



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/0177(APP)**

12.7.2012

# **AMENDEMENTEN**

## **1 - 38**

**Ontwerpadvies**  
**Brian Simpson**  
(PE489.425v01-00)

inzake het meerjarig financieel kader voor de jaren 2014-2020  
(COM(2011)0398 – C7-xxxx/xxxx – 2011/0177(APP))

AM\906105NL.doc

PE492.576v01-00

**NL**

*In verscheidenheid verenigd*

**NL**

**Amendement 1**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Overweging A (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***A. overwegende dat het bedrag van 8 miljard euro dat voor de programmaperiode 2007-2013 was uitgetrokken, volkomen ontoereikend is gebleken om het TEN-T-netwerk tot stand te brengen en dat er aanvullende middelen nodig zijn om het netwerk te voltooien en groei, werkgelegenheid en concurrentievermogen van de EU te stimuleren;***

Or. en

**Amendement 2**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 1**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

1. onderstreept de essentiële rol van de Europese vervoerssector als de ruggengraat van de interne markt en de grondslag voor het vrije verkeer van personen **en** goederen alsmede voor de economische, sociale en territoriale samenhang;

1. onderstreept de essentiële rol van de Europese **mobiliteits- en** vervoerssector als de ruggengraat van de interne markt, de grondslag voor het vrije verkeer van personen, goederen **en diensten**, alsmede voor de economische, sociale en territoriale samenhang;

Or. es

**Amendement 3**  
**Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 1**

*Ontwerpadvies*

1. onderstreept de essentiële rol van de Europese vervoerssector als de ruggengraat van de interne markt en de grondslag voor het vrije verkeer van personen en goederen alsmede voor de economische, sociale en territoriale samenhang;

*Amendement*

1. onderstreept de essentiële rol van de Europese vervoerssector als de ruggengraat van de interne markt en de grondslag voor het vrije verkeer van personen en goederen alsmede voor de economische, sociale en territoriale samenhang; **wijst erop dat de vervoerssector goed is voor 6,3% van het bbp van de EU en werkgelegenheid biedt aan 13 miljoen personen;**

Or. fr

**Amendement 4**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 2**

*Ontwerpadvies*

2. herinnert aan de enorme financiële en technologische uitdagingen voor de vervoerssector wat betreft het streven naar betere milieuprestaties, meer concurrentievermogen en een beter netwerk;

*Amendement*

2. herinnert aan de enorme financiële en technologische uitdagingen voor de vervoerssector wat betreft het streven naar betere milieuprestaties, meer concurrentievermogen, **grotere veiligheid, betere toegankelijkheid** en een beter netwerk;

Or. es

**Amendement 5**  
**Isabelle Durant**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***2 bis. dringt er bij de Commissie en de lidstaten op aan dat alle door de EU medegefinancierde vervoersinfrastructuur wordt aangemerkt voor groene en duurzame intermodale infrastructuurnetwerken, waarbij het accent wordt gelegd op Europese toegevoegde waarde en op het aanvullen van ontbrekende trajecten in grensoverschrijdende spoorwegverbindingen, alsmede op het bevorderen van duurzame projecten naar, in en tussen de nieuwe lidstaten;***

Or. en

**Amendement 6**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 2 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***2 bis. wijst op de ongelijke ontwikkeling van de vervoersinfrastructuur in de verschillende lidstaten en de betekenis van het ontwikkelen van vervoersinfrastructuur in de nieuwe lidstaten, en roept de Commissie en de lidstaten op te streven naar één enkele, uniform tot stand gebrachte Europese vervoersruimte;***

Or. ro

**Amendement 7**  
**Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 3**

### *Ontwerpadvies*

3. onderstreept dat het totaal aan middelen dat in het volgende meerjarig financieel kader (MFK) wordt uitgetrokken voor de vervoerssector doorslaggevend zal zijn voor de tenuitvoerlegging van de TEN-T, **alsmede voor** onderzoek op het gebied van vervoer, wil de Unie de industriële leider blijven als het gaat om duurzame en innoverende vervoerstechnologie;

### *Amendement*

3. onderstreept dat het totaal aan middelen dat in het volgende meerjarig financieel kader (MFK) wordt uitgetrokken voor de vervoerssector doorslaggevend zal zijn voor de tenuitvoerlegging van de TEN-T, **die onverwijld het definitieve hefboomeffect zou moeten opleveren voor de totstandbrenging van de Europese mobiliteitsruimte, en wijst op de steun van het** onderzoek op het gebied van vervoer **die nodig is** wil de Unie de industriële leider blijven als het gaat om duurzame en innoverende vervoerstechnologie, **alsmede op de bijdrage van het Cohesiefonds en het EFRO**;

