



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/0401(COD)

28.8.2012

TARKISTUKSET 22 - 103

Lausuntoluonnos
Nathalie Griesbeck
(PE491.273v01-00)

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmasta "Horisontti 2020" (2014–2020)

Ehdotus asetukseksi
(COM(2011)0809 – C7-0466/2011 – 2011/0401(COD))

AM\910541FI.doc

PE494.630v01-00

FI

Moninaisuudessaan yhtenäinen

FI

AM_Com_LegOpinion

Tarkistus 22
Nuno Teixeira

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Unioni on sitoutunut toteuttamaan Eurooppa 2020 -strategian, jonka tavoitteeksi on asetettu älykäs, kestävä ja osallistava kasvu. Strategiassa korostetaan, että tutkimus ja innovointi voivat toimia yhteiskunnallisen ja taloudellisen hyvinvoinnin ja kestävä ympäristön keskeisinä vetureina, ja asetetaan tavoitteeksi kasvattaa tutkimus- ja kehitysmenot 3 prosenttiin bruttokansantuotteesta (bkt) vuoteen 2020 mennessä sekä kehittää innovointi-intensiteettiä kuvaava indikaattori. Strategian lippulaivahankkeessa "Innovaatiunioni" esitetään strateginen ja kokonaisvaltainen lähestymistapa tutkimukseen ja innovointiin ja vahvistetaan ne puitteet ja tavoitteet, joita unionin tulevilla tutkimus- ja innovointirahoituksella tulisi tukea. Tutkimus ja innovointi ovat keskeisiä tekijöitä myös muissa Eurooppa 2020 -strategian lippulaivahankkeissa, etenkin hankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalistrategia". Myös koheesiopolitiikka on keskeisessä asemassa Eurooppa 2020 -strategian tutkimukseen ja innovointiin liittyvien tavoitteiden saavuttamisessa, koska sen puitteissa on määrä kehittää valmiuksia ja luoda "huippuosaamisen portaikko".

Tarkistus

(3) Unioni on sitoutunut toteuttamaan Eurooppa 2020 -strategian, jonka tavoitteeksi on asetettu älykäs, kestävä ja osallistava kasvu. Strategiassa korostetaan, että tutkimus ja innovointi voivat toimia yhteiskunnallisen ja taloudellisen hyvinvoinnin ja kestävä ympäristön keskeisinä vetureina, ja asetetaan tavoitteeksi kasvattaa tutkimus- ja kehitysmenot 3 prosenttiin bruttokansantuotteesta (bkt) vuoteen 2020 mennessä sekä kehittää innovointi-intensiteettiä kuvaava indikaattori. Strategian lippulaivahankkeessa "Innovaatiunioni" esitetään strateginen ja kokonaisvaltainen lähestymistapa tutkimukseen ja innovointiin ja vahvistetaan ne puitteet ja tavoitteet, joita unionin tulevilla tutkimus- ja innovointirahoituksella tulisi tukea. Tutkimus ja innovointi ovat keskeisiä tekijöitä myös muissa Eurooppa 2020 -strategian lippulaivahankkeissa, etenkin hankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalistrategia". Myös koheesiopolitiikka on keskeisessä asemassa Eurooppa 2020 -strategian tutkimukseen ja innovointiin liittyvien tavoitteiden saavuttamisessa, koska sen puitteissa on määrä kehittää valmiuksia ja luoda "huippuosaamisen portaikko". ***Olisi otettava huomioon alueiden erilaiset kehitystasot sekä tutkimukseen ja innovointiin tehdyt investoinnit ja tuettava erityisillä toimilla ja/tai ohjelmilla alueita, jotka ovat kauimpana Eurooppa 2020 -strategiassa astetuista tavoitteista.***

Perustelu

Euroopan alueiden erilaiset kehitystasot erityisesti innovoinnin ja tutkimuksen alalla merkitsevät sitä, että jotkut alueet ovat edelleen kaukana Eurooppa 2020 -strategiassa asetetuista tavoitteista. Näin ollen joitakin alueita olisi tuettava niiden tutkimus- ja innovointi-investointien tasoa vastaavasti erityisillä toimilla, jotta ne saatetaan lähemmäs Eurooppa 2020 -tavoitteita.

Tarkistus 23
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

*Komission teksti**Tarkistus*

(10 a) Valkoisessa kirjassa "Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää"¹ komissio arvioi, että liikenteen alaa koskevan tutkimus- ja kehityspolitiikan olisi tarjottava kasvavaa ja johdonmukaista tukea sille, että kehitetään avainteknologioita, joilla eurooppalaisesta liikennejärjestelmästä saadaan nykyaikainen, tehokas, kestävä ja käytettävissä oleva järjestelmä. Valkoisessa kirjassa asetetaan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteeksi 60 prosenttia vuoteen 2050 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna.

¹ **COM(2011)0144.**

Tarkistus 24
Dominique Riquet

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 26 kappale**

Komission teksti

(26) Suurimman mahdollisen vaikutuksen saavuttamiseksi Horisontti 2020 -puiteohjelmassa olisi saatava aikaan vahvempia synergioita muiden unionin ohjelmien kanssa sellaisilla aloilla kuten koulutus, avaruus, ympäristö, kilpailukyky ja pk-yritykset, sisäinen turvallisuus, kulttuuri ja viestimet. Synergioita olisi luotava myös koheesipolitiikan rahastojen ja maaseudun kehittämisspolitiikan kanssa, joilla voidaan erityisesti edistää kansallisten ja alueellisten tutkimus- ja innovointivalmiuksien lujittamista osana älykästä erikoistumista koskevia strategioita.

Tarkistus

Suurimman mahdollisen vaikutuksen saavuttamiseksi Horisontti 2020 -puiteohjelmassa olisi saatava aikaan vahvempia synergioita muiden unionin ohjelmien kanssa sellaisilla aloilla kuten koulutus, avaruus, ympäristö, **liikenne**, kilpailukyky ja pk-yritykset, sisäinen turvallisuus, kulttuuri ja viestimet. Synergioita olisi luotava myös koheesipolitiikan rahastojen ja maaseudun kehittämisspolitiikan kanssa, joilla voidaan erityisesti edistää kansallisten ja alueellisten tutkimus- ja innovointivalmiuksien lujittamista osana älykästä erikoistumista koskevia strategioita.

Or. fr

**Tarkistus 25
Nuno Teixeira**

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 26 kappale**

Komission teksti

(26) Suurimman mahdollisen vaikutuksen saavuttamiseksi Horisontti 2020 -puiteohjelmassa olisi saatava aikaan vahvempia synergioita muiden unionin ohjelmien kanssa sellaisilla aloilla kuten koulutus, avaruus, ympäristö, kilpailukyky ja pk-yritykset, sisäinen turvallisuus, kulttuuri ja viestimet. Synergioita olisi luotava myös koheesipolitiikan rahastojen **ja** maaseudun kehittämisspolitiikan kanssa, joilla voidaan erityisesti edistää kansallisten ja alueellisten tutkimus- ja innovointivalmiuksien lujittamista osana älykästä erikoistumista koskevia

Tarkistus

(26) Suurimman mahdollisen vaikutuksen saavuttamiseksi Horisontti 2020 -puiteohjelmassa olisi saatava aikaan vahvempia synergioita muiden unionin ohjelmien kanssa sellaisilla aloilla kuten koulutus, avaruus, **liikenne**, ympäristö, kilpailukyky ja pk-yritykset, sisäinen turvallisuus, kulttuuri ja viestimet. Synergioita olisi luotava myös koheesipolitiikan rahastojen, maaseudun kehittämisspolitiikan **ja Verkkojen Eurooppa -välineen** kanssa, joilla voidaan erityisesti edistää kansallisten ja alueellisten tutkimus- ja

strategioita.

innovointivalmiuksien lujittamista osana älykästä erikoistumista koskevia strategioita.

