



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

Utskottet för transport och turism

2011/2096(INI)

21.9.2011

ÄNDRINGSFÖRSLAG 1 - 413

Förslag till betänkande
Mathieu Grosch
(PE469.845v01-00)

Färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde – ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem
(2011/2096(INI))

AM\877608SV.doc

PE472.267v01-00

SV

Förenade i mångfalden

SV

AM_Com_NonLegReport

Ändringsförslag 1

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Beaktandedel 9

Förslag till resolution

– med beaktande av kommissionens **meddelande** ”Handlingsplan för rörlighet i städer” (KOM(2009)0490),

Ändringsförslag

– med beaktande av kommissionens **meddelanden** ”Ett trafiknät för alla” (KOM(1995)0601) och ”Handlingsplan för rörlighet i städer” (KOM(2009)0490),

Or. en

Ändringsförslag 2

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Beaktandedel 10a (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– med beaktande av kommissionens **meddelande** ”För en rättvis och effektiv prissättning inom transportsektorn” från 1995 och att kommissionen på nytt bör publicera sitt meddelande om **koldioxidutsläpp inom transportsektorn** KOM(1998)0204,

Or. en

Ändringsförslag 3

Nuno Teixeira

Förslag till resolution

Skäl A

Förslag till resolution

A. Den europeiska transportpolitiken påverkar ofta unionsmedborgarnas dagliga

Ändringsförslag

A. Den europeiska transportpolitiken påverkar ofta unionsmedborgarnas dagliga

liv direkt, och ett gemensamt europeiskt transportområde skulle vara till nytta för dem.

liv direkt, och ett gemensamt europeiskt transportområde skulle vara till nytta för dem *och för EU:s ståndpunkt när det gäller den externa dimensionen.*

Or. pt

Ändringsförslag 4 **Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz**

Förslag till resolution **Skäl A**

Förslag till resolution

A. Den europeiska transportpolitiken påverkar ofta unionsmedborgarnas dagliga liv direkt, och ett gemensamt europeiskt transportområde skulle vara till nytta för dem.

Ändringsförslag

A. Den europeiska transportpolitiken påverkar ofta unionsmedborgarnas dagliga liv direkt, och ett gemensamt europeiskt transportområde skulle vara till **stor** nytta för dem.

Or. pl

Ändringsförslag 5 **Mara Bizzotto**

Förslag till resolution **Skäl A**

Förslag till resolution

A. Den europeiska transportpolitiken påverkar ofta unionsmedborgarnas dagliga liv direkt, och ett gemensamt europeiskt transportområde skulle vara till nytta för dem.

Ändringsförslag

A. Den europeiska transportpolitiken påverkar ofta unionsmedborgarnas dagliga liv direkt, och ett gemensamt europeiskt transportområde **fritt från illojal konkurrens och social dumpning** skulle vara till nytta för dem.

Or. it

Ändringsförslag 6

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Skäl Aa (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Aa. Den framtida europeiska transport- och rörlighetspolitiken bör omfatta 20-20-20-målen fram till 2020 som en viktig grund för beslutsfattande inom detta område, i synnerhet med tanke på att transportsektorn är en av de sektorer som kommer att drabbas hårdast av extrema väderförhållanden som orsakas av klimatförändringen och de ohållbara och allt dyrare fossila och nukleära energikällorna.

Or. en

Ändringsförslag 7

Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution

Skäl B

Förslag till resolution

Ändringsförslag

B. Transportsektorn är av största betydelse för utvecklingen i Europeiska unionen och dess regioner och städer, eftersom sektorn står för ca 5 procent av BNP, skapar omkring 10 miljoner arbetstillfällen och ***därmed*** är avgörande för unionens industrier och ekonomi.

B. Transportsektorn är av största betydelse för utvecklingen i Europeiska unionen och dess regioner och städer, eftersom sektorn står för ca 5 procent av BNP, skapar omkring 10 miljoner arbetstillfällen, ***med logistiktjänster som genererade årliga intäkter på 1 biljon euro under 2008 i Europa***, och ***sektorn*** är ***därmed*** avgörande för unionens industrier och ekonomi.

Or. en

Ändringsförslag 8
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Skäl B

Förslag till resolution

B. Transportsektorn är av största betydelse för utvecklingen i Europeiska unionen och dess regioner och städer, eftersom sektorn står för ca 5 procent av BNP, skapar omkring 10 miljoner arbetstillfällen och därmed är avgörande för unionens industrier och ekonomi.

Ändringsförslag

B. Transportsektorn är av största betydelse för utvecklingen i Europeiska unionen och dess regioner (***däribland öar, avlägsna områden och de yttersta randområdena***) och städer, eftersom sektorn står för ca 5 procent av BNP, skapar omkring 10 miljoner arbetstillfällen och därmed är avgörande för unionens industrier och ekonomi.

Or. it

Ändringsförslag 9
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Skäl Ba (nytt)

Förslag till resolution

Ba. Hänsyn bör tas till särdragen hos vissa områden, till exempel öregionerna, och till transportpolitikens betydelse för den ekonomiska, sociala och territoriella sammanhållningen.

Ändringsförslag

Or. it

Ändringsförslag 10
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Skäl C

Förslag till resolution

C. Transportsektorn kan lämna ett väsentligt bidrag till Europa 2020-strategin särskilt när det gäller sysselsättning, forskning, energi, innovation *om* miljö. Inom ramen för denna strategi bör säkerheten och miljöskyddet stärkas mer konsekvent.

Ändringsförslag

C. Transportsektorn kan lämna ett väsentligt bidrag till Europa 2020-strategin särskilt när det gäller sysselsättning, **ekonomisk tillväxt**, forskning, energi, innovation *och* miljö. Inom ramen för denna strategi bör säkerheten och miljöskyddet stärkas mer konsekvent.

Or. en

Ändringsförslag 11
Dieter-Lebrecht Koch

Förslag till resolution
Skäl C

Förslag till resolution

C. Transportsektorn kan lämna ett väsentligt bidrag till Europa 2020-strategin särskilt när det gäller sysselsättning, forskning, energi, innovation *om* miljö. Inom ramen för denna strategi bör säkerheten och miljöskyddet stärkas mer konsekvent.

Ändringsförslag

C. Transportsektorn kan lämna ett väsentligt bidrag till Europa 2020-strategin särskilt när det gäller sysselsättning, forskning, energi, innovation *och* miljö. Inom ramen för denna strategi bör säkerheten och miljöskyddet stärkas mer konsekvent. **De konkreta åtgärderna måste anpassas till varandra och samordnas.**

Or. de

Ändringsförslag 12
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Skäl C

Förslag till resolution

C. Transportsektorn kan lämna ett väsentligt bidrag till Europa 2020-strategin särskilt när det gäller sysselsättning,

Ändringsförslag

C. Transportsektorn kan lämna ett väsentligt bidrag till Europa 2020-strategin särskilt när det gäller sysselsättning,

forskning, energi, innovation *om* miljö. Inom ramen för denna strategi bör säkerheten och miljöskyddet stärkas mer konsekvent.

invandring, forskning, energi, innovation *och* miljö. Inom ramen för denna strategi bör säkerheten och miljöskyddet stärkas mer konsekvent.

Or. es

Ändringsförslag 13
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Skäl Ca (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ca. Förbättrad tillgänglighet för territorierna är en prioritering i EU:s transportpolitik, som har förstärkts genom Lissabonfördraget. I detta sammanhang är det även nödvändigt att beakta sammanhållningsprincipen.

Or. es

Ändringsförslag 14
Carlo Fidanza

Förslag till resolution
Skäl Ca (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ca. Förbättrad tillgänglighet för regionerna är en prioritering för den europeiska transportpolitiken, som förstärks ytterligare genom Lissabonfördraget och genom vikten av att ta hänsyn till principen om territoriell sammanhållning.

Or. it

Ändringsförslag 15
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Skäl Ca (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ca. En prioriterad åtgärd i den europeiska transportpolitiken är att göra territorierna mer tillgängliga, och denna prioritering får stöd av Lissabonfördraget och den nödvändiga hänsynen till den territoriella sammanhållningen.

Or. fr

Ändringsförslag 16
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Skäl D

Förslag till resolution

Ändringsförslag

D. Vissa av målen i den förra vitboken uppfylldes inte, och därför bör de mål som ställs upp i den aktuella vitboken kontrolleras **och utvärderas** regelbundet.

D. Vissa av målen i den förra vitboken uppfylldes inte, och därför bör de mål som ställs upp i den aktuella vitboken kontrolleras regelbundet **gentemot uppnådda resultat och stödjäs av strategier som utformas, genomförs och, vid behov, revideras så att de överenskomna målen ska nås. Det måste betonas hur brådskande det är att dessa mål genomförs.**

Or. en

Ändringsförslag 17
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Skäl E

Förslag till resolution

E. Transportsätten ***konkurrerar*** inte med varandra utan bör komplettera varandra, ***med effektiv sammodalitet som vägledande princip*** för effektiv fördelning mellan de olika transportsätten.

Ändringsförslag

E. Transportsätten ***bör*** inte ***enbart konkurrera*** med varandra utan bör ***också*** komplettera varandra, ***i syfte att leda till en effektiv och välfärdsmaximerande trafikomställning, och offentliga myndigheter bör därför söka stävja onödiga transporter och vidta nödvändiga åtgärder för att stimulera en omställning av trafiken mot de mest hållbara trafiksätten enligt den vägledande principen*** för effektiv fördelning av ***transportverksamheten*** mellan de olika transportsätten.

Or. en

Ändringsförslag 18
Zigmantas Balčytis

Förslag till resolution
Skäl Ea (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ea. Det är viktigt att säkra en framgångsrik utveckling av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), effektivt koppla samman transportnäten i samtliga EU:s regioner och undanröja skillnaderna i infrastrukturutveckling i EU:s medlemsstater.

Or. lt

Ändringsförslag 19
Dieter-Lebrecht Koch

Förslag till resolution
Skäl Ea (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ea. Trafikomställningsmålen kan inte nås genom lagstiftning utan endast genom fungerande infrastruktur, genom fördelarna med och styrkan i vissa lösningar samt genom incitament.

Or. de

Ändringsförslag 20
Saïd El Khadraoui

Förslag till resolution
Skäl Ea (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ea. För att undvika trafikstockningar och sänka föroreningsnivåerna i statsområdena krävs en strategi för att ställa om trafiken till kollektiv-, cykel- och gångtrafik.

Or. en

Ändringsförslag 21
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Skäl F

Förslag till resolution

Ändringsförslag

F. Transportsektorn har många gränseffekter som delvis är lätta att åtgärda och som därför bör avskaffas i sin helhet.

F. Transportsektorn har många ***kvarstående historiska och geografiska hinder (olika rälshöjningar och svårforcerade bergskedjor, såsom Alperna, Pyrenéerna och Karpaterna), som ger upphov till*** gränseffekter som delvis är lätta att åtgärda och som därför bör avskaffas i sin helhet.

Or. es

Ändringsförslag 22
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Skäl F

Förslag till resolution

F. Transportsektorn har många gränseffekter som delvis är lätta att åtgärda och som därför bör avskaffas i sin helhet.

Ändringsförslag

F. Transportsektorn **och den gränsöverskridande infrastrukturen** har många gränseffekter som delvis är lätta att åtgärda och som därför bör avskaffas i sin helhet.

Or. es

Ändringsförslag 23
Hubert Pirker

Förslag till resolution
Skäl Fa (nytt)

Förslag till resolution

Fa. Vid utvecklingen av den europeiska transportpolitiken krävs konkreta genomförandeåtgärder, och med hänsyn till målet om smart lagstiftning i EU¹ krävs i framtiden därför också en mycket tydlig inriktning på konsekvent genomförande och kontroll.

Ändringsförslag

Fa. Vid utvecklingen av den europeiska transportpolitiken krävs konkreta genomförandeåtgärder, och med hänsyn till målet om smart lagstiftning i EU¹ krävs i framtiden därför också en mycket tydlig inriktning på konsekvent genomförande och kontroll.

Or. de

Ändringsförslag 24
Zigmantas Balčytis

Förslag till resolution
Skäl Fa (nytt)

¹ KOM(2010)0543

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Fa. Det är viktigt att säkra effektiva förbindelser mellan EU:s medlemsstater och EU:s yttre gränser.

Or. lt

Ändringsförslag 25
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Skäl Fa (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Fa. Skillnaderna mellan olika regioner i Europa (perifert läge, infrastruktur, natur, befolkningstäthet och socioekonomisk situation) ger upphov till mycket olika problem och kräver flexibla lösningar.

Or. en

Ändringsförslag 26
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Förslag till resolution
Skäl G

Förslag till resolution

Ändringsförslag

G. Öppnandet av transportmarknaderna bör ***gå hand i hand med*** kvalitet för tjänster, utbildning och ***sysselsättning***.

G. Öppnandet av transportmarknaderna bör ***ske under förutsättning att man vidtar alla regleringsåtgärder som krävs för att garantera att det leder till bättre*** kvalitet på tjänster, utbildning och ***sysselsättningsvillkor***.

Or. en

Ändringsförslag 27
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Skäl G

Förslag till resolution

G. Öppnandet av transportmarknaderna bör gå hand i hand med kvalitet *för* tjänster, utbildning och sysselsättning.

Ändringsförslag

G. Öppnandet av transportmarknaderna bör gå hand i hand med kvalitet *på* tjänster, utbildning och sysselsättning, **och i de fortsatta förslag som rör öppnandet av marknaderna bör ansvar och risker vara jämnt fördelade mellan alla berörda parter i värdekedjan.**

Or. de

Ändringsförslag 28
Georgios Koumoutsakos

Förslag till resolution
Skäl H

Förslag till resolution

H. EU bör fastställa sammanhängande normer för alla transportsätt, särskilt i fråga om säkerhet, teknik, miljöskydd och arbetsvillkor, **för att också kunna driva igenom dem på global nivå.**

Ändringsförslag

H. EU bör fastställa sammanhängande normer för alla transportsätt, särskilt i fråga om säkerhet, teknik, miljöskydd och arbetsvillkor, **och samtidigt ha i åtanke att man, för sektorer där internationella bestämmelser faktiskt gäller, kan uppnå en ändamålsenlig reglering via relevanta internationella fora.**

Or. en

Ändringsförslag 29
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Förslag till resolution
Skäl H

Förslag till resolution

H. EU bör fastställa sammanhängande normer för alla transportsätt, särskilt i fråga om säkerhet, teknik, miljöskydd och arbetsvillkor, för att också kunna driva igenom dem på global nivå.

Ändringsförslag

H. EU bör fastställa sammanhängande normer för alla transportsätt, särskilt i fråga om säkerhet, teknik, miljöskydd och arbetsvillkor, för att också kunna driva igenom dem på global nivå **samtidigt som en fullständig marknadssamordning bevaras.**

Or. pl

Ändringsförslag 30

Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution

Skäl H

Förslag till resolution

H. EU bör fastställa sammanhängande normer för alla transportsätt, särskilt i fråga om säkerhet, teknik, miljöskydd och arbetsvillkor, **för att också kunna** driva igenom dem på global nivå.

Ändringsförslag

H. EU bör fastställa sammanhängande normer för alla transportsätt **som bygger på eventuella internationella normer**, särskilt i fråga om säkerhet, teknik, miljöskydd och arbetsvillkor, **och** driva igenom dem på global nivå, **eftersom det saknas ett globalt regelverk.**

Or. fr

Ändringsförslag 31

Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution

Skäl Ha (nytt)

Förslag till resolution

Ha. Det finns fortfarande ingen verklig konkurrens på den inre marknaden. Därför är det nödvändigt att inrätta ett verkligt europeiskt transportområde i syfte att undanröja alla hinder mellan de olika

transportsätten och de nationella systemen, underlätta integration och göra det enklare för multinationella och multimodala operatörer att ta sig in på marknaden. Strategin bör vara samordnad för att undvika snedvridningar, och efterlevnaden av sociala bestämmelser samt säkerhets- och miljöbestämmelser bör kontrolleras. Man bör också ta hänsyn till minimikrav för tillhandahållande av tjänster och användarnas rättigheter, med särskild uppmärksamhet på funktionshindrade personers rättigheter.

Or. es

Ändringsförslag 32
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Förslag till resolution
Skäl Ha (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ha. Flera medlemsstater har positiva erfarenheter av det europeiska modulsystemet, som är en hållbar vägtransportlösning som bidrar till en högre energieffektivitet inom vägtransportsektorn.

Or. en

Ändringsförslag 33
Krišjānis Kariņš

Förslag till resolution
Skäl Ha (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ha. EU:s mål har länge varit att uppmuntra till en trafikomställning mot

**ökade godstransporter till sjöss och
minskade på vägarna.**

Or. en

**Ändringsförslag 34
Inés Ayala Sender**

**Förslag till resolution
Skäl Ha (nytt)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Ha. EU är för närvarande ledande i utvecklingen av system, infrastruktur och inom olika industrisektorer som levererar till rörlighets-, transport- och logistiksektorerna, och EU intar en alltmer ledande roll även inom andra framväxande områden genom massiva investeringar och en beslutsam satsning på utveckling av transport och rörlighet. Det är viktigt att upprätthålla EU:s konkurrenskraft och innovationsförmåga på områden där EU:s ledarställning kan hotas, exempelvis miljöpåverkan, säkerhet, passagerarrättigheter samt sociala villkor och arbetsvillkor osv. genom nödvändiga investeringar och en framtidsinriktad politik.

