



EVROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Odbor za promet in turizem

2011/0177(APP)

12.7.2012

PREDLOGI SPREMEMB 1–38

Osnutek mnenja
Brian Simpson
(PE489.425v01-00)

o večletnem finančnem okviru za obdobje 2014–2020
(COM(2011)0398 – C7-xxxx/xxxx – 2011/0177(APP))

AM\906105SL.doc

PE492.576v01-00

SL

Združena v raznolikosti

SL

AM_Com_NonLegOpinion

Predlog spremembe 1
Inés Ayala Sender

Osnutek mnenja
Uvodna izjava A (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

A. ker se je izkazalo, da je 8 milijard EUR za programsko obdobje 2007–2013 odločno premajhen znesek za dokončanje omrežja TEN-T in da so v ta namen ter za spodbuditev rasti, zaposlovanja in konkurenčnosti EU potrebna dodatna sredstva;

Or. en

Predlog spremembe 2
Inés Ayala Sender

Osnutek mnenja
Odstavek 1

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

1. opozarja na bistveno vlogo prometnega sektorja EU kot temeljnega kamna notranjega trga ter podlage za prosto gibanje ljudi **in** blaga, pa tudi za gospodarsko, socialno in ozemeljsko kohezijo;

1. opozarja na bistveno vlogo prometnega sektorja **in sektorja mobilnosti** EU kot temeljnega kamna notranjega trga ter podlage za prosto gibanje ljudi, blaga **in storitev**, pa tudi za gospodarsko, socialno in ozemeljsko kohezijo;

Or. es

Predlog spremembe 3
Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Osnutek mnenja
Odstavek 1

Osnutek mnenja

1. opozarja na bistveno vlogo prometnega sektorja EU kot temeljnega kamna notranjega trga ter podlage za prosto gibanje ljudi in blaga, pa tudi za gospodarsko, socialno in ozemeljsko kohezijo;

Predlog spremembe

1. opozarja na bistveno vlogo prometnega sektorja EU kot temeljnega kamna notranjega trga ter podlage za prosto gibanje ljudi in blaga, pa tudi za gospodarsko, socialno in ozemeljsko kohezijo; **opozarja, da prometni sektor predstavlja 6,3 % BDP EU in zaposluje približno 13 milijonov ljudi;**

Or. fr

Predlog spremembe 4
Inés Ayala Sender

Osnutek mnenja
Odstavek 2

Osnutek mnenja

2. spominja na ogromne finančne in tehnološke izzive za prometni sektor, kar zadeva izboljšave njegovega okoljskega vpliva, konkurenčnosti in omrežij;

Predlog spremembe

2. spominja na ogromne finančne in tehnološke izzive za prometni sektor, kar zadeva izboljšave njegovega okoljskega vpliva, konkurenčnosti, **varnosti, dostopnosti** in omrežij;

Or. es

Predlog spremembe 5
Isabelle Durant

Osnutek mnenja
Odstavek 2 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

2a. poziva Komisijo in države članice, naj sredstva EU za sofinanciranje prometne infrastrukture namenijo okolju prijaznim in trajnostnim intermodalnim infrastrukturnim omrežjem z močnim poudarkom na evropski dodani vrednosti,

*pa tudi vzpostavljanju manjkajočih
čezmejnih železniških povezav in
spodbujanju trajnostnih projektov za
promet v nove države članice, po njih in
med njimi;*

Or. en

Predlog spremembe 6
Silvia-Adriana Țicău

Osnutek mnenja
Odstavek 2 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

*2a. poudarja neenakosti med državami
članicami pri razvoju prometne
infrastrukture in pomen razvoja prometne
infrastrukture v novih državah članicah
ter poziva Komisijo in države članice, naj
si prizadevajo za oblikovanje skupnega in
enotno razvitega evropskega prometnega
prostora;*

