mobilitate urbană**;

Or. de

Amendamentul 184
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie

Amendamentul

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie

condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare; ***subliniază importanța inovării și a cercetării, de exemplu, în domeniul aerodinamicii, și a utilizării vehiculelor electronice pentru o mobilitate urbană eficientă și favorabilă mediului;***

Or. en

Amendamentul 185 Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri ***privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;***

Amendamentul

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri ***și a unui mecanism de sprijin financiar în vederea pregătirii de audituri și planuri de mobilitate urbană durabilă, în conformitate cu principiul subsidiarității. Sprijinirea acestora va avea în vedere un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului, legătura dintre politica de transport și planificarea teritorială, precum și respectarea standardelor politice europene;***

sprijinul financiar va trebui să respecte criteriile de rentabilitate socială și economică a cheltuielilor rezultate în urma exploatării serviciului care să

garanteze fiabilitatea unui sistem de transport eficient pe termen scurt, mediu și lung;

Or. es

Amendamentul 186
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în care sprijinirea proiectelor, **în conformitate cu principiul subsidiarității**, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Amendamentul

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, **pe baza unei evaluări a punerii în aplicare a Planului de mobilitate urbană pentru 2009 și cu respectarea principiului subsidiarității**, în care sprijinirea proiectelor să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Or. fr

Amendamentul 187
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 8

Propunerea de rezoluție

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană, în

Amendamentul

8. solicită prezentarea, până în 2015, a unei propuneri privind mobilitatea urbană

care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

realizată cu participarea autorităților locale din statele membre, în care sprijinirea proiectelor, în conformitate cu principiul subsidiarității, să fie condiționată de prezentarea unor planuri privind mobilitatea urbană care să prevadă un lanț logistic eficient al persoanelor și mărfurilor, să contribuie la reducerea densității traficului și a impactului negativ asupra mediului (poluarea aerului și poluarea sonoră), să respecte standardele politice europene în domeniul transporturilor și să fie coerente în ceea ce privește orașele și regiunile înconjurătoare;

Or. ro

Amendamentul 188

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 8a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

8a. afirmă că pentru multimodalitatea durabilă în logistica transportului de călători și de mărfuri este necesar să se asigure puncte și terminale intermodale de legătură, de planificare și logistică integrată, precum și de educație și de formare profesională integrată;

Or. en

Amendamentul 189

Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție

Punctul 8a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

8a. este convins că realizarea unei

logistici urbane și fără emisii de CO₂ ar putea fi posibilă doar printr-o abordare bazată pe colaborare și un dialog coerent între autoritățile locale și părțile interesate (care reprezintă transportul de călători și de mărfuri); insistă asupra faptului că politicile privind transportul urban nu ar trebui să creeze noi bariere în calea pieței interne pentru transportul de pasageri și de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 190
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 8a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

8a. mobilitatea urbană se va aplica în zonele urbane și/sau în aglomerații;

Or. es

Amendamentul 191
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 8a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

8a. subliniază necesitatea promovării vehiculelor eco-eficiente pentru transportul public în zonele urbane și sub-urbane și solicită Comisiei și statelor membre să sprijine proiectele privind asigurarea intermodalității dintre sistemul public de transport și alte tipuri de transport (ex. ciclism);

Or. ro

Amendamentul 192

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să **se prezinte** propuneri **referitoare la consolidarea** infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, **la dublarea numărului de persoane** care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport **și de mobilitate durabile, active din punct de vedere fizic, sigure și sănătoase**, ceea ce presupune **că ar trebui concepută o strategie interservicii a Comisiei Europene privind mijloacele de transport nemotorizate și că ar trebui să fie prezentate** propuneri până în 2013 **pentru stabilirea a cel puțin 15 % din cofinanțarea UE din domeniul transportului în favoarea** infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, **pentru a dubla secțiunea modală deținută de pietoni, cicliști, de car sharing (utilizarea alternativă a unei mașini de către mai multe persoane) și de persoanele** care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. en

Amendamentul 193

Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție

Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. **subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;**

Amendamentul

9. subliniază că, **deși este de dorit o dezvoltare și diversificare a infrastructurii de transport, ponderea traficului trebuie să fie stabilită în ultimă instanță de către piață;**

Or. en

Amendamentul 194

Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție

Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile **și active, din punct de vedere fizic**, ceea ce presupune ca până în 2013 **Comisia trebuie să prezinte o strategie referitoare la susținerea transportului nemotorizat, care să includă** propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii **sigure** pentru pietoni și bicicliști din orașe, pentru **creșterea sistematică a atractivității și** dublarea numărului de **bicicliști și de** persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să

stimulent;

funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent, ***iar accentul ar trebui pus pe accesibilitate (fizică, temporală și financiară) pentru utilizatori, în special în orașe și conurbații;***

Or. cs

Amendamentul 195

Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție

Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice, ***inclusiv sistemele integrate de gestionare a tarifelor***, pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. en

Amendamentul 196

Marita Ulvskog

Propunere de rezoluție
Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent; ***modelele de transport urban de călători durabil trebuie să se bazeze pe transportul public și pe soluții multimodale pentru o mobilitate sporită a tuturor cetățenilor, precum și pentru o incluziune socială îmbunătățită;***

Or. en

Amendamentul 197
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ***ceea ce presupune ca*** până în 2013 să ***se*** prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile ***și solicită statelor membre*** să prezinte până în 2013 propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează

mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. nl

Amendamentul 198 **Jim Higgins**

Propunere de rezoluție **Punctul 9**

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, **cu scopul de a dubla numărul acestora**, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. en

Amendamentul 199 **Ramon Tremosa i Balcells**

Propunere de rezoluție **Punctul 9**

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, ***în cazul în care acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic și juridic***, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. en

Amendamentul 200 **Inés Ayala Sender**

Propunere de rezoluție **Punctul 9**

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, ***care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative***, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea ***inițiativelor care să încurajeze schimbarea atitudinii, în special din partea tinerilor, precum și consolidarea*** infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun ***ecologice***, precum și la introducerea de

a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent; *solicită Comisiei să prezinte o strategie de promovare a mersului pe bicicletă și a mersului pe jos în mediul urban;*

Or. es

Amendamentul 201
Brian Simpson

Propunere de rezoluție
Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent; *ar dori să reamintească faptul că accesibilitatea legată de disponibilitatea transporturilor este crucială pentru mobilitatea socială și că o concordanță între obiectivele de durabilitate și nevoile sociale ar trebui să beneficieze de o atenție sporită în cadrul planificării viitoarei politici a transporturilor;*

Or. en

Amendamentul 202
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, ***precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;***

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, ***cu accent, în special, pe sistemele inovatoare precum transportul pe cablu, și*** la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative;

Or. fr

Amendamentul 203
Sabine Wils

Propunere de rezoluție
Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport ***și a mobilității durabile, sigure și antrenante din punct de vedere fizic,*** ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe ***în vederea dublării numărului acestora până în 2020,*** la dublarea

cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. de

Amendamentul 204
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 9

Propunerea de rezoluție

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, ***precum și la introducerea de bilete electronice pentru călătoriile multimodale***, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Amendamentul

9. subliniază că comportamentul utilizatorilor de transport este determinant și solicită crearea de stimulente în favoarea alegerii unor mijloace de transport durabile, ceea ce presupune ca până în 2013 să se prezinte propuneri referitoare la consolidarea infrastructurii pentru pietoni și bicicliști din orașe, la dublarea numărului de persoane care utilizează mijloacele de transport în comun, care ar trebui să funcționeze în cea mai mare parte cu energii alternative, modul de stabilire a prețurilor trebuind să fie considerat un stimulent;

Or. fr

Amendamentul 205
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 9a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

9a. pentru a facilita combinarea tipurilor de transport, este indicată introducerea unui document de transport unic în format electronic, precum și crearea unui cadru adecvat pentru dezvoltarea sistemelor de transport inteligente;

Or. es

Amendamentul 206
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 9a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

9a. subliniază importanța promovării utilizării biletelor electronice de călătorie multimodală, inclusiv încurajarea introducerii unui sistem integrat de emiterie a biletelor în transportul feroviar, după modelul transportului aerian; sugerează ca acest proces să se realizeze ținând seama de ceea ce este fezabil din punct de vedere juridic și tehnic; solicită ca sistemele integrate de emiterie a biletelor să fie instituite garantând un regim de responsabilitate, de drepturi la despăgubiri și de compensații echitabile și eficiente, precum și certitudinea juridică, transparența și informarea utilizatorilor; solicită Comisiei să prezinte propuneri în acest sens până la sfârșitul anului 2012;

Or. fr

Amendamentul 207
Georgios Koumoutsakos

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama **atât** de caracteristicile fiecărui mod de transport, **întrucât o abordare universală ar trebui să fie evitată, cât** și de experiențele dobândite;

Or. en

Amendamentul 208
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite, **în timp ce un capitol separat din Cartă să fie alocat drepturilor pasagerilor cu nevoi speciale;**

Or. cs

Amendamentul 209
Mathieu Grosch

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului **2013**, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului **2012**, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Or. de

Amendamentul 210
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport **și de experiențele dobândite**;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite, **să presupună o îmbunătățire a nivelului actual de protecție a pasagerilor și care să asigure o mai bună punere în aplicare a reglementărilor actuale, precum și o aplicare omogenă și coerentă a acestora**;

Or. es

Amendamentul 211
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor, **venind în întâmpinarea necesităților persoanelor cu handicap** și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Or. es