Or. pt

Perustelu

Horisontti 2020 -puiteohjelman ja Verkkojen Eurooppa -välineen välille on luotava yhteys, koska liikennettä koskevan valkoisen kirjan tavoitteiden saavuttamiseksi on tärkeää keskittyä älykkääseen ekologiseen liikenteeseen, mikä on mahdollista ainoastaan liikenteen alan innovoinnin ja tutkimuksen rahoittamisen avulla.

Tarkistus 26 **Dominique Riquet**

Ehdotus asetukseksi **Johdanto-osan 29 kappale**

Komission teksti

(29) Suurempaan vaikutukseen olisi myös pyrittävä yhdistämällä Horisontti 2020 -puiteohjelman ja yksityisen sektorin rahoitusta julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksissa keskeisillä aloilla, joilla tutkimus ja innovointi voivat edistää Euroopan laajempia kilpailukykytavoitteita ja auttaa vastaamaan yhteiskunnallisiin haasteisiin. Julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksia, jotka on käynnistetty yhteisinä teknologia-aloitteina Euroopan yhteisön seitsemännestä tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelmasta (2007–2013) 18 päivänä joulukuuta 2006 tehdyn Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1982/2006/EY nojalla, voidaan jatkaa kun on otettu käyttöön paremmin tarkoitukseen sopivat rakenteet.

Tarkistus

(29) Suurempaan vaikutukseen olisi myös pyrittävä yhdistämällä Horisontti 2020 -puiteohjelman ja yksityisen sektorin rahoitusta julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksissa keskeisillä aloilla, joilla tutkimus ja innovointi voivat edistää Euroopan laajempia kilpailukykytavoitteita ja auttaa vastaamaan yhteiskunnallisiin haasteisiin. Julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksia, jotka on käynnistetty yhteisinä teknologia-aloitteina Euroopan yhteisön seitsemännestä tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelmasta (2007–2013) 18 päivänä joulukuuta 2006 tehdyn Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1982/2006/EY nojalla, voidaan jatkaa, kun on otettu käyttöön paremmin tarkoitukseen sopivat rakenteet, **ja uusia voidaan käynnistää.**

Or. fr

Tarkistus 27
Nuno Teixeira

Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Horisontti 2020 -ohjelma on keskeisessä asemassa älykkääseen, kestävään ja osallistavaan kasvuun tähtäävän Eurooppa 2020 -strategian toteuttamisessa, koska se tarjoaa yhteisen strategiakehyksen unionin tutkimus- ja innovointirahoitukselle ja toimii siten välineenä, jonka avulla voidaan houkutella yksityisiä investointeja, luoda uusia työllistämismahdollisuuksia ja varmistaa Euroopan kestävä kasvu ja kilpailukyky pitkällä aikavälillä.

Tarkistus

Horisontti 2020 -ohjelma on keskeisessä asemassa älykkääseen, kestävään ja osallistavaan kasvuun tähtäävän Eurooppa 2020 -strategian toteuttamisessa, koska se tarjoaa yhteisen strategiakehyksen unionin tutkimus- ja innovointirahoitukselle ja toimii siten välineenä, jonka avulla voidaan houkutella yksityisiä investointeja, luoda uusia työllistämismahdollisuuksia ja varmistaa Euroopan kestävä kasvu ja kilpailukyky pitkällä aikavälillä **vähentämällä tutkimuksen ja kehityksen kuilua EU:n vähemmän kehittyneillä alueilla erityisten toimien ja ohjelmien avulla.**

Or. pt

Perustelu

Tämä maininta sisältyy jo johdanto-osaan, mutta se olisi lisättävä varsinaiseen asetukseen kohtaan "Unionin tasolla saatava lisäarvo". Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä erilaisiin kehitystasoihin innovointi- ja tutkimusinvestointien alalla.

Tarkistus 28
Nuno Teixeira

Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 1 kohta – b alakohta – iii alakohta

Komission teksti

iii) niillä on läheiset taloudelliset ja maantieteelliset yhteydet unioniin;

Tarkistus

iii) niillä on läheiset taloudelliset ja maantieteelliset yhteydet unioniin ***tai niillä on erityiset historialliset ja kulttuuriset siteet unionin jäsenvaltioihin;***

Or. pt

Tarkistus 29
Philippe De Backer

Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Horisontti 2020 -puiteohjelman täytäntöönpanossa varmistetaan, että tuettavat painopistealueet ja toimet ovat merkityksellisiä muuttuvien tarpeiden kannalta ja että niissä otetaan huomioon tieteen, teknologian, innovoinnin, markkinoiden ja yhteiskunnan muuttuva luonne; innovointi käsittää tässä yhteydessä sekä liiketoiminnalliset, organisatoriset että yhteiskunnalliset näkökohdat.

Tarkistus

Horisontti 2020 -puiteohjelman täytäntöönpanossa varmistetaan, että tuettavat painopistealueet ja toimet ovat merkityksellisiä muuttuvien tarpeiden kannalta ja että niissä otetaan huomioon tieteen, teknologian, innovoinnin, markkinoiden ja yhteiskunnan muuttuva luonne; innovointi käsittää tässä yhteydessä sekä liiketoiminnalliset, organisatoriset että yhteiskunnalliset näkökohdat. ***Teknologianeutraalius on tehokkaan innovointipolitiikan ehdoton edellytys.***

Or. nl

Tarkistus 30
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Horisontti 2020 -puiteohjelma pannaan täytäntöön tavalla, joka täydentää muita unionin rahoitusohjelmia, kuten ***rakennerahastoja.***

Tarkistus

Horisontti 2020 -puiteohjelma pannaan täytäntöön tavalla, joka täydentää muita unionin rahoitusohjelmia, kuten ***koheesiorahastoja ja Verkkojen Eurooppa -välinettä.***

Or. fr

Tarkistus 31
Nuno Teixeira

**Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Horisontti 2020 -puiteohjelma pannaan täytäntöön tavalla, joka täydentää muita unionin rahoitusohjelmia, kuten rakennerahastoja.

Tarkistus

Horisontti 2020 -puiteohjelma pannaan täytäntöön tavalla, joka täydentää muita unionin rahoitusohjelmia, kuten rakennerahastoja, **Verkkojen Eurooppa -välinettä ja erityisiä ohjelmia ja toimenpiteitä, joilla tarjotaan tukea ja apua alue- ja koheesiopolitiikan puitteissa.**

Or. pt

Perustelu

Johdonmukaisuuden ja tehokkuuden mahdollistamiseksi olisi varmistettava Horisontti 2020 -ohjelman täydentävyys EU:n rahoitusohjelmien kanssa, erityisesti Verkkojen Eurooppa ja rakennerahastot, ja huomioon olisi otettava myös erityiset ohjelmat ja toimenpiteet.

**Tarkistus 32
Philippe De Backer**

**Ehdotus asetukseksi
17 artikla – 1 kohta**

Komission teksti

Horisontti 2020 -puiteohjelma pannaan täytäntöön tavalla, joka täydentää muita unionin rahoitusohjelmia, kuten **rakennerahastoja.**

Tarkistus

Horisontti 2020 -puiteohjelma pannaan täytäntöön tavalla, joka täydentää muita unionin rahoitusohjelmia, kuten **tulevaa Verkkojen Eurooppa -aloitetta.**

Or. nl

**Tarkistus 33
Dominique Riquet**

**Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 2 a kohta (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksissa varojen kohdentamiseen on sovellettava avoimia menettelyjä, ja joustavuuden parantamiseksi varoja voidaan jakaa joko kilpailuun pohjautuvilla ehdotuspyynnöillä tai perustelluissa tapauksissa suoralla kohdentamisella.

