



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/0177(APP)

12.7.2012

TARKISTUKSET

1 - 38

Lausuntoluonnos
Brian Simpson
(PE489.425v01-00)

vuosia 2014–2020 koskevasta monivuotisesta rahoituskehyksestä
(COM(2011)0398 – C7-xxxx/xxxx – 2011/0177(APP))

AM_Com_NonLegOpinion

Tarkistus 1
Inés Ayala Sender

Lausuntoluonnos
Johdanto-osan A kappale (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

A. toteaa, että vuosien 2007–2013 ohjelmakaudelle osoitettu 8 miljardin euron summa on osoittautunut suurelta osin riittämättömäksi Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamiseksi ja että tarvitaan lisävaroja verkon saattamiseksi loppuun sekä kasvun, työpaikkojen luomisen ja kilpailukyyn edistämiseksi EU:ssa;

Or. en

Tarkistus 2
Inés Ayala Sender

Lausuntoluonnos
1 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

1. korostaa EU:n kuljetusalan erittäin tärkeää roolia sisämarkkinoiden selkärankana ja perustana ihmisten ja tavaroiden vapaalle liikkuvuudelle samoin kuin taloudelliselle, yhteiskunnalliselle ja alueelliselle yhtenäisyydelle;

1. korostaa EU:n **liikkuvuuden ja** kuljetusalan erittäin tärkeää roolia sisämarkkinoiden selkärankana ja perustana ihmisten ja tavaroiden vapaalle liikkuvuudelle samoin kuin taloudelliselle, yhteiskunnalliselle ja alueelliselle yhtenäisyydelle;

Or. es

Tarkistus 3
Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Lausuntoluonnos

1 kohta

Lausuntoluonnos

1. korostaa EU:n kuljetusalan erittäin tärkeää roolia sisämarkkinoiden selkärankana ja perustana ihmisten ja tavaroiden vapaalle liikkuvuudelle samoin kuin taloudelliselle, yhteiskunnalliselle ja alueelliselle yhtenäisyydelle;

Tarkistus

1. korostaa EU:n kuljetusalan erittäin tärkeää roolia sisämarkkinoiden selkärankana ja perustana ihmisten ja tavaroiden vapaalle liikkuvuudelle samoin kuin taloudelliselle, yhteiskunnalliselle ja alueelliselle yhtenäisyydelle; ***toteaa, että kuljetusala tuottaa 6,3 prosenttia EU:n bruttokansantuotteesta ja antaa työpaikan 13 miljoonalle;***

Or. fr

Tarkistus 4 **Inés Ayala Sender**

Lausuntoluonnos **2 kohta**

Lausuntoluonnos

2. muistuttaa kuljetusalan valtavista taloudellisista ja teknologisista haasteista, jotka liittyvät alan ympäristövaikutuksiin, kilpailukykyyn ***ja*** verkostoon;

Tarkistus

2. muistuttaa kuljetusalan valtavista taloudellisista ja teknologisista haasteista, jotka liittyvät alan ympäristövaikutuksiin, kilpailukykyyn, ***turvallisuuteen ja sen käyttömahdollisuuksiin sekä sen*** verkostoon;

Or. es

Tarkistus 5 **Isabelle Durant**

Lausuntoluonnos **2 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 a. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita varmistamaan, että kaikki EU:n osarahoittama liikenneinfrastruktuuri

varataan käytettäväksi vihreissä ja kestävässä eri liikennemuotoja yhdistävissä verkoissa niin, että painotetaan voimakkaasti unionin lisäarvoa sekä puuttuvia rajat ylittäviä rautatieyhteyksiä ja edistetään kestäviä hankkeita, jotka kohdistuvat uusiin jäsenvaltioihin ja joita toteutetaan niissä ja niiden välillä;

Or. en

Tarkistus 6
Silvia-Adriana Țicău

Lausuntoluonnos
2 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 a. korostaa liikenneinfrastruktuurin kehittämiseen liittyvää epätasapainoa jäsenvaltioiden välillä, pitää tärkeänä liikenneinfrastruktuurin kehittämistä uusissa jäsenvaltioissa ja kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita pyrkimään yhden ja yhdenmukaisesti kehitettävän eurooppalaisen liikennealueen luomiseen;