Amendamentul 212
Brian Simpson

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite; **ar dori să sublinieze importanța abordării în cadrul legislației UE a fenomenului recent reprezentat de taxele suplimentare impuse călătorilor de companiile aeriene, deoarece situația actuală subminează principiul transparenței prețurilor;**

Or. en

Amendamentul 213
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 10

Propunerea de rezoluție

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite;

Amendamentul

10. are convingerea că normele de bază privind drepturile pasagerilor în toate tipurile de transport ar trebui înscrise într-o Cartă a drepturilor pasagerilor și așteaptă, în consecință, până la sfârșitul anului 2013, prezentarea unei propuneri în acest sens, în care să se țină seama de caracteristicile fiecărui mod de transport și de experiențele dobândite; ***subliniază, în acest sens, necesitatea stabilirii unor definiții clare, interpretate în mod uniform de toți operatorii în funcție de modul de transport, îndeosebi cu privire la „nivelul de asistență și atenție” acordat pasagerilor, drepturile acestora la despăgubiri și „circumstanțele deosebite” care dau dreptul la compensații;***

Or. fr

Amendamentul 214
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 10a (nou)

Propunerea de rezoluție

10a. solicită încheierea între UE și țările terțe a unor acorduri de recunoaștere reciprocă în ceea ce privește programele vamale și de securitate și în special acordurile UE-SUA ar trebui să fie prioritare;

Or. en

Amendamentul 215
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 10a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

10a. solicită o propunere pentru dezvoltarea unor formule inovatoare în vederea unui grad mai eficient de ocupare a forței de muncă în sectorul transportului de către persoanele cu handicap;

Or. es

Amendamentul 216
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 10a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

10a. solicită orientări europene pentru clarificarea drepturilor pasagerilor aerieni (UE 261), precum și aplicarea și interpretarea de către diferite organisme naționale responsabile cu aplicarea UE 261;

Or. en

Amendamentul 217
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 10b (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

10b. consideră că nu este nevoie de un nou certificat de securitate atunci când

statutul de agent economic autorizat are ca scop asigurarea securității pentru întregul lanț de aprovizionare; beneficii operaționale suplimentare ar face statutul de agent economic autorizat mai atractiv;

Or. en

Amendamentul 218
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 10b (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

10b. subliniază importanța cerințelor de echipament, infrastructuri și servicii, care trebuie să țină cont de nevoile persoanelor cu handicap;

Or. es

Amendamentul 219
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 10c (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

10c. solicită orientări generale care să clarifice „nivelul de asistență și îngrijire”, dreptul la recurs și definiția „împrejurărilor excepționale” în transportul aerian;

Or. en

Amendamentul 220
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

11. solicită elaborarea unui program de cercetare și dezvoltare dedicat în mod special mobilității, a cărui finanțare să fie sprijinită în scopul:

eliminat

- de a menține UE ca loc de producție și cercetare pentru diferitele tipuri de transport,

- de a crea sisteme inteligente, interoperabile și interconectate de organizare a transporturilor, prin sprijinirea programelor SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Or. nl

Amendamentul 221
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

11. solicită elaborarea unui program de cercetare și dezvoltare dedicat în mod special mobilității, a cărui finanțare să fie sprijinită în scopul

11. solicită elaborarea unui program de cercetare și dezvoltare dedicat în mod special mobilității **durabile și sigure**, a cărui finanțare să fie sprijinită în scopul

Or. cs

Amendamentul 222
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

11. solicită elaborarea unui program de cercetare și dezvoltare dedicat în mod special mobilității, a cărui finanțare să fie sprijinită în scopul:

Amendamentul

11. solicită elaborarea unui program de cercetare și dezvoltare **cu o strategie de aplicare și cu un calendar concrete**, dedicat în mod special mobilității, a cărui finanțare să fie sprijinită în scopul:

Or. de

Amendamentul 223
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – partea introductivă

Propunerea de rezoluție

11. *solicită elaborarea unui program de cercetare și dezvoltare dedicat în mod special mobilității, a cărui finanțare să fie sprijinită în scopul:*

Amendamentul

11. *subliniază că UE trebuie să rămână în topul inovației tehnologice în domeniul transporturilor, nu numai pentru a-și îndeplini obiectivele de mediu, ci și pentru ca UE să rămână un centru de producție și de cercetare performant pentru toate modurile de transport, precum și pentru a relansa creșterea economică și crearea de locuri de muncă; solicită:*

Or. fr

Amendamentul 224
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– de a menține UE ca loc de producție și cercetare pentru diferitele tipuri de transport,

Amendamentul

eliminat

Or. fr

Amendamentul 225
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– de a menține UE ca loc de producție și cercetare pentru diferitele tipuri de transport;

Amendamentul

– de a menține ***poziția de lider a*** UE ca loc de producție și cercetare pentru diferitele tipuri de transport ***a cărui prioritate o constituie reducerea emisiilor din sector, îmbunătățirea lanțului logistic, a siguranței și îmbunătățirea gestionării traficului;***

Or. es

Amendamentul 226
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- punerea în aplicare a unui program de cercetare și dezvoltare și susținerea financiară a acestuia;

Or. fr

Amendamentul 227
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

- de a crea sisteme inteligente, interoperabile și interconectate ***de***

Amendamentul

- de a crea sisteme inteligente, interoperabile și interconectate, prin

organizare a transporturilor, prin
sprijinirea programelor SESAR, Galileo,
ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS
prin asigurarea fondurilor corespunzătoare;

sprijinirea programelor SESAR, Galileo,
ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS
prin asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Or. en

Amendamentul 228
Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– de a crea sisteme inteligente,
interoperabile și interconectate de
organizare a transporturilor, prin sprijinirea
programelor SESAR, Galileo, ERTMS,
RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin
asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Amendamentul

– de a crea sisteme inteligente,
interoperabile și interconectate de
organizare a transporturilor, prin sprijinirea
programelor SESAR, Galileo, ERTMS,
RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin
asigurarea fondurilor corespunzătoare **și**
crearea unui mecanism eficient de control
în vederea utilizării eficiente a acestora;

Or. cs

Amendamentul 229
Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– de a crea sisteme inteligente,
interoperabile și interconectate de
organizare a transporturilor, prin sprijinirea
programelor SESAR, Galileo, ERTMS,
RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin
asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Amendamentul

– de a crea sisteme inteligente,
interoperabile și interconectate de
organizare a transporturilor, prin sprijinirea
programelor SESAR, Galileo, ERTMS,
RIS, SafeSeaNet, **serviciile de informații**
fluviale, LRIT și ITS prin asigurarea
fondurilor corespunzătoare;

Or. en

Amendamentul 230
Nathalie Griesbeck

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– de a crea sisteme inteligente, interoperabile și interconectate de organizare a transporturilor, prin sprijinirea programelor SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Amendamentul

– alocarea a cel puțin 10 % din fondurile de cercetare și dezvoltare ale UE pentru elaborarea de sisteme inteligente și ecologice de mobilitate și, astfel, pentru promovarea programelor SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS;

Or. fr

Amendamentul 231
Artur Zasada

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– de a crea sisteme inteligente, interoperabile și interconectate de organizare a transporturilor, prin sprijinirea programelor SESAR, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Amendamentul

– de a crea sisteme inteligente, interoperabile și interconectate de organizare a transporturilor, prin sprijinirea programelor SESAR, Galileo, **GMES**, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT și ITS prin asigurarea fondurilor corespunzătoare;

Or. en

Amendamentul 232
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- de a elabora concepte și sisteme care să contribuie la reducerea volumului transporturilor și la evitarea acestora;

Or. en

**Amendamentul 233
Ramon Tremosa i Balcells**

**Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2a (nouă)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- de a pune în aplicare foaia de parcurs tehnologică propusă în cooperare cu toate părțile interesate pentru a înțelege nevoile sectorului și, prin urmare, pentru a aloca mai bine fondurile UE; ar trebui acordată prioritate proiectelor care decarbonizează transportul, sporesc transparența lanțului de aprovizionare, ameliorează siguranța și securitatea transporturilor, îmbunătățesc gestionarea traficului și reduc sarcinile administrative,

- subliniază nevoia de sisteme fiabile de monitorizare care să permită sporirea încrederii în comerțul electronic;

Or. en

**Amendamentul 234
Gesine Meissner**

**Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2a (nouă)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- de a găsi soluții practice cu ajutorul unui grup de experți din domeniile

economic, științific, politic și social;

Or. de

Amendamentul 235
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 11 – liniuța 2b (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- de a crește siguranța în traficul rutier prin continuarea inițiativei „e-safety” și a creării infrastructurii necesare introducerii sistemului de apel de urgență „e-Call”, menținând totodată protecția datelor;

Or. de

Amendamentul 236
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 11a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

11a. subliniază importanța pe care o are interoperabilitatea eficace și eficientă pentru dezvoltarea adecvată a transportului modal;

Or. es

Amendamentul 237
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 12

Propunerea de rezoluție

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, ***mai ales în cazul transportului rutier de mărfuri***, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor ***de transport***;

Amendamentul

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor ***multimodale pentru transportorul electronic de mărfuri***;

Or. en

Amendamentul 238

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 12

Propunerea de rezoluție

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, ***mai ales în cazul transportului rutier de mărfuri***, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Amendamentul

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport ***și a documentelor electronice, incluzând, de asemenea, facilitarea transportului intermodal***;

Or. en

Amendamentul 239

Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție

Punctul 12

Propunerea de rezoluție

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, **mai ales** în cazul transportului **rutier de mărfuri**, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Amendamentul

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport **în cazul** transportului **transfrontalier și intermodal cu promovarea e-freight (transportul electronic de mărfuri)**, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Or. en