Or. fr

Tarkistus 34
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 3 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) unionin poliittisten painopisteiden noudattaminen;

Or. fr

Tarkistus 35
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – kohta 14 – alakohta b

Komission teksti

Tarkistus

b) Elintarviketurva, kestävä maatalous, merien ja merenkulun tutkimus ja biotalous

b) Elintarviketurva, kestävä maatalous, merien ja merenkulun tutkimus, **kestävä turismi** ja biotalous

Or. en

Tarkistus 36
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 1 – alakohta d

Komission teksti

d) Älykäs, ympäristöystävällinen ja yhdentynyt liikenne

Tarkistus

d) Älykäs, ympäristöystävällinen ja yhdentynyt liikenne **ja liikkuvuus**

Or. en

Tarkistus 37
Nuno Teixeira

Ehdotus asetukseksi
Liite I – kohta 17

Komission teksti

Erityistavoitteeseen "Osallisuutta edistävät, innovatiiviset ja turvalliset yhteiskunnat" sisältyy myös tutkimuksen ja innovoinnin välisen kuilun kaventamiseen tähtäävä toimi, johon sisältyy erityistoimenpiteitä huippuosaamisen saamiseksi käyttöön unionin heikommin kehittyneillä alueilla.

Tarkistus

Erityistavoitteeseen "Osallisuutta edistävät, innovatiiviset ja turvalliset yhteiskunnat" sisältyy myös tutkimuksen ja innovoinnin välisen kuilun kaventamiseen tähtäävä toimi, johon sisältyy erityistoimenpiteitä huippuosaamisen saamiseksi käyttöön unionin heikommin kehittyneillä alueilla **ja erityisesti syrjäisimmillä alueilla tavalla, joka vastaa niillä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 174, 349 ja 355 mukaisesti olevia erityispiirteitä.**

Or. pt

Tarkistus 38
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – II osa – kohta 1 – kohta 1.3 – kohta 1.3.3 – alakohta e – kohta 1

Komission teksti

Toisiaan lähentyvien teknologioiden suunnittelu ja kehittäminen uusien liiketoimintamahdollisuuksien luomiseksi, mukaan lukien sellaisten materiaalien säilyttäminen, joilla on historiallista tai kulttuurista arvoa.

Tarkistus

Toisiaan lähentyvien teknologioiden suunnittelu ja kehittäminen uusien liiketoimintamahdollisuuksien luomiseksi, mukaan lukien sellaisten materiaalien säilyttäminen, joilla on historiallista tai kulttuurista arvoa, **sekä ekoturismin ja kestävän turismin kohdeverkoston kehittämisen historiallisen ja teollisen perinnön sekä kulttuuri- ja luonnonperinnön alalla.**

Or. en

Tarkistus 39
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 2 – johdanto-osa

Komission teksti

2. Elintarviketurva, kestävä maatalous, merien ja merenkulun tutkimus ja biotalous

Tarkistus

2. Elintarviketurva, kestävä maatalous, merien ja merenkulun tutkimus, **kestävä turismi** ja biotalous

Or. en

Tarkistus 40
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 2 – kohta 2.2 – alakohta 3

Komission teksti

Tutkimus ja innovointi on sidoksissa useisiin unionin politiikan aloihin ja niihin liittyviin tavoitteisiin. Näitä ovat yhteinen maatalouspolitiikka (etenkin maaseudun kehittämispolitiikka), eurooppalainen innovaatiokumppanuus "Maatalouden

Tarkistus

Tutkimus ja innovointi on sidoksissa useisiin unionin politiikan aloihin ja niihin liittyviin tavoitteisiin. Näitä ovat yhteinen maatalouspolitiikka (etenkin maaseudun kehittämispolitiikka), eurooppalainen innovaatiokumppanuus "Maatalouden

tuottavuus ja kestävyys", yhteinen kalastuspolitiikka, yhdenmety meripolitiikka, Euroopan ilmastonmuutosohjelma, vesipolitiikan puitedirektiivi, meristrategiapuitedirektiivi, metsätalouden toimintasuunnitelma, maaperän suojelua koskeva teemakohtainen strategia, unionin 2020-biodiveersiteettistrategia, strateginen energiateknologiasuunnitelma, unionin innovaatio- ja teollisuuspolitiikat, ulko- ja kehitysapupolitiikat, kasvinterveysstrategiat, eläinten terveyden ja hyvinvoinnin strategiat sekä ympäristön, terveyden ja turvallisuuden suojelua, resurssitehokkuutta ja ilmastotoimia ja jätteiden vähentämistä koskevat sääntelykehykset. Tutkimuksen ja innovoinnin parempi integrointi asiaan liittyviin unionin politiikkoihin kasvattaa huomattavasti niiden eurooppalaista lisäarvoa, luo vipuvaikutuksia, parantaa yhteiskunnallista merkittävyyttä ja auttaa kehittämään edelleen maaperän, merten ja valtamerten kestävää hallintaa ja biotalouden markkinoita.

tuottavuus ja kestävyys", yhteinen kalastuspolitiikka, yhdenmety meripolitiikka, **kestävä yhteinen matkailupolitiikka**, Euroopan ilmastonmuutosohjelma, vesipolitiikan puitedirektiivi, meristrategiapuitedirektiivi, metsätalouden toimintasuunnitelma, maaperän suojelua koskeva teemakohtainen strategia, unionin 2020-biodiveersiteettistrategia, strateginen energiateknologiasuunnitelma, unionin innovaatio- ja teollisuuspolitiikat, ulko- ja kehitysapupolitiikat, kasvinterveysstrategiat, eläinten terveyden ja hyvinvoinnin strategiat sekä ympäristön, terveyden ja turvallisuuden suojelua, resurssitehokkuutta ja ilmastotoimia ja jätteiden vähentämistä koskevat sääntelykehykset. Tutkimuksen ja innovoinnin parempi integrointi asiaan liittyviin unionin politiikkoihin kasvattaa huomattavasti niiden eurooppalaista lisäarvoa, luo vipuvaikutuksia, parantaa yhteiskunnallista merkittävyyttä ja auttaa kehittämään edelleen maaperän, merten ja valtamerten kestävää hallintaa ja biotalouden markkinoita.

Or. en

Tarkistus 41 **Isabelle Durant**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – III osa – kohta 2 – kohta 2.3 – alakohta c a (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

c a) Tavoitteena on parantaa verkostoitumista ja tiedotusta unionin ekoturismin ja kestäväen turismin alalla, jolloin suojellaan paremmin historiallista ja teollista perintöä sekä kulttuuri- ja luonnonperintöä.

Or. en

Tarkistus 42
Nuno Teixeira

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 3 – kohta 3.2 – kohta 2

Komission teksti

Tämän kehityksen vauhdittaminen edellyttää unionin tason strategista lähestymistapaa, joka kattaa energian toimitukset, kysynnän ja käytön rakennuksissa, palveluissa, liikenteessä ja teollisuuden arvoketjuissa. Tähän sisältyy resurssien yhteensovittaminen unionin laajuisesti, mukaan lukien koheesiopolitiikan rahastot, erityisesti älykästä erikoistumista koskevien kansallisten ja alueellisten strategioiden, päästökauppajärjestelmän, julkisten hankintojen ja muiden rahoitusmekanismien kautta. Se edellyttää myös uusiutuvia energialähteitä ja energiatehokkuutta koskevaa sääntely- ja käyttöönottopolitiikkaa, räätälöityä teknistä avunantoa ja valmiuksien luomista muiden kuin teknologisten esteiden poistamiseksi.