Or. ro

Tarkistus 7
Inés Ayala Sender

Lausuntoluonnos
3 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

3. korostaa, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä kuljetusalan investointeihin osoitettavat kokonaismäärärahat ovat ensiarvoisen

3. korostaa, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä kuljetusalan investointeihin osoitettavat kokonaismäärärahat ovat ensiarvoisen

tärkeitä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamiselle **ja** liikenteen **tutkimukselle**, joka mahdollistaa unionin pysymisen kestäväen ja innovatiivisen liikenneteknologian edelläkävijänä jatkossakin;

tärkeitä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamiselle, **ja niiden olisi annettava viipymättä selvä vipuvaikutus eurooppalaisen liikkuvuuden alueen perustamiselle; kiinnittää huomiota liikenteen tutkimuksen kilpailuun**, joka mahdollistaa unionin pysymisen kestäväen ja innovatiivisen liikenneteknologian edelläkävijänä jatkossakin, **sekä koheesiorahaston ja EAKR:n panokseen;**

Or. es

Tarkistus 8 **Philippe De Backer**

Lausuntoluonnos **3 kohta**

Lausuntoluonnos

3. korostaa, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä kuljetusalan investointeihin osoitettavat kokonaismäärärahat ovat ensiarvoisen tärkeitä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamiselle ja liikenteen tutkimukselle, joka mahdollistaa unionin pysymisen kestäväen ja innovatiivisen liikenneteknologian edelläkävijänä jatkossakin;

Tarkistus

3. korostaa, että seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä kuljetusalan investointeihin osoitettavat kokonaismäärärahat ovat ensiarvoisen tärkeitä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamiselle ja liikenteen tutkimukselle, joka mahdollistaa unionin pysymisen kestäväen ja innovatiivisen liikenneteknologian edelläkävijänä jatkossakin; **kehottaa jäsenvaltioita siksi tukemaan komission ehdotusta;**

Or. nl

Tarkistus 9 **Philippe De Backer**

Lausuntoluonnos **4 kohta**

Lausuntoluonnos

4. **on sitä mieltä**, että vähentämisen sijaan

Tarkistus

4. **korostaa**, että **liikenne ja liikkuvuus**

unionin olisi ehdottomasti lisättävä Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuriin ja liikennetutkimukseen kohdennettuja sijoituksia, sillä niiden aikaansaama unionin kilpailukyvyyn, talouskasvun ja työllisyyden parantuminen voivat auttaa huomattavasti selviämään vaikeista taloudellisista tilanteista;

ovat keskeisiä tekijöitä unionin sisämarkkinoiden kannalta, ja vaatii siksi, että vähentämisen sijaan unionin olisi ehdottomasti lisättävä Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuriin ja liikennetutkimukseen kohdennettuja sijoituksia, sillä niiden aikaansaama unionin kilpailukyvyyn, talouskasvun ja työllisyyden parantuminen voivat auttaa huomattavasti selviämään vaikeista taloudellisista tilanteista;

Or. nl

Tarkistus 10
Christine De Veyrac

Lausuntoluonnos
4 kohta

Lausuntoluonnos

4. on sitä mieltä, että vähentämisen sijaan unionin olisi ehdottomasti lisättävä Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuriin ja liikennetutkimukseen kohdennettuja sijoituksia, sillä niiden aikaansaama unionin kilpailukyvyyn, talouskasvun ja työllisyyden parantuminen voivat auttaa huomattavasti selviämään vaikeista taloudellisista tilanteista;

Tarkistus

4. on sitä mieltä, että vähentämisen sijaan unionin olisi ehdottomasti lisättävä Euroopan laajuisen liikenneverkon infrastruktuuriin ja liikennetutkimukseen kohdennettuja sijoituksia, sillä niiden aikaansaama unionin kilpailukyvyyn, talouskasvun ja työllisyyden parantuminen voivat auttaa huomattavasti selviämään vaikeista taloudellisista tilanteista; ***se myös auttaisi kehittämään eri liikennemuotojen yhdistämistä julkisen liikkuvuuden lisäämiseksi;***

Or. fr

Tarkistus 11
Isabelle Durant

Lausuntoluonnos
4 a kohta (uusi)