Or. ro

Predlog spremembe 7
Inés Ayala Sender

Osnutek mnenja
Odstavek 3

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

3. poudarja, da bo skupni proračun, ki bo na voljo za naložbe promet v naslednjem večletnem finančnem okviru, ključnega pomena za uvedbo omrežij TEN-T, **pa tudi za prometne raziskave**, če želi Unija ostati na čelu proizvodnje trajnostnih in inovativnih prometnih tehnologij;

3. poudarja, da bo skupni proračun, ki bo na voljo za naložbe promet v naslednjem večletnem finančnem okviru, ključnega pomena za uvedbo omrežij TEN-T, **ki bodo morala takoj ustvariti nedvoumen učinek vzvoda za vzpostavitev evropskega območja mobilnosti, pri čemer pa ne bi smeli pozabiti na konkurenčnost prometnih raziskav**, če želi Unija ostati na

čelu proizvodnje trajnostnih in inovativnih prometnih tehnologij, **ter na prispevke kohezijskega sklada in sklada za razvoj podeželja;**

Or. es

Predlog spremembe 8 **Philippe De Backer**

Osnutek mnenja **Odstavek 3**

Osnutek mnenja

3. poudarja, da bo skupni proračun, ki bo na voljo za naložbe promet v naslednjem večletnem finančnem okviru, ključnega pomena za uvedbo omrežij TEN-T, pa tudi za prometne raziskave, če želi Unija ostati na čelu proizvodnje trajnostnih in inovativnih prometnih tehnologij;

Predlog spremembe

3. poudarja, da bo skupni proračun, ki bo na voljo za naložbe promet v naslednjem večletnem finančnem okviru, ključnega pomena za uvedbo omrežij TEN-T, pa tudi za prometne raziskave, če želi Unija ostati na čelu proizvodnje trajnostnih in inovativnih prometnih tehnologij; **zato poziva države članice, naj podprejo predlog Komisije;**

Or. nl

Predlog spremembe 9 **Philippe De Backer**

Osnutek mnenja **Odstavek 4**

Osnutek mnenja

4. vztraja, da bi morala Unija občutno povečati ciljno usmerjene naložbe v infrastrukturo TEN-T in prometne raziskave, namesto da jih zmanjšuje, saj lahko pomembno in neposredno prispevajo k premagovanju neugodnih gospodarskih razmer s krepitvijo konkurenčnosti, gospodarske rasti in zaposlovanja v Uniji;

Predlog spremembe

4. **poudarja, da sta promet in mobilnost zelo pomembna za evropski notranji trg ter zato** vztraja, da bi morala Unija občutno povečati ciljno usmerjene naložbe v infrastrukturo TEN-T in prometne raziskave, namesto da jih zmanjšuje, saj lahko pomembno in neposredno prispevajo k premagovanju neugodnih gospodarskih razmer s krepitvijo konkurenčnosti,

gospodarske rasti in zaposlovanja v Uniji;

Or. nl

Predlog spremembe 10
Christine De Veyrac

Osnutek mnenja
Odstavek 4

Osnutek mnenja

4. vztraja, da bi morala Unija občutno povečati ciljno usmerjene naložbe v infrastrukturo TEN-T in prometne raziskave, namesto da jih zmanjšuje, saj lahko pomembno in neposredno prispevajo k premagovanju neugodnih gospodarskih razmer s krepitevijo konkurenčnosti, gospodarske rasti in zaposlovanja v Uniji;

Predlog spremembe

4. vztraja, da bi morala Unija občutno povečati ciljno usmerjene naložbe v infrastrukturo TEN-T in prometne raziskave, namesto da jih zmanjšuje, saj lahko pomembno in neposredno prispevajo k premagovanju neugodnih gospodarskih razmer s krepitevijo konkurenčnosti, gospodarske rasti in zaposlovanja v Uniji; ***in spodbujati razvoj multimodalnega pristopa, ki je namenjen povečanju mobilnosti državljanov;***