Tarkistus

Tämän kehityksen vauhdittaminen edellyttää unionin tason strategista lähestymistapaa, joka kattaa energian toimitukset, kysynnän ja käytön rakennuksissa, palveluissa, liikenteessä ja teollisuuden arvoketjuissa. Tähän sisältyy resurssien yhteensovittaminen unionin laajuisesti, mukaan lukien koheesiopolitiikan rahastot, erityisesti älykästä erikoistumista koskevien kansallisten ja alueellisten strategioiden, päästökauppajärjestelmän, julkisten hankintojen ja muiden rahoitusmekanismien kautta. Se edellyttää myös uusiutuvia energialähteitä ja energiatehokkuutta koskevaa sääntely- ja käyttöönottopolitiikkaa, räätälöityä teknistä avunantoa ja valmiuksien luomista muiden kuin teknologisten esteiden poistamiseksi.
Syrjäisimpien alueiden osalta olisi harkittava mahdollisuutta kannustimiin, jotka antavat niille mahdollisuuden kehittää uusiutuvia energialähteitä ja siten hyödyntää vaihtoehtoisen energian potentiaaliaan ja vähentää riippuvuuttaan fossiilisista polttoaineista.

Or. pt

Tarkistus 43
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – johdanto-osa

Komission teksti

4. Älykäs, ympäristöystävällinen ja yhdentynyt liikenne

Tarkistus

4. Älykäs, ympäristöystävällinen ja yhdentynyt liikenne **ja liikkuvuus**

Or. en

Tarkistus 44
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 1

Komission teksti

Erityistavoitteena on saavuttaa resurssitehokas, ympäristöystävällinen, turvallinen ja **saumaton** eurooppalainen liikennejärjestelmä, joka hyödyttää kansalaisia, taloutta ja yhteiskuntaa.

Tarkistus

Erityistavoitteena on saavuttaa resurssitehokas, ympäristöystävällinen, turvallinen ja **yhteentoimiva** eurooppalainen liikennejärjestelmä, joka hyödyttää kansalaisia, taloutta ja yhteiskuntaa.

Or. fr

Tarkistus 45
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 1

Komission teksti

Erityistavoitteena on saavuttaa resurssitehokas, ympäristöystävällinen, turvallinen ja saumaton eurooppalainen liikennejärjestelmä, joka hyödyttää kansalaisia, taloutta **ja** yhteiskuntaa.

Tarkistus

Erityistavoitteena on saavuttaa resurssitehokas, **ilmasto- ja** ympäristöystävällinen, turvallinen ja saumaton eurooppalainen liikennejärjestelmä, joka hyödyttää kansalaisia, **käyttäjiä, työntekijöitä ja** taloutta **sekä** yhteiskuntaa.

Or. en

Tarkistus 46
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 2

Komission teksti

Euroopan on sovitettava kansalaistensa kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimuksiin. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Tarkistus

Euroopan on sovitettava kansalaistensa kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimuksiin. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä **ja muista fossiilista polttoaineista, joiden toimitukset ovat suuressa määrin riippuvaisia kolmansista maista ja joiden määrä on rajallinen**, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Or. fr

Tarkistus 47
Nuno Teixeira

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 2

Komission teksti

Euroopan on sovitettava kansalaistensa kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimuksiin. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Tarkistus

Euroopan on sovitettava kansalaistensa kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimuksiin. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta **lisäämättä jo erityksissä**

olevien alueiden eristyneisyyttä erityisesti syrjäisimmillä alueilla.

Or. pt

Perustelu

Vähähiiliseen liikenteeseen keskittyminen ei saa lisätä sisämarkkinoilta jo eristyksissä olevien alueiden, kuten syrjäisimpien alueiden, eristyneisyyttä.

Tarkistus 48
Phil Bennion

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 2

Komission teksti

Euroopan on sovitettava kansalaistensa kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimukseen. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Tarkistus

Euroopan on sovitettava **uusista demografisista ja yhteiskunnallisista haasteista aiheutuvat** kansalaistensa kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimukseen. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Or. en

Tarkistus 49
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 2

Komission teksti

Euroopan on sovitettava kansalaistensa

Tarkistus

Euroopan on sovitettava kansalaistensa

kasvavat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimukseen. ***Kasvustaan*** huolimatta ***liikennesektorin*** on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

muuttuvat liikkumistarpeet taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimukseen. ***Tarpeistaan*** huolimatta ***liikenne- ja liikkuvuussektorin*** on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Or. en

Tarkistus 50
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 2

Komission teksti

Euroopan on sovittava ***kansalaistensa*** kasvavat ***liikkumistarpeet*** taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimukseen. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä, samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Tarkistus

Euroopan on sovittava ***kansalaisillaan liikkuvuuden ja liikenteen koheesion alalla olevat*** kasvavat ***tarpeet*** taloudellisen suorituskyvyn ja vähähiilisen yhteiskunnan ja ilmastonmuutokseen sopeutuvan talouden vaatimukseen. Kasvustaan huolimatta liikennesektorin on vähennettävä merkittävästi kasvihuonekaasupäästöjä ja muita kielteisiä ympäristövaikutuksia ja katkaistava riippuvuutensa öljystä ***ja muista fossiilisista polttoaineista, joita saadaan suurelta osin kolmansista maista,*** samalla kun pidetään yllä korkeaa tehokkuutta ja liikkuvuutta.

Or. pl

Tarkistus 51
Philippe De Backer

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 3

Komission teksti

Kestävä liikkuvuus voidaan saavuttaa vain liikennejärjestelmän radikaalilla muutoksella, joka perustuu liikennealan tutkimuksen läpimurtoihin, kauaskantoiseen innovointiin ja ympäristöystävällisempien, turvallisempien ja älykkäämpien liikennejärjestelmien yhdenmukaiseen Euroopan laajuiseen toteuttamiseen.

Tarkistus

Kestävä liikkuvuus voidaan saavuttaa vain liikennejärjestelmän radikaalilla muutoksella, joka perustuu liikennealan tutkimuksen läpimurtoihin, kauaskantoiseen innovointiin ja ympäristöystävällisempien, turvallisempien ja älykkäämpien liikennejärjestelmien yhdenmukaiseen Euroopan laajuiseen toteuttamiseen, ***mukaan luettuina investoinnit innovatiivisiin infrastruktuureihin kaikkien liikennemuotojen osalta.***

Or. nl

Tarkistus 52

Phil Bennion

Ehdotus asetukseksi

Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 3 a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Liikenteen alan tutkimuksella ja kehityksellä on pyrittävä luomaan yhtenäinen eurooppalainen liikennealue kehittämällä ETCS:n ja ERTMS:n kaltaisia teknologioita ja järjestelmiä, joilla pyritään poistamaan rajatylittävät esteet. Myös unionin kansalaisten liikkuvuuden mahdollistavia teknologioita ja järjestelmiä (kuten eurooppalainen multimodaalinen matkansuunnittelujärjestelmä) on tuettava ja otettava käyttöön Euroopan laajuisesti.

Or. en

Tarkistus 53
Phil Bennion

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 4

Komission teksti

Tutkimuksen ja innovoinnin avulla on saatava aikaan kohdennettuja ja pikaisia edistysaskelia, jotka auttavat saavuttamaan unionin keskeiset poliittiset tavoitteet ja edistävät samalla taloudellista kilpailukykyä, tukevat siirtymistä ilmastonmuutokseen sopeutuvaan ja vähähiiliseen talouteen ja auttavat säilyttämään johtoaseman maailmanmarkkinoilla.

Tarkistus

Tutkimuksen ja innovoinnin avulla on saatava aikaan kohdennettuja ja pikaisia edistysaskelia, jotka auttavat saavuttamaan unionin keskeiset poliittiset tavoitteet ja edistävät samalla taloudellista kilpailukykyä, tukevat siirtymistä ilmastonmuutokseen sopeutuvaan ja vähähiiliseen talouteen, **lisäävät liikkuvuutta kaikkialla Euroopassa** ja auttavat säilyttämään johtoaseman maailmanmarkkinoilla.

Or. en

Tarkistus 54
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.1 – kohta 4

Komission teksti

Tutkimuksen ja innovoinnin avulla on saatava aikaan kohdennettuja ja pikaisia edistysaskelia, jotka auttavat saavuttamaan unionin keskeiset poliittiset tavoitteet ja edistävät samalla taloudellista kilpailukykyä, tukevat siirtymistä ilmastonmuutokseen sopeutuvaan **ja** vähähiiliseen talouteen **ja auttavat** säilyttämään johtoaseman maailmanmarkkinoilla.