Amendamentul 240

Elisabeth Jeggle

Propunere de rezoluție

Punctul 12

Propunerea de rezoluție

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, **mai ales** în cazul transportului rutier de mărfuri, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Amendamentul

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, **mai ales** în cazul transportului rutier de mărfuri, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport, precum și **elaborarea favorabilă din punct de vedere economic a formularului european pentru atestarea zilelor de repaus pentru lucrătorii mobili**;

Or. de

Amendamentul 241

Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 12

Propunerea de rezoluție

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, *mai ales* în cazul transportului rutier *de mărfuri*, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Amendamentul

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport *de mărfuri, atât* în cazul transportului rutier, *cât și în cazul transportului aerian, în cadrul căruia proiectul „e-freight” trebuie susținut în continuare*, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Or. fr

Amendamentul 242
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 12

Propunerea de rezoluție

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, o armonizare mai bună a documentelor de transport, *mai ales* în cazul transportului rutier de mărfuri, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Amendamentul

12. consideră că ar trebui eliminate toate obstacolele birocratice pentru toate tipurile de transport și solicită, în consecință, *o simplificare a legislației în materie de planificare și* o armonizare mai bună a documentelor de transport, *mai ales* în cazul transportului rutier de mărfuri, precum și prezentarea, până în 2013, a unei propuneri privind uniformizarea documentelor de transport;

Or. es

Amendamentul 243
Zigmantas Balčytis

**Propunere de rezoluție
Punctul 12a (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

12a. subliniază că ar trebui să fie eliminate obstacolele de la punctele de frontieră din calea fluxului eficient al transportului rutier de mărfuri între statele membre ale UE, în special cele de la frontiera estică a Uniunii, și țările vecine; subliniază că simplificarea procedurilor de trecere a frontierei ar putea reduce timpul și costurile;

Or. lt

Amendamentul 244

Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

**Propunerea de rezoluție
Punctul 12a (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

12a. recunoaște că zonele cu emisii scăzute / verzi pot avea o contribuție importantă la îmbunătățirea calității aerului în regiunile urbane, însă orașele ar trebui să aibă libertatea de a elabora și de a implementa sisteme în funcție de situația lor specifică;

consideră că ar trebui să fie promovat un punct de informare central pentru toate sistemele de pe teritoriul UE pentru a permite planificarea eficientă a călătoriilor, iar un exemplu bun ar fi extinderea site-ului internet <http://www.lowemissionzones.eu> pentru a include zonele de tarifare rutieră;

Or. en

Amendamentul 245
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 13

Propunerea de rezoluție

13. subliniază necesitatea îmbunătățirii și standardizării aparatelor de control, de exemplu a radarelor și unităților la bord („on-board-units“), precum și a sistemelor și mijloacelor de comunicare, și solicită prezentarea unei propuneri până în 2013 privind recunoașterea reciprocă și interoperabilitatea acestor dispozitive;

Amendamentul

eliminat

Or. en

Amendamentul 246
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 13

Propunerea de rezoluție

13. subliniază necesitatea îmbunătățirii și standardizării aparatelor de control, de exemplu a radarelor și unităților la bord („on-board-units“), precum și a sistemelor și mijloacelor de comunicare, și solicită prezentarea unei propuneri până în 2013 privind recunoașterea reciprocă și interoperabilitatea acestor dispozitive;

Amendamentul

13. subliniază necesitatea îmbunătățirii și standardizării aparatelor de control, de exemplu a radarelor și unităților la bord („on-board-units“), precum și a sistemelor și mijloacelor de comunicare, și solicită prezentarea unei propuneri până în 2013 privind recunoașterea reciprocă și interoperabilitatea acestor dispozitive și **sisteme pentru a asigura un grad mai mare de convergență în aplicarea normelor privind siguranța traficului rutier, folosind metode și practici comparabile;**

Or. es

Amendamentul 247
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Propunere de rezoluție
Punctul 13

Propunerea de rezoluție

13. subliniază necesitatea îmbunătățirii și standardizării aparatelor de control, de exemplu a radarelor și unităților la bord („on-board-units“), precum și a sistemelor și mijloacelor de comunicare, și solicită prezentarea unei propuneri până în 2013 privind recunoașterea reciprocă și interoperabilitatea acestor dispozitive; și, în același timp obținerea comună a licențelor;

Amendamentul

13. subliniază necesitatea îmbunătățirii și standardizării aparatelor de control, ***precum și a licențierii comune a acestora***, de exemplu a radarelor și unităților la bord („on-board-units“), precum și a sistemelor și mijloacelor de comunicare, și solicită prezentarea unei propuneri până în 2013 privind recunoașterea reciprocă și interoperabilitatea acestor dispozitive; și, în același timp obținerea comună a licențelor;

Or. pl

Amendamentul 248
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 13a (nou)

Propunerea de rezoluție

13a. subliniază importanța coordonării și a colaborării mai strânse între autoritățile naționale în domeniul urmării penale transfrontaliere în cazul infracțiunilor rutiere, în vederea asigurării unei siguranțe și coerențe sporite în traficul rutier european;

Amendamentul

13a. subliniază importanța coordonării și a colaborării mai strânse între autoritățile naționale în domeniul urmării penale transfrontaliere în cazul infracțiunilor rutiere, în vederea asigurării unei siguranțe și coerențe sporite în traficul rutier european;

Or. de

Amendamentul 249
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 13a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

13a. solicită Comisiei să prezinte o propunere în vederea introducerii obligatorii a limitatoarelor de viteză, cu limite de 120 Km / oră pentru vehiculele comerciale ușoare și 80 km / oră pentru cele grele, cu scopul de a spori siguranța rutieră și de a reduce emisiile de CO₂;

Or. es

Amendamentul 250
Georgios Koumoutsakos

Propunere de rezoluție
Punctul 14

Propunerea de rezoluție

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale;

Amendamentul

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale; **ar trebui să fie luate în considerare unitățile de încărcare utilizate în transport la nivel mondial;**

Or. en

Amendamentul 251
Hubert Pirker

Propunere de rezoluție
Punctul 14

Propunerea de rezoluție

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale;

Amendamentul

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale; **reamintește că noile mase și**

greutăți ale vehiculelor trebuie să corespundă principiului costurilor reale, fără să atragă cu sine investiții suplimentare pentru adaptarea infrastructurii rutiere;

Or. de

Amendamentul 252

Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová, Brian Simpson

Propunere de rezoluție

Punctul 14

Propunerea de rezoluție

14. subliniază că **îmbunătățirea directă** și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport **vor duce la optimizarea transporturilor** multimodale;

Amendamentul

14. subliniază că **schimbările** și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport **ar trebui să indice beneficii în ceea ce privește economisirea de combustibil, reducerea emisiilor și siguranța rutieră crescută, facilitând în același timp transporturile** multimodale;

Or. en

Amendamentul 253

Spyros Danellis

Propunere de rezoluție

Punctul 14

Propunerea de rezoluție

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale;

Amendamentul

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale; **totodată, ar trebui să fie luate în considerare unitățile standard de încărcare utilizate în transporturi la nivel mondial;**

Amendamentul 254
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 14

Propunerea de rezoluție

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale;

Amendamentul

14. subliniază că îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor vehiculelor de transport vor duce la optimizarea transporturilor multimodale; ***subliniază că Comisia Europeană ar trebui să promoveze utilizarea puterii calorifice scăzute (PCS) în transportul transfrontalier pentru o reducere a emisiilor de CO₂ și o optimizare a transporturilor;***

Amendamentul 255
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 14

Propunerea de rezoluție

14. subliniază că ***îmbunătățirea directă și standardizarea unităților de încărcare și a dimensiunilor*** vehiculelor de transport ***vor duce la optimizarea transporturilor multimodale;***

Amendamentul

14. subliniază că ***transporturile multimodale sunt optimizate prin menținerea greutateii și dimensiunilor standardizate actuale ale*** vehiculelor de transport, ***care au fost stabilite la nivelul UE;***

Amendamentul 256
Gesine Meissner

**Propunerea de rezoluție
Punctul 14a (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

14a. remarcă faptul că unele oportunități de reducere a emisiilor din transporturi nu au fost exploatate până în prezent; de exemplu, cazul sistemului european modular (EMS) sau conceperea unor noi unități de încărcare și dispozitive aerodinamice;

Or. en

**Amendamentul 257
Dieter-Lebrecht Koch**

**Propunere de rezoluție
Punctul 14a (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

14a. subliniază faptul că, până în prezent, unele posibilități de reducere cu costuri mai mici a emisiilor din domeniul transportului, cum ar fi EMS (sistemul european modular) sau alte unități de încărcare și echipamente aerodinamice noi, nu au fost exploatate complet;

Or. de

**Amendamentul 258
Izaskun Bilbao Barandica**

**Propunere de rezoluție
Punctul 14a (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

14a. subliniază importanța diferitelor agenții de transport europene și solicită un impuls pentru consolidarea

dimensiunii europene a acestora;

Or. es

Amendamentul 259

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 14a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

14a. invită statele membre să sprijine și să depună eforturi pentru obținerea unor condiții echitabile pentru toate modurile de transport în ceea ce privește impozitarea energiei și taxa pe valoare adăugată (TVA);

Or. en

Amendamentul 260

Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție

Punctul 14b (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

14b. sprijină utilizarea euroobligațiunilor în scopul finanțării infrastructurilor de transport necesare pentru realizarea TEN-T;

Or. es

Amendamentul 261

Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție

Punctul 14b (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

14c. este necesară participarea entităților locale și regionale printr-o guvernare pe mai multe niveluri, având în vedere faptul că acestea își asumă competențe semnificative în ceea ce privește politica transporturilor;