Or. fr

Predlog spremembe 11
Isabelle Durant

Osnutek mnenja
Odstavek 4 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

4a. poziva Komisijo in države članice, naj se ne osredotočijo na velike projekte, temveč ravnajo preudarno in dajo prednost izboljšanju in nadgradnji obstoječe železniške infrastrukture, ki lahko prinese občutne prednosti v krajšem času in z manjšimi naložbami; zato poudarja, da bi morali biti projekti, kot je medopravilnost na področju evropskega sistema za vodenje železniškega prometa

*(ERTMS) ali zmanjšanje hrupa
železniškega tovornega prometa pri viru,
na vrhu seznama prednostnih nalog;*

Or. en

Predlog spremembe 12

Inés Ayala Sender, Dominique Riquet, Brian Simpson

Osnutek mnenja

Odstavek 5

Osnutek mnenja

5. pozdravlja predlog Komisije o instrumentu za povezovanje Evrope in povečanju centralno upravljanih finančnih sredstev za TEN-T, saj so ti zneski stvarno ocenjeni in res pomenijo minimum, ki je potreben;

Predlog spremembe

5. pozdravlja predlog Komisije o instrumentu za povezovanje Evrope in povečanju centralno upravljanih finančnih sredstev za TEN-T, saj so ti zneski stvarno ocenjeni in res pomenijo minimum, ki je potreben; **meni, da bi moral idealni znesek, ki bi lahko imel pričakovani učinek vzvoda v prometu, znašati najmanj 10 % ocenjenih potreb (500 milijard EUR TEN-T do leta 2020) in da bi bilo treba v primeru, da bi se Svet strinjal z občutnim zmanjšanjem finančnih sredstev, opraviti tudi temeljit pregled seznama vnaprej opredeljenih prometnih projektov, omenjenih v prilogi instrumenta za povezovanje Evrope;**

Or. en

Predlog spremembe 13

Brian Simpson

Osnutek mnenja

Odstavek 5 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

5a. vztraja, da vprašanja, kot so porazdelitev finančnih sredstev za instrument za povezovanje Evrope med

različne sektorje, znesek, uporabljen za finančne instrumente, in načini prerazporeditve sredstev iz kohezijskega sklada za prometno infrastrukturo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope, niso predmet večletnega finančnega okvira, temveč rednega zakonodajnega postopka o instrumentu za povezovanje Evrope;

Or. en

Predlog spremembe 14
Philippe De Backer

Osnutek mnenja
Odstavek 5 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

5a. poudarja svoja visoka pričakovanja od predloga Komisije glede instrumenta za povezovanje Evrope; meni, da bi lahko inovativni pristop Komisije skupaj z inovativnimi finančnimi instrumenti, vključno s projektnimi obveznicami, spodbudil financiranje prometne infrastrukture z evropsko dodano vrednostjo;

Or. nl

Predlog spremembe 15
Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Osnutek mnenja
Odstavek 5a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

5a. poziva Komisijo, naj zagotovi usklajevanje med instrumentom za povezovanje Evrope in drugimi viri financiranja, ki so na voljo za TEN-T,

Predlog spremembe 16

Inés Ayala Sender, Dominique Riquet, Brian Simpson

Osnutek mnenja

Odstavek 6

Osnutek mnenja

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah; **meni, da je treba posebno pozornost nameniti težavam, s katerimi bi se lahko srečale nekatere države članice na področju projektne inženiringa, in tudi uravnoteženi geografski porazdelitvi različnih projektov;**

Predlog spremembe 17

Philippe De Backer

Osnutek mnenja

Odstavek 6

Osnutek mnenja

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah; **opozarja na nedavno poročilo⁽¹⁾ Računskega sodišča, ki je pokazalo, da sredstva iz kohezijskega in strukturnih skladov niso vedno uporabljena enako učinkovito;**

(1) Posebno poročilo št. 4/2012: Uporaba strukturnih skladov in Kohezijskega sklada za sofinanciranje prometne infrastrukture v morskih pristaniščih: uspešna naložba?