Tarkistus

Tutkimuksen ja innovoinnin avulla on saatava aikaan kohdennettuja ja pikaisia edistysaskelia, jotka auttavat saavuttamaan unionin keskeiset poliittiset tavoitteet ja edistävät samalla taloudellista kilpailukykyä, tukevat siirtymistä ilmastonmuutokseen sopeutuvaan vähähiiliseen talouteen **auttaen** säilyttämään johtoaseman maailmanmarkkinoilla.

Or. pl

Tarkistus 55
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 1

Komission teksti

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä yhdennetyillä eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista. Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja.

Tarkistus

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä yhdennetyillä eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä **ja tarjoavat noin 13 miljoonaa työpaikkaa**. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista. Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja.

Or. fr

Tarkistus 56
Christine De Veyrac

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 1

Komission teksti

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä yhdennetyillä eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja

Tarkistus

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä yhdennetyillä eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja

avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista. Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja.

avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista. Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja. ***Taloudellisen elvytyksen strategiaa ja elinkeinoelämän taitotiedon edistämistä varten on vahvistettava unionin sitoutumista lentoliikenteen tukemiseen, kun otetaan huomioon tämän alan taloudellinen ja teknologinen merkitys***

Or. fr

Perustelu

Unionin ilmailuala on onnistunut valtaamaan maailmanmarkkinat erityisesti siksi, että on kehitetty suuria eurooppalaisia hankkeita, jotka ovat alueillamme työllisyyden ja kasvun lähde. Avaruus- ja ilmailuinnovaatiot vaikuttavat tällä hetkellä merkittävästi unionin liikennealan talouteen ja edistävät lukuisia muita aloja. On siis olennaista jatkaa tutkimus- ja kehitysponnistuksia.

Tarkistus 57 **Nuno Teixeira**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 1**

Komission teksti

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä yhdennetyillä

Tarkistus

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyn ja kasvun ***ja sen alueellisen yhteenkuuluvuuden*** keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on

eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista. Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja.

välttämätöntä yhdennetyillä eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa, **ja vähentää Euroopan alueiden eristyneisyyttä kaikilla tasoilla**. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista. Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja.

Or. pt

Perustelu

Liikenne on keino vähentää jo syrjässä sijaitsevien alueiden eristyneisyyttä, ja sillä on siten merkittävä rooli alueellisessa koheesiossa.

Tarkistus 58

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 1

Komission teksti

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä **yhdennetyillä eurooppalaisilla sisämarkkinoilla ja** avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla. Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus

Tarkistus

Liikenne on Euroopan taloudellisen kilpailukyvyn ja kasvun keskeinen käyttövoima. Se varmistaa **alueellisen yhteenkuuluvuuden ja** ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden, joka on välttämätöntä **eurooppalaisten sisämarkkinoiden yhdentymisessä sekä** avoimessa ja osallistavassa yhteiskunnassa. Se on yksi Euroopan suurimmista kilpailuvalteista teollisten valmiuksien ja palvelun laadun suhteen ja on johtavassa asemassa monilla maailmanmarkkinoilla.

tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista.

Tarvitaan läpimurtoteknologioita, joilla voidaan turvata Euroopan tuleva kilpailukyky ja lieventää nykyisen liikennejärjestelmän haittoja.

Liikenneala ja liikennevälineiden valmistus tuottavat yhdessä 6,3 prosenttia unionin bkt:stä. Samaan aikaan Euroopan liikenneala kohtaa jatkuvasti kiihtyvää kilpailua maailman muista osista.

Or. pl

Tarkistus 59 **Dominique Riquet**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 2**

Komission teksti

Liikenneala vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin ja tuottaa jopa neljänneksen kaikista päästöistä. Liikenne on 96-prosenttisesti riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Myös ruuhkat ovat jatkuvasti paheneva ongelma; järjestelmät eivät ole vielä riittävän älykkäitä; mahdollisuudet ***vaihtoihin eri liikennemuotojen välillä*** eivät aina ole houkuttelevia; liikennekuolemat ovat unionissa edelleen liian korkealla tasolla (34 000 kuolemantapausta vuodessa); ja kansalaiset ja yritykset odottavat liikennejärjestelmää, joka on turvallinen ja turvattu. Kaupunkiympäristö asettaa erityisiä haasteita liikenteen kestäväyydelle.

Tarkistus

Liikenneala vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin ja tuottaa jopa neljänneksen kaikista päästöistä. Liikenne on 96-prosenttisesti riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Myös ruuhkat ovat jatkuvasti paheneva ongelma; järjestelmät eivät ole vielä riittävän älykkäitä; mahdollisuudet ***siirtyä kestävämpiin liikennemuotoihin*** eivät aina ole houkuttelevia; liikennekuolemat ovat unionissa edelleen liian korkealla tasolla (34 000 kuolemantapausta vuodessa); ja kansalaiset ja yritykset odottavat liikennejärjestelmää, joka on turvallinen ja turvattu. Kaupunkiympäristö asettaa erityisiä haasteita liikenteen kestäväyydelle.

Or. fr

Tarkistus 60 **Phil Bennion**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 2**

Komission teksti

Liikenneala vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin ja tuottaa jopa neljänneksen kaikista päästöistä. Liikenne on 96-prosenttisesti riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Myös ruuhkat ovat jatkuvasti paheneva ongelma; järjestelmät eivät ole vielä riittävän älykkäitä; mahdollisuudet vaihtoihin eri liikennemuotojen välillä eivät aina ole houkuttelevia; liikennekuolemat ovat unionissa edelleen liian korkealla tasolla (34 000 kuolemantapausta vuodessa); ja kansalaiset ja yritykset odottavat liikennejärjestelmää, joka on turvallinen *ja* turvattu. Kaupunkiympäristö asettaa erityisiä haasteita liikenteen kestävyydelle.

Tarkistus

Liikenneala vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin ja tuottaa jopa neljänneksen kaikista päästöistä. Liikenne on 96-prosenttisesti riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Myös ruuhkat ovat jatkuvasti paheneva ongelma; järjestelmät eivät ole vielä riittävän älykkäitä; mahdollisuudet vaihtoihin eri liikennemuotojen välillä eivät aina ole houkuttelevia; liikennekuolemat ovat unionissa edelleen liian korkealla tasolla (34 000 kuolemantapausta vuodessa); ja kansalaiset ja yritykset odottavat liikennejärjestelmää, joka on turvallinen, turvattu *ja kaikkien käytettävissä*. Kaupunkiympäristö asettaa erityisiä haasteita liikenteen kestävyydelle.

Or. en

Tarkistus 61 **Isabelle Durant**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 2**

Komission teksti

Liikenneala vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin ja tuottaa jopa neljänneksen kaikista päästöistä. Liikenne on 96-prosenttisesti riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Myös ruuhkat ovat jatkuvasti paheneva ongelma; järjestelmät eivät ole vielä riittävän älykkäitä; mahdollisuudet vaihtoihin eri liikennemuotojen välillä eivät aina ole houkuttelevia; liikennekuolemat ovat unionissa edelleen liian korkealla tasolla (34 000 kuolemantapausta vuodessa); ja kansalaiset ja yritykset odottavat liikennejärjestelmää, joka on turvallinen ja turvattu. Kaupunkiympäristö asettaa

Tarkistus

Liikenneala vaikuttaa merkittävästi kasvihuonekaasupäästöihin ja tuottaa jopa neljänneksen kaikista päästöistä. Liikenne on 96-prosenttisesti riippuvainen fossiilisista polttoaineista. Myös ruuhkat ovat jatkuvasti paheneva ongelma; järjestelmät eivät ole vielä riittävän älykkäitä; mahdollisuudet vaihtoihin eri liikennemuotojen välillä eivät aina ole houkuttelevia; liikennekuolemat ovat unionissa edelleen liian korkealla tasolla (34 000 kuolemantapausta vuodessa); ja kansalaiset ja yritykset odottavat liikennejärjestelmää, joka on *kaikkien käytettävissä*, turvallinen ja turvattu.

erityisiä haasteita liikenteen kestävyydelle.