Or. es

**Ändringsförslag 35
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 1**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag

för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, och

för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, och ***för att ange de kostnader och fördelar som förväntas av varje enskilt förslag i form av minskade olyckor, och***

Or. en

Ändringsförslag 36 Philip Bradbourn

Förslag till resolution Punkt 1 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen till 2013, ***på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020***, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken ***med 50 procent jämfört med 2010***, och

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2013 lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken; ***åtgärder inom detta område måste baseras på subsidiaritetsprincipen och bygga på ett samarbete mellan medlemsstaterna genom utbyte av bästa praxis***, och

Or. en

Ändringsförslag 37 Dieter-Lebrecht Koch

Förslag till resolution Punkt 1 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, och

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent ***till 2020 jämfört med 2010, och under denna period är det enligt parlamentet särskilt viktigt att minska antalet***

- barn under 14 år som dödas i trafiken med 60 procent,
- fotgängare och cyklister som dödas i trafiken med 50 procent, och
- personer som får livshotande skador i trafiken med 40 procent, detta utifrån en EU-omfattande enhetlig definition som bör utarbetas utan dröjsmål, och

Or. de

Ändringsförslag 38
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda **och svårt skadade** i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, och

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda i trafiken med 50 procent jämfört med 2010 **med särskild uppmärksamhet på de mest sårbara användarna (fotgängare, cyklister, motorcyklister etc.).** *Parlamentet uppmanar dessutom kommissionen att vid en lämplig tidpunkt lägga fram ett förslag om samordning av definitionen av svårt skadade samt en nödhjulsstrategi i syfte att till 2020 halvera antalet svårt skadade i trafiken, och*

Or. es

Ändringsförslag 39
Carlo Fidanza

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, och

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010 **genom särskilda åtgärder, vid sidan av ITS-systemen, vad beträffar underhåll av vägnätet, körsätt samt främjande av vägsäkerheten**, och

Or. it

Ändringsförslag 40
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, och

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2013, på grundval av rapporten om trafiksäkerheten i Europa 2011–2020, lägger fram konkreta förslag för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken med 50 procent jämfört med 2010, **bland annat genom att till 2013 på ett samordnat sätt harmonisera vägskyltar och trafikregler i EU, t.ex. gränsöverskridande påföljder, böter för rattonykterhet och hastighetsbegränsningar i stadsområden**, och

Or. fr

Ändringsförslag 41
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 1a (ny)

– att man, med tanke på att kvaliteten på väginfrastrukturen, som har en direkt inverkan på trafiksäkerheten, varierar betydligt inom EU och eftersom över 70 procent av dödsfallen i trafiken i medlemsstaterna inträffar på stadsgator och landsvägar, ytterligare främjar en effektiv finansiering av den här sortens infrastruktur från Sammanhållningsfonden i enlighet med principerna om social och territoriell sammanhållning och målet om ett hållbart och säkert transportsystem.

Or. en

Ändringsförslag 42

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 1 – strecksats 2

– att **man** till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att **stärka** investeringar **i rörlighet**, säkerhet **och** forskning, utan att detta medför **dubbla avgifter och** snedvriden konkurrens.

– att **kommissionen** till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att **flytta över** investeringar **till** säkerhet, forskning **och klimatskydd inom hållbar rörlighet**, utan att detta medför snedvriden konkurrens. **Detta förslag bör sätta stopp för den orättvisa metoden att fastställa maximala gränser för avgifter som avser väginfrastruktur samtidigt som de avgifter som tas ut för användning av järnvägsinfrastruktur tvingas vara minimala.**

Or. en

Ändringsförslag 43
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag *i syfte* att **stärka** investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag **som innebär** att **intäkterna används till** investeringar i **hållbar** rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Or. de

Ändringsförslag 44
Petra Kammerevert

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens; **i detta avseende bör internaliseringen av de externa transportkostnaderna enbart avse själva transporten.**

Or. en

Ändringsförslag 45
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens; ***ett sådant förslag bör dock ta hänsyn till varje enskilt transportsätts särskilda egenskaper och beakta de typer av begränsningar (t.ex. miljö) och finansiering (t.ex. infrastruktur) som redan finns.***

Or. en

Ändringsförslag 46
Elisabeth Jeggle

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens; ***härvid måste man förutsättningslöst pröva vilka typer av kostnader som bör åläggas ett transportsätt och huruvida detta transportsätt redan bär dessa kostnader (t.ex. trängselskatter i vägtrafiken).***

Or. de

Ändringsförslag 47
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens, **med målsättningen att skapa hållbar transport.**

Or. es

Ändringsförslag 48
Carlo Fidanza

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, **för att gynna mer hållbara transportsätt**, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Or. it

Ändringsförslag 49
Philippe De Backer

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens; ***internaliseringen av externa kostnader bör endast avse själva transporten och inte omlastningar eller industri- och logistikinstallationer som utförs på omlastningsplattformar, hamnar eller terminaler, eftersom detta skulle kunna medföra dubbla kostnader och missgynna intermodala transporter.***

Or. en

Ändringsförslag 50
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag ***i syfte att stärka investeringar i rörlighet, säkerhet och forskning***, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens.

Ändringsförslag

– att man till 2014 lägger fram ett förslag om internalisering av de externa kostnaderna för alla trafikslag, utan att detta medför dubbla avgifter och snedvriden konkurrens ***och med hänsyn till varje trafikslags särskilda egenskaper; parlamentet understryker att politiken för en internalisering av de externa trafikskostnaderna i EU kommer att ge bättre resultat i form av minskade koldioxidutsläpp om den görs obligatorisk i samtliga EU:s medlemsstater och om en lämplig andel av avgifterna öronmärks till politiken för en hållbar transportutveckling.***

Or. fr

Ändringsförslag 51
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

**– att logistiksektorn återspeglas
tillräckligt i vitboken samt att behovet av
att ha krav i logistikbranschen beaktas vid
fastställandet av transportpolitiken.**

Or. en

Ändringsförslag 52
Elisabeth Jeggle

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

**– att man ska utforma finansieringen av
trafikinfrastrukturen på ett mer hållbart
sätt med målet att alla medel som
genereras direkt från vägtrafiken ska
öronmärkas för investeringar i
vägtrafikprojekt.**

Or. de

Ändringsförslag 53
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 1 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

**– att man i förslagen om internalisering
av de externa kostnaderna (föroreningar**

och buller) ser till att inkomsterna investeras i samma transportsätt som har skapat dem i syfte att främja forskning och ny teknik, så att förslagen inte bara leder till att transportvolymen överförs från ett transportsätt till ett annat.

Or. es

Ändringsförslag 54
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 1 – led 1 (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

1) Europaparlamentet beklagar att små och medelstora företag inte nämns en enda gång i vitboken trots att kommissionen alltjämt i allmänhet och i alla texter och meddelanden hänvisar till dem som den europeiska ekonomins ryggrad och trots att de är mycket viktiga för transportsektorn.

Or. it

Ändringsförslag 55
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Förslag till resolution
Punkt 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

1a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att så snart som möjligt lägga fram en komplett, kvantitativ analys av den nuvarande situationen på infrastrukturområdet samt när det gäller transportnätets täthet och servicekvaliteten på transportområdet i samtliga EU:s medlemsstater, vilken ger

en översikt över den nuvarande situationen i EU-27, och att foga analysens huvudresultat till vitboken.

Or. cs

Ändringsförslag 56
Säïd El Khadraoui

Förslag till resolution
Punkt 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

1a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att till 2013 lägga fram ett förslag om de sociala villkoren och arbetsvillkoren, i syfte att underlätta skapandet av en fullständigt integrerad europeisk transportmarknad och samtidigt göra sektorn attraktiv för de anställda. Dessa förslag bör bygga på en fördjupad analys av den aktuella situationen beträffande sociala och arbetsmässiga förhållanden inom alla transportslag och graden av harmonisering mellan medlemsstaternas lagstiftning, och på en konsekvensbedömning om utvecklingen av arbetsmarknaden inom transportsektorn 2020.

Or. en

Ändringsförslag 57
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 1b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

1b. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att till 2013 lägga fram en

analys av den nuvarande sysselsättningsituationen på transportområdet och en konsekvensanalys om arbetsmarknadens utveckling och arbetstillfällenas kvalitet i ljuset av de planerade förändringarna fram till 2020, eftersom en hållbar arbetsmarknad och lämplig fortbildning och omskolning är en viktig del av hållbar transport.

Or. cs

Ändringsförslag 58
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 2 – inledningen

Förslag till resolution

2. Europaparlamentet ansluter sig till de mål som anges i vitboken och som ska uppnås till 2050, men anser dock att perioden fram till 2020 bör definieras tydligare när det gäller finansiering – mot bakgrund av den ekonomiska situationen i de enskilda medlemsstaterna – och de allmänna utmaningarna för transportsektorn på energi- och miljöområdet. Därför uppmanar parlamentet kommissionen att utarbeta bestämmelser för att följande mål ska uppnås till 2020, och i det sammanhanget utgå från värdena från 2010 som referensvärden:

Ändringsförslag

2. Europaparlamentet ansluter sig till de mål som anges i vitboken och som ska uppnås till 2050, men anser dock att perioden fram till 2020 bör definieras tydligare när det gäller finansiering – mot bakgrund av den ekonomiska situationen i de enskilda medlemsstaterna – och de allmänna utmaningarna för transportsektorn på energi- och miljöområdet. Därför uppmanar parlamentet kommissionen att **samarbeta med internationella parter för att genom globala avtal** utarbeta bestämmelser för att följande mål ska uppnås till 2020, och i det sammanhanget utgå från värdena från 2010 som referensvärden:

Or. en

Ändringsförslag 59

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 2 – inledningen

Förslag till resolution

2. Europaparlamentet ansluter sig till de mål som anges i vitboken och som ska uppnås till 2050, men anser dock att perioden fram till 2020 bör definieras tydligare när det gäller finansiering – mot bakgrund av den ekonomiska situationen i de enskilda medlemsstaterna – och de allmänna utmaningarna för transportsektorn på energi- och miljöområdet. Därför uppmanar parlamentet kommissionen att utarbeta bestämmelser för att följande mål ska uppnås till 2020, och i det sammanhanget utgå från värdena från **2010** som referensvärden:

Ändringsförslag

2. Europaparlamentet ansluter sig till de **tio** mål som anges i vitboken och som ska uppnås till 2050 **liksom det övergripande målet för utsläpp från transporter**, men anser dock att perioden fram till 2020 bör definieras tydligare när det gäller finansiering – mot bakgrund av den ekonomiska situationen i de enskilda medlemsstaterna – och de allmänna utmaningarna för transportsektorn på energi- och miljöområdet. Därför uppmanar parlamentet kommissionen att utarbeta bestämmelser **för att uppnå delmål inom var och ett av vitbokens tio mål och** för att följande **ytterligare** mål ska uppnås till 2020, och i det sammanhanget utgå från värdena från **1990** som referensvärden:

Or. en

Ändringsförslag 60

Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution

Punkt 2 – inledningen

Förslag till resolution

2. Europaparlamentet ansluter sig till de mål som anges i vitboken och som ska uppnås till 2050, men anser dock att perioden fram till 2020 bör definieras tydligare när det gäller finansiering – mot bakgrund av den ekonomiska situationen i de enskilda medlemsstaterna – och de allmänna utmaningarna för transportsektorn på energi- och

Ändringsförslag

2. Europaparlamentet ansluter sig till de mål som anges i vitboken och som ska uppnås till 2050, men anser dock att perioden fram till 2020, **2030 och 2040** bör definieras tydligare när det gäller finansiering – mot bakgrund av den ekonomiska situationen i de enskilda medlemsstaterna – och de allmänna utmaningarna för transportsektorn på

miljöområdet. **Därför uppmanar** parlamentet kommissionen att utarbeta bestämmelser för att följande mål ska uppnås till 2020, och i det sammanhanget utgå från värdena från **2010** som referensvärden:

energi- och miljöområdet. Parlamentet **uppmanar** kommissionen att utarbeta bestämmelser för att följande mål ska uppnås till 2020, och i det sammanhanget utgå från värdena **från 2005** som referensvärden (*i enlighet med de mål i lagstiftningsdelen av paketet om energiklimat som antogs den 23 januari 2008*):

Or. fr

Ändringsförslag 61

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution Punkt 2 – strecksats 1

Förslag till resolution

– minska koldioxidutsläppen från **vägtrafiken** med **20 procent**,

Ändringsförslag

– minska koldioxidutsläppen **och andra växthusgasutsläpp** från **trafiken** med **30 procent**,

Or. en

Ändringsförslag 62

Antonio Cancian

Förslag till resolution Punkt 2 – strecksats 2

Förslag till resolution

– minska bullret från **spårbundna fordon** och deras energikonsumtion med 20 procent,

Ändringsförslag

– minska bullret från **enheter som transporteras på järnväg** och deras energikonsumtion med 20 procent,

Or. en

Ändringsförslag 63

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 2 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– minska bullret från järnvägstrafik, flygtrafik och vägtrafik med 5 dB under dagen, 10 dB under kvällstid och 15 dB under natten i tätbefolkade områden,

Or. en

Ändringsförslag 64

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 2 – strecksats 3

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– minska koldioxidutsläppen inom luftfarten i hela det gemensamma europeiska luftrummet med 30 procent, och

utgår

Or. en

Ändringsförslag 65

Christine De Veyrac, Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution

Punkt 2 – strecksats 3

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– minska koldioxidutsläppen inom luftfarten i hela det gemensamma europeiska luftrummet med 30 procent, och

– minska koldioxidutsläppen inom luftfarten i hela det gemensamma europeiska luftrummet med 20 procent, och

Or. fr

Ändringsförslag 66
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 2 – strecksats 3

Förslag till resolution

– minska koldioxidutsläppen inom luftfarten i hela det gemensamma europeiska luftrummet med **30 procent, och**

Ändringsförslag

– minska koldioxidutsläppen inom luftfarten i hela det gemensamma europeiska luftrummet med **12 procent (en siffra som endast kan uppnås genom ett fullständigt genomförande av det gemensamma europeiska luftrummet); ytterligare minskningar kommer att uppnås från förnyelse av flottan, förbättringar av bränsleeffektiviteten och tillgång till biobaserat flygbränsle.**

Or. en

Ändringsförslag 67
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 2 – strecksats 4

Förslag till resolution

– **totalt minska utsläppen av koldioxid och föroreningar inom sjöfarten med 30 procent.**

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 68
Spyros Danellis

Förslag till resolution
Punkt 2 – strecksats 4

Förslag till resolution

– **totalt** minska utsläppen av koldioxid och föroreningar inom sjöfarten med **30 procent**.

Ändringsförslag

– **när det gäller sjöfarten och efter en global överenskommelse inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) om energibesparande åtgärder (EEDI/SEEMP) bör beslut om ytterligare steg för att minska utsläppen av koldioxid fattas inom IMO.**

Or. en

Ändringsförslag 69
Georgios Koumoutsakos

Förslag till resolution
Punkt 2 – strecksats 4

Förslag till resolution

– **totalt** minska utsläppen av koldioxid och föroreningar inom sjöfarten med **30 procent**.

Ändringsförslag

– minska utsläppen av koldioxid och föroreningar inom sjöfarten med **upp till 30 procent genom tillämpning av beslut som man ska enas om inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), inom vars ramar ett avtal har upprättats om energibesparande åtgärder (EEDI/SEEMP).**

Or. el

Ändringsförslag 70
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 2 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

– **efter en överenskommelse om energibesparande åtgärder (EEDI/SEEMP) inom IMO bör ytterligare åtgärder för att minska**

Ändringsförslag

utsläppen av koldioxid från sjöfarten hanteras inom IMO.

Parlamentet kräver att dessa mål ska betraktas som prioriteringar och därför kontrolleras varje år. I stället för att skära ner efterfrågan på transport bör transporttillväxt och ekonomisk tillväxt frikopplas från varandra. Fastställande av mål för energieffektivitet, snarare än för trafikomställning, bör stå i centrum för den framtida europeiska transportpolitiken för att undvika en negativ inverkan på Europa 2020-strategins mål att öka konkurrenskraften och välfärden i samhället.

Or. en

Ändringsförslag 71
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 2 – stycke 1

Förslag till resolution

Parlamentet kräver att dessa mål ska betraktas som prioriteringar **och därför** kontrolleras varje år.

Ändringsförslag

Parlamentet kräver att dessa mål ska betraktas som prioriteringar, kontrolleras varje år **och stämmas av mot andra europeiska politiska initiativ på luftkvalitetsområdet (svaveloxider, kväveoxider och partiklar).**

Or. nl

Ändringsförslag 72
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 2 – stycke 1

Förslag till resolution

Parlamentet kräver att **dessa** mål ska betraktas som prioriteringar och därför kontrolleras varje år.

Ändringsförslag

Parlamentet kräver att **alla** mål **som anges i denna punkt** ska betraktas som prioriteringar och därför kontrolleras varje år.

Or. en

Ändringsförslag 73
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

2a. Parlamentet betonar att all lagstiftning som har antagits under de senaste åren för att minska miljöpåverkan, utsläppen av växthusgaser, bullernivåerna och energiförbrukningen inom transportsektorn snabbt måste tillämpas på ett korrekt sätt för att hjälpa sektorn att nå de mål som har satts upp för 2020.

Or. en

Ändringsförslag 74
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

2a. Parlamentet understryker att Alpkonventionens transportprotokoll utgör en bra grund för att utveckla en modell för god praxis vad gäller en hållbar transportpolitik som kan inspirera andra bergsområden i Europa.

Ändringsförslag 75

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga, **miljömässiga** och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol. ***En regleringspolitik och framför allt genomförandet av denna bör påskyndas.***

Ändringsförslag 76

Philip Bradbourn

Förslag till resolution

Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas ***men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och*** uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet ***efterlyser ytterligare liberalisering av transportnäten och*** betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas ***samt*** uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen ***inte*** ger upphov till privata monopol.

varken ger upphov till *social dumpning* eller privata monopol.

Or. en

Ändringsförslag 77
Marita Ulvskog

Förslag till resolution
Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar **införa en social dimension i hela transportpolitiken för att** se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Or. en

Ändringsförslag 78
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser,

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser,

järnvägar och vägar se till att förslagen **varken** ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

järnvägar och vägar se till att förslagen **inte** ger upphov till social dumpning.
Parlamentet uppmanar än en gång kommissionen att utarbeta tydliga och fungerande riktlinjer för statligt stöd till kusthamnar.

Or. nl

Ändringsförslag 79 Spyros Danellis

Förslag till resolution Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från **dess** ekonomiska, **territoriella**, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Or. en

Ändringsförslag 80 Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska,

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska,

sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller *privata* monopol.

sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller monopol. ***Parlamentet understryker att det fortfarande finns ett brådskande behov av riktlinjer för statligt stöd till kusthamnar.***

Or. en

Ändringsförslag 81 Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, ***territoriella***, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Or. es

Ändringsförslag 82 Philippe De Backer

Förslag till resolution Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller *privata* monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller monopol.