4 a. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita välttämään liian suuren mittakaavan ajattelua ja toimimaan sen sijaan älykkäästi ja asettamaan etusijalle olemassa olevan rautatieinfrastruktuurin parantamisen ja kehittämisen, mikä voi tuoda lyhyemmällä aikavälillä huomattavaa etua pienemmin kustannuksin; korostaa siksi, että ensisijaisten toimien luettelossa tärkeimmälle sijalle olisi asetettava esimerkiksi sellaiset hankkeet kuin eurooppalaisen junaliikenteen ohjausjärjestelmän yhteentoimivuus sekä rautateiden tavaraliikenteen melun vähentäminen;

Or. en

Tarkistus 12

Inés Ayala Sender, Dominique Riquet, Brian Simpson

Lausuntoluonnos

5 kohta

5. pitää myönteisenä komission Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevaa ehdotusta ja siinä ehdotettua lisäystä Euroopan laajuisen liikenneverkon keskitettyyn rahoitukseen, koska katsoo näiden summien olevan realistisia ja ehdoton vähimmäismäärä;

5. pitää myönteisenä komission Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevaa ehdotusta ja siinä ehdotettua lisäystä Euroopan laajuisen liikenneverkon keskitettyyn rahoitukseen, koska katsoo näiden summien olevan realistisia ja ehdoton vähimmäismäärä; **katsoo, että sopivin määrä odotetun vipuvaikutuksen aikaansaamiseksi liikenteen alalla on vähintään 10 prosenttia arvioidusta tarpeesta (500 miljardia euroa Euroopan laajuiselle liikenneverkolle vuoteen 2020 mennessä) ja että jos neuvosto sopii määrärahojen merkittävästä vähentämisestä, olisi myös tarkasteltava perusteellisesti Verkkojen Eurooppa**

-asetuksen liitteessä mainittujen ennalta määriteltyjen liikennehankkeiden luettelo;

Or. en

**Tarkistus 13
Brian Simpson**

**Lausuntoluonnos
5 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5 a. vaatii, että monivuotisen rahoituskehysten ulkopuolelle jätetään sellaiset kysymykset kuin Verkkojen Eurooppa -välineen määrärahojen jakautuminen eri aloille, rahoitusvälineisiin käytettävä osa sekä menettelyt, joiden avulla suoritetaan siirto koheesiorahastosta liikenneinfrastruktuuriin Verkkojen Eurooppa -välineen alaisuudessa, koska ne kuuluvat Verkkojen Eurooppa -välineeseen liittyvään tavalliseen lainsäädäntömenettelyyn;

Or. en

**Tarkistus 14
Philippe De Backer**

**Lausuntoluonnos
5 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5 a. korostaa odottavansa Verkkojen Eurooppa -välinettä koskevalta komission ehdotukselta paljon; katsoo, että komission innovatiivinen lähestymistapa yhdessä innovatiivisten rahoitusvälineiden, kuten

hankejoukkolainojen, kanssa voi tehostaa liikenneinfrastruktuurin rahoitusta ja tuoda eurooppalaista lisäarvoa;

Or. nl

Tarkistus 15

Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Lausuntoluonnos

5 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5 a. kehottaa komissiota varmistamaan koordinoinnin Verkkojen Eurooppa -välineen ja muiden Euroopan laajuisen liikenneverkon käytettävissä olevien rahoituslähteiden välillä ottaen huomioon erityisesti koheesiorahaston ja Horisontti 2020 -ohjelman;

Or. fr

Tarkistus 16

Inés Ayala Sender, Dominique Riquet, Brian Simpson

Lausuntoluonnos

6 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa; *katsoo, että erityistä huomiota olisi kiinnitettävä vaikeuksiin, joita joillakin jäsenvaltioilla voi olla hanketeknologian alalla, sekä maantieteelliseen tasapainoon hankkeiden jakautumisessa;*

Or. fr

Tarkistus 17
Philippe De Backer

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;

Tarkistus

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;
kiinnittää huomiota Euroopan tilintarkastustuomioistuimen äskettäiseen kertomukseen¹, joka osoitti, että koheesio- ja rakennerahastojen tukea ei aina käytetä yhtä tehokkaasti;