Kaupunkiympäristö asettaa erityisiä haasteita *elämänlaadun paremmalle tasapainolle sekä liikenteen ja liikkuvuuden* kestävyydelle.

Or. en

Tarkistus 62
Christine De Veyrac

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 3

Komission teksti

Liikenteen ennakoitu kasvuvauhti *johtaisi* muutamassa vuosikymmenessä Euroopan liikenteen *tukkeutumiseen ja kasvattaisi sen taloudelliset kustannukset ja yhteiskunnalliset vaikutukset kestävämmiksi*. Matkustajakilometrien ennustetaan kaksinkertaistuvan seuraavien 40 vuoden aikana, ja lentoliikenteessä kasvu on kaksi kertaa nopeampaa. Hiilidioksidipäästöt kasvaisivat 35 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Ruuhkien kustannukset kasvaisivat noin 50 prosenttia lähes 200 miljardiin euroon vuodessa. Onnettomuuksien ulkoiset kustannukset kasvaisivat noin 60 miljardilla eurolla vuoteen 2005 verrattuna.

Tarkistus

Liikenteen ennakoitu kasvuvauhti *saattaisi johtaa* muutamassa vuosikymmenessä Euroopan liikenteen *liialliseen ruuhkautumiseen, jolla olisi tuhoisia vaikutuksia talouden ja yhteiskunnan kannalta*. Matkustajakilometrien ennustetaan kaksinkertaistuvan seuraavien 40 vuoden aikana, ja lentoliikenteessä kasvu on kaksi kertaa nopeampaa. Hiilidioksidipäästöt kasvaisivat 35 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Ruuhkien kustannukset kasvaisivat noin 50 prosenttia lähes 200 miljardiin euroon vuodessa. Onnettomuuksien ulkoiset kustannukset kasvaisivat noin 60 miljardilla eurolla vuoteen 2005 verrattuna.

Or. fr

Tarkistus 63
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 3

Komission teksti

Liikenteen ennakoitu kasvuvauhti johtaisi

Tarkistus

Liikenteen ennakoitu kasvuvauhti johtaisi

muutamassa vuosikymmenessä Euroopan liikenteen tukkeutumiseen ja kasvattaisi sen taloudelliset kustannukset ja yhteiskunnalliset vaikutukset kestävämmiksi. Matkustajakilometrien ennustetaan kaksinkertaistuvan seuraavien 40 vuoden aikana, ja lentoliikenteessä kasvu on kaksi kertaa nopeampaa. Hiilidioksidipäästöt kasvaisivat 35 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Ruuhkien kustannukset kasvaisivat noin 50 prosenttia lähes 200 miljardiin euroon vuodessa. Onnettomuuksien ulkoiset kustannukset kasvaisivat noin 60 miljardilla eurolla vuoteen 2005 verrattuna.

muutamassa vuosikymmenessä Euroopan liikenteen tukkeutumiseen ja kasvattaisi sen taloudelliset kustannukset ja yhteiskunnalliset vaikutukset kestävämmiksi. Matkustajakilometrien ennustetaan kaksinkertaistuvan seuraavien 40 vuoden aikana, ja lentoliikenteessä kasvu on kaksi kertaa nopeampaa. Hiilidioksidipäästöt kasvaisivat 35 prosentilla vuoteen 2050 mennessä. Ruuhkien kustannukset kasvaisivat noin 50 prosenttia lähes 200 miljardiin euroon vuodessa. Onnettomuuksien ulkoiset kustannukset kasvaisivat noin 60 miljardilla eurolla vuoteen 2005 verrattuna, **ja ilmastonmuutokset ulkoiset kustannukset kasvaisivat vielä paljon enemmän.**

Or. en

Tarkistus 64 **Isabelle Durant**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 3 a (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

On ratkaisevan tärkeää, että liikenne- ja liikkuvuuspalvelujen tarjoamisen alalla tuetaan ja kehitetään innovatiivisia konsepteja pyrkimällä merkittäviin parannuksiin vihreässä logistiikassa ja liikkuvuuden hallinnassa. Tavaroiden tuotannon, varastoinnin ja toimittamisen uudet tavat, tehokkaampi ja järkipäisempi reagointi liikkuvuustarpeisiin sekä viestintävälineiden käyttö vievät yhteiskuntaan, jossa liikenteeseen ja liikkuvuuteen liittyvissä palveluissa tuhlataan vähemmän. Liikenteen vähentämiseen tähtäävien politiikkojen ja työllisyyden välille on luotava yhteys.

Tarkistus 65
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 4

Komission teksti

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

Tarkistus

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä **siten, että saavutetaan lähellä nollaa oleva liikennekuolemien määrä ja tämän tavoitteen mukaisesti pyritään puolittamaan liikennekuolemien määrä vuoteen 2020 mennessä.**

Tarkistus 66
Phil Bennion

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 4

Komission teksti

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka

Tarkistus

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka

koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä, **liikkuvuuden tukemista kaikkialla Euroopassa** ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

Or. en

Tarkistus 67 **Philippe De Backer**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 4**

Komission teksti

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

Tarkistus

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

Valkoisessa kirjassaan "Yhtenäistä Euroopan liikennealuetta koskeva etenemissuunnitelma – Kohti kilpailukykyistä ja resurssitehokasta liikennejärjestelmää" komissio kehottaa saavuttamaan nämä tavoitteet innovatiivisella, kestäväällä ja tehokkaalla liikennepolitiikalla.

Or. nl

Tarkistus 68
Nathalie Griesbeck

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 4

Komission teksti

Tilanne ei *siis* voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien *aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä* lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

Tarkistus

Tilanne ei voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een *ja* liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla. *Tavoitteiden saavuttamiseksi vuoteen 2020 mennessä on määriteltävä täsmällisemmät ja konkreettisemmat määräykset vuoteen 2020 ulottuvalle ajanjaksolle. Tämä tapahtuu ensi sijassa vähentämällä kunnianhimoisesti hiilidioksidin ja muiden liikenteen kasvihuonekaasujen päästöjä (verrattuna vuoden 2009 lukuihin). Päästöjen vähentyminen määritellään kullekin liikennemuodolle 20–20-ilmastotavoitteiden mukaisesti. Tutkimuksella ja kehityksellä on myös pyrittävä sisällyttämään ulkoiset kustannukset hintoihin vuoteen 2020 mennessä, vähennettävä merkittävästi ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamia kustannuksia sekä jatkettava määrätietoisesti liikenteen vaarojen torjuntaa vähentämällä liikennekuolemat Euroopassa* lähes nollaan vuoteen 2050 mennessä.

Or. fr

Tarkistus 69
Olga Sehnalová

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 4

Komission teksti

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een, liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla, ruuhkien ja onnettomuuksien **aiheuttamien kustannusten merkittävää vähentämistä ja liikennekuolemien vähentämistä lähes nollaan** vuoteen 2050 mennessä.