Or. es

Amendamentul 262

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

eliminat

Or. en

Amendamentul 263

Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

eliminat

Or. en

Amendamentul 264
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– *până în 2014*, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– *reglementările cu caracter social privind transportul rutier care urmează să fie modificate pentru a permite o mai mare flexibilitate, fără a afecta orele de odihnă ale conducătorilor auto; solicită o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora, până în 2014;*

Or. en

Amendamentul 265
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– *până în 2014*, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, *precum și a implementării acestora;*

Amendamentul

– *prezentarea de către Comisie a unei interpretări armonizate a punerii în aplicare și executării dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri până la sfârșitul lui 2013,*

Or. nl

Amendamentul 266
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora, **luând în considerare propunerile Parlamentului European cu privire la armonizarea între statele membre a sancțiunilor aplicabile în caz de încălcare gravă a normelor sociale în transportul rutier;**

Or. fr

Amendamentul 267
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora, **subliniază că, în ceea ce privește dispozițiile privind timpul de condus și timpul de odihnă, este necesară o aplicare uniformă și echitabilă, punând accentul pe armonizarea sistemelor naționale în cadrul UE;**

Or. en

Amendamentul 268
Elisabeth Jeggle

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora; ***trebuie sporită în special marja de apreciere a funcționarilor însărcinați cu aplicarea pentru a evita sancționarea încălcărilor cauzate de cazurile de forță majoră;***

Or. de

Amendamentul 269
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora; ***consideră că șoferii de cursă lungă care transportă mărfuri ar trebui să își poată efectua la domiciliu timpii de odihnă săptămânală, fără să fie afectate obiectivele de siguranță rutieră; de asemenea, consideră că se impune o armonizare a restricțiilor de circulație referitoare la transportul de mărfuri la nivelul întregii Uniuni Europene;***

Or. es

Amendamentul 270
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2014, o nouă revizuire a **dispozițiilor** privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– până în 2014, o nouă revizuire a **cadrelor normative** privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Or. it

Amendamentul 271
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane și de mărfuri, precum și a implementării acestora;

Amendamentul

– până în 2014, o nouă revizuire a dispozițiilor privind timpul de condus și timpul de odihnă pentru transportul de persoane, **inclusiv serviciile pe distanțe lungi și cele pe distanțe mai mici de 50 km, transportul rutier, de mărfuri și vehiculele destinate transportului din domeniul construcțiilor și lucrărilor publice**, precum și a implementării acestora;

Or. es

Amendamentul 272
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– **clarificarea directivei privind timpul de**

lucru pentru lucrătorii mobili, mai ales în ceea ce privește definiția pe care o prevede pentru orele de serviciu și pentru timpul care nu este petrecut în mod special în posesia unui vehicul;

Or. en

Amendamentul 273
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

eliminat

Or. en

Amendamentul 274
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– creșterea cu 40% a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

eliminat

Or. fr

Amendamentul 275
Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu **40%** a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în **fiecare** stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– **până în anul 2014, prezentarea unui plan de creștere** a numărului de locuri **și de îmbunătățire a calității spațiilor** de parcare **existente** pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în **funcție de condițiile specifice ale fiecărui** stat membru în raport cu **valorile din** anul 2010;

Or. cs

Amendamentul 276
Mathieu Grosch

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– creșterea **până în 2020** cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Or. de

Amendamentul 277
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri **sigure** de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010,

Amendamentul 278
Jim Higgins

Propunerea de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri **sigure** de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Or. en

Amendamentul 279
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010 **și, în acest context, acordarea unei atenții speciale aspectelor privind siguranța și standardele de igienă;**

Or. de

Amendamentul 280
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– creșterea cu **până la** 40 % a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Or. pl

Amendamentul 281

Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu 40% a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în **raport cu anul 2010**;

Amendamentul

– creșterea cu 40%, **în raport cu anul 2010**, a numărului de locuri de parcare **sigure** pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în **coridoarele în care este mai mare nevoie**;

Or. es

Amendamentul 282

Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– **creșterea cu 40% a** numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru **în raport cu anul 2010**;

Amendamentul

– **evaluarea** numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru **și, dacă este necesar, creșterea acestuia pentru a răspunde nevoilor operatorilor de transport**;

Or. fr

Amendamentul 283
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– creșterea cu **40%** a numărului de locuri de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Amendamentul

– **până în 2015**, creșterea cu **50%** a numărului de locuri **sigure** de parcare pentru camioane în rețeaua rutieră transeuropeană (TERN) în fiecare stat membru în raport cu anul 2010;

Or. ro

Amendamentul 284
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- **stabilirea cofinanțării UE pentru infrastructura rutieră la maximum 20 % din totalul cofinanțării UE în domeniul transporturilor;**

Or. en

Amendamentul 285
Laurence J.A.J. Stassen

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– **sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai**

Amendamentul

eliminat

*ecologice prin acordarea de stimulente
fiscale;*

Or. nl

Amendamentul 286

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice prin **acordarea de stimulente** fiscale;

Amendamentul

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice **pentru toate modurile de transport, prin intermediul unor inițiative** fiscale în **sistemul bonus-malus,**

Or. en

Amendamentul 287

Ismail Ertug

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice prin acordarea de stimulente fiscale;

Amendamentul

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice prin acordarea de stimulente fiscale, **care să cuprindă exclusiv vehicule a căror autorizație dovedește faptul că acestea nu afectează puternic infrastructura;**

Or. de

Amendamentul 288
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice prin acordarea de stimulente fiscale;

Amendamentul

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice – ***care să includă vehicule motorizate și nemotorizate cu două și, respectiv, trei roți și de a încuraja reînnoirea periodică a acestuia*** prin acordarea de stimulente fiscale, ***achiziții ecologice etc.***;

Or. en

Amendamentul 289
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice prin acordarea de stimulente fiscale;

Amendamentul

– sprijinirea de către Comisie a inițiativelor statelor membre de a crea parcuri de vehicule mai sigure și mai ecologice prin acordarea de stimulente fiscale, ***modificând orientările privind ajutoarele de stat pentru protecția mediului 2001/C37/03, extinzându-și domeniul de aplicare nu doar pentru vehiculele care vor fi produse pe viitor, dar și pentru cele de ultimă generație, echipate cu filtre de particule;***

Or. it

Amendamentul 290
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- eliminarea rapidă a tuturor restricțiilor de cabotaj pentru a permite o utilizare optimă din punct de vedere economic și ecologic a vehiculelor de transport și pentru a evita deplasarea inutilă – fără încărcătură – a acestora, în contextul armonizării legislației sociale, în vederea împiedicării dumpingului salarial și a asigurării unei concurențe loiale;

Or. de

Amendamentul 291
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– să se prezinte un plan complet de inovare care să contribuie la eficientizarea, durabilitatea și crearea de locuri de muncă;

Or. es

Amendamentul 292
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea

condițiilor de muncă și a salariilor;

condițiilor de muncă și a salariilor, *pe de o parte, și stimularea în ansamblu a atractivității acestor profesii și astfel soluționarea în mod activ a deficitului de forță de muncă calificată din ce în ce mai mare, pe de altă parte;*

Or. de

Amendamentul 293
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, *pentru armonizarea condițiilor de muncă și a salariilor;*

Amendamentul

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor,

Or. nl

Amendamentul 294
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea condițiilor de muncă și a salariilor;

Amendamentul

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, *care să cuprindă tratarea și asistența pentru persoanele cu handicap,* pentru armonizarea condițiilor de muncă și a salariilor;

Or. es

Amendamentul 295
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea condițiilor de muncă **și a salariilor**;

Amendamentul

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea condițiilor de muncă;

Or. de

Amendamentul 296
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea condițiilor de muncă și a salariilor;

Amendamentul

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru armonizarea condițiilor de muncă și a salariilor; **recurgerea la o formare nediferențiată și completă a personalului național responsabil cu controlul străzilor și autostrăzilor, pentru o aplicare omogenă și eficientă a cadrului normativ european;**

Or. it

Amendamentul 297
Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru **armonizarea** condițiilor de muncă și **a salariilor**;

Amendamentul

– îmbunătățirea formării și perfecționării, precum și a accesului la profesie a persoanelor angajate în sectorul transporturilor, pentru **îmbunătățirea** condițiilor de muncă și **pentru a face sectorul mai atractiv**;

Or. en

Amendamentul 298

Marita Ulvskog

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – subpunctul 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– **asigurarea că, înainte de a se proceda la eliminarea restricțiilor în materie de cabotaj, aflate încă în vigoare, se ajunge la un acord cu privire la un cod social al lucrătorilor mobili în domeniul transporturilor, care să abordeze problema activității independente mascate**;

Or. en

Amendamentul 299

Peter van Dalen

Propunere de rezoluție

Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- **prezentarea de către Comisie a unor propuneri pentru eliminarea restricțiilor actuale de cabotaj privind transportul de călători și mărfuri până la sfârșitul anului 2013,**

Amendamentul 300
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– o metodologie standardizată a UE pentru a calcula amprenta de carbon a operațiunilor de transport și logistică în vederea evitării unei proliferări a abordărilor naționale și a sprijinirii inițiativelor industriei de a promova calculul pe baza amprentei de carbon, în special în cazul transportului rutier de mărfuri;

Or. en

Amendamentul 301
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- o foaie de parcurs pentru finalizarea pieței interne în domeniul transportului, și anume cu privire la cabotaj;

Or. en

Amendamentul 302
Philippe De Backer

Propunerea de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- eliminarea restricțiilor în materie de cabotaj, întrucât acestea duc la o denaturare a pieței interne;

Or. en

**Amendamentul 303
Izaskun Bilbao Barandica**

**Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– norme specifice pentru vehiculele recreative, ținând seama de faptul că acestea reprezintă un sector în creștere;

Or. es

**Amendamentul 304
Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- în cadrul viitoarei propuneri privind liberalizarea cabotajului rutier, invită Comisia să ia în considerare caracterul specific al sectorului rutier ca activitate mobilă care să poată fi exercitată fără a denatura concurența în diferitele state membre ale Uniunii Europene;

Or. fr

Amendamentul 305
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- o soluție pentru imposibilitatea autotrenurilor modulare de a trece granițele dintre țări, acest lucru defavorizând creșterea gradului de utilizare a acestei metode de transport rutier;

Or. en

Amendamentul 306
Sabine Wils

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- depunerea până în 2013 a unui „Plan general privind deplasarea pietonală și cu bicicleta”, caz în care, începând din 2014, cel puțin 15 % din cofinanțarea europeană în domeniul transportului să fie investiți în mijloacele de transport nemotorizate.