Or. en

Ändringsförslag 83 **Inés Ayala Sender**

Förslag till resolution **Punkt 3**

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata *monopol*.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska **aspekter, territoriell sammanhållning samt** sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller **obalans mellan centrala regioner och randregioner eller monopoliska förfaranden från privata operatörers sida**.

Or. es

Ändringsförslag 84 **Luis de Grandes Pascual**

Förslag till resolution
Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för ***bland annat*** flygplatser, järnvägar och ***vägar*** se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för flygplatser, ***hamnar***, järnvägar och ***vägtransport*** se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol ***eller oligopol***.

Or. es

Ändringsförslag 85
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning ***eller*** privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning, privata monopol, ***försämrade sociala förhållanden och arbetsvillkor eller lägre kvalitet på EU:s transporttjänster***.

Or. ro

Ändringsförslag 86
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga **och** sociala aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga, sociala **och territoriella** aspekter, och uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Or. fr

Ändringsförslag 87
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 3

Förslag till resolution

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter, **och** uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag

3. Europaparlamentet betonar att fullbordandet av EU:s inre transportmarknad bör eftersträvas men ändå inte frikopplas från ekonomiska, sysselsättningsmässiga och sociala aspekter **samt att hänsyn bör tas till de särdrag och behov som alla de små och medelstora företag som framför allt är verksamma inom biltransportsektorn har.** **Parlamentet** uppmanar kommissionen att i samband med sina förslag om öppnande av marknaden för bland annat flygplatser, järnvägar och vägar se till att förslagen varken ger upphov till social dumpning eller privata monopol.

Ändringsförslag 88
Nuno Teixeira

Förslag till resolution
Punkt 3 – strecksats 1 (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– Parlamentet erinrar om de transportpolitiska instrumentens betydelse för att minska svårtillgängligheten och den bristande konkurrenskraften i de yttersta randområdena. Detta ska uppnås dels genom tillgång till den inre och den utländska marknaden med grannländerna, dels i förhållande till de egna områdena genom en satsning på de regionala flygplatsernas potential och de inomeuropeiska och gränsöverskridande sjöfartsförbindelserna.

Or. pt

Ändringsförslag 89
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

3a. Europaparlamentet framhåller betydelsen av att främja integrerade och effektiva transportsätt, samtidigt som man beaktar särdragen hos de yttersta randområden och öar, som till följd av miljöskydds- och utsläppsminskningsskraven dras med extra kostnader för luftfarts- och sjötrafik. Samtidigt är det viktigt att garantera territoriernas tillgänglighet och rörligheten för personer och företag på

lika villkor.

Or. es

Ändringsförslag 90
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

3a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att genomföra en ekonomisk analys av kostnaderna för ett misslyckande med att uppnå ett gemensamt europeiskt transportområde för den samlade ekonomin, inbegripet för logistikföretag, kunder och medborgare, samt att se till den globala konkurrenskraftens verkningar.

Or. en

Ändringsförslag 91
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

3a. När det gäller den ekonomiska situationen betonar Europaparlamentet att det är ytterst viktigt att införa en verkligt europeisk förvaltning av transportinfrastrukturen, för att göra EU mer konkurrenskraftigt och attraktivt.

Or. fr

Ändringsförslag 92
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

3a. Europaparlamentet framhåller skillnaderna i utvecklingen av transportinfrastruktur mellan medlemsstaterna och uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att hjälpa till att utveckla ett gemensamt och enhetligt europeiskt transportområde.

Or. ro

Ändringsförslag 93
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att **en effektiv sammodalitet** för **persontrafik** och godstransporter, **som mäts** enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter, **och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur** i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, **bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten** i medlemsstater och regioner **enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.**

4. Europaparlamentet betonar att **effektiva intermodala transportkedjor från dörr till dörr** för **passagerarrörlighet** och godstransporter **bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. De ska mätas** enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, **energitrygghetsaspekter**, sociala **och hälsomässiga** villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter, **jämte rörlighetshantering och grön logistik för att avgöra behovet av investeringar i infrastruktur** i de enskilda medlemsstaterna och regionerna. **Andelen transporter på järnväg och vattenvägar ska ökas till 20 procent fram till 2020 och till 50 procent fram till 2050. Denna politik bör åtföljas av rörlighetshantering och grön logistik och riktas in på befintlig och**

planerad infrastruktur i enskilda
medlemsstater och regioner.

Or. en

Ändringsförslag 94
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor **och säkerhetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor **samt säkerhets- och trygghetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. fr

Ändringsförslag 95
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt

ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, **energitrygghetsaspekter**, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. en

Ändringsförslag 96 **Marita Ulvskog**

Förslag till resolution **Punkt 4**

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.
Multimodala lösningar och sammanlänkning av fjärr- och närtransport bör utgå från prioriteringarna för hållbar utveckling.

Ändringsförslag 97
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. ***Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.***

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken.

Ändringsförslag 98
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och

riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken, **där fördelarna med varje enskilt transportslag utnyttjas fullt ut.** Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. nl

Ändringsförslag 99 Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, **territoriell sammanhållning**, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. es

Ändringsförslag 100
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och **säkerhetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och **säkerhets- och trygghetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. en

Ändringsförslag 101
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och **säkerhets- och trygghetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida

Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. en

Ändringsförslag 102 **Hubert Pirker**

Förslag till resolution **Punkt 4**

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och **riktas in på** befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och **anpassas till såväl** befintlig och planerad infrastruktur **som geografiska förutsättningar** i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. de

Ändringsförslag 103 **Inés Ayala Sender**

Förslag till resolution **Punkt 4**

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, **territoriell sammanhållning**, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor, **kvalitet på tjänster** och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. es

Ändringsförslag 104 **Corien Wortmann-Kool**

Förslag till resolution **Punkt 4**

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och **säkerhetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och **säkerhets- och trygghetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna

300 km för godstransporter på väg.

gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. en

Ändringsförslag 105 Carlo Fidanza

Förslag till resolution Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, **territoriell sammanhållning**, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. it

Ändringsförslag 106 Georgios Koumoutsakos

Förslag till resolution Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt

ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

ekonomisk lönsamhet, **regional sammanhållning**, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. en

Ändringsförslag 107 Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor **och säkerhetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur **i de enskilda medlemsstaterna och regionerna**, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, **energisäkerhet**, sociala villkor, arbetsvillkor **samt säkerhets- och trygghetsaspekter** och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur **i syfte att uppnå ett integrerat transportnät på lokal, nationell och europeisk nivå**, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. fr

Ändringsförslag 108
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att ***man bör fastställa*** fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner ***enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.***

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, ***territoriell sammanhållning***, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att ***dessa är några av de värden som kommer att påverka*** fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner.

Or. es

Ändringsförslag 109
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, ***tillgänglighet***, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande

princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Or. it

Ändringsförslag 110 Olga Sehnaľová

Förslag till resolution Punkt 4

Förslag till resolution

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör **fastställa fördelningen mellan de olika transportsätten i medlemsstater och regioner enligt dessa värden i stället för att hålla fast vid det föreslagna** gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg.

Ändringsförslag

4. Europaparlamentet betonar att en effektiv sammodalitet för persontrafik och godstransporter, som mäts enligt ekonomisk lönsamhet, miljöskyddsaspekter, sociala villkor, arbetsvillkor och säkerhetsaspekter och riktas in på befintlig och planerad infrastruktur i de enskilda medlemsstaterna och regionerna, bör ses som en ledande princip för den framtida transportpolitiken. Parlamentet framhåller att man bör **ta hänsyn till** dessa värden **när man tillämpar** gränsvärdet på 300 km för godstransporter på väg, **och systematiskt främja användning av hållbara transportmedel även på korta och medellånga sträckor.**

Or. en

Ändringsförslag 111 Gesine Meissner

Förslag till resolution Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet betonar att närsjöfart och sjöfart på medellånga sträckor, transport på inre vattenvägar och flod- och havstransporter erbjuder flera ekonomiskt lönsamma möjligheter på sträckor som är kortare än 300 km och bör uppmuntras av EU.

Or. en

Ändringsförslag 112
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet betonar att det är nödvändigt med en integrerad transportpolitik för hela transport- och logistikkedjan och inte enbart mellan transportslagen för att på lämpligt sätt ta itu med transportutmaningarna, för att säkerställa överensstämmelse med miljöpolitiken, social-, sysselsättnings-, industri- och forskningspolitiken och politiken för den inre marknaden samt den ekonomiska politiken, och för att förbättra samordningen mellan politiska beslutsfattare vid EU-institutionerna, liksom för att få till stånd en fortlöpande och avancerad dialog och samråd med logistikbranschen, leverantörer av transporttjänster och kunder.

Or. en

Ändringsförslag 113
Frieda Brepoels

**Förslag till resolution
Punkt 4a (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet ifrågasätter kommissionens utgångspunkt att godstrafik på sträckor kortare än 300 km per definition ska ske på väg. Parlamentet framhåller att även andra faktorer spelar en avgörande roll vid valet av andra transportslag, exempelvis typ av produkter, volym, tillgång till omlastningsplatser, förekomsten av transportexperter i hamnarna etc. Parlamentet uppmanar kommissionen att utarbeta en politik som stöder hållbara och effektiva sammodala transporter och som oberoende av avståndet garanterar en optimal fördelning mellan de olika transportsegmenten (korta, medellånga och långa avstånd).

Or. nl

**Ändringsförslag 114
Dieter-Lebrecht Koch**

**Förslag till resolution
Punkt 4a (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet påpekar att alla transportsätt måste komplettera varandra och kräver att trafikomställningsmålen utarbetas på vetenskaplig grund och utifrån gemensamma indikatorer. De framsteg som görs i riktning mot trafikomställningsmålen bör genomgå statistisk bearbetning och ses över regelbundet enligt en fastställd tidsplan.

Or. de

Ändringsförslag 115
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet understryker behovet av en integrerad transportpolitik för hela transport- och logistikkedjan för att på lämpligt sätt ta itu med utmaningarna på transport- och rörlighetsområdet, framför allt i tätorter. Parlamentet efterlyser ökad samordning mellan politiska beslutsfattare vid EU-institutionerna och en fortlöpande dialog och samråd med logistikbranschen, leverantörer av transporttjänster och kunder i ett europeiskt forum för logistik och rörlighet.

Or. en

Ändringsförslag 116
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet betonar att det är viktigt att återskapa och förstärka ett verkligt EU-perspektiv i förvaltningen av infrastrukturen och transportsystemen (järnvägskorridorer för passagerar- och godstransport, det gemensamma europeiska luftrummet, hamnar och flygplatser och deras anslutningar till transportnätet, ett gemensamt havsområde, transport på inre vattenvägar, gränsöverskridande operatörer etc.) i syfte att undanröja ”gränseffekten” och öka EU:s konkurrenskraft och attraktionsförmåga.

Ändringsförslag 117

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet noterar att EU i hög grad är beroende av importerade fossila bränslen, vars leverans från länder utanför unionen innebär stora risker när det gäller EU:s ekonomiska trygghet och flexibiliteten i dess utrikespolitiska alternativ, och uppmanar kommissionen att fastställa och regelbundet mäta unionens yttre energiförsörjningstrygghet och att lägga fram lagstiftningsförslag för att fastställa bindande kvantitativa minskningsmål för användning av importerade fossila bränslen inom transportsektorn.

Or. en

Ändringsförslag 118

Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution

Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet påminner om att målet för de transeuropeiska transportnäten enligt artikel 170 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt är att främja de nationella nätens samtrafikförmåga och driftskompatibilitet samt tillträdet till sådana nät, med särskild hänsyn till behovet av att förbinda öar,

inlandsområden och randområden med unionens centrala områden.

Or. es

Ändringsförslag 119
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4a. Europaparlamentet framhåller särskilt betydelsen av att utveckla transportinfrastrukturen i nya medlemsstater för att skapa ett gemensamt europeiskt transportområde, och framför allt det stora behovet av att utveckla transportinfrastrukturen i nya medlemsstater, inklusive vägarna, samt knyta dessa staters infrastruktur till infrastrukturen i grannstaterna inom EU. Parlamentet uppmanar kommissionen att ta med behovet av utveckling av transportinfrastrukturen i de nya medlemsstaterna i sin kommande fleråriga budgetram så att transportinfrastrukturen i de nya medlemsstaterna når upp till nivån i övriga medlemsstater senast 2025.

Or. ro

Ändringsförslag 120
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 4b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4b. Europaparlamentet betonar den viktiga roll som en väl fungerande

logistiksektor skulle spela när det gäller att driva ner kostnaderna för handel, inklusive e-handel, och därmed främja handeln inom EU samt den globala handeln och generera ekonomisk tillväxt.

Or. en

Ändringsförslag 121
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 4b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4b. Europaparlamentet betonar att en ambitiös och effektiv europeisk transport- och rörlighetspolitik kräver en lämplig finansiell ram med tillräckliga medel. De befintliga medlen för transport och rörlighet bör därför ökas, i syfte att stimulera såväl offentliga som privata initiativ. Parlamentet välkomnar och stöder kommissionens förslag om att införa ett nytt instrument för att koppla samman Europa i nästa fleråriga budgetram, men påminner om att de beräknade kostnaderna för att uppfylla vitbokens mål kräver att tillräckliga medel säkras fram till 2050.

Or. es

Ändringsförslag 122
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 4b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4b. Europaparlamentet är medvetet om att transportmedlen kompletterar varandra

och att denna komplementaritet i första hand bör analyseras med hänsyn till avstånden. Parlamentet välkomnar de indikativa målen i vitboken om transporter beträffande långväga godstransporter över land och medellånga persontransporter över land, och tolkar dessa mål som medelvärden som bör uppnås inom hela EU samtidigt som utrymme lämnas för nationella och regionala skillnader. Parlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram lagstiftningsförslag om insamling och publicering av statistiska indikatorer som kan leda till årlig övervakning och rapportering av framstegen mot dessa mål.

Or. en

Ändringsförslag 123
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 4b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4b. Europaparlamentet framhåller möjligheterna till transporter på Donau och i Svarta havet som hittills utnyttjats i alltför liten omfattning och uppmanar kommissionen och medlemsstaterna längs Donau att förverkliga dessa potentiella möjligheter genom att utveckla flermodala terminaler, modernisera Donaus flodhamnar och utveckla lokala vattenvägar till Svarta havet.

Or. ro

Ändringsförslag 124
Silvia-Adriana Țicău

**Förslag till resolution
Punkt 4c (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

4c. Europaparlamentet betonar att de senaste tio åren har utmärkts av sjunkande investeringar i underhåll och modernisering av järnvägsnäten, vilket har lett till en försämrad kvalitet för Europas järnvägstjänster och att järnvägen svarar för en mindre andel av transportmarknaden. Parlamentet understryker järnvägstransporternas betydelse för de framtida transporterna inom EU och uppmanar medlemsstaterna och kommissionen att säkra den finansiering som krävs för underhåll och modernisering av järnvägsinfrastrukturen och de befintliga järnvägsnäten samt att analysera och planera fullföljandet av ett höghastighetsnät för järnvägstransporter som binder samman samtliga huvudstäder, större städer och industricentra i EU senast 2050.

Or. ro

**Ändringsförslag 125
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Förslag till resolution
Punkt 5 – inledningen**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet betonar att konceptet TEN-T bör omfatta ett begränsat antal projekt **som får ökad** finansiering, så att

5. Europaparlamentet betonar att konceptet TEN-T bör omfatta ett begränsat antal ***hållbara*** projekt ***med realistiska möjligheter till*** finansiering ***och genomförande inom detta årtionde***, så att

Or. en

Ändringsförslag 126
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 5 – inledningen

Förslag till resolution

5. Europaparlamentet betonar att konceptet TEN-T bör omfatta ett begränsat antal projekt som får ökad finansiering, så att

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet betonar att konceptet TEN-T bör omfatta ett begränsat antal projekt **med europeiskt mervärde** som får ökad finansiering, så att

Or. nl

Ändringsförslag 127
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 5 – inledningen

Förslag till resolution

5. Europaparlamentet betonar att konceptet TEN-T bör omfatta **ett begränsat antal** projekt **som får ökad finansiering**, så att

Ändringsförslag

5. Europaparlamentet betonar att konceptet TEN-T bör omfatta **en tillräcklig finansieringsökning för att utveckla projekt av verkligt europeiskt intresse genom att stimulera prioriterade offentlig-privata samarbetsprojekt**, så att

Or. es

Ändringsförslag 128
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 1

Förslag till resolution

– medlemsstaterna åtar sig **att eliminera** de 25 kända **flaskhalsarna** i det europeiska transportområdet till 2020, prioritera gränsöverskridande **projekt** och till 2015

Ändringsförslag

– medlemsstaterna åtar sig **att satsa på** de 25 kända **hållbara infrastrukturförbindelser** i det europeiska transportområdet **som kan finansieras och**

lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

genomföras till 2020, *att* prioritera gränsöverskridande *järnvägsprojekt i nya medlemsstater* och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Or. en

Ändringsförslag 129 Christine De Veyrac

Förslag till resolution Punkt 5 – strecksats 1

Förslag till resolution

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de 25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020, *prioritera gränsöverskridande projekt* och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Ändringsförslag

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de *mest* kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020 och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Or. fr

Ändringsförslag 130 Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution Punkt 5 – strecksats 1

Förslag till resolution

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de 25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020, prioritera gränsöverskridande projekt och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Ändringsförslag

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de 25 kända flaskhalsarna *i tio viktiga korridorer där den största delen av transporten sker* i det europeiska transportområdet till 2020, prioritera gränsöverskridande projekt och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Or. en

Ändringsförslag 131
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 1

Förslag till resolution

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de 25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020, **prioritera gränsöverskridande projekt och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,**

Ändringsförslag

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de 25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020 **och därmed, vid behov, stödja förbifartslederna kring dessa genom att bygga upp en intermodal infrastruktur i början och slutet av varje sträcka,**

Or. de

Ändringsförslag 132
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 1

Förslag till resolution

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de 25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020, prioritera gränsöverskridande projekt och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Or. fr

Ändringsförslag 133
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 1

Förslag till resolution

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de

Ändringsförslag

– medlemsstaterna åtar sig att eliminera de

25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020, prioritera gränsöverskridande projekt och till **2015** lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