Or. es

## **Amendement 8** **Philippe De Backer**

### **Ontwerpadvies** **Paragraaf 3**

### *Ontwerpadvies*

3. onderstreept dat het totaal aan middelen dat in het volgende meerjarig financieel kader (MFK) wordt uitgetrokken voor de vervoerssector doorslaggevend zal zijn voor de tenuitvoerlegging van de TEN-T, alsmede voor onderzoek op het gebied van vervoer, wil de Unie de industriële leider blijven als het gaat om duurzame en innoverende vervoerstechnologie;

### *Amendement*

3. onderstreept dat het totaal aan middelen dat in het volgende meerjarig financieel kader (MFK) wordt uitgetrokken voor de vervoerssector doorslaggevend zal zijn voor de tenuitvoerlegging van de TEN-T, alsmede voor onderzoek op het gebied van vervoer, wil de Unie de industriële leider blijven als het gaat om duurzame en innoverende vervoerstechnologie; **roept de lidstaten dan ook op om de Commissie in haar voorstel te steunen**;

Or. nl

**Amendement 9**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

4. dringt erop aan dat de Unie de gerichte investeringen in TEN-T-infrastructuur en onderzoek naar vervoer aanzienlijk moet verhogen in plaats van verlagen, daar deze in grote mate rechtstreeks bijdragen tot het oplossen van economische knelpunten via stimulering van concurrentievermogen, economische groei en werkgelegenheid in de Unie;

*Amendement*

4. ***benadrukt dat voor de Europese interne markt transport en mobiliteit van vitaal belang zijn, dringt er daarom op*** aan dat de Unie de gerichte investeringen in TEN-T-infrastructuur en onderzoek naar vervoer aanzienlijk moet verhogen in plaats van verlagen, daar deze in grote mate rechtstreeks bijdragen tot het oplossen van economische knelpunten via stimulering van concurrentievermogen, economische groei en werkgelegenheid in de Unie;

Or. nl

**Amendement 10**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4**

*Ontwerpadvies*

4. dringt erop aan dat de Unie de gerichte investeringen in TEN-T-infrastructuur en onderzoek naar vervoer aanzienlijk moet verhogen in plaats van verlagen, daar deze in grote mate rechtstreeks bijdragen tot het oplossen van economische knelpunten via stimulering van concurrentievermogen, economische groei en werkgelegenheid in de Unie;

*Amendement*

4. dringt erop aan dat de Unie de gerichte investeringen in TEN-T-infrastructuur en onderzoek naar vervoer aanzienlijk moet verhogen in plaats van verlagen, daar deze in grote mate rechtstreeks bijdragen tot het oplossen van economische knelpunten via stimulering van concurrentievermogen, economische groei en werkgelegenheid in de Unie; ***bovendien kunnen de investeringen bijdragen tot de ontwikkeling van een multimodale aanpak gericht op verbetering van de mobiliteit van de burgers;***

Or. fr

**Amendement 11**  
**Isabelle Durant**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 4 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***4 bis. moedigt de Commissie en de lidstaten aan niet “groot” te denken, maar slim te handelen en voorrang te verlenen aan het verbeteren en moderniseren van bestaande spoorweginfrastructuur, hetgeen op de korte termijn tot aanzienlijke voordelen kan leiden en geringere investeringen vereist; onderstreept dan ook dat projecten zoals interoperabiliteit op het gebied van ERTMS en lawaaivermindering aan de bron bij vrachtvervoer per spoor bovenaan de prioriteitenlijst zouden moeten staan;***

Or. en

**Amendement 12**  
**Inés Ayala Sender, Dominique Riquet, Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

5. is ingenomen met het voorstel van de Commissie inzake de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) en de voorgestelde verhoging van de centraal beheerde financiële middelen voor de TEN-T, en beschouwt deze bedragen als realistische cijfers die het absolute minimum vormen;

5. is ingenomen met het voorstel van de Commissie inzake de financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen (CEF) en de voorgestelde verhoging van de centraal beheerde financiële middelen voor de TEN-T, en beschouwt deze bedragen als realistische cijfers die het absolute minimum vormen; ***is van mening dat het ideale bedrag om tot het op vervoersgebied verwachte hefboomeffect te komen ten minste 10% van de***