Or. de

Amendamentul 307
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 15 – liniuța 4b (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prezentarea de către Comisie a unor

*propuneri pentru a permite accesul
vehiculelor mai grele (LHVs) pe
drumurile europene până la sfârșitul
anului 2013;*

Or. nl

Amendamentul 308
Nuno Teixeira

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– o propunere referitoare la așa-numita
„centură albastră”,

Amendamentul

– o propunere referitoare la așa-numita
„centură albastră”, **și importanța pentru
economia maritimă, în special în ceea ce
privește dezvoltarea autostrăzilor
maritime și crearea de centre strategice,
esențiale pentru comerțul intra și
intereuropean;**

Or. pt

Amendamentul 309
Giommaria Uggias

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– o propunere referitoare la așa-numita
„centură albastră”;

Amendamentul

– o propunere referitoare la așa-numita
„centură albastră”, **care să prevadă și o
disciplină specifică și punctuală privind
transportul de mărfuri periculoase;**

Or. it

Amendamentul 310
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră”;

Amendamentul

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră” **până în 2013, pentru simplificarea formalităților pentru navele care operează între porturile din UE și realizarea unei piețe unice reale pentru transportul maritim în interiorul UE,**

Or. en

Amendamentul 311
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră”;

Amendamentul

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră”, **care să garanteze că completarea prin „căi navigabile albastre” se realizează exclusiv cu respectarea legislației deja existente în domeniul protecției mediului și a naturii;**

Or. de

Amendamentul 312
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră”;

Amendamentul

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră”, **pe baza unei evaluări complete a punerii sale în aplicare de către statele membre;**

Amendamentul 313
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră”,

Amendamentul

– o propunere referitoare la așa-numita „centură albastră” **și la crearea ulterioară a unui sistem solid de servicii maritime, însoțit de un impuls ferm privind autostrăzile mării, care include importanța navelor ca infrastructuri mobile reale,**

Or. es

Amendamentul 314
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- introducerea unei politici europene pentru transportul maritim pe distanțe scurte și medii, în scopul de a utiliza capacitatea neutilizată a căilor navigabile interioare și de a atinge obiectivele UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul transporturilor,

Or. en

Amendamentul 315
Anne E. Jensen, Vilja Savisaar-Toomast

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- inițiative pentru a asigura că reducerea emisiilor de sulf provenite de la nave nu conduce la un transfer modal în sens invers,

Or. en

Amendamentul 316
Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– promovarea în continuare a programului NAIADES și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii acestui program;

– o propunere din partea Comisiei privind un nou program de acțiune pentru transportul pe căi navigabile interioare pentru a asigura continuarea actualului program NAIADES, începând din 2014,

Or. en

Amendamentul 317
Petra Kammerevert

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– promovarea în continuare a programului NAIADES și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii acestui program;

– promovarea în continuare a programului NAIADES, printr-un program complementar convenit până în 2013, după expirarea acestuia, care să conțină instrumente adecvate pentru o implementare reușită,

Amendamentul 318
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– promovarea în continuare a programului NAIADES *și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii acestui program;*

Amendamentul

– promovarea în continuare a programului NAIADES,

Or. nl

Amendamentul 319
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– promovarea în continuare a programului NAIADES *și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii acestui program;*

Amendamentul

– promovarea în continuare a programului NAIADES, *printr-un program complementar convenit până în 2013, după expirarea acestuia, care să conțină instrumente adecvate pentru o implementare reușită,*

Or. en

Amendamentul 320
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– promovarea în continuare a programului NAIADES și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii acestui program;

Amendamentul

– promovarea în continuare a programului NAIADES **cu respectarea legislației deja existente în domeniul protecției mediului și a naturii** și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii acestui program;

Or. de

Amendamentul 321
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– promovarea în continuare a programului NAIADES și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și, **dacă este cazul, analizarea posibilității menținerii** acestui program;

Amendamentul

– promovarea în continuare a programului NAIADES și, după expirarea acestuia în 2013, realizarea unui bilanț al succeselor obținute și **continuarea** acestui program **și pe perioada 2014-2020**;

Or. ro

Amendamentul 322
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– **importanța sectorului naval să fie considerată strategică și, conform propunerilor enunțate, să se pună în aplicare un program de stimulare și de sprijin financiar în cadrul proiectelor de inovare destinate reducerii emisiilor, protecției mediului și eficienței**

Amendamentul 323

Nuno Teixeira

Propunere de rezoluție

Punctul 16 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– prezentarea unei propuneri de mărire cu 20% a numărului de legături multimodale (platforme) pentru căile navigabile interioare, porturile fluviale și transportul feroviar până în 2020, în raport cu anul 2010, precum și furnizarea fondurilor corespunzătoare,

Amendamentul

– prezentarea unei propuneri de mărire cu 20% a numărului de legături multimodale (platforme) pentru căile navigabile interioare, porturile fluviale și transportul feroviar până în 2020, în raport cu anul 2010, precum și furnizarea fondurilor corespunzătoare. ***În acest sens, pledează pentru prelungirea și după anul 2013 a programului Marco Polo, având în vedere importanța pentru transportul multimodal și pentru dezvoltarea rutelor maritime;***

Amendamentul 324

Petra Kammerevert

Propunere de rezoluție

Punctul 16 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– prezentarea unei propuneri ***de mărire cu 20 % a numărului de legături multimodale (platforme) pentru*** căile navigabile interioare, porturile ***fluviale și transportul feroviar*** până în 2020, ***în raport cu anul 2010, precum și furnizarea fondurilor corespunzătoare,***

Amendamentul

– prezentarea unei propuneri ***privind o mai bună integrare a transportului pe*** căile navigabile interioare ***în transportul combinat și lanțul logistic, printr-o mărire cu 10 % a sprijinului financiar pentru legături multimodale mai bune la și de la*** porturile ***interioare*** până în 2020, ***și privind crearea unor platforme multimodale suplimentare și a unor porturi interioare, în cazul în care este***

necesar,

Or. en

Amendamentul 325
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– prezentarea unei propuneri de mărire cu 20% a numărului de legături multimodale (platforme) pentru căile navigabile interioare, porturile fluviale și transportul feroviar până în 2020, în raport cu anul 2010, precum și furnizarea fondurilor corespunzătoare;

Amendamentul

– prezentarea unei propuneri de mărire cu 20% a numărului de legături multimodale (platforme) pentru căile navigabile interioare, porturile fluviale și transportul feroviar până în 2020, în raport cu anul 2010, ***extinderea coridoarelor multimodale***, precum și furnizarea fondurilor corespunzătoare ***pentru aceste proiecte, în vederea unei exploatări eficiente a potențialului transportului naval***;

Or. de

Amendamentul 326
Philippe De Backer

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– prezentarea unei propuneri ***de*** mărire cu 20 % ***a numărului de legături multimodale (platforme) pentru*** căile navigabile interioare, porturile ***fluviale și transportul feroviar până în 2020, în raport cu anul 2010, precum și furnizarea fondurilor corespunzătoare,***

Amendamentul

– prezentarea unei propuneri ***privind o mai bună integrare a transportului pe*** căile navigabile interioare ***în transportul combinat și lanțul logistic printr-o*** mărire cu 20 % ***a sprijinului financiar pentru legături multimodale mai bune la și de la*** porturile interioare ***până în 2020, și pentru crearea de platforme multimodale suplimentare și de porturi interioare, în cazul în care este necesar,***

Amendamentul 327
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– să se aibă în vedere instrumentele de care dispune EMSA pentru a obține rezultate în soluționarea problemei pirateriei,

Or. es

Amendamentul 328
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– alocarea a puțin 10 % din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

eliminat

Or. es

Amendamentul 329
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– alocarea a puțin 10 % din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

– alocarea de cofinanțare UE pentru proiecte privind căile navigabile interioare, al căror impact asupra mediului a făcut

obiectul unei evaluări cu rezultate pozitive, inclusiv promovarea navelor adaptate la navigația fluvială în cadrul navigației interioare durabile (river-adapted ships in sustainable inland navigation – RASSIN), care contribuie la economisirea financiară în investițiile în infrastructură pentru căile navigabile;

Or. en

Amendamentul 330
Nuno Teixeira

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a puțin 10 % din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

Amendamentul

– alocarea a puțin 10 % din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare **și pentru porturi maritime;**

Or. pt

Amendamentul 331
Mathieu Grosch

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a puțin 10 % din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

Amendamentul

– **în următorul cadru financiar 2014-2020**, alocarea a cel puțin 10 % din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