25 kända flaskhalsarna i det europeiska transportområdet till 2020, prioritera gränsöverskridande projekt och till **2013** lägga fram ett godkänt finansieringskoncept *som en ram för och i enlighet med medlemsstaternas olika operativa program,*

Or. ro

Ändringsförslag 134
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– översynen av TEN-T-programmet bör främja en diversifiering och konnektivitet mellan prioriterade korridorer och deras befolkningar med särskild hänsyn till att lindra flaskhalsar utan att diskriminera något specifik transportmedel,

Or. en

Ändringsförslag 135
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– medlemsstaterna åtar sig att prioritera gränsöverskridande projekt och till 2015 lägga fram ett godkänt finansieringskoncept,

Or. de

Ändringsförslag 136

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 5 – strecksats 2

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att föreslå för medlemsstaterna att de i samordning med de regionalpolitiska åtgärderna tillhandahåller direktfinansiering för dessa projekt på minst 30 procent av de sammanlagda investeringarna,

Ändringsförslag

– kommissionen åtar sig att föreslå för medlemsstaterna att de i samordning med de regionalpolitiska åtgärderna tillhandahåller direktfinansiering för dessa projekt på minst 30 procent av de sammanlagda investeringarna ***och i enlighet med 20-20-20-målen fram till 2020,***

Or. en

Ändringsförslag 137

Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution

Punkt 5 – strecksats 2

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att föreslå för medlemsstaterna att de i samordning med de regionalpolitiska åtgärderna tillhandahåller direktfinansiering för dessa projekt på minst 30 procent av de sammanlagda investeringarna,

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Or. fr

Ändringsförslag 138

Lambert van Nistelrooij

Förslag till resolution

Punkt 5 – strecksats 2

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att föreslå för medlemsstaterna att de i samordning med de regionalpolitiska åtgärderna tillhandahåller direktfinansiering för dessa projekt **på minst 30 procent** av de sammanlagda investeringarna,

Ändringsförslag

– kommissionen åtar sig att föreslå för medlemsstaterna att de i samordning med de regionalpolitiska åtgärderna tillhandahåller direktfinansiering för dessa projekt **som uppgår till en lämplig del** av de sammanlagda investeringarna,

Or. en

Ändringsförslag 139
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3

Förslag till resolution

– *kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår allt mer används för finansiering av TEN-T-projekten,*

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 140
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och **i samband med förslagen om internalisering av de externa**

Ändringsförslag

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och **att internalisera de externa kostnaderna,**

kostnaderna *se till att de intäkter som därmed uppstår allt mer används för finansiering av TEN-T-projekten,*

Or. en

Ändringsförslag 141
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, *och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår allt mer används för finansiering av TEN-T-projekten,*

Ändringsförslag

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer,

Or. nl

Ändringsförslag 142
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår **allt mer** används för finansiering av TEN-T-projekten,

Ändringsförslag

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår **endast** används för finansiering av TEN-T-projekten,

Or. de

Ändringsförslag 143
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår allt mer används för finansiering av TEN-T-projekten,

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Or. fr

Ändringsförslag 144
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3

Förslag till resolution

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår allt mer används för finansiering av TEN-T-projekten,

Ändringsförslag

– kommissionen åtar sig att stödja alternativa finansieringsmodeller och finansieringsinstrument, bl.a. projektobligationer, och i samband med förslagen om internalisering av de externa kostnaderna se till att de intäkter som därmed uppstår allt mer används **både** för finansiering av TEN-T-projekten **och för att utveckla medlemsstaternas transportinfrastruktur,**

Or. ro

Ändringsförslag 145
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– *gemenskapliga och nationella investeringsplaner för e-transport och intelligenta transportsystem antas och genomförs på ett samordnat sätt för att möjliggöra ett elektroniskt flöde av information vid sidan av det fysiska flödet av varor,*

– *projekten väljs ut utifrån en strikt kostnads/nyttö-analys,*

Or. en

Ändringsförslag 146
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 4

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– *prioriteringarna fastställs i nära samband med villkoren för utnyttjande av regionalt strukturstöd och medlemsstaterna åläggas att garantera finansiering av dessa projekt utöver tidsfristen för EU:s fleråriga program, och*

– *medlemsstaterna åläggs att garantera finansiering av projekten utöver tidsfristen för EU:s fleråriga program, och*

Or. nl

Ändringsförslag 147
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 4

Förslag till resolution

– prioriteringarna fastställs i nära samband med villkoren för utnyttjande av regionalt strukturstöd och medlemsstaterna åläggas att garantera finansiering av dessa projekt utöver tidsfristen för EU:s fleråriga program, och

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Or. fr

Ändringsförslag 148
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– stomnätet av multimodala godskorridorer utvecklas på grundval av TEN-T-projekten och fungerar som en enhet, och omfattar intermodal infrastruktur, intermodala plattformar och utrustning och IKT-lösningar,

Or. en

Ändringsförslag 149
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– stomnätet av multimodala godskorridorer utvecklas på grundval av prioriterade TEN-T-projekt och omfattar intermodal infrastruktur, intermodala plattformar och utrustning och IKT-lösningar,

Ändringsförslag 150
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– kommissionen lägger fram ett förslag för att undvika att medlemsstaterna avskräcks från att lämna statliga garantier för privat samfinansiering inom ramen för offentlig-privata partnerskap och andra partnerskap till följd av deras inverkan på den offentliga skulden,

Or. es

Ändringsförslag 151
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 5

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– prioriteringen av projekten efter 2015 bör bibehållas endast i det fall då medlemsstaterna fattat bindande **beslut** för att säkerställa genomförandet av dessa projekt.

– prioriteringen av projekten efter 2015 bör bibehållas endast i det fall då medlemsstaterna fattat bindande **budgetbeslut** för att säkerställa genomförandet av dessa projekt, **och EU:s medfinansiering bör grundas på principen om att outnyttjade medel går förlorade ("use it or lose it"-principen).**

Or. en

Ändringsförslag 152
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 5

Förslag till resolution

– prioriteringen av projekten efter 2015 bör bibehållas endast i det fall då **medlemsstaterna** fattat bindande beslut för att säkerställa genomförandet av dessa projekt.

Ändringsförslag

– prioriteringen av projekten efter 2015 bör bibehållas endast i det fall då **en medlemsstat** fattat bindande beslut för att säkerställa genomförandet av dessa projekt.

Or. en

Ändringsförslag 153
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 5

Förslag till resolution

– prioriteringen av projekten efter 2015 **bör** bibehållas endast i det fall då medlemsstaterna fattat bindande beslut för att säkerställa genomförandet av dessa projekt.

Ändringsförslag

– prioriteringen av projekten efter 2015 **kan** bibehållas endast i det fall då medlemsstaterna fattat bindande beslut för att säkerställa genomförandet av dessa projekt.

Or. fr

Ändringsförslag 154
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

– en prioritering inom programmet bör vara att fortsätta utveckla säkra uppställningsplatser för bussar och lastbilar i hela TEN-T-nätet.

Ändringsförslag

Or. en

Ändringsförslag 155
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man vid tillämpningen av artikel 170 fördraget om Europeiska unionens funktionssätt verkligen beaktar nödvändigheten att knyta avlägsna regioner, öar och isolerade regioner närmare unionens centrala regioner.

Or. it

Ändringsförslag 156
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 5 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– EuroVelo, det europeiska nätet av långdistanscykelvägar, bör ingå i TEN-T-nätet.

Or. en

Ändringsförslag 157
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

5a. Europaparlamentet kräver att det utvecklas en ambitiös industripolitik på transportområdet och uppmanar

kommissionen att lägga fram konkreta förslag för att främja strategiska undersektorer.

Or. fr

Ändringsförslag 158
Zigmantas Balčytis

Förslag till resolution
Punkt 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

5a. Europaparlamentet kräver garantier för att EU:s åtgärder inom området för TEN-T är effektiva och synliga och ett bättre utnyttjande av EU:s finansiella bidrag till de fastställda målen.

Or. lt

Ändringsförslag 159
Frieda Brepoels

Förslag till resolution
Punkt 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

5a. Europaparlamentet välkomnar att kommissionen förordar en tydlig framtida politisk ram och en sammanhängande politik på EU-nivå. Parlamentet är övertygat om att en tydlig långsiktig vision för investeringar i europeisk transportinfrastruktur som är förenlig med EU:s miljölagstiftning är bästa sättet att garantera att EU:s infrastruktur- och transportpolitik genomförs på ett effektivt sätt. Medlemsstaternas transport- och infrastrukturpolitik måste grundas på och, där det går, stärka denna EU-strategi. Därför är det ödesdigert att

planerade och överenskomna investeringar eller stödordningar gång på gång ifrågasätts.

Or. nl

Ändringsförslag 160
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

5a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att lägga fram en gemensam strategi för information, kommunikation och samråd med alla berörda aktörer, med särskild betoning på de berörda medborgarnas deltagande, om behov, planering, utveckling och finansiering av den infrastruktur som krävs för tillväxt, rörlighet, utveckling och sysselsättning enligt de åtaganden som gjorts i Europa 2020-strategin.

Or. es

Ändringsförslag 161
Ádám Kósa

Förslag till resolution
Punkt 6

Förslag till resolution

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *likadana* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att

6. Europaparlamentet betonar att *lika* säkerhetsnormer **och samma normer för tillgängliga tjänster** bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår

befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. hu

Ändringsförslag 162 Christine De Veyrac

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *lika* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU **för att underlätta rörligheten och minska trafikstockningarna**, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. fr

Ändringsförslag 163 Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att säkerhetsnormer **som är anpassade till respektive transportsätts risker** bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell

nya läggas fram till 2015.

samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. es

Ändringsförslag 164
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram *till 2015*.

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *lika* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU ***för att minska krångel och flaskhalsar***, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram ***för att bättre integrera en resultatinriktad och riskbaserad metod som gör det möjligt att anpassa kraven för säkerhetskontroll till den faktiska risken***.

Or. en

Ändringsförslag 165
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att likadana säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. en

Ändringsförslag 166 Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana säkerhetsnormer* bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av *säkerhetsvillkor*, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *lika säkerhets- och trygghetsnormer* bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av *säkerhets- och trygghetsvillkor*, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015 *för att bättre integrera en riskbaserad metod där så är lämpligt, som gör det möjligt att skilja mellan kraven för säkerhetskontroll.*

Or. en

Ändringsförslag 167 Inés Ayala Sender

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana säkerhetsnormer* bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *samma säkerhetsnivå* bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår

från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. es

Ändringsförslag 168 Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *lika* säkerhetsnormer bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015. ***Parlamentet betonar därför vikten av att utveckla innovativa säkerhetsstrategier som dels är inriktade på att utveckla ny teknik, dels på att fastställa riskbeteenden och riskmönster.***

Or. fr

Ändringsförslag 169 Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet ***betonar att likadana säkerhetsnormer*** bör gälla för ***alla slags*** transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet ***påpekar att samordnade säkerhetsåtgärder på EU-nivå som beaktar de olika transportsättens särdrag*** bör gälla för transporter av personer och gods i EU, och

sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

efterlyser ett förslag om finansiering av säkerhetsvillkor, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga bestämmelser bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. es

Ändringsförslag 170 Carlo Fidanza

Förslag till resolution Punkt 6

Förslag till resolution

6. Europaparlamentet betonar att *likadana säkerhetsnormer* bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av *säkerhetsvillkor*, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga *bestämmelser* bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Ändringsförslag

6. Europaparlamentet betonar att *lika säkerhets- och trygghetsnormer* bör gälla för alla slags transporter av personer och gods i EU, och efterlyser ett förslag om finansiering av *säkerhets- och trygghetsvillkor*, så att man särskilt inom sjöfarten och luftfarten i första hand utgår från internationell samordning, och från att befintliga *säkerhetsbestämmelser* bör ses över eller nya läggas fram till 2015.

Or. en

Ändringsförslag 171 Giommaria Uggias

Förslag till resolution Punkt 7

Förslag till resolution

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås *genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan*

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås med relevant infrastruktur.

finns, jämsides med relevant infrastruktur.

Or. it

Ändringsförslag 172
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 7

Förslag till resolution

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur.

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur.
En relevant politik för att främja produktion och användning av sådan energi måste antas.

Or. en

Ändringsförslag 173
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 7

Förslag till resolution

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn ***och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur.***

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet ***kräver en övergång till och*** betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn.

Or. de

Ändringsförslag 174
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 7

Förslag till resolution

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur.

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn, ***i synnerhet för långväga flygtransporter där det inte finns några alternativ***, och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur. ***Parlamentet kräver att en EU-strategi för utveckling av den nya generationens biodrivmedel ska läggas fram för samtliga transportslag. Denna strategi måste understödjas av en tillräcklig EU-finansiering och åtgärder som syftar till att uppmuntra den privata sektorn att investera i aktuella och kommande projekt för forskning, utveckling och saluföring av avancerade biodrivmedel.***

Or. fr

Ändringsförslag 175
Carlo Fidanza

Förslag till resolution
Punkt 7

Förslag till resolution

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur.

Ändringsförslag

7. Europaparlamentet betonar betydelsen av alternativ och förnybar energi för transportsektorn och framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix och de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämsides med relevant infrastruktur.

Det är viktigt att erkänna de speciella förhållandena i luftfartssektorn och ta fram riktade incitament för användning av biobränslen inom sektorn.

Or. en

Ändringsförslag 176
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 7 – stycke 1 (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Europaparlamentet inser dock att det inte ligger inom EU:s behörighet och att det dessutom är både orealistiskt och icke önskvärt för EU att fram till 2050 försöka driva igenom en utfasning i stadskärnorna av fordon som drivs med konventionella bränslen.

Or. en

Ändringsförslag 177
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 7 – stycke 1 (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

Europaparlamentet framhåller att de fastställda målen kan uppnås genom en energimix utan kärnkraft och genom de energibesparingsmöjligheter som redan finns, jämte relevant infrastruktur.

Or. de

Ändringsförslag 178
Dieter-Lebrecht Koch

Förslag till resolution
Punkt 7a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

7a. Europaparlamentet vill att de lösningar som redan finns för att minska koldioxidutsläppen ska utnyttjas och att minskningsmålen i framtiden ska utformas teknikneutralt.

Or. de

Ändringsförslag 179
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 7a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

7a. Europaparlamentet erinrar om att principerna om att användaren betalar och förorenaren betalar bör tillämpas på alla transportsätt och för godstransporter och persontransporter lika. Parlamentet vidhåller att internaliseringen av de externa kostnaderna bör omfatta stränga öronmärkningsregler för att minska dessa kostnader.

Or. en

Ändringsförslag 180
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 7a (ny)

7a. Europaparlamentet insisterar på att kommissionen ska anta en övergripande och enhetlig strategi för förnybar energi som tar hänsyn till drivmedlens framställning, tillhandahållande och användning. Parlamentet påpekar att transportsektorn endast är en länk i en kedja och bara kan använda de energiformer som finns att tillgå.

Or. fr

Ändringsförslag 181

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 8

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för **hållbar** rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna, **olyckorna, klimatpåverkan** och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna **och målen** för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Or. en

Ändringsförslag 182

Philip Bradbourn

**Förslag till resolution
Punkt 8**

Förslag till resolution

8. Europaparlamentet *efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.*

Ändringsförslag

8. Europaparlamentet **betonar betydelsen av planering av rörlighet i städerna** som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), **men parlamentet är samtidigt medvetet om att rörlighet i städerna inte ligger inom EU:s behörighet.**

Or. en

**Ändringsförslag 183
Gesine Meissner**

**Förslag till resolution
Punkt 8**

Förslag till resolution

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Ändringsförslag

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), **förbättra vägtrafiksäkerheten, följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner. Parlamentet efterlyser utbyte av bästa praxis för särskilt framgångsrika exempel**

Ändringsförslag 184
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 8

Förslag till resolution

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Ändringsförslag

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.
Parlamentet betonar betydelsen av innovation och forskning inom exempelvis aerodynamik och användning av elektroniska fordon för effektiv och miljövänlig rörlighet i städerna.

Ändringsförslag 185
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 8

Förslag till resolution

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag **om** rörlighet i städerna **som ska läggas**

Ändringsförslag

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag **och en ekonomisk stödmekanism för att**

fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

förbereda revisioner och planer för hållbar rörlighet i städerna i enlighet med subsidiaritetsprincipen som ska läggas fram till 2015. Stödet till sådana projekt bör enligt parlamentet ta hänsyn till en effektiv person- och godslogistikkedja, minskade transportvolymerna och minskad miljöbelastning, kopplingen mellan transportpolitik och fysisk planering samt uppfyllandet av normerna för unionens transportpolitik.

Det finansiella stödet bör beakta kriterier för social och ekonomisk lönsamhet när det gäller utgifter för utnyttjandet av tjänster, så att ett effektivt och hållbart transportsystem på kort, medellång och lång sikt kan garanteras.

Or. es

Ändringsförslag 186 **Dominique Vlasto, Michel Dantin**

Förslag till resolution **Punkt 8**

Förslag till resolution

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Ändringsförslag

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, **som baseras på en utvärdering från 2009 av genomförandet av handlingsplanen för rörlighet i städer** och enligt vilket projektstöd, med respekt för subsidiaritetsprincipen, ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Ändringsförslag 187
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 8

Förslag till resolution

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015, enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Ändringsförslag

8. Europaparlamentet efterlyser ett förslag om rörlighet i städerna som ska läggas fram till 2015 **och som utarbetats med deltagande av medlemsstaternas lokala myndigheter och** enligt vilket projektstöd med respekt för subsidiaritetsprincipen ska bli beroende av att det utarbetas planer för rörlighet i städerna som omfattar en effektiv person- och godslogistikkedja. Planerna bör enligt parlamentet syfta till att minska transportvolymerna och miljöbelastningen (luftföroreningar och buller), följa normerna för unionens transportpolitik och vara förenlig med planer för omgivande städer och regioner.

Or. ro

Ändringsförslag 188
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 8a (ny)

Förslag till resolution

8a. Europaparlamentet hävdar att hållbar multimodalitet för passagerar- och godslogistik kräver intermodala knutpunkter och terminaler, integrerad planering och logistik samt integrerad utbildning och yrkesutbildning.