*geraamde behoeften zou moeten belopen (500 miljard euro voor TEN-T tot 2020) en dat er, indien de Raad overeenkomt de kredieten aanzienlijk te verlagen, een uitvoerig herziening nodig is van de lijst van de vooraf geïdentificeerde vervoersprojecten die in de bijlage bij de CEF worden vermeld;*

Or. en

**Amendement 13**  
**Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

*5 bis. onderstreept dat vraagstukken zoals de verdeling van de financiële middelen voor de Connecting Europe Facility over de verschillende sectoren, het deel dat voor financiële instrumenten wordt gebruikt, of de modaliteiten voor de overdracht uit het Cohesiefonds voor vervoersinfrastructuur in het kader van de CEF, niet deel uitmaken van het MFK, daar zij onder de gewone wetgevingsprocedure voor de CEF vallen;*

Or. en

**Amendement 14**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

*5 bis. benadrukt haar hoge verwachtingen over het Commissievoorstel inzake de CEF; is van mening dat de vernieuwende*



*aanpak van de Commissie, met de innovatieve financiële instrumenten waaronder projectobligaties, een boost kan geven aan de financiering van transportinfrastructuur met Europese toegevoegde waarde;*

Or. nl

**Amendement 15**  
**Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 5 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

*5 bis. roept de Commissie op te zorgen voor coördinatie tussen de CEF en de overige financieringsbronnen die beschikbaar zijn voor de TEN-T, met name het Cohesiefonds en het programma Horizon 2020;*

Or. fr

**Amendement 16**  
**Inés Ayala Sender, Dominique Riquet, Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen;

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen; *is van oordeel dat er met name aandacht moet worden besteed aan het feit dat sommige lidstaten mogelijk geconfronteerd worden met problemen op het vlak van project engineering, alsmede aan een geografisch*

*evenwichtige spreiding van de  
verschillende projecten;*

Or. fr

**Amendement 17**  
**Philippe De Backer**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen;

*Amendement*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen; ***wijst op een recent rapport<sup>(1)</sup> van de Europese Rekenkamer dat aantoonde dat het geld van Cohesie- en structuurfondsen niet altijd even doeltreffend gebruikt wordt;***

*<sup>(1)</sup> Speciaal verslag nr. 4/2012. Het aanwenden van de structuurfondsen en het Cohesiefonds om de vervoersinfrastructuur in zeehavens te cofinancieren: een doeltreffende investering?*

Or. nl

**Amendement 18**  
**Bogusław Liberadzki**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen;

*Amendement*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen; ***onderstreept dat het besluit van de Commissie gebaseerd moet zijn op het***

*beginsel dat investeringen op het grondgebied van een begunstigde lidstaat volgens de overeengekomen TEN-T-projecten moeten plaatsvinden;*

Or. en

**Amendement 19**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen;

*Amendement*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde **voor projecten op het gebied van vervoersinfrastructuur voor TEN-T in met name cohesielanden te bewerkstelligen; onderstreept dat het MFK 2014-2020 grotere budgettaire flexibiliteit binnen en tussen rubrieken moet bieden; benadrukt dan ook hoe belangrijk het is dat de CEF en het cohesiebeleid onder dezelfde rubriek blijven vallen en spreekt zich uit tegen het concept van subrubrieken;**

Or. en

**Amendement 20**  
**Nuno Teixeira**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in

*Amendement*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in

cohesielanden te bewerkstelligen;

cohesielanden te bewerkstelligen, **met de garantie dat ditzelfde bedrag exclusief wordt toegewezen aan nationale projecten met betrekking tot het hoofd- en/of landelijke netwerk in de begunstigde lidstaten, naar gelang van het bedrag aan middelen voor elke lidstaat;**

Or. pt

**Amendement 21**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6**

*Ontwerpadvies*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen;

*Amendement*

6. onderstreept dat de extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in het kader van de CEF centraal moeten worden beheerd om een duidelijke toegevoegde EU-waarde in cohesielanden te bewerkstelligen; **is van mening dat dit bedrag aan cohesielanden moet worden toegewezen, op basis van nationale toewijzingen; is van oordeel dat het centrale beheer van deze extra 10 miljard euro uit het Cohesiefonds in geen geval de deelname van cohesielanden aan de uitvoering en financiering van vervoersprojecten via de CEF boven de 10 miljard uit het Cohesiefonds mag verhinderen of beperken;**