Or. nl

Predlog spremembe 18
Bogusław Liberadzki

Osnutek mnenja
Odstavek 6

Osnutek mnenja

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;
poudarja, da bi morale odločitve Komisije temeljiti na načelu vlaganja denarja na ozemlju države upravičenke, poleg dogovorjenega projekta TEN-T;

Or. en

Predlog spremembe 19
Gesine Meissner

Osnutek mnenja
Odstavek 6

Osnutek mnenja

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU ***pri projektih prometne infrastrukture TEN-T, zlasti v kohezijskih državah; vztraja, da mora večletni finančni okvir za obdobje 2014–2020 omogočati večjo proračunsko prilagodljivost, tako v posameznih***

razdelkih kot med njimi; zato opozarja, da bi morala instrument za povezovanje Evrope in kohezijska politika ostati v istem razdelku, in nasprotuje zamisli o podrazdelkih;

Or. en

Predlog spremembe 20
Nuno Teixeira

Osnutek mnenja
Odstavek 6

Osnutek mnenja

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah, z ***jamstvom, da se isti znesek dodeli izključno nacionalnim projektom v glavnem in/ali splošnem omrežju v upravičenih državah članicah glede na nacionalna sredstva vsake države članice;***

Or. pt

Predlog spremembe 21
Silvia-Adriana Țicău

Osnutek mnenja
Odstavek 6

Osnutek mnenja

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da bo v okviru instrumenta za povezovanje Evrope centralno upravljanih dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada, da se zagotovi nedvoumna dodana vrednost EU v kohezijskih državah; ***ta znesek se dodeli kohezijskim državam na podlagi nacionalnih dodelitev. Osrednje***

upravljanje teh dodatnih 10 milijard EUR iz kohezijskega sklada kohezijskim državam v nobenem primeru ne prepreči ali omeji sodelovanja pri izvajanju in financiranju prometnih projektov z instrumentom za povezovanje Evrope nad zneskom 10 milijard EUR, dodeljenih iz kohezijskega sklada;

Or. ro

Predlog spremembe 22
Gesine Meissner

Osnutek mnenja
Odstavek 6 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

6a. poudarja, da so potrebne učinkovitejše projektne pobude, na primer načelo „uporabi ali izgubi“, ki zagotavlja boljše izvajanje projektov;

Or. en

Predlog spremembe 23
Isabelle Durant

Osnutek mnenja
Odstavek 6 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

6a. vztraja pri večji skladnosti predlaganega večletnega finančnega okvira in uredb o instrumentu za povezovanje Evrope, TEN-T ter strukturnih in kohezijskih skladih, upoštevanju ciljev EU za zmanjšanje izpustov CO₂ in hudih nesreč v cestnem prometu, pa tudi okoljske zakonodaje (vključno z Naturo 2000 in čezmejno uporabo direktive o strateški presoji

vplivov na okolje), nujnosti zmanjšanja zunanjih stroškov in prehoda na bolj trajnostne prometne načine, kot sta železniški promet in trajnostni vodni promet;

Or. en

Predlog spremembe 24
Isabelle Durant

Osnutek mnenja
Odstavek 6 b (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

6b. poudarja, da je treba v okviru sofinanciranja EU za prometne projekte za ceste nameniti največ 30 % skupnega zneska, porabljenega za železniške projekte ter projekte hoje in kolesarjenja;

Or. en

Predlog spremembe 25
Christine De Veyrac

Osnutek mnenja
Odstavek 7

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

7. poudarja, da je treba ohraniti stvarno povezavo med številom vnaprej opredeljenih projektov v prilogi predlagane uredbe o instrumentu za povezovanje Evrope in finančnimi zneski za ta instrument v naslednjem večletnem finančnem okviru;