¹ *Erityiskertomus nro 4/2012. Using Structural and Cohesion Funds to co-finance transport infrastructures in seaports: an effective investment?*

Or. nl

Tarkistus 18
Bogusław Liberadzki

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;

Tarkistus

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;
korostaa, että komission päätöksen on perustuttava periaatteeseen, jonka mukaan rahat investoidaan edunsaajamaan alueella sovitun

***Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon
liittyvän hankkeen mukaisesti;***

Or. en

**Tarkistus 19
Gesine Meissner**

**Lausuntoluonnos
6 kohta**

Lausuntoluonnos

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota ***koheesiomaille*** selvää EU:n lisäarvoa;

Tarkistus

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota ***Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon liittyville liikenneinfrastruktuurihankkeille voidaan tarjota*** selvää EU:n lisäarvoa ***erityisesti koheesiomaissa; vaatii, että vuosien 2014–2020 monivuotinen rahoituskehys tarjoaa entistä enemmän talousarvioon liittyvää joustavuutta sekä otsakkeissa että niiden välillä; pitää siksi tärkeänä, että Verkkojen Eurooppa -väline ja koheesiopolitiikka pysyvät edelleen saman otsakkeen alla, ja vastustaa alaotsakkeiden käyttöä;***

Or. en

**Tarkistus 20
Nuno Teixeira**

**Lausuntoluonnos
6 kohta**

Lausuntoluonnos

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen

Tarkistus

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen

Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;

Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa, **ja samalla on taattava, että sama summa myönnetään yksinomaan pääverkkoon ja/tai kokonaisverkkoon liittyviin kansallisiin hankkeisiin tukikelpoisissa jäsenvaltioissa kunkin jäsenvaltion kansallisen osuuden mukaisesti;**

Or. pt

Tarkistus 21
Silvia-Adriana Țicău

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa;

Tarkistus

6. korostaa, että koheesiorahastosta myönnettävän 10 miljardin lisärahoituksen hallinnointi on keskitettävä Verkkojen Eurooppa -välineelle, jotta voidaan tarjota koheesiomaille selvää EU:n lisäarvoa; **katsoo, että tämä summa on osoitettava koheesiomaille kansallisten määrärahojen pohjalta; katsoo, että koheesiorahastosta saatavan 10 miljardin euron lisärahoituksen keskitetty hallinnointi ei saa missään tapauksessa estää tai rajoittaa koheesiomaiden osallistumista liikennehankkeiden täytäntöönpanoon ja rahoitukseen Verkkojen Eurooppa -välineen kautta tavalla, joka ylittää koheesiorahastosta myönnetyn 10 miljardin euron summan;**

Or. ro

Tarkistus 22
Gesine Meissner

Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 a. toteaa, että tarvitaan entistä tehokkaampia hankkeiden kannustimia, esimerkkinä "käytä tai menetä" -periaate, joka takaa hankkeiden paremman toteutumisen;

Or. en

**Tarkistus 23
Isabelle Durant**

**Lausuntoluonnos
6 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 a. vaatii parantamaan yhdenmukaisuutta ehdotetun monivuotisen rahoituskehysten ja Verkkojen Eurooppaa, Euroopan laajuista liikenneverkkoa sekä rakenne- ja koheesiorahastoa koskevien asetusten välillä niin, että huomioon otetaan hiilidioksidin ja vakavien tieliikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevat EU:n tavoitteet sekä ympäristölainsäädäntö (mukaan lukien Natura 2000 ja SEA-direktiivin soveltaminen rajat ylittävästi), tarve minimoida ulkoiset kustannukset ja siirtyminen entistä kestävämpiin liikennemuotoihin, kuten rautatieliikenteeseen ja kestävään vesiliikenteeseen;

Or. en

**Tarkistus 24
Isabelle Durant**

Lausuntoluonnos

PE492.576v01-00

14/21

AM\906105FI.doc

6 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 b. korostaa, että kaikessa liikennehankkeille annettavassa EU:n osarahoituksessa maantielikenteen osuuden olisi oltava enintään 30 prosenttia rautatieliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä koskeviin hankkeisiin käytetyistä kokonaismääristä;