Ändringsförslag

Or. en

Ändringsförslag 189
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 8a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

8a. Europaparlamentet är övertygat om att en koldioxidfri stadslogistik enbart kan uppnås genom samarbete och en fortlöpande dialog mellan lokala myndigheter och aktörer (som är företrädare för person- och godstransporter). Parlamentet vidhåller att politiken för stadstransporter inte bör skapa nya hinder för den inre marknaden för person- och godstransporter.

Or. en

Ändringsförslag 190
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 8a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

8a. Europaparlamentet påpekar att rörlighetsplanerna för städer kommer att tillämpas på stadsområden och/eller tätorter.

Or. es

Ändringsförslag 191
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 8a (ny)

8a. Europaparlamentet understryker behovet av att främja en miljövänlig flotta för kollektivtrafiken i stadskärnor och förorter och uppmanar kommissionen och medlemsstaterna att stödja projekt som är avsedda att garantera intermodalitet mellan kollektivtrafiksystemet och andra transportslag (t.ex. cykel).

Or. ro

Ändringsförslag 192

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 9

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara **transportmedel**. I det sammanhanget framhåller parlamentet att **man** till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att **bygga ut** infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla **antalet** personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till att man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara, **säkra och hälsosamma transport- och rörlighetssätt som innebär fysisk aktivitet**. I det sammanhanget framhåller parlamentet att **kommissionen** till 2013 bör **utveckla en tjänsteöverskridande strategi för icke-motoriserade transporter och** lägga fram förslag som går ut på att **rikta minst 15 procent av EU:s medfinansiering inom transport till förmån för** infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla **andelen fotgängare, cyklister, samåkare och** personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till **att** man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Or. en

Ändringsförslag 193
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att *trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.*

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att *en utveckling och diversifiering av transportinfrastrukturen är önskvärd, men att fördelningsförhållandet mellan transportsätten i slutändan måste bestämmas av marknaden.*

Or. en

Ändringsförslag 194
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att *man* till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut *infrastrukturen* för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel *som innebär fysisk aktivitet*. I det sammanhanget framhåller parlamentet att *kommissionen* till 2013 bör lägga fram *en strategi för systematiskt stöd till icke-motordrivna transporter med* förslag som går ut på att bygga ut *en säker infrastruktur* för fotgängare och cyklister i städerna,

hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

systematiskt öka dess attraktivitet och fördubbla antalet ***cyklister och*** personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till *att* man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament. ***Vikten bör läggas på tillgänglighet (fysisk, tidsmässig och finansiell) för trafikanter, särskilt i städer och tätorter.***

Or. cs

Ändringsförslag 195 **Säid El Khadraoui, Olga Sehnalová**

Förslag till resolution **Punkt 9**

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till *att* man kan använda e-biljetter, ***inklusive integrerade prissättningssystem,*** för multimodala resor och prissättning som incitament.

Or. en

Ändringsförslag 196 **Marita Ulvskog**

Förslag till resolution **Punkt 9**

PE472.267v01-00

98/191

AM/877608SV.doc

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till *att* man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament. ***Hållbara transportmönster för passagerare i städerna bör baseras på kollektivtrafik och multimodala lösningar för att förbättra rörligheten för alla medborgare samt för att öka den sociala delaktigheten.***

Or. en

Ändringsförslag 197 Peter van Dalen

Förslag till resolution Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. ***I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör*** lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. Parlamentet ***uppmanar medlemsstaterna att före 2013*** lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till *att* man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

incitament.

Or. nl

Ändringsförslag 198
Jim Higgins

Förslag till resolution
Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna, ***i syfte att fördubbla deras antal***, och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till ***att*** man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Or. en

Ändringsförslag 199
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som

går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till *att* man kan använda e-biljetter för multimodala resor, ***när det är tekniskt och juridiskt möjligt***, och prissättning som incitament.

Or. en

Ändringsförslag 200 Inés Ayala Sender

Förslag till resolution Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel ***som främst drivs med förnybar energi***. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att ***utforma initiativ som främjar ett ändrat beteende, särskilt bland ungdomar, och på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder miljövänliga transportmedel***. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament. ***Parlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram en strategi som främjar säkerheten för cyklister och fotgängare i städerna.***

Or. es

Ändringsförslag 201
Brian Simpson

Förslag till resolution
Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till att man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament. ***Parlamentet erinrar om att tillgänglighet kopplad till prisöverkomlighet inom transport är avgörande för social rörlighet, och att man i planeringen av den framtida transportpolitiken bör lägga större vikt på att förena hållbarhetsmålen med behoven i samhället.***

Or. en

Ändringsförslag 202
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 9

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som

går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. **Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.**

går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna, **där man bland annat undersöker innovativa system som kabeltransport**, och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi.

Or. fr

Ändringsförslag 203 **Sabine Wils**

Förslag till resolution **Punkt 9**

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja **hållbara** transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna **och** fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja **sådana** transportmedel **och sätt att förflytta sig på som är hållbara, säkra och innebär fysisk aktivitet**. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna **med målet att fördubbla antalet fotgängare och cyklister till 2020 samt** fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. Förslagen bör också ta hänsyn till **att** man kan använda e-biljetter för multimodala resor och prissättning som incitament.

Or. de

Ändringsförslag 204 **Dominique Vlasto, Michel Dantin**

Förslag till resolution **Punkt 9**

Förslag till resolution

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi. ***Förslagen bör också ta hänsyn till man kan använda e-biljetter för multimodala resor och*** prissättning som incitament.

Ändringsförslag

9. Europaparlamentet betonar att trafikanternas beteende är avgörande och efterlyser incitament för att människor ska välja hållbara transportmedel. I det sammanhanget framhåller parlamentet att man till 2013 bör lägga fram förslag som går ut på att bygga ut infrastrukturen för fotgängare och cyklister i städerna och fördubbla antalet personer som använder transportmedel som främst drivs med förnybar energi ***genom att använda*** prissättning som incitament.

Or. fr

Ändringsförslag 205
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 9a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

9a. Europaparlamentet anser att det vore lämpligt att utarbeta ett enda transportdokument i elektronisk form och fastställa en lämplig ram för genomförandet av intelligenta transportsystem (ITS) för att främja kombinerade transportsätt.

Or. es

Ändringsförslag 206
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Punkt 9a (ny)

9a. Europaparlamentet betonar hur viktigt det är att främja användandet av e-biljetter för multimodala resor, och i synnerhet att främja inrättandet av ett integrerat biljettsystem för järnvägstransporter som liknar det för flygtransporter. Parlamentet föreslår att denna utveckling ska anpassas till vad som är juridiskt och tekniskt genomförbart. Parlamentet kräver att det införs integrerade biljettsystem för att säkerställa ett rättvist och effektivt system för ansvarsskyldighet, rätten att väcka talan och rätten till kompensation samt för att garantera rättssäkerhet, insyn och information till användarna. Parlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram förslag i detta avseende före utgången av 2012.

Or. fr

**Ändringsförslag 207
Georgios Koumoutsakos**

**Förslag till resolution
Punkt 10**

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas **både** till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag, **eftersom "universallösningar" bör undvikas**, och de erfarenheter som uppnåtts.

Or. en

Ändringsförslag 208
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui

Förslag till resolution
Punkt 10

Förslag till resolution

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Ändringsförslag

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Funktionshindrade passagerares rättigheter bör ges ett särskilt kapitel i denna stadga.

Or. cs

Ändringsförslag 209
Mathieu Grosch

Förslag till resolution
Punkt 10

Förslag till resolution

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av **2013** läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Ändringsförslag

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av **2012** läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Or. de

Ändringsförslag 210
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 10

Förslag till resolution

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag **och de erfarenheter som uppnåtts.**

Ändringsförslag

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag **i syfte att öka det befintliga passagerarskyddet och förbättra genomförandet av de gällande reglerna så att de tillämpas på ett enhetligt och konsekvent sätt.**

Or. es

Ändringsförslag 211
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 10

Förslag till resolution

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Ändringsförslag

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag **och som tar hänsyn till funktionshindrades behov.** Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Ändringsförslag 212
Brian Simpson

Förslag till resolution
Punkt 10

Förslag till resolution

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

Ändringsförslag

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts. **Parlamentet vill betona betydelsen av att i unionslagstiftningen ta itu med den nya företeelsen tilläggsavgifter som flygbolag ålägger passagerare, eftersom den rådande situationen undergräver principen om pristransparens.**

Ändringsförslag 213
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 10

Förslag till resolution

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant

Ändringsförslag

10. Europaparlamentet är övertygat om att de grundläggande reglerna om passagerares rättigheter bör förankras i en stadga som omfattar passagerares rättigheter inom samtliga trafikslag. Därför förväntar sig parlamentet att det före utgången av 2013 läggs fram ett relevant

förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts.

förslag där hänsyn tas till varje enskilt transportsätts karaktärsdrag och de erfarenheter som uppnåtts. ***Parlamentet betonar att man måste fastställa tydliga definitioner som tolkas på ett enhetligt sätt av samtliga aktörer inom de olika transportslagen, i synnerhet när det gäller nivån på den service och assistans som ska tillhandahållas passagerarna, deras rätt att väcka talan och de extraordinära omständigheter som ger rätt till kompensation.***

Or. fr

Ändringsförslag 214
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 10a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

10a. Europaparlamentet uppmanar till att avtal sluts mellan EU och tredjeländer om ömsesidigt erkännande av program som rör tullen och säkerheten, med prioritet på avtal mellan EU och Förenta staterna.

Or. en

Ändringsförslag 215
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 10a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

10a. Europaparlamentet efterfrågar förslag som möjliggör investeringar i innovativa metoder för att skapa arbetstillfällen inom transportsektorn för funktionshindrade personer.

Ändringsförslag 216
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 10a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

10a. Europaparlamentet efterlyser europeiska riktlinjer som förtydligar flygpassagerares rättigheter (EU 261) och de olika nationella tillsynsorganens tillämpning och tolkning av EU 261.

Or. en

Ändringsförslag 217
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 10b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

10b. Europaparlamentet anser att det inte behövs något nytt säkerhetscertifikat eftersom AEO-statusen syftar till att garantera säkerhet i hela försörjningskedjan, och menar att ytterligare operativa fördelar skulle göra AEO-statusen mer attraktiv.

Or. en

Ändringsförslag 218
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 10b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

10b. Europaparlamentet framhåller betydelsen av behovet av handikappanpassade material, infrastrukturer och tjänster.

Or. es

Ändringsförslag 219
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 10c (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

10c. Europaparlamentet efterlyser riktlinjer som förtydligar vad som avses med "nivå av assistans", rätten att väcka talan och "extraordinära omständigheter" inom luftfarten.

Or. en

Ändringsförslag 220
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 11 – inledningen

Förslag till resolution

Ändringsförslag

11. Europaparlamentet vill att ett FoU-program ska riktas in särskilt på rörlighet och att det ska få finansiellt stöd för att

utgår

– man ska kunna bevara EU som produktions- och forskningsområde för de enskilda trafikslagen och

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade

trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödda Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Or. nl

**Ändringsförslag 221
Olga Sehnalová, Saïd El Khadraoui**

**Förslag till resolution
Punkt 11 – inledningen**

Förslag till resolution

11. Europaparlamentet vill att ett FoU-program ska riktas in särskilt på rörlighet och att det ska få finansiellt stöd för att

Ändringsförslag

11. Europaparlamentet vill att ett FoU-program ska riktas in särskilt på ***hållbar och säker*** rörlighet och att det ska få finansiellt stöd för att

Or. cs

**Ändringsförslag 222
Gesine Meissner**

**Förslag till resolution
Punkt 11 – inledningen**

Förslag till resolution

11. Europaparlamentet vill att ett FoU-program ska riktas in särskilt på rörlighet och att det ska få finansiellt stöd för att

Ändringsförslag

11. Europaparlamentet vill att ett FoU-program ***med konkret genomförandestrategi och tidsplan*** ska riktas in särskilt på rörlighet och att det ska få finansiellt stöd för att

Or. de

Ändringsförslag 223
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 11 – inledningen

Förslag till resolution

11. Europaparlamentet *vill att ett FoU-program ska riktas in särskilt på rörlighet och att det ska få finansiellt stöd för att*

Ändringsförslag

11. Europaparlamentet *betonar att EU bör förbli ledande när det gäller teknisk innovation på transportområdet, inte bara för att uppfylla miljömålen, utan också för att EU ska kunna förbli ett högpresterande produktions- och forskningscentrum för alla transportslag och för att stimulera den ekonomiska tillväxten och sysselsättningen, så att*

Or. fr

Ändringsförslag 224
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 1

Förslag till resolution

– man ska kunna bevara EU som produktions- och forskningsområde för de enskilda trafikslagen och

Ändringsförslag

utgår

Or. fr

Ändringsförslag 225
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 1

Förslag till resolution

– man ska kunna bevara EU som produktions- och forskningsområde för de

Ändringsförslag

– man ska kunna bevara EU:s ledarställning som produktions- och

enskilda trafikslagen och

forskningsområde för de enskilda trafikslagen **och prioritera utsläppsminskningar inom transportsektorn samt förbättringar av logistikkedjan, säkerheten och trafikledningen**, och

Or. es

Ändringsförslag 226
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– man ska kunna genomföra och finansiera ett program för forskning och utveckling, och

Or. fr

Ändringsförslag 227
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade **trafikledningssystem** för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade **system** för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Or. en

Ändringsförslag 228
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2

Förslag till resolution

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Ändringsförslag

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs **och upprätta effektiva kontrollmekanismer så att dessa system utnyttjas på ett ändamålsenligt sätt.**

Or. cs

Ändringsförslag 229
Säid El Khadraoui

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2

Förslag till resolution

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Ändringsförslag

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, **flodinformationstjänster**, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Or. en

Ändringsförslag 230
Nathalie Griesbeck

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2

Förslag till resolution

– ta fram intelligenta, driftskompatibla

Ändringsförslag

– satsa minst 10 procent av de EU-medel

och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS **samt anslå de resurser som behövs.**

som avsatts för forskning och utveckling på att utveckla intelligenta och miljövänliga rörlighetssystem samt stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS.

Or. fr

Ändringsförslag 231
Artur Zasada

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2

Förslag till resolution

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Ändringsförslag

– ta fram intelligenta, driftskompatibla och sammankopplade trafikledningssystem för samtliga trafikslag och därmed stödja Sesar, Galileo, **GMES**, ERTMS, RIS, SafeSeaNet, LRIT och ITS samt anslå de resurser som behövs.

Or. en

Ändringsförslag 232
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

– utveckla koncept och system som bidrar till att minska trafikvolymen och undvika transporter.

Or. en

Ändringsförslag 233
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– tillämpa den föreslagna färdplanen för teknik i samarbete med alla berörda aktörer för att förstå sektorns behov och bättre tilldela EU-finansiering i enlighet med detta. Man bör prioritera projekt som minskar koldioxidutsläppen inom transportsektorn, ökar insynen i distributionskedjan, förbättrar tryggheten och säkerheten inom transport, förbättrar trafikstyrningen och minskar den administrativa bördan.

– Parlamentet understryker behovet av tillförlitliga spårningssystem som ökar förtroendet för e-handeln.

Or. en

Ändringsförslag 234
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– ta fram praktiskt fungerande lösningar i samarbete med en expertgrupp bestående av företrädare för näringsliv, forskning, politik och samhälle.

Or. de

Ändringsförslag 235
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 11 – strecksats 2b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– inom ramen för det fortsatta e-säkerhetsinitiativet förbättra vägtrafiksäkerheten och bygga upp infrastrukturen för genomförandet av nödsamtalssystemet e-Call, samtidigt som uppgiftsskyddet beaktas.

Or. de

**Ändringsförslag 236
Izaskun Bilbao Barandica**

**Förslag till resolution
Punkt 11a (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

11a. Europaparlamentet framhåller betydelsen av en effektiv och ändamålsenlig driftskompatibilitet för en lämplig utveckling av den modala transporten.

Or. es

**Ändringsförslag 237
Gesine Meissner**

**Förslag till resolution
Punkt 12**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, ***bland annat för godstransporter på väg***, och att ett förslag om enhetliga ***fraktdokument*** ska läggas fram till 2013.

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, och att ett förslag om enhetliga ***multimodala e-fraktdokument*** ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag 238

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 12

Förslag till resolution

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, ***bland annat för godstransporter på väg***, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ***och e-dokument*** ska läggas fram till 2013, ***liksom om en förenkling av multimodala transporter***.

Ändringsförslag 239

Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution

Punkt 12

Förslag till resolution

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, ***bland annat för godstransporter på väg***, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ***för gränsöverskridande och intermodala transporter*** ska harmoniseras alltmer ***och e-frakten främjas***, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag 240
Elisabeth Jeggle

Förslag till resolution
Punkt 12

Förslag till resolution

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, bland annat för godstransporter på väg, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, bland annat för godstransporter på väg, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument **och en företagsvänligare utformning av EU-formuläret för intyg om körfria dagar** ska läggas fram till 2013.

Or. de

Ändringsförslag 241
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 12

Förslag till resolution

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att **transportdokumenten** ska harmoniseras alltmer, **bland annat** för godstransporter på väg, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill därför att **godstransportdokumenten** ska harmoniseras alltmer, **både** för godstransporter på väg **och för luftfartssektorn, där projektet med e-transporter bör få fortsatt stöd**, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Or. fr

Ändringsförslag 242
Izaskun Bilbao Barandica

**Förslag till resolution
Punkt 12**

Förslag till resolution

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag och vill **därför** att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, bland annat för godstransporter på väg, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Ändringsförslag

12. Europaparlamentet anser att de byråkratiska hindren bör avvecklas i samband med alla trafikslag **och efterfrågar därför en förenkling av lagstiftningsreglerna för fysisk planering** och vill att transportdokumenten ska harmoniseras alltmer, bland annat för godstransporter på väg, och att ett förslag om enhetliga fraktdokument ska läggas fram till 2013.

Or. es

**Ändringsförslag 243
Zigmantas Balčytis**

**Förslag till resolution
Punkt 12a (ny)**

Förslag till resolution

12a. Europaparlamentet betonar att alla hinder vid gränsövergångar för ett effektivt flöde av godstransporter på väg mellan EU:s medlemsstater, framför allt de stater som ligger längs EU:s östra gräns, och grannländerna bör avlägsnas. Parlamentet understryker att förenklade förfaranden vid gränsövergångar skulle spara tid och sänka kostnaderna.