7. poudarja, da je treba ohraniti stvarno povezavo med številom vnaprej opredeljenih projektov v prilogi predlagane uredbe o instrumentu za povezovanje Evrope in finančnimi zneski za ta instrument v naslednjem večletnem finančnem okviru, ***in glede tega pojasnjuje koristi prednostne razvrstitve projektov, ki se financirajo iz instrumenta za povezovanje Evrope, glede na njihov socialno-ekonomski pomen in evropsko dodano vrednost za prispevek k bolj***

*učinkovitemu in inteligentnemu
upravljanju odhodkov;*

Or. fr

Predlog spremembe 26
Brian Simpson

Osnutek mnenja
Odstavek 7 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

*7a. poudarja, da je treba v skladu s cilji
EU za trajnostno rast zagotoviti dovolj
finančnih sredstev za horizontalne
prednostne naloge instrumenta za
povezovanje Evrope, kot sta ERTMS in
SESAR, saj je nepretrgano financiranje
bistvenega pomena za spodbujanje
medopravnosti, da bo prometno omrežje
EU učinkovitejše, konkurenčnejše in
varnejše;*

Or. en

Predlog spremembe 27
Inés Ayala Sender

Osnutek mnenja
Odstavek 7 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

*7a. opozarja, da je treba zagotoviti
zadostna finančna sredstva za inovativne
tehnologije, kot sta ERMTS in SESAR,
pametna prometna sistema za
modernizacijo obstoječe infrastrukture, in
da je treba večjo pozornost nameniti
mobilnosti v mestih in povezavam z
mestnimi infrastrukturami;*

Or. es

Predlog spremembe 28
Christine De Veyrac

Osnutek mnenja
Odstavek 7a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

7a. poudarja pomen, ki ga ima zagotavljanje financiranja za vse velike programe za tehnološki razvoj (GMES, EGNOS, Galileo), in poudarja potrebo po ohranjanju financiranja programa GMES v naslednjem večletnem finančnem okviru, ob upoštevanju njegove koristi za trajnostni razvoj in varnosti v prometu;

Or. fr

Predlog spremembe 29
Brian Simpson

Osnutek mnenja
Odstavek 7 b (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

7b. glede na to, da sta kohezijski sklad in sklad za razvoj podeželja glavna vira finančnih sredstev EU za promet, poudarja, da je treba zagotoviti tesnejšo povezanost ciljev strategije EU 2020 s strukturnimi skladi EU, da bodo usmerjeni k pametni in trajnostni mobilnosti;

Or. en

Predlog spremembe 30
Peter van Dalen

Osnutek mnenja

Odstavek 8

Osnutek mnenja

8. opozarja na uspeh programa Marco Polo, ki je v skladu s preходом na nizkoogljično gospodarstvo namenjen selitvi tovornega prometa s cest na druga prevozna sredstva, in je prepričan, da bi **ga** morali **financirati tudi** v naslednjem finančnem obdobju;

Predlog spremembe

8. opozarja na uspeh programa Marco Polo, ki je v skladu s preходом na nizkoogljično gospodarstvo namenjen selitvi tovornega prometa s cest na druga prevozna sredstva, in **programa NAIADES, ki spodbuja evropske celinske plovne poti, ter** je prepričan, da bi morali **ti projekti** v naslednjem finančnem obdobju **imeti na voljo primerno financiranje**;

Or. nl

Predlog spremembe 31

Dominique Riquet, Michel Dantin, Dominique Vlasto

Osnutek mnenja

Odstavek 8a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

8a. je seznanjen z namero Komisije, da bi povečala uporabo inovativnih finančnih instrumentov v prometnem sektorju; meni, da bodo ti instrumenti imeli učinek izvoda na evropski proračun, saj bi privabili druge vlagatelje k projektom skupnega interesa, ki so tržno izvedljivi, ampak od trga ne prejemaajo primerne financiranja;