Or. ro

**Amendement 22**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***6 bis. wijst op de noodzaak om tot doeltreffende stimulansen voor projecten te komen, zoals het beginsel “use it or lose it”, dat tot een betere uitvoering van projecten leidt;***

Or. en

**Amendement 23  
Isabelle Durant**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 6 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***6 bis. dringt aan op grotere coherentie tussen het voorgestelde MFK en de verordeningen inzake de CEF, TEN-T, de structuurfondsen en het Cohesiefonds, en integratie van de EU-doelstellingen met betrekking tot vermindering van CO2-emissies en terugdringing van het aantal ernstige verkeersongevallen, alsmede milieuwetgeving (met inbegrip van Natura 2000 en de grensoverschrijdende toepassing van de SMEB-richtlijn), de noodzaak om de externe kosten zoveel mogelijk te beperken en een “modal shift” naar duurzamere vervoermiddelen, zoals het spoor en duurzaam vervoer over water;***

Or. en

**Amendement 24  
Isabelle Durant**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 6 ter (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***6 ter. benadrukt dat bij alle cofinanciering door de EU van vervoersprojecten maximaal 30% van het totale bedrag dat wordt besteed aan projecten op het gebied van spoorwegen, lopen en fietsen, wordt toegewezen aan projecten voor het wegvervoer;***

Or. en

**Amendement 25**  
**Christine De Veyrac**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7**

*Ontwerpadvies*

7. onderstreept dat er een realistisch verband moet blijven bestaan tussen het aantal reeds geïdentificeerde projecten in de bijlage van de voorgestelde CEF-verordening en de financiële middelen voor de CEF in het volgende MFK;

*Amendement*

7. onderstreept dat er een realistisch verband moet blijven bestaan tussen het aantal reeds geïdentificeerde projecten in de bijlage van de voorgestelde CEF-verordening en de financiële middelen voor de CEF in het volgende MFK, ***en wijst in dit verband op het belang van een ranglijst van via de CEF gefinancierde projecten naar gelang van hun sociaaleconomische waarde en hun Europese toegevoegde waarde, teneinde bij te dragen tot een doeltreffender en slimmer beheer van de uitgaven;***

Or. fr

**Amendement 26**  
**Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***7 bis. onderstreept dat er overeenkomstig het streven naar de EU-doelstellingen op het gebied van duurzame groei moet worden voorzien in adequate financiering van de horizontale prioriteiten in de CEF, met name ERTMS en SESAR, met betrekking waartoe continue investeringen essentieel zijn voor betere interoperabiliteit, teneinde het vervoersnetwerk in de EU efficiënter, concurrerender en veiliger te maken;***

Or. en

**Amendement 27  
Inés Ayala Sender**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***7 bis. onderstreept de noodzaak om te voorzien in adequate financiering voor innoverende technologische ontwikkelingen zoals ERTMS, SESAR, slimme vervoerssystemen ter modernisering van bestaande infrastructuur, alsmede de noodzaak om meer aandacht te besteden aan betere mobiliteit in steden en aan infrastructuurverbindingen;***

Or. es

**Amendement 28  
Christine De Veyrac**

**Ontwerpadvies  
Paragraaf 7 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***7 bis. onderstreept hoe belangrijk het is dat wordt voorzien in de financiering van omvangrijke programma's voor technologische ontwikkeling (GMES, EGNOS, Galileo, enz.) als geheel, en wijst in dit verband op de noodzaak om de financiering van het GMES-programma in het volgende MFK te handhaven, gezien het belang hiervan voor duurzame ontwikkeling en veiligheid op vervoersgebied;***

Or. fr

**Amendement 29**  
**Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 7 ter (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***7 ter. onderstreept, gezien het feit dat het Cohesiefonds en het EFRO belangrijke bronnen vormen van EU-financiering ten behoeve van het vervoer, het belang van een betere integratie van de EU-2020-doelstellingen in de structuurfondsen van de EU, zodat deze gericht worden op slimme en duurzame mobiliteit;***

Or. en

**Amendement 30**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 8**



*Ontwerpadvies*

8. wijst op het succes van het Marco Polo-programma, dat overeenkomstig het streven naar overgang naar een koolstofarme economie gericht is op overheveling van het vrachtvervoer van de weg naar andere vervoerswijzen, en is van mening dat deze **financiering** in de volgende financieringsperiode **moet worden voortgezet**;