Or. en

Tarkistus 25 Christine De Veyrac

Lausuntoluonnos 7 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7. korostaa, että ehdotetun Verkkojen Eurooppa -välinettä koskeva asetuksen liitteessä listattujen ennalta määriteltyjen hankkeiden määrän on oltava realistinen suhteessa Verkkojen Eurooppa -välineelle seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä osoitettuihin määrärahoihin;

7. korostaa, että ehdotetun Verkkojen Eurooppa -välinettä koskeva asetuksen liitteessä listattujen ennalta määriteltyjen hankkeiden määrän on oltava realistinen suhteessa Verkkojen Eurooppa -välineelle seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä osoitettuihin määrärahoihin; ***pitää tässä yhteydessä tärkeänä, että Verkkojen Eurooppa -välineestä rahoitetut hankkeet asetetaan järjestykseen niiden sosioekonomisen arvon ja niiden tuoman eurooppalaisen lisäarvon perusteella, jotta menoja voidaan hallinnoida entistä tehokkaammin ja älykkäämmin;***

Or. fr

Tarkistus 26 Brian Simpson

Lausuntoluonnos

7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. korostaa, että kestävä kasvua koskevien EU:n tavoitteiden saavuttamisen ohella on taattava riittävät varat Verkkojen Eurooppa -hankkeen horisontaalisille tavoitteille, kuten eurooppalaisen junaliikenteen ohjausjärjestelmä ja SESAR, joille jatkuvat investoinnit ovat keskeisellä sijalla yhteentoimivuuden edistämiseksi niin, että EU:n liikenneverkosta tulee entistä tehokkaampi, kilpailukykyisempi ja turvallisempi.

Or. en

Tarkistus 27
Inés Ayala Sender

Lausuntoluonnos
7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. katsoo, että on varmistettava riittävä rahoitus innovatiivisille teknisille hankkeille, kuten eurooppalaisen junaliikenteen ohjausjärjestelmä ja SESAR, ja älykkäille liikennejärjestelmille nykyisen infrastruktuurin nykyaikaistamiseksi ja jotta voidaan vahvistaa keskittymistä liikkuvuuteen kaupungeissa ja sen infrastruktuureihin liittyviin yhteyksiin;

Or. es

Tarkistus 28
Christine De Veyrac

Lausuntoluonnos

7 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. pitää tärkeänä rahoitusta merkittävälle teknologiseen kehitykseen liittyville ohjelmille (GMES, EGNOS, Galileo, jne.) kokonaisuudessaan ja korostaa, että GMES-ohjelmaa on edelleen rahoitettava monivuotisesta rahoituskehiksestä, kun otetaan huomioon sen panos kestävään kehitykseen ja turvallisuuteen liikenteen alalla;

Or. fr

**Tarkistus 29
Brian Simpson**

**Lausuntoluonnos
7 b kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 b. toteaa, että koheesiorahasto ja EAKR ovat EU:n liikennehankkeiden tärkeimpiä rahoituslähteitä, ja pitää sen vuoksi tärkeänä EU 2020 -tavoitteiden entistä parempaa integroimista EU:n rakennerahastoihin, jotta ne ohjataan kohti älykkään ja kestävän liikkuvuuden tavoitetta.

Or. en

**Tarkistus 30
Peter van Dalen**

**Lausuntoluonnos
8 kohta**

Lausuntoluonnos

8. muistuttaa menestyksekkästä Marco Polo -ohjelmasta, joka pyrkii vähähiiliseen talouteen siirtymisen tavoitteen mukaisesti siirtämään rahtia maanteiltä muihin liikennemuotoihin, ja katsoo, että **ohjelman rahoitusta tulisi jatkaa** seuraavalla rahoituskaudella;

Tarkistus

8. muistuttaa menestyksekkästä Marco Polo -ohjelmasta, joka pyrkii vähähiiliseen talouteen siirtymisen tavoitteen mukaisesti siirtämään rahtia maanteiltä muihin liikennemuotoihin, ja ***NAIADES-ohjelmasta, joka edistää Euroopan sisävesikuljetuksia, ja katsoo, että näiden hankkeiden käytettävissä olisi oltava riittävä rahoitus*** seuraavalla rahoituskaudella;