Or. fr

Predlog spremembe 32

Nuno Teixeira

Osnutek mnenja

Odstavek 9

Osnutek mnenja

9. poudarja, da je turizem ena od novih pristojnosti *EU* po Lizbonski pogodbi, **kar bi se moralo kazati tudi** v novem večletnem finančnem okviru; poudarja, da turizem pomembno prispeva h gospodarstvu Unije, in je prepričan, da bi bilo treba evropsko strategijo za turizem v naslednjem obdobju podpreti z ustreznimi finančnimi sredstvi.

Predlog spremembe

9. poudarja, da je turizem ena od novih pristojnosti *Unije* po Lizbonski pogodbi **in da to področje politike ni opredeljeno kot prednostna naloga EU** v novem večletnem finančnem okviru, **zato bi to bilo treba popraviti**; poudarja, da turizem pomembno prispeva h gospodarstvu Unije **in je glavna gospodarska dejavnost nekaterih regij**, ter je prepričan, da bi bilo treba evropsko strategijo za turizem v naslednjem obdobju podpreti z ustreznimi finančnimi sredstvi.

Or. pt

Predlog spremembe 33
Peter van Dalen

Osnutek mnenja
Odstavek 9

Osnutek mnenja

poudarja, da je turizem ena od novih pristojnosti EU po Lizbonski pogodbi, kar bi se moralo kazati tudi v novem večletnem finančnem okviru; poudarja, da turizem pomembno prispeva h gospodarstvu Unije, in je prepričan, da bi bilo treba evropsko strategijo za turizem v naslednjem obdobju podpreti z ustreznimi finančnimi sredstvi.

Predlog spremembe

črtano

Or. nl

Predlog spremembe 34
Gesine Meissner

Osnutek mnenja
Odstavek 9 a (novo)

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

9a. opominja, da je treba celovito pomorsko politiko upoštevati pri naslednjem večletnem finančnem okviru, tako da bo ustvarjen ustrezen dolgoročen instrument za finančno podporo tej politiki;

Or. en

**Predlog spremembe 35
Brian Simpson**

**Osnutek mnenja
Odstavek 10 (novo)**

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

10. opozarja na velik strateški pomen projekta Galileo za EU, katerega koristi sta v glavnem deležna tehnologija GNSS in praktična uporaba aplikacij ITS; vztraja, da je treba zagotoviti primerno financiranje projekta Galileo, vendar ne v škodo proračuna TEN-T;

Or. en

**Predlog spremembe 36
Carlo Fidanza, Spiros Danelis (Spyros Danellis), Giommara Uggias**

**Osnutek mnenja
Odstavek 10 (novo)**

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

10. v zvezi s tem pozdravlja predlog Komisije o vzpostavitvi programa za konkurenčnost velikih, srednjih in malih podjetij (COSME) (2014–2020); zlasti poudarja, da bi bilo treba odločno podpreti posebne dodelitve v višini

**131 milijonov EUR za konkurenčnost
podjetij na področju turizma;**

Or. it

**Predlog spremembe 37
Brian Simpson**

**Osnutek mnenja
Odstavek 11 (novo)**

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

***11. opozarja na pomen celovite pomorske
politike EU za modro rast in trajnostno
pomorsko gospodarstvo in poudarja, da je
treba tudi v prihodnje poskrbeti za
zadostna proračunska sredstva za to
politiko;***

Or. en

**Predlog spremembe 38
Brian Simpson**

**Osnutek mnenja
Odstavek 12 (novo)**

Osnutek mnenja

Predlog spremembe

***12. poudarja, da prometne agencije
opravljajo zelo pomembno delo, ko
izpolnjujejo cilje EU glede varnosti in
medopravilnosti, in opominja, da jim je
treba dodeliti proračunska sredstva, ki
bodo ustrezala njihovim nalogam.***

Or. en