Or. lt

**Ändringsförslag 244
Eva Lichtenberger, Michael Cramer, Isabelle Durant, Keith Taylor**

**Förslag till resolution
Punkt 12a (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

12a. Europaparlamentet är medvetet om att lågutsläppszoner/gröna zoner väsentligt kan bidra till att förbättra luftkvaliteten i stadsområden, men inser att städerna bör vara fria att utforma och genomföra program utifrån sina unika förutsättningar.

Parlamentet anser att man bör främja inrättandet av en central informationspunkt för samtliga program inom EU för att möjliggöra effektiv reseplanering, och ett bra exempel vore att bygga ut webbplatsen <http://www.lowemissionzones.eu> och inbegripa vägtullzoner.

Or. en

Ändringsförslag 245

Philip Bradbourn

Förslag till resolution

Punkt 13

Förslag till resolution

Ändringsförslag

13. Europaparlamentet betonar nödvändigheten av bättre och standardiserad kontrollutrustning, t.ex. radar för hastighetsövervakning, OBU (on-board units), kommunikationssystem och kommunikationssätt, och efterlyser ett förslag om ömsesidigt godkännande av och driftskompatibilitet för sådan utrustning till 2013.

utgår

Or. en

Ändringsförslag 246

Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 13

Förslag till resolution

13. Europaparlamentet betonar nödvändigheten av bättre och standardiserad kontrollutrustning, t.ex. radar för hastighetsövervakning, OBU (on-board units), kommunikationssystem och kommunikationssätt, och efterlyser ett förslag om ömsesidigt godkännande av och driftskompatibilitet för sådan utrustning till 2013.

Ändringsförslag

13. Europaparlamentet betonar nödvändigheten av bättre och standardiserad kontrollutrustning, t.ex. radar för hastighetsövervakning, OBU (on-board units), kommunikationssystem och kommunikationssätt, och efterlyser ett förslag om ömsesidigt godkännande av och driftskompatibilitet för sådan utrustning till 2013 ***så att tillämpningen av trafikreglerna på vägsäkerhetsområdet blir mer enhetlig genom jämförbara metoder och praxis.***

Or. es

Ändringsförslag 247
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Förslag till resolution
Punkt 13

Förslag till resolution

13. Europaparlamentet betonar nödvändigheten av bättre ***och*** standardiserad kontrollutrustning, t.ex. radar för hastighetsövervakning, OBU (on-board units), kommunikationssystem och kommunikationssätt, och efterlyser ett förslag om ömsesidigt godkännande av och driftskompatibilitet för sådan utrustning till 2013.

Ändringsförslag

13. Europaparlamentet betonar nödvändigheten av bättre, standardiserad ***och gemensamt licensierad*** kontrollutrustning, t.ex. radar för hastighetsövervakning, OBU (on-board units), kommunikationssystem och kommunikationssätt, och efterlyser ett förslag om ömsesidigt godkännande av och driftskompatibilitet för sådan utrustning till 2013.

Or. pl

Ändringsförslag 248
Georges Bach

**Förslag till resolution
Punkt 13a (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

13a. Europaparlamentet betonar att det är viktigt att öka samordningen och samarbetet mellan de nationella myndigheterna när det gäller gränsöverskridande straffrättsliga förfaranden för trafikbrott, så att man kan öka säkerheten och enhetligheten i den europeiska vägtrafiken.

Or. de

**Ändringsförslag 249
Inés Ayala Sender**

**Förslag till resolution
Punkt 13a (ny)**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

13a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram förslag om ett obligatoriskt införande av farthållare med en hastighetsgräns på 120 km/t för lätta nyttofordon och 80 km/t för tunga nyttofordon i syfte att öka vägsäkerheten och minska koldioxidutsläppen.

Or. es

**Ändringsförslag 250
Georgios Koumoutsakos**

**Förslag till resolution
Punkt 14**

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av

lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.

lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.
Hänsyn bör tas till lastenheter som används vid globala transporter.

Or. en

Ändringsförslag 251 Hubert Pirker

Förslag till resolution Punkt 14

Förslag till resolution

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.
Parlamentet påpekar att nya dimensioner och vikter för motorfordon måste respektera principen om kostandsinsyn och inte får medföra några ytterligare investeringar för anpassning av väginfrastrukturen.

Or. de

Ändringsförslag 252 Saïd El Khadraoui, Olga Sehnalová, Brian Simpson

Förslag till resolution Punkt 14

Förslag till resolution

14. Europaparlamentet understryker att ***direkta förbättringar*** och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner ***skulle optimera*** de multimodala transporterna.

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet understryker att ***modifieringar*** och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner ***bör uppvisa fördelar i form av bränslebesparingar, minskade utsläpp och ökad trafiksäkerhet***

och samtidigt underlätta de multimodala transporterna.

Or. en

Ändringsförslag 253
Spyros Danellis

Förslag till resolution
Punkt 14

Förslag till resolution

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.
Samtidigt bör hänsyn tas till standardiserade lastenheter som används vid globala transporter.

Or. en

Ändringsförslag 254
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 14

Förslag till resolution

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet understryker att direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera de multimodala transporterna.
Parlamentet betonar att kommissionen bör främja användningen av långa och tunga fordon vid gränsöverskridande transporter för att minska koldioxidutsläppen och optimera transporterna.

Ändringsförslag 255

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 14

Förslag till resolution

14. Europaparlamentet understryker att **direkta förbättringar och standardisering av lastenheter samt kontroller av transportfordons dimensioner skulle optimera** de multimodala transporterna.

Ändringsförslag

14. Europaparlamentet understryker att **man genom att inte öka dagens standardvikter och transportfordonens dimensioner, som har fastställts för hela EU, optimerar** de multimodala transporterna.

Ändringsförslag 256

Gesine Meissner

Förslag till resolution

Punkt 14a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14a. Europaparlamentet noterar att vissa möjligheter att minska utsläppen inom transportsektorn hittills inte har utnyttjats. Det gäller t.ex. det europeiska modulsystemet och utvecklingen av nya lastenheter och aerodynamiska anordningar.

Ändringsförslag 257

Dieter-Lebrecht Koch

Förslag till resolution

Punkt 14a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14a. Europaparlamentet betonar att vissa kostnadseffektivare lösningar för att minska utsläppen i transportsektorn hittills inte har utnyttjats fullständigt. Det gäller t.ex. det europeiska modulsystemet och utvecklingen av nya lastenheter och aerodynamiska anordningar.

Or. de

Ändringsförslag 258
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 14a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14a. Europaparlamentet betonar vikten av de olika transportorganen på EU-nivå och vill se att deras europeiska dimension stärks.

Or. es

Ändringsförslag 259
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 14a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14a. Europaparlamentet uppmanar medlemsstaterna att stödja och arbeta för lika villkor mellan alla transportsätt när det gäller energibeskattnings och mervärdesskatt.

Or. en

Ändringsförslag 260
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 14b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14b. Europaparlamentet stöder införandet av euroobligationer för att finansiera den transportinfrastruktur som är nödvändig för genomförandet av TERN-nätet.

Or. es

Ändringsförslag 261
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 14c (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

14c. Europaparlamentet påpekar att de lokala och regionala myndigheterna har avsevärda befogenheter på det transportpolitiska området. Deras deltagande måste därför främjas genom flernivåstyre.

Or. es

Ändringsförslag 262
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i

utgår

samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Or. en

Ändringsförslag 263
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 264
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

– att sociallagstiftningen för vägtransporter ändras för att tillåta större flexibilitet samtidigt som den bibehåller en säker inriktning i fråga om förarnas vilotider; parlamentet efterlyser att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Or. en

Ändringsförslag 265
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att *man senast 2014 ser över* bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik *samt genomför dessa,*

Ändringsförslag

– att *kommissionen före utgången av 2013 lägger fram en enhetlig tolkning av tillämpningen och genomförandet av* bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik,

Or. nl

Ändringsförslag 266
Georges Bach

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa, *med beaktande av parlamentets förslag om en samordning av medlemsstaternas tillämpliga påföljder vid allvarliga överträdelser av sociallagstiftningen inom vägtransportsektorn,*

Or. fr

Ändringsförslag 267
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa; ***parlamentet betonar att det i fråga om bestämmelserna om kör- och vilotider behövs en enhetlig och rättvis tillämpning med tonvikt på en samordning av de nationella systemen i EU,***

Or. en

Ändringsförslag 268
Elisabeth Jeggle

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa, ***och att man i synnerhet måste utöka tillsynstjänstemännens bedömningsmarginal för att förhindra påföljder för överträdelser som bevisligen beror på force majeure,***

Or. de

Ändringsförslag 269
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i

samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

samband med person- och godstrafik samt genomför dessa; **parlamentet anser att godstransportförare som kör långa distanser måste kunna tillbringa sina viloveckor i hemmet, utan att vägsäkerhetsmålen äventyras och anser att det krävs en samordning på EU-nivå av begränsningarna för godstransporttrafik,**

Or. es

Ändringsförslag 270
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över **bestämmelserna** om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över **regelvecket** om kör- och vilotider i samband med person- och godstrafik samt genomför dessa,

Or. it

Ändringsförslag 271
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med **person- och** godstrafik samt genomför dessa,

Ändringsförslag

– att man senast 2014 ser över bestämmelserna om kör- och vilotider i samband med **persontrafik, inklusive långdistanstransporter och sträckor under 50 km, vägtransport, godstrafik och transportfordon som används inom byggnadsverksamhet och offentliga arbeten** samt genomför dessa,

Ändringsförslag 272
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

**– att direktivet om arbetstidens
förläggning för mobila arbetstagare
förtydligas, i synnerhet när det gäller
definitionen av arbetstid och tid som inte
spenderas för kontroll av ett fordon.**

Or. en

Ändringsförslag 273
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

Ändringsförslag

**– att man utökar antalet
uppställningsplatser för lastbilar i TERN-
nätet i varje medlemsstat med 40 procent
jämfört med 2010,**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 274
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man utökar antalet

utgår

uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Or. fr

Ändringsförslag 275
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man **utökar** antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet **i** varje **medlemsstat med 40 procent** jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man **till 2014 lägger fram en plan för att utöka** antalet **nya och förbättra befintliga** uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet **med hänsyn tagen till** varje **medlemsstats specifika förutsättningar** jämfört med 2010,

Or. cs

Ändringsförslag 276
Mathieu Grosch

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent **till 2020** jämfört med 2010,

Or. de

Ändringsförslag 277
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man utökar antalet **skyddade** uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Or. nl

Ändringsförslag 278
Jim Higgins

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man utökar antalet **säkra** uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Or. en

Ändringsförslag 279
Georges Bach

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010 **samt att man i detta avseende särskilt beaktar säkerhetsaspekter och hygienstandarder,**

Or. de

Ändringsförslag 280
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med 40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat med **upp till** 40 procent jämfört med 2010,

Or. pl

Ändringsförslag 281
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet **i varje medlemsstat** med 40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man utökar antalet **säkra** uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet med 40 procent jämfört med 2010 **i de transportkorridorerna där behoven är störst,**

Or. es

Ändringsförslag 282
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat **med**

Ändringsförslag

– att man **utvärderar och, i förekommande fall,** utökar antalet uppställningsplatser för lastbilar i TERN-nätet i varje medlemsstat

40 procent jämfört med 2010,

*för att tillgodose transportföretagens
behov,*

Or. fr

Ändringsförslag 283
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man utökar antalet
uppställningsplatser för lastbilar i
TERN-nätet i varje medlemsstat med
40 procent jämfört med 2010,

Ändringsförslag

– att man **till 2015** utökar antalet **säkra**
uppställningsplatser för lastbilar i
TERN-nätet i varje medlemsstat med
50 procent jämfört med 2010,

Or. ro

Ändringsförslag 284
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

– att **EU:s medfinansiering av
väginfrastruktur fastställs till högst
20 procent of EU:s totala medfinansiering
av transportinfrastruktur,**

Ändringsförslag

Or. en

Ändringsförslag 285
Laurence J.A.J. Stassen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att kommissionen *stödjer* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark genom skattelättnader, och

Ändringsförslag

utgår

Or. nl

Ändringsförslag 286

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 15 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att kommissionen *stödjer* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark genom *skattelättnader*, och

Ändringsförslag

– att kommissionen *stöder* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark **med alla transportmedel** genom **skatteinitiativ av bonus/malus-typ**, och

Or. en

Ändringsförslag 287

Ismail Ertug

Förslag till resolution

Punkt 15 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att kommissionen *stödjer* medlemsstaternas initiativ **för** att skapa en säker och miljövänlig fordonspark **genom skattelättnader**, och

Ändringsförslag

– att kommissionen *stöder* medlemsstaternas initiativ att **genom skattelättnader** skapa en säker och miljövänlig fordonspark **bestående av enbart fordon med registreringsbevis som visar att fordonen inte stör infrastrukturen på lång sikt**, och

Or. de

Ändringsförslag 288
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att kommissionen *stödjer* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark genom skattelättnader, och

Ändringsförslag

– att kommissionen *stöder* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark, **med bland annat motoriserade och icke-motoriserade två- och trehjuliga fordon, och att den främjar fordonsparkens regelbundna förnyande** genom skattelättnader, **gröna upphandlingar**, och

Or. en

Ändringsförslag 289
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att kommissionen *stödjer* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark **genom** skattelättnader, och

Ändringsförslag

– att kommissionen *stöder* medlemsstaternas initiativ för att skapa en säker och miljövänlig fordonspark **med hjälp av** skattelättnader **genom att ändra unionens riktlinjer om statligt stöd till skydd av miljön (2001/C37/03) och utvidga deras tillämpningsområde till såväl framtida fordon som den senaste generationens fordon med partikelfilter**, och

Or. it

Ändringsförslag 290
Georges Bach

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man snarast upphäver alla begränsningar för cabotage för att transportfordonen ska användas så ekonomiskt och miljövänligt som möjligt och för att onödiga resor med tom last ska undvikas i möjligaste mån, samtidigt som man samordnar de sociala bestämmelserna för att motverka lönedumpning och främja rättvis konkurrens,

Or. de

Ändringsförslag 291
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man lägger fram en integrerad innovationsplan som skapar effektivitet, hållbarhet och arbetstillfällen,

Or. es

Ändringsförslag 292
Georges Bach

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i

syfte att harmonisera arbetsvillkoren och lönerna.

syfte att *dels* harmonisera arbetsvillkoren och lönerna, *dels göra yrket väsentligt attraktivare och på så vis aktivt motverka den allt större bristen på utbildad personal.*

Or. de

Ändringsförslag 293
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks *i syfte att harmonisera arbetsvillkoren och lönerna.*

Ändringsförslag

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks.

Or. nl

Ändringsförslag 294
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att harmonisera arbetsvillkoren och lönerna.

Ändringsförslag

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn, *inklusive behandlingen och hjälpen till funktionshindrade personer,* stärks i syfte att harmonisera arbetsvillkoren och lönerna.

Or. es

Ändringsförslag 295
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att harmonisera arbetsvillkoren **och lönerna**.

Ändringsförslag

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att harmonisera arbetsvillkoren.

Or. de

Ändringsförslag 296
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att harmonisera arbetsvillkoren och lönerna.

Ändringsförslag

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att harmonisera arbetsvillkoren och lönerna **och att en enhetlig och fullständig utbildning av de nationella inspektörerna av vägar och motorvägar inrättas så att EU:s regelverk tillämpas effektivt och enhetligt**.

Or. it

Ändringsförslag 297
Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att **harmonisera** arbetsvillkoren och **lönerna**.

Ändringsförslag

– att utbildningen och fortbildningen samt tillgången till sysselsättning för personer som arbetar inom transportsektorn stärks i syfte att **förbättra** arbetsvillkoren och **göra sektorn mer attraktiv**.

Or. en

Ändringsförslag 298
Marita Ulvskog

Förslag till resolution
Punkt 15 – stycke 1 (nytt)

Förslag till resolution

– att man ser till att en överenskommelse om en socialbalk för mobila arbetstagare inom vägtransportsektorn, som tar itu med problemet med så kallat falskt egenföretagande, nås innan arbetet med att undanröja de återstående restriktionerna för cabotage fortsätter.

Or. en

Ändringsförslag 299
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

– att kommissionen före utgången av 2013 lägger fram förslag om att avskaffa de nuvarande cabotagebegränsningarna för person- och godstransporter,

Or. nl

Ändringsförslag 300
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att en standardiserad metod på EU-nivå införs för att beräkna transport- och logistiksektorns koldioxidavtryck i syfte att undvika en mängd olika nationella strategier och stödja sektorns initiativ att främja beräkning av koldioxidavtryck, särskilt för godstransporter på väg.

Or. en

Ändringsförslag 301
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att en färdplan utarbetas för ytterligare genomförande av den inre marknaden på transportområdet, dvs. med avseende på cabotage.

Or. en

Ändringsförslag 302
Philippe De Backer

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att restriktionerna för cabotage

*undandröjs, eftersom dessa leder till en
snedvridning av den inre marknaden.*

Or. en

Ändringsförslag 303
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

*– att det inrättas särskilda regler för
fritidsfordon med tanke på att antalet
användare av sådana fordon ökar.*

Or. es

Ändringsförslag 304
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

*– att kommissionen inom ramen för det
kommande förslaget om liberaliseringen
av vägcabotage ska ta hänsyn till de
särskilda förutsättningar som råder inom
vägsektorn, som är en rörlig verksamhet
som måste kunna utövas utan
konkurrenssnedvridning i de olika EU-
medlemsstaterna.*

Or. fr

Ändringsförslag 305
Bendt Bendtsen, Anne E. Jensen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man finner en lösning på problemet med fordonskombinationer med flera moduler som inte kan korsa landgränser, eftersom detta hindrar ökad användning av sådana vägtransporter.

Or. en

Ändringsförslag 306
Sabine Wils

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man till 2013 lägger fram en handlingsplan för gång- och cykeltrafik, som innebär att minst 15 procent av EU:s medfinansiering på transportområdet från och med 2014 investeras i icke-motordrivna transportsätt.

Or. de

Ändringsförslag 307
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 15 – strecksats 4b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen före utgången av 2013 lägger fram förslag om att tillåta längre och tyngre fordon på de europeiska vägarna.