Or. nl

Tarkistus 31

Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Lausuntoluonnos

8 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 a. panee merkille komission aikeen lisätä innovatiivisten rahoitusvälineiden käyttöä liikenteen alalla; katsoo, että ne antavat vipuvaikutuksen EU:n talousarviolle houkutellen näin lisää sijoittajia sellaisiin yhteiseen etuun liittyviin hankkeisiin, jotka ovat kaupallisesti elinkelpoisia mutta eivät saa riittävästi rahoitusta markkinoilta;

Or. fr

Tarkistus 32

Nuno Teixeira

Lausuntoluonnos

9 kohta

Lausuntoluonnos

9. muistuttaa, että matkailu on Lissabonin sopimuksen mukaisesti uusi unionin toimivallan ala, ***minkä pitäisi näin ollen näkyä myös*** seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä; korostaa matkailun suurta merkitystä unionin taloudelle ja katsoo, että EU:n matkailustrategialle olisi annettava riittävä rahoitus seuraavalla kaudella.

Tarkistus

9. muistuttaa, että matkailu on Lissabonin sopimuksen mukaisesti uusi unionin toimivallan ala ***ja että alaa koskevaa politiikkaa ei ole määritetty EU:n painopisteeksi*** seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä, ***minkä vuoksi tämä puute on korjattava***; korostaa matkailun suurta merkitystä unionin taloudelle ja ***toteaa, että se on tärkeintä taloudellista toimintaa joillakin alueilla***; katsoo, että EU:n matkailustrategialle olisi annettava riittävä rahoitus seuraavalla kaudella

Or. pt

Tarkistus 33
Peter van Dalen

Lausuntoluonnos
9 kohta

Lausuntoluonnos

9. muistuttaa, että matkailu on Lissabonin sopimuksen mukaisesti uusi unionin toimivallan ala, minkä pitäisi näin ollen näkyä myös seuraavassa monivuotisessa rahoituskehyksessä; korostaa matkailun suurta merkitystä unionin taloudelle ja katsoo, että EU:n matkailustrategialle olisi annettava riittävä rahoitus seuraavalla kaudella.

Tarkistus

Poistetaan.

Or. nl

Tarkistus 34
Gesine Meissner

Lausuntoluonnos
9 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

9 a. muistuttaa, että yhdenntetty meripolitiikka olisi otettava huomioon seuraavassa monivuotisessa rahoituskehityksessä niin, että yhdenntetyn meripolitiikan tukemiseksi luodaan riittävä pitkän aikavälin väline;

Or. en

**Tarkistus 35
Brian Simpson**

**Lausuntoluonnos
10 kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

10. muistuttaa Galileo-hankkeen suuresta strategisesta merkityksestä EU:ssa ja toteaa, että siitä hyötyvät etenkin GNSS-tekniikka ja ITS-sovellusten käytännön toteutus; vaatii takaamaan Galileon asianmukaisen rahoituksen ilman, että se tapahtuu Euroopan laajuisen verkon budjetin kustannuksella.

Or. en

**Tarkistus 36
Carlo Fidanza, Spyros Danellis, Giommara Uggias**

**Lausuntoluonnos
10 kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

10. pitää tässä yhteydessä myönteisenä komission ehdotusta yritysten kilpailukykyä ja pk-yrityksiä koskevan ohjelman (COSME) perustamisesta (2014–2020); korostaa erityisesti, että on

tuettava voimakkaasti erityisiä 131 miljoonan euron määrärahoja, jotka on tarkoitettu matkailualan yritysten kilpailukyvyyn tukemiseen;

Or. it

Tarkistus 37
Brian Simpson

Lausuntoluonnos
11 kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

11. muistuttaa EU:n yhdenmetyt meripolitiikan tärkeydestä tuettaessa "sinistä kasvua" ja kestävää meritaloutta ja pitää tärkeänä sen varmistamista, että tälle politiikalle osoitetaan jatkossakin riittävästi määrärahoja.

Or. en

Tarkistus 38
Brian Simpson

Lausuntoluonnos
12 kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

12. korostaa liikennealan virastojen tärkeää työtä EU:n turvallisuus- ja yhteentoimivuustavoitteiden tukemisessa ja korostaa, että niiden on saatava niiden tehtäviä vastaavat riittävät budjettivarat.

Or. en