Or. de

Amendamentul 332
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

- alocarea a *puțin* 10 % din fondurile TEN-T *către proiectele privind căile navigabile interioare;*

Amendamentul

- alocarea a *cel puțin* 10 % din fondurile TEN-T *legăturilor multimodale pentru căile navigabile interioare, proiectelor privind porturile interioare și transportul feroviar;*

Or. en

Amendamentul 333
Petra Kammerevert

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a *puțin 10 %* din fondurile TEN-T *către proiectele privind căile navigabile interioare;*

Amendamentul

– alocarea a *cel puțin 15 %* din fondurile TEN-T *proiectelor care îmbunătățesc legăturile durabile și multimodale ale porturilor maritime, porturilor interioare și platformelor multimodale, cu accent pe proiectele de transport naval;*

Or. en

Amendamentul 334
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a *puțin* 10 % din fondurile TEN-T *către proiectele privind căile navigabile interioare;*

Amendamentul

– alocarea a *cel puțin* 10 % din fondurile TEN-T *către proiectele privind căile navigabile interioare, precum și legăturile cu porturile terestre și platformele logistice;*

Amendamentul 335
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a *puțin 10 %* din fondurile TEN-T *către proiectele* privind căile navigabile interioare;

Amendamentul

– alocarea a *cel puțin 25 %* din fondurile TEN-T *proiectelor* privind căile navigabile interioare ***și legăturilor și porturilor multimodale;***

Or. en

Amendamentul 336
Philippe De Backer

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a *puțin 10 %* din fondurile TEN-T *către proiectele privind căile navigabile* interioare;

Amendamentul

– alocarea a *cel puțin 30 %* din fondurile TEN-T *proiectelor care îmbunătățesc legăturile durabile și multimodale ale porturilor maritime, porturilor interioare și platformelor multimodale, cu accent pe proiectele de transport naval,*

Or. en

Amendamentul 337
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunerea de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a puțin **10 %** din fondurile TEN-T către **proiectele** privind căile navigabile interioare;

Amendamentul

– alocarea a cel puțin **20 %** din fondurile TEN-T către **proiecte de creare și îmbunătățire a conexiunilor durabile și multimodale ale porturilor maritime și fluviale, a platformelor logistice de tip terestru-maritim-fluvial, și pentru proiecte** privind căile navigabile interioare și **maritime**;

Or. fr

Amendamentul 338
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 4

Propunerea de rezoluție

– alocarea a puțin **10 %** din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

Amendamentul

– alocarea a puțin **20 %** din fondurile TEN-T către proiectele privind căile navigabile interioare;

Or. ro

Amendamentul 339
Georgios Koumoutsakos

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5

Propunerea de rezoluție

– armonizarea până în 2012 a formării în cadrul transportului maritim la un standard internațional, având în vedere caracterul internațional al sectorului și prezentarea până la sfârșitul anului 2013 a unei propuneri referitoare la recunoașterea reciprocă a condițiilor-cadru privind formarea lucrătorilor portuari,

Amendamentul

– armonizarea până în 2012 a formării în cadrul transportului maritim la un standard internațional, având în vedere caracterul internațional al sectorului și prezentarea până la sfârșitul anului 2013 a unei propuneri referitoare la recunoașterea reciprocă a condițiilor-cadru privind formarea lucrătorilor portuari; **noua**

legislație a UE în acest domeniu ar trebui să țină seama de cerințele existente, cum ar fi Convenția OMI privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (Convenția STCW), evitându-se astfel introducerea unor măsuri regionale suplimentare,

Or. en

Amendamentul 340
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5

Propunerea de rezoluție

– armonizarea până în 2012 a formării în cadrul transportului maritim la un standard internațional, având în vedere caracterul internațional al sectorului și prezentarea până la sfârșitul anului 2013 a unei propuneri referitoare la recunoașterea reciprocă a condițiilor-cadru privind formarea lucrătorilor portuari;

Amendamentul

– armonizarea până în 2012 a formării în cadrul transportului maritim la un standard internațional, având în vedere caracterul internațional al sectorului și prezentarea până la sfârșitul anului 2013 a unei propuneri referitoare la recunoașterea reciprocă a condițiilor-cadru privind formarea lucrătorilor portuari, *precum și o strategie de recrutare pentru profesiile din sectorul maritim;*

Or. de

Amendamentul 341
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5

Propunerea de rezoluție

– *armonizarea până în 2012 a formării în cadrul transportului maritim la un standard internațional*, având în vedere caracterul internațional al sectorului și

Amendamentul

– *adoptarea rapidă a propunerii Comisiei din 14 septembrie 2011 de actualizare a Directivei 2008/106 și integrând revizuirea din 2006 a Convenției STCW,*

prezentarea până la sfârșitul anului 2013 a unei propuneri referitoare la recunoașterea reciprocă a condițiilor-cadru privind formarea lucrătorilor portuari;

având în vedere caracterul internațional al sectorului și prezentarea până la sfârșitul anului 2013 a unei propuneri referitoare la recunoașterea reciprocă a condițiilor-cadru privind formarea lucrătorilor portuari;

Or. fr

Amendamentul 342
Antonio Cancian

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prevederea pentru autostrăzile maritime a principiului Ecobonus, cu stimulente pentru reducerea emisiilor cauzate de transferul vehiculelor pe nave;

Or. it

Amendamentul 343
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- ca, în ceea ce privește fondurile TEN, să se acorde atenție necesității de extindere a legăturilor multimodale a porturilor maritime cu transportul feroviar și rutier,

Or. es

Amendamentul 344
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- dezvoltarea și prezentarea de către Comisie a unei propuneri privind Politica integrată a UE privind apele interioare, similară Politicii maritime integrate a UE, care să integreze atât aspectele privind dezvoltarea serviciilor de transport fluvial și interconectarea cu celelalte mijloace de transport, dezvoltarea zonelor riverane apelor interioare, protecția mediului acvatic, etc.

Or. ro

Amendamentul 345
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 5a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- solicită introducerea pentru autostrăzile mării a principiului Ecobonus, cu stimulente legate de reducerea emisiilor cauzate de transferul vehiculelor pe nave;

Or. it

Amendamentul 346
Knut Fleckenstein, Olga Sehnalová

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare,

eliminat

Amendamentul 347
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare;

eliminat

Amendamentul 348
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare;

eliminat

Amendamentul 349
Saïd El Khadraoui

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare;

eliminat

Amendamentul 350
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a *serviciilor* portuare;

Amendamentul

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a *transparenței și finanțării publice a autorităților* portuare,

Amendamentul 351
Jim Higgins

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

– *prezentarea* de către Comisie, până în 2014, a *unei* propuneri de reglementare a serviciilor portuare;

Amendamentul

– *clarificarea* de către Comisie, până în 2014, a *intențiilor sale privind eventualele* propuneri de reglementare a serviciilor portuare,

Amendamentul 352
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

– *prezentarea* de către Comisie, până în 2014, a *unei propuneri de reglementare a*

Amendamentul

- *revizuirea* de către Comisie a *punerii în aplicare a Comunicării din 2007 privind*

serviciilor portuare;

politica portuară până în 2014 și propunerea de orientări clare și măsuri fără caracter legislativ, care să garanteze condiții echitabile și crearea unui echilibru mai mare între continuitatea investițiilor și deschiderea piețelor,

Or. en

Amendamentul 353
David-Maria Sassoli, Guido Milana

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare;

Amendamentul

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare, ***în care să se facă în mod special referire la serviciile tehniconautice, regulamentul privind accesul la piață și privind funcționarea lor este încă necesar pentru a asigura siguranța navigației, securitatea și protecția mediului;***

Or. en

Amendamentul 354
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6

Propunerea de rezoluție

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare;

Amendamentul

– prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a serviciilor portuare, ***pe baza unei evaluări amănunțite a orientărilor anunțate în octombrie 2007 privind politica portuară europeană și ținând seama de punerea în aplicare a legislațiilor naționale în acest***

*domeniu, în special în ceea ce privește
modul de guvernare și operare a
porturilor maritime;*

Or. fr

Amendamentul 355
Giommaria Uggias

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

*- prevederea unei discipline punctuale în
ceea ce privește legăturile dintre insule și
restul continentului, precum și norme
clare privind obligațiile de serviciu public
în acest sector, cu scopul de a depăși
limitele care derivă din izolare;*

Or. it

Amendamentul 356
Guido Milana

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

*- introducerea unei politici europene reale
pentru transport pe distanțe scurte sau
lungi, pentru a permite un transfer modal
semnificativ dinspre transportul rutier
către cel maritim, realizând astfel
obiectivele UE pentru reducerea emisiilor
de gaze cu efect de seră în sectorul
transporturilor;*

*- un sistem european care să fie studiat și
testat pe baza sprijinului acordat pentru
toate navele care folosesc biocombustibil;*

Amendamentul 357
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- evitarea denaturării concurenței în interiorul UE în momentul stabilirii obiectivelor de reducere a emisiilor navelor,

Or. de

Amendamentul 358
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Propunere de rezoluție
Punctul 16 – liniuța 6a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- luarea în considerare, în cadrul liberalizării serviciilor portuare, a particularităților serviciilor tehniconautice, care au efecte directe asupra siguranței navigației și a protecției mediului; dorește ca orice inițiativă viitoare a Comisiei să constituie rezultatul unei consultări atente a părților interesate și să fie discutată prin participarea deplină a tuturor instituțiilor implicate;

Or. it

Amendamentul 359
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind **crearea spațiului** aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european;

Amendamentul

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind **continuarea dezvoltării unui spațiu** aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european;

Or. fr

Amendamentul 360
Mathieu Grosch

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind crearea spațiului aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