Or. nl

Ändringsförslag 308
Nuno Teixeira

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt” **och dess betydelse för sjöfartsekonomin, framför allt genom en utveckling av havsmotorvägarnas möjligheter och inrättande av strategiska nav, som är väsentliga för den inomeuropeiska och den gränsöverskridande handeln,**

Or. pt

Ändringsförslag 309
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”, **som även omfattar särskilda och exakta bestämmelser om farliga godstransporter,**

Or. it

Ändringsförslag 310
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt” **senast 2013, för att förenkla förfarandena för fartyg som går mellan hamnar inom EU och uppnå en verklig inre marknad för sjötransporter inom EU,**

Or. en

Ändringsförslag 311
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”, **som garanterar att den befintliga miljö- och naturskyddslagstiftningen beaktas när konceptet utökas med ”Blue Lanes” (snabb hamntransitering för varor med ursprung i EU),**

Or. de

Ändringsförslag 312
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om

konceptet ”Blue Belt”,

konceptet ”Blue Belt”, *på grundval av en fullständig utvärdering av medlemsstaternas genomförande av detta koncept,*

Or. fr

Ändringsförslag 313
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om konceptet ”Blue Belt”, *och att man därefter inrättar ett stabilt system för sjöfartstjänster med en stark satsning på motorvägar till havs och lyfter fram fartygens betydelse som verklig mobil infrastruktur,*

Or. es

Ändringsförslag 314
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

– att man inför en politik för närsjöfart och sjöfart på medellånga sträckor för att utnyttja tillgänglig kapacitet inom inlandssjöfarten och uppnå EU:s mål att minska utsläppen av växthusgaser inom transportsektorn,

Or. en

Ändringsförslag 315
Anne E. Jensen, Vilja Savisaar-Toomast

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att initiativ tas för att säkerställa att en minskning av svavelutsläppen från fartyg inte leder till en bakåtsträvande trafikomställning,

Or. en

Ändringsförslag 316
Säid El Khadraoui

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man fortsättningsvis stödjer programmet Naiades och, efter att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och eventuellt överväger att bibehålla programmet,

– att kommissionen lägger fram en ny handlingsplan om inlandssjöfart för att säkerställa att det pågående programmet Naiades fortsätter från och med 2014,

Or. en

Ändringsförslag 317
Petra Kammerevert

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man fortsättningsvis stödjer programmet Naiades och, efter att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och eventuellt överväger att bibehålla programmet,

– att man fortsättningsvis stöder programmet Naiades och att man senast 2013 kommer överens om ett uppföljningsprogram, efter det att programmet löpt ut, som innehåller

lämpliga instrument för att kunna genomföras,

Or. en

Ändringsförslag 318
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man fortsättningsvis *stödjer* programmet Naiades *och, efter att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och eventuellt överväger att bibehålla programmet,*

Ändringsförslag

– att man fortsättningsvis *stöder* programmet Naiades,

Or. nl

Ändringsförslag 319
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man fortsättningsvis *stödjer* programmet Naiades och, efter att programmet löpt ut *2013, redogör för de framsteg som gjorts och eventuellt överväger att bibehålla programmet,*

Ändringsförslag

– att man fortsättningsvis *stöder* programmet Naiades och *att man senast 2013 kommer överens om ett uppföljningsprogram,* efter det att programmet löpt ut, *som innehåller lämpliga instrument för att kunna genomföras,*

Or. en

Ändringsförslag 320
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man fortsättningsvis *stödjer* programmet Naiades och, efter att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och eventuellt överväger att bibehålla programmet,

Ändringsförslag

– att man, **förutsatt att den befintliga miljö- och naturskyddslagstiftningen beaktas**, fortsättningsvis *stöder* programmet Naiades och, efter *det* att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och eventuellt överväger att bibehålla programmet,

Or. de

Ändringsförslag 321
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man fortsättningsvis *stödjer* programmet Naiades och, efter att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och *eventuellt överväger att bibehålla programmet*,

Ändringsförslag

– att man fortsättningsvis *stödjer* programmet Naiades och, efter *det* att programmet löpt ut 2013, redogör för de framsteg som gjorts och **fortsätter programmet under perioden 2014–2020**,

Or. ro

Ändringsförslag 322
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

– att man beaktar sjöfartens strategiska betydelse och inom ramen för de framlagda förslagen överväger ett program för främjande av och ekonomiskt stöd till innovationsprojekt som inriktas

Ändringsförslag

Ändringsförslag 323

Nuno Teixeira

Förslag till resolution Punkt 16 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om ökning av antalet multimodala förbindelser (plattformar) med 20 procent för inlandssjöfarten, inlandshamnarna och järnvägstransporterna till 2020 jämfört med 2010, och att relevant finansiellt stöd tillhandahålls,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om ökning av antalet multimodala förbindelser (plattformar) med 20 procent för inlandssjöfarten, inlandshamnarna och järnvägstransporterna till 2020 jämfört med 2010, och att relevant finansiellt stöd tillhandahålls; ***i detta syfte förespråkar parlamentet att Marco Polo-programmet förlängs på grund av dess betydelse för de multimodala transporterna och för utvecklingen av sjöfartskorridorer,***

Ändringsförslag 324

Petra Kammerevert

Förslag till resolution Punkt 16 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om ökning ***av antalet multimodala förbindelser (plattformar) med 20 procent för inlandssjöfarten, inlandshamnarna och järnvägstransporterna till 2020 jämfört med 2010, och att relevant finansiellt stöd tillhandahålls,***

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om ***bättre integrering av inlandssjöfarten i den sammodala transport- och logistikkedjan genom en ökning med 10 procent av det finansiella stödet för bättre multimodala förbindelser till och från inlandshamnarna till 2020, och för skapandet av ytterligare multimodala plattformar och inlandshamnar om det skulle behövas,***

Ändringsförslag 325
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att **det läggs** fram ett förslag om ökning av antalet multimodala förbindelser (plattformar) med 20 procent för inlandssjöfarten, inlandshamnarna och järnvägstransporterna till 2020 jämfört med 2010, **och** att relevant finansiellt stöd tillhandahålls,

Ändringsförslag

– att **man i syfte att utnyttja sjöfartens potential lägger** fram ett förslag om **dels** ökning av antalet multimodala förbindelser (plattformar) med 20 procent för inlandssjöfarten, inlandshamnarna och järnvägstransporterna till 2020 jämfört med 2010, **dels utbyggnad av multimodala korridorer, samt** att relevant finansiellt stöd tillhandahålls **för dessa projekt,**

Ändringsförslag 326
Philippe De Backer

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att det läggs fram ett förslag om ökning av antalet multimodala förbindelser (plattformar) med 20 procent för inlandssjöfarten, inlandshamnarna och järnvägstransporterna till 2020 jämfört med 2010, och att relevant finansiellt stöd tillhandahålls,

Ändringsförslag

– att det läggs fram ett förslag om **bättre integrering av inlandssjöfarten i den sammodala transport- och logistikkedjan genom en** ökning med 20 procent av **det finansiella stödet för bättre multimodala förbindelser till och från** inlandshamnarna till 2020, och **för skapandet av ytterligare multimodala plattformar och inlandshamnar om det skulle behövas,**

Ändringsförslag 327
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man tar hänsyn till de instrument som Europeiska sjöfartsbyrån (Emsa) förfogar över så att problemet med piratdåd kan lösas,

Or. es

Ändringsförslag 328
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

utgår

Or. es

Ändringsförslag 329
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

– att EU:s medfinansiering ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten som har en positiv miljökonsekvensbedömning, och att flodanpassade fartyg för en hållbar sjöfart på inre vattenvägar (Rassin) som bidrar till besparingar inom infrastrukturinvesteringar i vattenvägar

ska främjas,

Or. en

Ändringsförslag 330
Nuno Teixeira

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten *och till kusthamnar,*

Or. pt

Ändringsförslag 331
Mathieu Grosch

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska *tilldelas* projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen *inom nästa fleråriga budgetram 2014–2020 ska avsättas för* projekt inom inlandssjöfarten,

Or. de

Ändringsförslag 332
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen

Ändringsförslag

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen

ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

ska tilldelas projekt inom **multimodala förbindelser för** inlandssjöfarten, **inlandshamnar och järnvägstransporter,**

Or. en

Ändringsförslag 333
Petra Kammerevert

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst **10 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt **inom inlandssjöfarten,**

Ändringsförslag

– att minst **15 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt **som förbättrar de hållbara och multimodala förbindelserna vid kusthamnar, inlandshamnar och multimodala plattformar, med tonvikt på vattenvägstransporter,**

Or. en

Ändringsförslag 334
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag

– att minst 10 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten **samt anslutningar till torrhamnar och logistikplattformar,**

Or. es

Ändringsförslag 335
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst **10 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag

– att minst **25 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten **och multimodala förbindelser och hamnar,**

Or. en

Ändringsförslag 336
Philippe De Backer

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst **10 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt **inom inlandssjöfarten,**

Ändringsförslag

– att minst **30 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt **som förbättrar de hållbara och multimodala förbindelserna vid kusthamnar, inlandshamnar och multimodala plattformar, med tonvikt på vattenvägstransporter,**

Or. en

Ändringsförslag 337
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst **10 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag

– att minst **20 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt **för att skapa och förbättra hållbara och multimodala förbindelser vid havs- och flodhamnar och logistiska knutpunkter i gränssnittet mellan land-, havs- och flodtransporter samt projekt** inom inlandssjöfarten **och**

Ändringsförslag 338
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 4

Förslag till resolution

– att minst **10 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag

– att minst **20 procent** av TEN-T-medlen ska tilldelas projekt inom inlandssjöfarten,

Ändringsförslag 339
Georgios Koumoutsakos

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5

Förslag till resolution

– att man med tanke på sjöfartssektorns internationella karaktär harmoniserar sjöfartsutbildningarna till en internationell standard senast 2012 och lägger fram ett förslag om ömsesidigt erkännande av ramvillkor för utbildning av hamnarbetare före utgången av 2013, och

Ändringsförslag

– att man med tanke på sjöfartssektorns internationella karaktär harmoniserar sjöfartsutbildningarna till en internationell standard senast 2012 och lägger fram ett förslag om ömsesidigt erkännande av ramvillkor för utbildning av hamnarbetare före utgången av 2013; **all ny unionslagstiftning på detta område bör ta hänsyn till de befintliga kraven som t.ex. IMO:s normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen, för att undvika införandet av ytterligare regionala åtgärder,** och

Ändringsförslag 340
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5

Förslag till resolution

– att man med tanke på sjöfartssektorns internationella karaktär harmoniserar sjöfartsutbildningarna till en internationell standard senast 2012 och lägger fram ett förslag om ömsesidigt erkännande av ramvillkor för utbildning av hamnarbetare före utgången av 2013, och

Ändringsförslag

– att man med tanke på sjöfartssektorns internationella karaktär harmoniserar sjöfartsutbildningarna till en internationell standard senast 2012 och lägger fram ett förslag om ömsesidigt erkännande av ramvillkor för utbildning av hamnarbetare före utgången av 2013 **samt en strategi för att säkra återväxten inom sjöfartsyrkena**, och

Or. de

Ändringsförslag 341
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5

Förslag till resolution

– att man med tanke på sjöfartssektorns internationella karaktär **harmoniserar sjöfartsutbildningarna till en internationell standard senast 2012** och lägger fram ett förslag om ömsesidigt erkännande av ramvillkor för utbildning av hamnarbetare före utgången av 2013, och

Ändringsförslag

– att man med tanke på sjöfartssektorns internationella karaktär **snabbt antar kommissionens förslag av den 14 september 2011, som syftar till att ändra direktiv 2008/106/EG genom att införliva 2006 års revidering av STCW-konventionen**, och lägger fram ett förslag om ömsesidigt erkännande av ramvillkor för utbildning av hamnarbetare före utgången av 2013, och

Or. fr

Ändringsförslag 342
Antonio Cancian

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att principen om Ecobonus tillämpas för motorvägar till sjöss med lättnader kopplade till de utsläppsminskningar som överföringen av fordon till fartyg medför,

Or. it

Ändringsförslag 343
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man när det gäller TEN-T-medlen uppmärksammar behovet av att förstärka de multimodala anslutningarna mellan havshamnar och järnvägs- och vägtrafik,

Or. es

Ändringsförslag 344
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen utarbetar och lägger fram förslag till en integrerad gemensam politik för EU:s inlandssjöfart, liknande den som gäller för EU:s gemensamma havspolitik, och som ska omfatta en utveckling av transporttjänsterna på inre vattenvägar och olika sätt att förbinda dem med andra transportsätt, utveckling av områdena runt inre vattenvägar, skydd

av vattenmiljön etc.,

Or. ro

Ändringsförslag 345
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 5a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att principen om Ecobonus införs för motorvägar till sjöss med lättnader kopplade till de utsläppsminskningar som överföringen av fordon till fartyg medför.

Or. it

Ändringsförslag 346
Knut Fleckenstein, Olga Sehnalová

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 lägger fram ett förslag om reglering av hamntjänster. *utgår*

Or. de

Ändringsförslag 347
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 lägger *utgår*

*fram ett förslag om reglering av
hamntjänster.*

Or. en

Ändringsförslag 348
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

Ändringsförslag

*– att kommissionen senast 2014 lägger
fram ett förslag om reglering av
hamntjänster.*

utgår

Or. nl

Ändringsförslag 349
Säïd El Khadraoui

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

Ändringsförslag

*– att kommissionen senast 2014 lägger
fram ett förslag om reglering av
hamntjänster.*

utgår

Or. en

Ändringsförslag 350
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 lägger

– att kommissionen senast 2014 lägger

fram ett förslag om reglering av
hamntjänster.

fram ett förslag om reglering av *öppenhet
och offentlig finansiering av
hamnmyndigheter*.

Or. en

Ändringsförslag 351
Jim Higgins

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

– att kommissionen senast 2014 *lägger fram ett* förslag om reglering av hamntjänster.

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 *klargör sina avsikter avseende eventuella* förslag om reglering av hamntjänster.

Or. en

Ändringsförslag 352
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

– att kommissionen senast 2014 *lägger fram ett förslag om reglering av hamntjänster*.

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 *ser över genomförandet av 2007 års meddelande om hamnpolitiken och föreslår tydliga riktlinjer och andra åtgärder än lagstiftning för att garantera lika villkor och skapa en bättre balans mellan kontinuiteten i investeringar och öppnandet av marknaden*.

Or. en

Ändringsförslag 353
David-Maria Sassoli, Guido Milana

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

– att kommissionen senast 2014 lägger fram ett förslag om reglering av hamntjänster.

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 lägger fram ett förslag om reglering av hamntjänster, **med särskild hänsyn till teknisk-nautiska tjänste, eftersom det fortfarande är nödvändigt med en reglering av tillträdet till hamntjänster och deras verksamhet för att trygga navigationssäkerheten, säkerheten och miljöskyddet.**

Or. en

Ändringsförslag 354
Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6

Förslag till resolution

– att kommissionen senast 2014 lägger fram ett förslag om reglering av hamntjänster.

Ändringsförslag

– att kommissionen senast 2014 lägger fram ett förslag om reglering av hamntjänster **på grundval av en genomgripande utvärdering av de inriktningar för den europeiska hamnpolitiken som angavs i oktober 2007 och med hänsyn till genomförandet av den nationella lagstiftningen på området, i synnerhet när det gäller havshamnarnas förvaltning och funktion.**

Or. fr

Ändringsförslag 355
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man inför exakta bestämmelser angående förbindelser mellan öarna och resten av kontinenten samt ett tydligt regelverk om skyldigheten att tillhandahålla offentliga tjänster inom denna sektor för att övervinna de begränsningar som isoleringen medför.

Or. it

Ändringsförslag 356
Guido Milana

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man inför en verklig EU-politik för närsjöfart i syfte att möjliggöra en omfattande omställning från väg- till sjötransport och därmed uppnå EU:s mål för att minska växthusgasutsläppen i transportsektorn.

– Utarbetande och prövning av ett EU-system som innebär att stöd beviljas alla fartyg som använder biobränsle.

Or. it

Ändringsförslag 357
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man förhindrar snedvridning av konkurrensen vid fastställandet av minskningsmål för utsläpp från fartyg.

Or. de

Ändringsförslag 358
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Förslag till resolution
Punkt 16 – strecksats 6a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att inom ramen för liberaliseringen av hamntjänsterna ta hänsyn till särdragen hos de teknisk-nautiska tjänsterna, som direkt påverkar sjöfartssäkerheten och miljöskyddet; parlamentet förväntar sig att alla framtida initiativ från kommissionen ska föregås av ett ingående samråd med de berörda parterna och att en uttömmande diskussion genomförs med alla berörda institutioner.

Or. it

Ändringsförslag 359
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 1

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om **inrättande** av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om **uppbyggnaden** av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det

gemensamma europeiska luftrummet,

gemensamma europeiska luftrummet,

Or. fr

Ändringsförslag 360
Mathieu Grosch

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man till **2015** lägger fram ett förslag om inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Ändringsförslag

– att man till **2013** lägger fram ett förslag om inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Or. de

Ändringsförslag 361
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Ändringsförslag

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

– att det pågående initiativet om det gemensamma europeiska luftrummet II (Single European Sky II) genomförs fullt ut senast 2016,

Or. en

Ändringsförslag 362
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Ändringsförslag

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet;
parlamentet betonar att det är nödvändigt att utveckla Sesar genom finansiering och styrning för att skapa det gemensamma europeiska luftrummet II,

Or. en

Ändringsförslag 363
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om ***inrättande av*** det gemensamma europeiska luftrummet ***genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken,*** och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Ändringsförslag

– att man till 2015 lägger fram ett förslag om ***att slutföra*** det gemensamma europeiska luftrummet, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Or. ro

Ändringsförslag 364
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att man till 2015 **lägger fram ett förslag om** inrättande av **det gemensamma europeiska luftrummet** genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Ändringsförslag

– att man till 2015 **utvecklar de befintliga initiativen för att en gång för alla upprätta ett gemensamt europeiskt luftrum** genom ytterligare minskning av de funktionella luftrumsblocken, och att medlemsstaterna samtidigt påskyndar genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet,

Or. es

Ändringsförslag 365
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man i samband med ytterligare förslag om öppnande av marknaderna **prioriterar** kvaliteten på tjänsterna **och samordningen med internationella åtgärder**, och

Ändringsförslag

– att man i samband med ytterligare förslag om öppnande av marknaderna **tar större hänsyn till** kvaliteten på tjänsterna, och

Or. fr

Ändringsförslag 366
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 2a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– **att avtal sluts mellan EU och tredjeländer om ömsesidigt erkännande av program som rör tullen och säkerheten, med prioritet på avtal mellan**

Ändringsförslag 367
Laurence J.A.J. Stassen

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att medlemsstaterna till 2012 genomför handeln med utsläppsrätter i EU även inom ramen för internationella avtal.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 368
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att medlemsstaterna till 2012 genomför handeln med utsläppsrätter i EU även inom ramen för internationella avtal.