Tarkistus

Tilanne ei siis voi jatkua nykyisellään. Poliittisten tavoitteiden ohjaama ja keskeisiin haasteisiin keskittyvä tutkimus ja innovointi edistää merkittävästi niiden unionin tavoitteiden saavuttamista, jotka koskevat maapallon lämpötilan nousun rajoittamista 2 °C:een **ja** liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla. **Tavoitteiden saavuttamiseksi vuoteen 2020 mennessä on määriteltävä täsmällisemmät ja konkreettisemmat määräykset vuoteen 2020 ulottuvalle ajanjaksolle. Tämä tapahtuu etenkin vähentämällä voimakkaasti liikenteen aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä ja muita kasvihuonekaasupäästöjä (verrattuna vuoden 2009 lukuihin). Päästöjen vähentyminen määritellään kullekin liikennemuodolle 20–20-ilmastotavoitteiden mukaisesti. Tutkimuksella ja kehityksellä on myös pyrittävä sisällyttämään ulkoiset kustannukset hintoihin vuoteen 2020 mennessä, vähennettävä merkittävästi ruuhkien ja onnettomuuksien aiheuttamia kustannuksia sekä pyrittävä kaikin tavoin vähentämään liikennekuolemien määrä nollaan vuoteen 2050 mennessä ja puolittamaan liikennekuolemien määrä vuoteen 2020 mennessä.**

Or. en

Tarkistus 70
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 5

Komission teksti

Saastumiseen, ruuhkiin, turvallisuuteen ja

Tarkistus

Saastumiseen, ruuhkiin, turvallisuuteen ja

turvatoimiin liittyvät ongelmat ovat yleisiä kaikkialla unionissa ja vaativat yhteistä Euroopan laajuista vastausta.

Ajoneuvoihin, infrastruktuuriin ja liikenteenhallintaan liittyvien uusien teknologioiden ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttaminen on keskeisessä asemassa, kun halutaan kehittää unionille puhtaampi ja tehokkaampi liikennejärjestelmä, saavuttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten lieventämiseksi ja resurssitehokkuuden parantamiseksi tarvittavat tulokset ja ylläpitää Euroopan johtoasemaa liikenteeseen liittyvien tuotteiden ja palvelujen maailmanmarkkinoilla. Näitä tavoitteita ei voida saavuttaa pelkästään hajanaisilla kansallisilla toimilla.

turvatoimiin liittyvät ongelmat ovat yleisiä kaikkialla unionissa ja vaativat yhteistä Euroopan laajuista vastausta.

Ajoneuvoihin, infrastruktuuriin ja liikenteenhallintaan liittyvien uusien teknologioiden ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttaminen on keskeisessä asemassa, kun halutaan kehittää unionille puhtaampi, **turvallisempi** ja tehokkaampi liikennejärjestelmä, saavuttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten lieventämiseksi ja resurssitehokkuuden parantamiseksi tarvittavat tulokset ja ylläpitää Euroopan johtoasemaa liikenteeseen liittyvien tuotteiden ja palvelujen maailmanmarkkinoilla. Näitä tavoitteita ei voida saavuttaa pelkästään hajanaisilla kansallisilla toimilla.

Or. en

Tarkistus 71 Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 5

Komission teksti

Saastumiseen, ruuhkiin, turvallisuuteen ja turvatoimiin liittyvät ongelmat ovat yleisiä kaikkialla unionissa ja vaativat yhteistä Euroopan laajuista vastausta.

Ajoneuvoihin, infrastruktuuriin ja **liikenteenhallintaan** liittyvien uusien teknologioiden ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttaminen on keskeisessä asemassa, kun halutaan kehittää unionille puhtaampi ja tehokkaampi liikennejärjestelmä, saavuttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten lieventämiseksi ja resurssitehokkuuden parantamiseksi tarvittavat tulokset ja ylläpitää Euroopan johtoasemaa liikenteeseen liittyvien tuotteiden ja

Tarkistus

Saastumiseen, ruuhkiin, turvallisuuteen ja turvatoimiin liittyvät ongelmat ovat yleisiä kaikkialla unionissa ja vaativat yhteistä Euroopan laajuista vastausta.

Ajoneuvoihin, infrastruktuuriin ja **vihreään liikenteen logistiikkaan ja liikkuvuuden hallintaan** liittyvien uusien teknologioiden ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttaminen on keskeisessä asemassa, kun halutaan kehittää unionille puhtaampi ja tehokkaampi liikennejärjestelmä, saavuttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten lieventämiseksi ja resurssitehokkuuden parantamiseksi tarvittavat tulokset ja ylläpitää Euroopan johtoasemaa

palvelujen maailmanmarkkinoilla. Näitä tavoitteita ei voida saavuttaa pelkästään hajanaisilla kansallisilla toimilla.

liikenteeseen liittyvien tuotteiden, **kysynnän hallinnan konseptien** ja palvelujen maailmanmarkkinoilla. Näitä tavoitteita ei voida saavuttaa pelkästään hajanaisilla kansallisilla toimilla.

Or. en

Tarkistus 72

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 5

Komission teksti

Saastumiseen, ruuhkiin, turvallisuuteen ja turvatoimiin liittyvät ongelmat ovat yleisiä kaikkialla unionissa ja vaativat yhteistä Euroopan laajuista vastausta.

Ajoneuvoihin, **infrastruktuuriin ja liikenteenhallintaan** liittyvien uusien teknologioiden ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttaminen on keskeisessä asemassa, kun halutaan kehittää unionille puhtaampi ja tehokkaampi liikennejärjestelmä, saavuttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten lieventämiseksi ja resurssitehokkuuden parantamiseksi tarvittavat tulokset ja ylläpitää Euroopan johtoasemaa liikenteeseen liittyvien tuotteiden ja palvelujen maailmanmarkkinoilla. Näitä tavoitteita ei voida saavuttaa pelkästään hajanaisilla kansallisilla toimilla.

Tarkistus

Saastumiseen, ruuhkiin, turvallisuuteen ja turvatoimiin liittyvät ongelmat ovat yleisiä kaikkialla unionissa ja vaativat yhteistä Euroopan laajuista vastausta. Ajoneuvoihin liittyvien uusien teknologioiden ja innovatiivisten ratkaisujen kehittämisen ja **yhdenmukaistetun** käyttöönoton nopeuttaminen, **joka mahdollistaa infrastruktuurien johdonmukaisen kehittämisen**, on keskeisessä asemassa, kun halutaan kehittää unionille puhtaampi ja tehokkaampi liikennejärjestelmä, saavuttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten lieventämiseksi ja resurssitehokkuuden parantamiseksi tarvittavat tulokset ja ylläpitää Euroopan johtoasemaa liikenteeseen liittyvien tuotteiden ja palvelujen maailmanmarkkinoilla. Näitä tavoitteita ei voida saavuttaa pelkästään hajanaisilla kansallisilla toimilla.

Or. pl

Tarkistus 73

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 6

Komission teksti

Liikennealan tutkimukselle ja kehittämiselle annettava unionin tason rahoitus täydentää jäsenvaltioiden toimia keskittymällä toimiin, joista saadaan selkeää lisäarvoa Euroopan tasolla. Tämä tarkoittaa, että painopisteenä ovat ensisijaiset alat, jotka vastaavat Euroopan poliittisia tavoitteita, joilla tarvitaan toiminnan kriittistä massaa, joilla on haettava Euroopan laajuisia yhteentoimivia liikenneratkaisuja tai joilla toimien yhdistäminen yli kansallisten rajojen voi vähentää tutkimusinvestoinnin riskejä, johtaa yhteisiin standardeihin ja lyhentää tutkimustulosten markkinoille saattamiseen tarvittavaa aikaa.

Tarkistus

Liikennealan tutkimukselle ja kehittämiselle annettava unionin tason rahoitus täydentää jäsenvaltioiden toimia keskittymällä toimiin, joista saadaan selkeää lisäarvoa Euroopan tasolla. Tämä tarkoittaa, että painopisteenä ovat ensisijaiset alat, jotka vastaavat Euroopan poliittisia tavoitteita, joilla tarvitaan toiminnan kriittistä massaa, joilla on haettava Euroopan laajuisia **liikennejärjestelmiä, ajantasaisia käyttövoiman ja voiman lähteitä**, yhteentoimivia liikenneratkaisuja tai **multimodaalisia infrastruktuureja tai joilla toimien yhdistäminen yli kansallisten rajojen voi poistaa liikennejärjestelmän pullonkauloja (esim. EU12-maiden infrastruktuurien alhainen innovatiivisuustaso) ja** vähentää tutkimusinvestoinnin riskejä, johtaa yhteisiin standardeihin ja **standardointiin ja** lyhentää tutkimustulosten markkinoille saattamiseen tarvittavaa aikaa.