*Amendement*

8. wijst op het succes van het Marco Polo-programma, dat overeenkomstig het streven naar overgang naar een koolstofarme economie gericht is op overheveling van het vrachtvervoer van de weg naar andere vervoerswijzen, **en van het NAIADES-programma, dat het vervoer over de Europese binnenwateren stimuleert**, en is van mening dat deze **projecten** in de volgende financieringsperiode **over voldoende financiële middelen moeten beschikken**;

Or. nl

**Amendement 31**

**Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto**

**Ontwerpadvies**

**Paragraaf 8 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

**8 bis. neemt kennis van het voornemen van de Commissie om de inzet van innoverende financiële instrumenten in de vervoerssector uit te breiden; is van mening dat deze instrumenten een hefboomeffect voor de EU-begroting zullen hebben doordat andere investeerders worden aangetrokken voor projecten van gemeenschappelijk belang die commercieel gezien interessant zijn maar niet voldoende financiering van de markt ontvangen;**

*Amendement*

Or. fr

**Amendement 32**

**Nuno Teixeira**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpadvies*

9. herinnert eraan dat toerisme op grond van het Verdrag van Lissabon een nieuwe bevoegdheid van de Unie is, **hetgeen** derhalve **ook** in het komende MFK **naar voren moet komen**; onderstreept de belangrijke bijdrage van het toerisme aan de economie van de Unie en is van mening dat de Europese strategie voor toerisme in de komende periode van adequate middelen moet worden voorzien.

*Amendement*

9. herinnert eraan dat toerisme op grond van het Verdrag van Lissabon een nieuwe bevoegdheid van de Unie is, **en dat dit beleidsterrein** in het komende MFK **niet als EU-prioriteit is aangemerkt, hetgeen dus gewijzigd moet worden**; onderstreept de belangrijke bijdrage van het toerisme aan de economie van de Unie **en wijst erop dat het toerisme de belangrijkste economische activiteit van sommige regio's vormt**, en is van mening dat de Europese strategie voor toerisme in de komende periode van adequate middelen moet worden voorzien.

Or. pt

**Amendement 33**  
**Peter van Dalen**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9**

*Ontwerpadvies*

**herinnert eraan dat toerisme op grond van het Verdrag van Lissabon een nieuwe bevoegdheid van de Unie is, hetgeen derhalve ook in het komende MFK naar voren moet komen; onderstreept de belangrijke bijdrage van het toerisme aan de economie van de Unie en is van mening dat de Europese strategie voor toerisme in de komende periode van adequate middelen moet worden voorzien.**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. nl

**Amendement 34**  
**Gesine Meissner**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 9 bis (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***9 bis. herinnert eraan dat het geïntegreerd maritiem beleid in het komende MFK in aanmerking moet worden genomen door invoering van een adequaat langetermijninstrument voor financiële steun aan dit beleid;***

Or. en

**Amendement 35**  
**Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 10 (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***10. herinnert aan het grote strategische belang van het Galileo-project voor de EU, waarvan de GNSS-technologie en de praktische uitvoering van ITS-toepassingen grote voordelen genieten; onderstreept dat de financiering van Galileo zelf moet worden gewaarborgd zonder ten laste van het TEN-T-budget te gaan.***

Or. en

**Amendement 36**  
**Carlo Fidanza, Spyros Danellis, Giommara Uggias**

**Ontwerpadvies**  
**Paragraaf 10 (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***10. spreekt in dit verband zijn voldoening uit over het voorstel van de Commissie tot vaststelling van een programma voor het concurrentievermogen van ondernemingen en voor kleine en middelgrote ondernemingen (2014 – 2020); benadrukt met name dat er krachtige steun nodig is voor de specifieke toewijzing van 131 miljoen euro ten behoeve van het concurrentievermogen van ondernemingen in de toerismesector;***

Or. it

**Amendement 37**

**Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**

**Paragraaf 11 (nieuw)**

*Ontwerpadvies*

*Amendement*

***11. wijst op de betekenis van het geïntegreerde maritiem beleid van de EU voor de ondersteuning van “blauwe groei” en een duurzame maritieme economie, alsmede de noodzaak om te waarborgen dat er voldoende budgettaire middelen voor dit beleid beschikbaar blijven.***

Or. en

**Amendement 38**

**Brian Simpson**

**Ontwerpadvies**

**Paragraaf 12 (nieuw)**

***12. wijst op de essentiële werkzaamheden van de vervoersagentschappen bij het ondersteunen van de EU-doelstellingen op het gebied van veiligheid en interoperabiliteit en de noodzaak om voldoende budgettaire middelen uit te trekken voor hun taken.***

Or. en