Ändringsförslag

*– att **kommissionen och** medlemsstaterna till 2012 **ska få** handeln med utsläppsrätter i EU **accepterad internationellt.***

Ändringsförslag 369
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att medlemsstaterna till 2012 genomför handeln med utsläppsrätter i EU även

Ändringsförslag

*– att **kommissionen och** medlemsstaterna till 2012 genomför **en handel** med*

inom ramen för internationella avtal.

utsläppsrätter i EU *som accepteras inom internationella luftfartskretsar.*

Or. fr

Ändringsförslag 370
Ramon Tremosa i Balcells

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att medlemsstaterna till 2012 **genomför** handeln med utsläppsrätter i EU även inom ramen för internationella avtal.

Ändringsförslag

– att **kommissionen och** medlemsstaterna till 2012 **ska få** handeln med utsläppsrätter i EU **accepterad internationellt** även inom ramen för internationella avtal **och säkerställa att intäkter öronmärks för att användas inom forskningsprojekt för att minska luftfartens koldioxidavtryck,**

– att luftfarten inte bör förbehållas långväga och interkontinental trafik; luftfrakten är avgörande för logistikkedjan och framför allt för expresstrafiken, som måste använda flyget för leveranser nästa dag inom Europa.

Or. en

Ändringsförslag 371
Corien Wortmann-Kool

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att medlemsstaterna till 2012 genomför handeln med utsläppsrätter i EU även inom ramen för internationella avtal.

Ändringsförslag

– att medlemsstaterna till 2012 genomför handeln med utsläppsrätter i EU även inom ramen för internationella avtal **och kommissionen säkrar rättvisa internationella konkurrensvillkor.**

Ändringsförslag 372
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att medlemsstaterna **till 2012 genomför** handeln med utsläppsrätter i EU även **inom ramen för internationella avtal**.

Ändringsförslag

– att **kommissionen och** medlemsstaterna **vidtar alla nödvändiga åtgärder för att** handeln med utsläppsrätter i EU även **ska accepteras på internationell nivå till 2012**.

Ändringsförslag 373
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

– att kommissionen stärker samordningen mellan reglerna för det gemensamma luftrummet, Sesar-projektet och Galileo-projektet, samt Clean Sky-initiativen, för att åstadkomma fler åtgärder för energieffektivitet och minskade utsläpp av växthusgaser.

Ändringsförslag

– att kommissionen stärker samordningen mellan reglerna för det gemensamma luftrummet, Sesar-projektet och Galileo-projektet, samt Clean Sky-initiativen, för att åstadkomma fler åtgärder för energieffektivitet och minskade utsläpp av växthusgaser.

Ändringsförslag 374
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man aktivt arbetar med att utveckla projektet ”Checkpoint of the Future” som inte bara handlar om en förbättring av tekniken utan också om en riskbaserad metod för att underlätta resandet för flertalet passagerare.

Or. en

Ändringsförslag 375
Christine De Veyrac

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att de TEN-T-medel som avsätts till finansiering av Sesar ska ökas betydligt för att programmet ska kunna genomföras inom den angivna tidsramen.

Or. fr

Ändringsförslag 376
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man inför exakta bestämmelser angående förbindelser mellan öarna och resten av kontinenten samt ett tydligt regelverk om skyldigheten att tillhandahålla offentliga tjänster inom denna sektor för att övervinna de begränsningar som isoleringen medför.

Or. it

Ändringsförslag 377

Ramon Tremosa i Balcells, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution

Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att minst 20 procent av TEN-T-medlen ska tilldelas utvecklingen av Sesar-projektet,

– att man aktivt arbetar med att utveckla projektet ”Checkpoint of the Future” som inte bara handlar om en förbättring av tekniken utan också om en riskbaserad metod för att underlätta resandet för flertalet passagerare.

Or. en

Ändringsförslag 378

Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution

Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att medlemsstaterna och de berörda parterna aktivt arbetar för att utforma ett system för luftfartssäkerhet där man kombinerar förbättrad teknik med åtgärder för smidigare och enklare förfaranden för passagerarnas säkerhetskontroller,

Or. es

Ändringsförslag 379

Carlo Fidanza

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att ett regelverk införs som gör det möjligt att förutsäga företagens agerande och öka sektorns konkurrenskraft, i synnerhet genom en adekvat flygplatskapacitet.

Or. en

Ändringsförslag 380
Luis de Grandes Pascual

Förslag till resolution
Punkt 17 – strecksats 3b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att luftfartssäkerheten grundas på en föregående riskanalys, särskilt när det gäller last och post, som är proportionerlig till de hot som finns mot transporten av last och post.

Or. es

Ändringsförslag 381
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 17a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

17a. Europaparlamentet betonar vikten av att främja elfordon för att minska utsläppen från transportsektorn och uppmanar medlemsstaterna och de relevanta europeiska företagen att bidra till att främja elfordon och utveckla den nödvändiga infrastrukturen för att

använda dem. Parlamentet pekar särskilt på möjligheterna att skapa arbetstillfällen på regional och lokal nivå i samband med utvecklingen av denna infrastruktur.

Or. ro

Ändringsförslag 382

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen i samband med öppnandet av marknaderna tar hänsyn till medlemsstaternas skyldigheter avseende den lokala kollektivtrafiken och det befintliga tjänsteutbudet i syfte att förbättra det nuvarande utbudet,

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Or. en

Ändringsförslag 383

Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen i samband med öppnandet av marknaderna tar hänsyn till medlemsstaternas skyldigheter avseende den lokala kollektivtrafiken och det befintliga tjänsteutbudet i syfte att förbättra det nuvarande utbudet,

Ändringsförslag

– att kommissionen i samband med öppnandet av marknaderna tar hänsyn till medlemsstaternas skyldigheter avseende den lokala kollektivtrafiken och det befintliga tjänsteutbudet i syfte att förbättra det nuvarande utbudet **och samtidigt säkerställa rättvisa konkurrensvillkor utifrån sociala miniminormer,**

Or. fr

Ändringsförslag 384
Mara Bizzotto

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 1

Förslag till resolution

– att kommissionen i samband med öppnandet av marknaderna tar hänsyn till medlemsstaternas skyldigheter avseende den lokala kollektivtrafiken och det befintliga tjänsteutbudet i syfte att förbättra det nuvarande utbudet,

Ändringsförslag

– att kommissionen i samband med öppnandet av marknaderna tar hänsyn till medlemsstaternas skyldigheter avseende den lokala kollektivtrafiken och det befintliga tjänsteutbudet i syfte att förbättra det nuvarande utbudet ***vad gäller avgifter och tillgänglighet***,

Or. it

Ändringsförslag 385
Georges Bach

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

– att kommissionen i samband med öppnandet av marknaderna tar hänsyn till medlemsstaternas skyldigheter avseende den lokala kollektivtrafiken och det befintliga tjänsteutbudet i syfte att förbättra det nuvarande utbudet,

Ändringsförslag

– att man ökar stödet till teknisk samordning och interoperabilitet mellan de olika medlemsstaterna för att förbättra säkerheten i den europeiska järnvägstrafiken och för att skapa en gemensam inre marknad, särskilt när det gäller det europeiska säkerhetssystemet ETCS, samt att Europeiska järnvägsbyrån får den kompetens och de medel som behövs för detta,

Or. de

Ändringsförslag 386
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att det till följd av den ökade spårvägs- och förortstrafiken inrättas samordnade regler för dessa trafikslag på EU-nivå,

Or. es

Ändringsförslag 387
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen lägger fram ett förslag om öppnande av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg, inklusive ändringar till förordning (EG) nr 1370/2007,

Or. en

Ändringsförslag 388
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 1a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att viktiga tjänster avseende tillträdet till näten och avgifterna för tillträdet ska vara helt oberoende i förhållande till järnvägsföretagen,

Or. fr

Ändringsförslag 389
Philip Bradbourn

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man *till 2015 harmoniserar bestämmelserna om godkännande av fordon, så att godkännandet av rullande materiel får ta högst två månader, och att man därför till 2012 anpassar* Europeiska järnvägsbyråns *behörighetsområden och anslag i enlighet med detta*, och

Ändringsförslag

– att man *förbättrar* Europeiska järnvägsbyråns *arbete innan eventuella ytterligare behörigheter eller anslag beaktas*, och

Or. en

Ändringsförslag 390
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2015 harmoniserar bestämmelserna om godkännande av fordon, så att godkännandet av *rullande materiel* får ta högst *två månader*, och att man därför till 2012 anpassar Europeiska järnvägsbyråns behörighetsområden och anslag i enlighet med detta, och

Ändringsförslag

– att man till 2015 harmoniserar bestämmelserna om godkännande av fordon, så att godkännandet av *fordon* får ta högst *sex månader*, och att man därför till 2012 anpassar Europeiska järnvägsbyråns behörighetsområden och anslag i enlighet med detta, och

Or. en

Ändringsförslag 391
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2015 harmoniserar bestämmelserna om godkännande av

Ändringsförslag

– att man till 2015 harmoniserar bestämmelserna om godkännande av

fordon, så att **godkännandet** av rullande materiel får ta högst två månader, och att man därför till 2012 anpassar Europeiska järnvägsbyråns behörighetsområden och anslag i enlighet med detta, och

fordon, så att **förfarandet för godkännande** av rullande materiel får ta högst två månader, och att man därför till 2012 anpassar Europeiska järnvägsbyråns behörighetsområden och anslag i enlighet med detta, och

Or. de

Ändringsförslag 392

Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 2

Förslag till resolution

– att man till 2015 harmoniserar bestämmelserna om godkännande av fordon, så att godkännandet av rullande materiel får ta högst två månader, och att man därför till 2012 anpassar Europeiska järnvägsbyråns behörighetsområden och anslag i enlighet med detta, och

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Or. en

Ändringsförslag 393

Philip Bradbourn

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att de nationella tillsynsmyndigheterna ska vara oberoende och stärkas för att skapa en effektivare utformning av järnvägarna, **och att kommissionen till 2014 lägger fram ett förslag om inrättande av en europeisk tillsynsmyndighet.**

Ändringsförslag

– att de nationella tillsynsmyndigheterna ska vara oberoende och stärkas för att skapa en effektivare utformning av järnvägarna,

Or. en

Ändringsförslag 394
Georges Bach

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att de nationella tillsynsmyndigheterna ska vara oberoende och stärkas för att skapa en effektivare utformning av järnvägarna, och att kommissionen till 2014 lägger fram ett förslag om inrättande av en europeisk tillsynsmyndighet.

Ändringsförslag

– att de nationella tillsynsmyndigheterna ska vara oberoende och stärkas för att skapa en effektivare utformning av järnvägarna, **att de för att intensifiera samordningen ska öka sitt samarbete genom ett europeiskt nätverk** och att kommissionen, **utifrån erfarenheterna av detta samarbete**, till 2014 lägger fram ett förslag om inrättande av en europeisk tillsynsmyndighet, **om det visar sig att en sådan behövs**.

Or. de

Ändringsförslag 395
Gesine Meissner

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3

Förslag till resolution

– att de nationella tillsynsmyndigheterna ska vara oberoende och stärkas för att skapa en effektivare utformning av järnvägarna, och att kommissionen till 2014 lägger fram ett förslag om inrättande av en europeisk tillsynsmyndighet.

Ändringsförslag

– att de nationella tillsynsmyndigheterna ska vara oberoende och stärkas för att skapa en effektivare utformning av järnvägarna, och att kommissionen, **för att ytterligare stödja detta mål**, till 2014 lägger fram ett förslag om inrättande av en europeisk tillsynsmyndighet.

Or. en

Ändringsförslag 396

Michael Cramer, Isabelle Durant, Eva Lichtenberger, Keith Taylor

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man främjar en väl genomarbetad järnvägsinfrastruktur, minskade bullernivåer och en handlingsplan för ERTMS till 2020 och därefter till 2030 med en väsentlig ökning av EU:s medfinansiering.

Or. en

Ändringsförslag 397

Dominique Vlasto, Michel Dantin

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man ska godkänna kommissionens beslut om att till 2012 lägga fram ett lagstiftningsförslag om avregleringen av den inhemska marknaden för passagerartransport och uppsplittring av redan etablerade infrastrukturförvaltare och järnvägsoperatörer.

Or. fr

Ändringsförslag 398

Juozas Imbrasas

Förslag till resolution

Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att skapa heltäckande nationella

tillsynsstrukturer för järnvägen för att garantera hög effektivitet, skapa möjligheter att konkurrera på internationella fraktmarknader, minimera den offentliga finansieringen av järnvägarna och även ge staten möjlighet att få inkomster från järnvägarna.

Or. lt

Ändringsförslag 399
Dieter-Lebrecht Koch

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att utbildning och fortbildning får större betydelse och att det gränsöverskridande erkännandet av examina och kvalifikationer förbättras.

Or. de

Ändringsförslag 400
Giommaria Uggias

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen anstränger sig för att få medlemsstaterna att respektera de åtgärder när det gäller godstransporter på järnväg i tätbebyggda områden som handlar om sänkta hastigheter vid transport av farligt gods samt att den ser till att samordna dessa åtgärder, inklusive spårbarheten för tågsätt som transporterar farligt gods.

Or. it

Ändringsförslag 401
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man beslutar sig för en av Europeiska järnvägsbyråns två sammanträdesorter.

Or. nl

Ändringsförslag 402
Rolandas Paksas

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att skapa heltäckande nationella tillsynsstrukturer för järnvägen för att garantera hög effektivitet, skapa möjligheter att konkurrera på internationella fraktmarknader, minimera den offentliga finansieringen av järnvägarna och även ge staten möjlighet att få inkomster från järnvägarna.

Or. lt

Ändringsförslag 403
Izaskun Bilbao Barandica

Förslag till resolution
Punkt 18 – stycke 1 (nytt)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att de fastställda tidsfristerna följs och

att prioriterade TEN-T-projekt främjas.

Or. es

Ändringsförslag 404
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen lägger fram ett nytt förslag om strukturell delning mellan tjänsteleverantörer och infrastrukturförvaltare i syfte att skapa förutsättningar för ett effektivt, öppet och attraktivt framtida gemensamt europeiskt järnvägsområde.

Or. en

Ändringsförslag 405
Carlo Fidanza, Antonio Cancian

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man öppnar upp för konkurrens inom alla järnvägstjänster, inklusive tillhandahållande av inhemsk passagerartrafik och dessutom samordnar de nationella regelverken för tillgång till järnvägsinfrastruktur.

Or. en

Ändringsförslag 406
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 1 (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att medlemsstaterna garanterar att höga standarder tillämpas för utbildning och godkännande av förare.

Or. de

Ändringsförslag 407
Michael Cramer, Eva Lichtenberger, Isabelle Durant, Keith Taylor

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 3b (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att man anslår minst 40 procent av all EU:s medfinansiering inom transport till järnvägsprojekt.

Or. en

Ändringsförslag 408
Ismail Ertug

Förslag till resolution
Punkt 18 – strecksats 2 (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

– att kommissionen till 2014 lägger fram ett förslag om reglering av bulleranpassade järnvägsavgifter som syftar såväl till att åstadkomma en enhetlig internalisering av bullerkostnaderna för räls som till att förse godsvagnar med bullerminskande utrustning i medlemsstaterna och som

skapar incitament för att använda material med så låg bullernivå som möjligt vid anläggning och ombyggnad av infrastruktur.

Or. de

Ändringsförslag 409
Peter van Dalen

Förslag till resolution
Punkt 18a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

18a. Europaparlamentet anser inte att det är nödvändigt med nya lagstiftningsinitiativ på EU-nivå på transportområdet. Parlamentet framhåller emellertid att det är nödvändigt att EU-lagstiftningen tillämpas och genomförs korrekt inom alla transportsektorer. Därför uppmanas kommissionen att senast i juni 2012 offentliggöra en översikt över genomförandet av EU:s transportlagstiftning i de olika medlemsstaterna.

Or. nl

Ändringsförslag 410
Michel Dantin, Dominique Vlasto

Förslag till resolution
Punkt 18a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

18a. Europaparlamentet betonar i fråga om de ekonomiska och miljömässiga behoven hur viktigt det är med en verklig europeisk förvaltning av transportinfrastrukturen (järnvägskorridorer för transporter av

gods och personer, ett gemensamt europeiskt luftrum, hamnar och deras förbindelser i transportnätet, konceptet ”Blue Belt”, inre vattenvägar) för att göra EU mer konkurrenskraftigt och attraktivt och för att säkerställa fri och smidig rörlighet för personer och varor.

Or. fr

Ändringsförslag 411
Krišjānis Kariņš

Förslag till resolution
Punkt 18a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

18a. Europaparlamentet betonar att EU, om en trafikomställning från väg till sjöfart är dess högsta prioritet, måste avstå från beslut som drastiskt kommer att öka sjöfartskostnaderna.

Or. en

Ändringsförslag 412
Silvia-Adriana Țicău

Förslag till resolution
Punkt 19

Förslag till resolution

Ändringsförslag

19. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att årligen redogöra för målen i vitboken och läget när det gäller insatser och resultat samt underrätta parlamentet *om detta*.

19. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att årligen redogöra för målen i vitboken och läget när det gäller insatser och resultat samt underrätta parlamentet *vart femte år om genomförandet av vitboken*.

Or. ro

Ändringsförslag 413
Inés Ayala Sender

Förslag till resolution
Punkt 19a (ny)

Förslag till resolution

Ändringsförslag

19a. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i sina konsekvensbedömningar av lagstiftningsinitiativ kartlägga, kvantifiera och utvärdera skapandet av "gröna arbetstillfällen" samt åtgärder för att främja sådana arbetstillfällen.

Or. es