Amendamentul

– să se prezinte, *până în 2013*, o propunere privind crearea spațiului aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

Or. de

Amendamentul 361
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind crearea spațiului aerian comun

Amendamentul

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind crearea spațiului aerian comun

european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european, **și**

- implementarea completă a actualului cer unic european II până în 2016,

Or. en

Amendamentul 362
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind crearea spațiului aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

Amendamentul

– să se prezinte, *până în 2015*, o propunere privind crearea spațiului aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european, **subliniază faptul că extinderea SESAR prin finanțare și guvernare este necesară pentru a institui cerul unic european II,**

Or. en

Amendamentul 363
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– să se prezinte o propunere privind **crearea** spațiului aerian comun european **prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian**, statele membre fiind, de asemenea, invitate să

Amendamentul

– să se prezinte o propunere privind **finalizarea** spațiului aerian comun european, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun

promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

european,

Or. ro

Amendamentul 364
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– să se **prezinte o propunere privind** crearea spațiului aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

Amendamentul

– până în 2015 să se **dezvolte inițiativele aflate în vigoare, care vizează în mod hotărât** crearea spațiului aerian comun european prin reducerea în continuare a blocurilor funcționale ale spațiului aerian, statele membre fiind, de asemenea, invitate să promoveze implementarea spațiului aerian comun european,

Or. es

Amendamentul 365
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

– ca în cadrul viitoarelor propuneri privind deschiderea pieței, **calitatea furnizării serviciilor și coordonarea cu normele internaționale să fie considerate prioritare;**

Amendamentul

– ca în cadrul viitoarelor propuneri privind deschiderea pieței, **să se acorde o mai mare atenție calității serviciilor;**

Or. fr

Amendamentul 366
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 2a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- încheierea de acorduri de recunoaștere reciprocă privind programele vamale și de securitate între UE și țările terțe, cu prioritate pentru acordurile UE-SUA,

Or. en

Amendamentul 367
Laurence J.A.J. Stassen

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– ca statele membre să implementeze până în 2012 comercializarea cotelor de emisii și în cadrul acordurilor internaționale;

eliminat

Or. nl

Amendamentul 368
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– ca statele membre să implementeze până în 2012 comercializarea cotelor de emisii și în cadrul acordurilor internaționale;

– ca Comisia Europeană și statele membre să obțină recunoașterea internațională a comercializării cotelor de emisii până în 2012;

Or. en

Amendamentul 369
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– ca statele membre să implementeze până în 2012 *comercializarea* cotelor de emisii *și în cadrul acordurilor internaționale*;

Amendamentul

– ca statele membre *și Comisia Europeană* să implementeze până în 2012 *un sistem de comercializare a* cotelor de emisii *acceptat de comunitatea aeronautică internațională*;

Or. fr

Amendamentul 370
Ramon Tremosa i Balcells

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– ca statele membre să *implementeze* până în 2012 *comercializarea* cotelor de emisii *și în cadrul acordurilor* internaționale;

Amendamentul

– ca *Comisia Europeană și* statele membre *să obțină recunoașterea internațională a comercializării* cotelor de emisii până în 2012, *cu referire, de asemenea, la acorduri* internaționale, *și să se asigure că alocarea de venituri va fi utilizată în proiecte de cercetare pentru a reduce amprenta de carbon din domeniul aviației*;

- că transportul aerian de mărfuri nu ar trebui să fie limitat numai la operațiunile pe distanțe lungi și la cele intercontinentale; transportul aerian de mărfuri este esențial pentru lanțul logistic și, în special, pentru sectorul curieratului rapid, care trebuie să utilizeze transportul aerian pentru livrare în 24 de ore în Europa;

Or. en

Amendamentul 371
Corien Wortmann-Kool

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– ca statele membre să implementeze până în 2012 comercializarea cotelor de emisii și în cadrul acordurilor internaționale;

Amendamentul

– ca statele membre să implementeze până în 2012 comercializarea cotelor de emisii și în cadrul acordurilor internaționale; **și invită Comisia Europeană să asigure condiții egale la nivel internațional;**

Or. en

Amendamentul 372
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– ca statele membre să **implementeze până în 2012** comercializarea cotelor de emisii și în **cadrul acordurilor internaționale;**

Amendamentul

– ca statele membre și **Comisia Europeană să depună toate eforturile astfel încât** comercializarea cotelor de emisii să **fie acceptată la nivel internațional până în 2012;**

Or. fr

Amendamentul 373
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- Comisia să consolideze coordonarea între reglementarea referitoare la cerul

unic și proiectele privind SESAR și Galileo, precum și inițiativele „Cer curat” (Clean Sky), pentru obținerea unei energii mai eficiente și a unor măsuri de reducere a emisiilor de GES;

Or. en

Amendamentul 374
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- să lucreze intens la dezvoltarea unui „Punct de control al viitorului” care nu vizează doar îmbunătățirea tehnologiei, ci și o abordare bazată pe risc pentru a facilita deplasarea majorității călătorilor;

Or. en

Amendamentul 375
Christine De Veyrac

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- ca fondurile TEN-T alocate finanțării SESAR să crească substanțial pentru a permite desfășurarea programului în timp util;

Or. fr

Amendamentul 376
Giommaria Uggias

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prevederea unei discipline punctuale în ceea ce privește legăturile dintre insule și restul continentului, precum și norme clare privind obligațiile de serviciu public în acest sector, cu scopul de a depăși limitele care derivă din izolare;

Or. it

Amendamentul 377
Ramon Tremosa i Balcells, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- alocarea a cel puțin 20 % din fondurile TEN-T extinderii Sistemului de gestionare a traficului aerian (SESAR);
- să lucreze intens la dezvoltarea unui „Punct de control al viitorului” care nu vizează doar îmbunătățirea tehnologiei, ci și o abordare bazată pe risc pentru a facilita deplasarea majorității călătorilor;

Or. en

Amendamentul 378
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– ca statele membre și părțile implicate să întreprindă acțiuni intense în vederea

dezvoltării unui sistem de siguranță aeriană în care să se combine perfecționarea tehnologiei cu accelerarea și facilitarea trecerii pasagerilor prin punctele de control de securitate;

Or. es

Amendamentul 379
Carlo Fidanza

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- un cadru de reglementare care permite previzibilitatea afacerilor și creșterea competitivității sectorului, în special printr-o capacitate aeroportuară adecvată;

Or. en

Amendamentul 380
Luis de Grandes Pascual

Propunere de rezoluție
Punctul 17 – liniuța 3b (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– solicită ca siguranța aeriană să aibă la bază o analiză prealabilă a riscurilor, în special în ceea ce privește mărfurile și serviciul de poștă și trebuie să fie proporțională cu amenințările pe care le presupune transportul acestora;

Or. es

Amendamentul 381
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 17a(nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

17a. subliniază importanța pe care promovarea vehiculelor electrice o are pentru reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor și solicită statelor membre și industriilor europene specifice să contribuie atât la promovarea vehiculelor electrice cât și la dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării vehiculelor electrice; atrage atenția asupra potențialului pe care dezvoltarea acestei infrastructuri îl are pentru crearea de noi locuri de muncă la nivel regional și local;

Or. ro

Amendamentul 382
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– ca la deschiderea piețelor Comisia să țină seama de angajamentele statelor membre în ceea ce privește transportul public local și de ofertele actuale de furnizare de servicii, în scopul îmbunătățirii ofertei de servicii;

(Nu privește versiunea în limba română.)

Or. en

Amendamentul 383
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– ca la deschiderea piețelor Comisia să țină seama de angajamentele statelor membre în ceea ce privește transportul public local și de ofertele actuale de furnizare de servicii, în scopul îmbunătățirii ofertei de servicii;

Amendamentul

– ca la deschiderea piețelor Comisia să țină seama de angajamentele statelor membre în ceea ce privește transportul public local și de ofertele actuale de furnizare de servicii, în scopul îmbunătățirii ofertei de servicii, **și garantând concurența echitabilă pe baza unui fundament de norme sociale minime;**

Or. fr

Amendamentul 384
Mara Bizzotto

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1

Propunerea de rezoluție

– ca la deschiderea piețelor Comisia să țină seama de angajamentele statelor membre în ceea ce privește transportul public local și de ofertele actuale de furnizare de servicii, în scopul îmbunătățirii ofertei de servicii;

Amendamentul

– ca la deschiderea piețelor Comisia să țină seama de angajamentele statelor membre în ceea ce privește transportul public local și de ofertele actuale de furnizare de servicii, în scopul îmbunătățirii ofertei de servicii **în termeni de accesibilitate și de tarife;**

Or. it

Amendamentul 385
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- referitor la ameliorarea siguranței în transportul feroviar european și în sensul creării unei piețe interne comune,

stimularea puternică a armonizării tehnice și a interoperabilității dintre diferitele state membre, în special în ceea ce privește sistemul european de siguranță ETCS, și înzestrarea Autorității Europene a Căilor Ferate cu competențele și mijloacele necesare în acest sens;

Or. de

Amendamentul 386
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– să se introducă norme armonizate la nivel european datorită numărului mare de tramvaie și de mijloace de transport suburban;

Or. es

Amendamentul 387
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- o propunere a Comisiei pentru deschiderea pieței transportului feroviar intern de călători, care să includă amendamente la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

Or. en

Amendamentul 388
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 1a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- să se asigure o veritabilă independență a funcțiilor esențiale de acces și de stabilire a prețurilor de acces la rețele în ceea ce privește întreprinderile feroviare;

Or. fr

Amendamentul 389
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de înmatriculare a vehiculelor, pentru ca certificarea materialului rulant să nu poată dura mai mult de două luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia;

– o îmbunătățire a performanței Agenției Europene a Căilor Ferate înainte de luarea în considerare a competențelor sau finanțării suplimentare;

Or. en

Amendamentul 390
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 2

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de înmatriculare a vehiculelor,

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de certificare a vehiculelor, pentru

pentru ca certificarea **materialului rulant** să nu poată dura mai mult de **două** luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia;

ca **certificarea acestora** să nu poată dura mai mult de **șase** luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia;

Or. en

Amendamentul 391 **Ismail Ertug**

Propunere de rezoluție **Punctul 18 – liniuța 2**

Propunerea de rezoluție

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de înmatriculare a vehiculelor, pentru ca **certificarea** materialului rulant să nu poată dura mai mult de două luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia,

Amendamentul

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de înmatriculare a vehiculelor, pentru ca **procesul de aprobare a** materialului rulant să nu poată dura mai mult de două luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia,

Or. de

Amendamentul 392 **Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

Propunere de rezoluție **Punctul 18 – liniuța 2**

Propunerea de rezoluție

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de **înmatriculare** a vehiculelor, pentru ca certificarea materialului rulant să nu poată dura mai mult de două luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia;

Amendamentul

– ca până în 2015 să se armonizeze normele de **certificare** a vehiculelor, pentru ca certificarea materialului rulant să nu poată dura mai mult de două luni, și ca până în 2012 să se asigure adaptarea corespunzătoare a competențelor Agenției Europene a Căilor Ferate și a finanțării acesteia;

Amendamentul 393
Philip Bradbourn

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– să se asigure independența și consolidarea autorităților de reglementare naționale, pentru un sector feroviar mai eficient, **ca până în 2014 Comisia să prezinte o propunere de creare a unei autorități de reglementare europene;**

Amendamentul

– să se asigure independența și consolidarea autorităților de reglementare naționale, pentru un sector feroviar mai eficient;

Amendamentul 394
Georges Bach

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– să se asigure independența și consolidarea autorităților de reglementare naționale, pentru un sector feroviar mai eficient, ca până în 2014 Comisia să prezinte o propunere de creare a unei autorități de reglementare europene,

Amendamentul

– să se asigure independența și consolidarea autorităților de reglementare naționale, pentru un sector feroviar mai eficient, **să conlucreze strâns în cadrul unei rețele europene în vederea unei mai bune coordonări,** ca până în 2014 Comisia să prezinte, **ținând seama de experiența acestei conlucrări,** o propunere de creare a unei autorități de reglementare europene **în cazul în care aceasta se dovedește a fi necesară,**

Amendamentul 395
Gesine Meissner

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3

Propunerea de rezoluție

– să se asigure independența și consolidarea autorităților de reglementare naționale, pentru un sector feroviar mai eficient, ca până în 2014 Comisia să prezinte o propunere de creare a unei autorități de reglementare europene;

Amendamentul

– să se asigure independența și consolidarea autorităților de reglementare naționale, pentru un sector feroviar mai eficient, ca până în 2014 Comisia să prezinte o propunere **de sprijin pentru acest obiectiv și** de creare a unei autorități de reglementare europene;

Or. en

Amendamentul 396
Michael Cramer, Isabelle Durant, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- un impuls pentru o infrastructură feroviară bine concepută, o reducere a zgomotului și un plan de acțiune privind sistemele europene de gestionare a traficului feroviar (ERTMS) până în 2020 și următorul până în 2030, ameliorând semnificativ cofinanțarea UE;

Or. en

Amendamentul 397
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- susține decizia Comisiei de a prezenta, începând cu 2012, o propunere de reglementare a deschiderii către concurență a pieței interne de transport de pasageri și separarea administratorilor de infrastructuri și a operatorilor feroviari tradiționali;

Or. fr

Amendamentul 398

Juozas Imbrasas

Propunere de rezoluție

Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- structuri naționale inclusive de guvernare feroviară care să asigure un nivel înalt de eficiență feroviară, în plus față de oportunitățile de a concura pe piețele internaționale de mărfuri, pentru a minimiza finanțarea publică pentru căile ferate și chiar pentru ca statul să primească venit de la căile ferate,

Or. lt

Amendamentul 399

Dieter-Lebrecht Koch

Propunere de rezoluție

Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- să se țină seama într-o mai mare măsură de educație și de formarea continuă și să se continue procesul de recunoaștere transfrontalieră a diplomelor și

calificărilor;

Or. de

Amendamentul 400
Giommara Uggias

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- ca Comisia să se asigure că statele membre respectă măsurile privind tranzitul trenurilor de mărfuri prin zonele urbane și reducerea vitezei în caz de transport de mărfuri periculoase, precum și să prevadă o standardizare a acestor măsuri, inclusiv urmărirea traseului convoaielor care transportă mărfuri periculoase;

Or. it

Amendamentul 401
Peter van Dalen

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- închiderea unuia dintre cele două locuri de muncă ale Agenției Europene a Căilor Ferate;

Or. nl

Amendamentul 402
Rolandas Paksas

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- structuri naționale inclusive de guvernare feroviară care să asigure un nivel înalt de eficiență feroviară, în plus față de oportunitățile de a concura pe piețele internaționale de mărfuri, pentru a minimiza finanțarea publică pentru căile ferate și chiar pentru ca statul să primească venit de la căile ferate,

Or. lt

Amendamentul 403
Izaskun Bilbao Barandica

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – subpunctul 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

– să se respecte termenele deja stabilite și să se impulsioneze proiectele prioritare ale rețelelor de transport transeuropene;

Or. es

Amendamentul 404
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prezentarea de către Comisie a unei noi propuneri pentru separarea structurală între furnizorii de servicii și gestionarul infrastructurii, în scopul de a stabili condițiile pentru o singură zonă feroviară europeană eficientă, transparentă și

atractivă;

Or. en

Amendamentul 405
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3a (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- deschiderea concurenței pentru toate serviciile feroviare, inclusiv pentru dispozițiile privind serviciile de transport intern de călători, împreună cu armonizarea cadrelor naționale de reglementare privind accesul la infrastructura feroviară;

Or. en

Amendamentul 406
Ismail Ertug

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – subpunctul 1 (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- garantarea de către statele membre a unor standarde ridicate privind pregătirea și autorizarea lucrătorilor mobili,

Or. de

Amendamentul 407
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Propunere de rezoluție
Punctul 18 – liniuța 3b (nouă)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- alocarea a cel puțin 40 % din toată cofinanțarea UE din domeniul transportului pentru proiectele feroviare;

Or. en

**Amendamentul 408
Ismail Ertug**

**Propunere de rezoluție
Punctul 18 – subpunctul 2 (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

- prezentarea de către Comisie, până în 2014, a unei propuneri de reglementare a prețurilor pe rute în funcție de emisiile de zgomot, care să vizeze internalizarea unitară a costurilor privind zgomotele emise în cadrul transportului pe cale ferată, precum și transformarea vagoanelor de mărfuri din statele membre în vederea reducerii emisiilor de zgomot, și crearea de stimulente pentru utilizarea materialelor cu efect cât mai mare de reducere a emisiilor de zgomot în sectorul construcției și reconstrucției infrastructurii.

Or. de

**Amendamentul 409
Peter van Dalen**

**Propunere de rezoluție
Punctul 18a (nou)**

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

18a. consideră că noile inițiative legislative europene în domeniul

transporturilor sunt inutile, subliniază totuși necesitatea punerii în aplicare și aplicării corecte a legislației europene în toate sectoarele de transport și, prin urmare, solicită Comisiei să publice un rezumat al aplicării legislației europene privind transporturile în statele membre individuale până în iunie 2012,

Or. nl

Amendamentul 410
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Propunere de rezoluție
Punctul 18a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

18a. subliniază, în ceea ce privește necesitățile economice și de mediu, importanța unei gestionări cu adevărat europene a infrastructurilor de transport (coridoare feroviare de transport de mărfuri și de pasageri, cerul unic european, porturi și conexiuni ale acestora la rețeaua de transport, „centura albastră”, căi navigabile), cu scopul de a consolida competitivitatea și atractivitatea Uniunii Europene și de a garanta libertatea și fluiditatea circulației pasagerilor și a mărfurilor;

Or. fr

Amendamentul 411
Krišjānis Kariņš

Propunere de rezoluție
Punctul 18a (nou)

Propunerea de rezoluție

Amendamentul

18a. subliniază că, în cazul în care

transferul modal dinspre transportul rutier către cel maritim este principala prioritate a UE, Uniunea Europeană trebuie să renunțe la decizii care vor spori dramatic costurile transportului maritim;

Or. en

Amendamentul 412
Silvia-Adriana Țicău

Propunere de rezoluție
Punctul 19

Propunerea de rezoluție

19. invită Comisia să stabilească un bilanț anual al obiectivelor Cărții albe, al progreselor înregistrate și al rezultatelor obținute și să prezinte Parlamentului un raport referitor la *acesta*;

Amendamentul

19. invită Comisia să stabilească un bilanț anual al obiectivelor Cărții albe, al progreselor înregistrate și al rezultatelor obținute și să prezinte Parlamentului, *la fiecare 5 ani*, un raport referitor la *implementarea Cărții albe*;

Or. ro

Amendamentul 413
Inés Ayala Sender

Propunere de rezoluție
Punctul 19a (nou)

Propunerea de rezoluție

19a. solicită Comisiei Europene ca, în cadrul evaluărilor impactului propunerilor legislative, să identifice, să cuantifice și să evalueze crearea de locuri de muncă ecologice, precum și măsurile de promovare a acestora;

Or. es