Or. pl

Tarkistus 74 **Phil Bennion**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 7**

Komission teksti

Tutkimus- ja innovointitoimiin sisältyy laaja valikoima aloitteita, jotka kattavat koko innovaatioketjun. Useat toimet on erityisesti tarkoitettu helpottamaan tulosten kaupallistamista: tutkimuksen ja innovoinnin ohjelmakeskeinen lähestymistapa, demonstrointihankkeet, markkinoille saattamiseen liittyvät toimet ja standardoinnin, sääntelyn ja

Tarkistus

Tutkimus- ja innovointitoimiin sisältyy laaja valikoima aloitteita, jotka kattavat koko innovaatioketjun **ja noudattavat integroitua lähestymistapaa innovatiivisiin liikenneratkaisuihin alkaen ajoneuvoihin liittyvistä innovaatioista aina infrastruktuureihin sekä liikennejärjestelmiin asti**. Useat toimet on erityisesti tarkoitettu

innovatiivisten hankintastrategioiden tukeminen ajavat kaikki tätä päämäärää. Lisäksi sidosryhmien osallistumisen ja asiantuntemuksen avulla voidaan osaltaan kaventaa kuilua tutkimustulosten ja niiden liikennealalla käyttöönoton välillä.

helpottamaan tulosten kaupallistamista: tutkimuksen ja innovoinnin ohjelmakeskeinen lähestymistapa, demonstrointihankkeet, markkinoille saattamiseen liittyvät toimet ja standardoinnin, sääntelyn ja innovatiivisten hankintastrategioiden tukeminen ajavat kaikki tätä päämäärää. Lisäksi sidosryhmien osallistumisen ja asiantuntemuksen avulla voidaan osaltaan kaventaa kuilua tutkimustulosten ja niiden liikennealalla käyttöönoton välillä.

Or. en

Tarkistus 75 **Nathalie Griesbeck**

Ehdotus asetukseksi **Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 8**

Komission teksti

Investointi ympäristöystävällisemmän, älykkäämmän ja yhdennetyimmän liikennejärjestelmän tutkimukseen ja innovointiin edistää merkittävästi Eurooppa 2020 -strategian tavoitteena olevaa älykästä, kestäväää ja osallistavaa kasvua sekä "Innovaatiounioni"-lippulaivahankkeen tavoitteita. Toimet tukevat yhtenäiseen eurooppalaiseen liikennealueeseen tähtäävän liikenteen valkoisen kirjan täytäntöönpanoa. Ne edistävät myös lippulaivahankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalisstrategia" asetettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamista.

Tarkistus

Investointi ympäristöystävällisemmän, älykkäämmän ja yhdennetyimmän liikennejärjestelmän tutkimukseen ja innovointiin edistää merkittävästi Eurooppa 2020 -strategian tavoitteena olevaa älykästä, kestäväää ja osallistavaa kasvua sekä "Innovaatiounioni"-lippulaivahankkeen tavoitteita. Toimet tukevat yhtenäiseen eurooppalaiseen liikennealueeseen tähtäävän liikenteen valkoisen kirjan täytäntöönpanoa. Ne osallistuvat myös lippulaivahankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalisstrategia" asetettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamiseen. ***Synergioita saavutetaan erityisesti näiden ohjelmien muiden osien kanssa ja etenkin luomalla osaamis- ja innovaatioyhteisö (KIC) kaupunkien liikkuvuutta ja älykkäitä kaupunkeja varten.***

Tarkistus 76
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 8

Komission teksti

Investointi ympäristöystävällisemmän, älykkäämmän ja yhdennetyimmän liikennejärjestelmän tutkimukseen ja innovointiin edistää merkittävästi Eurooppa 2020 -strategian tavoitteena olevaa älykästä, kestäväää ja osallistavaa **kasvua** sekä "Innovaatiounioni"-lippulaivahankkeen tavoitteita. Toimet tukevat yhtenäiseen eurooppalaiseen liikennealueeseen tähtäävän liikenteen valkoisen kirjan täytäntöönpanoa. Ne edistävät myös lippulaivahankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalisstrategia" asetettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamista.

Tarkistus

Investointi ympäristöystävällisemmän, älykkäämmän ja yhdennetyimmän liikennejärjestelmän tutkimukseen ja innovointiin edistää merkittävästi Eurooppa 2020 -strategian tavoitteena olevaa älykästä, kestäväää ja osallistavaa **kehitystä** sekä "Innovaatiounioni"-lippulaivahankkeen tavoitteita. Toimet tukevat yhtenäiseen eurooppalaiseen liikennealueeseen tähtäävän liikenteen valkoisen kirjan täytäntöönpanoa. Ne edistävät myös lippulaivahankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalisstrategia" asetettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamista.

Or. en

Tarkistus 77
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.2 – kohta 8

Komission teksti

Investointi ympäristöystävällisemmän, älykkäämmän ja yhdennetyimmän liikennejärjestelmän tutkimukseen ja innovointiin edistää merkittävästi Eurooppa 2020 -strategian tavoitteena olevaa älykästä, kestäväää ja osallistavaa

Tarkistus

Investointi ympäristöystävällisemmän, älykkäämmän ja yhdennetyimmän **luotettavan** liikennejärjestelmän tutkimukseen ja innovointiin edistää merkittävästi Eurooppa 2020 -strategian tavoitteena olevaa älykästä, kestäväää ja

kasvua sekä "Innovaatiunioni"-lippulaivahankkeen tavoitteita. Toimet tukevat yhtenäiseen eurooppalaiseen liikennealueeseen tähtäävän liikenteen valkoisen kirjan täytäntöönpanoa. Ne edistävät myös lippulaivahankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalisstrategia" asetettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamista.

osallistavaa kasvua sekä "Innovaatiunioni"-lippulaivahankkeen tavoitteita. Toimet tukevat yhtenäiseen eurooppalaiseen liikennealueeseen tähtäävän liikenteen valkoisen kirjan täytäntöönpanoa. Ne edistävät myös lippulaivahankkeissa "Resurssitehokas Eurooppa", "Globalisaation aikakauden teollisuuspolitiikka" ja "Euroopan digitaalisstrategia" asetettujen poliittisten tavoitteiden saavuttamista.

Or. pl

Tarkistus 78
Nathalie Griesbeck

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 1

Komission teksti

Tavoitteena on minimoida liikenteen **ilmasto- ja ympäristövaikutuksia** parantamalla sen tehokkuutta luonnonvarojen käytössä ja vähentämällä sen riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

Tarkistus

Tavoitteena on minimoida liikenteen **vaikutukset ilmastoon ja ympäristöön mutta myös kansalaisten terveyteen** parantamalla sen tehokkuutta luonnonvarojen käytössä ja vähentämällä sen riippuvuutta fossiilisista polttoaineista **energiälähteitä samalla monipuolistaen**.

Or. fr

Tarkistus 79
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 1

Komission teksti

Tavoitteena on minimoida liikenteen **ilmasto- ja ympäristövaikutuksia** parantamalla **sen** tehokkuutta luonnonvarojen käytössä ja vähentämällä

Tarkistus

Tavoitteena on minimoida liikenteen **vaikutukset ilmastoon ja ympäristöön sekä ihmisten terveyteen** parantamalla **liikenteen laatua, toimintaa ja** tehokkuutta

sen riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

luonnonvarojen käytössä ja vähentämällä sen riippuvuutta fossiilisista polttoaineista ***samalla kun monipuolistetaan polttoaineiden hankintalähteitä.***

Or. pl

Tarkistus 80
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen tehokkuuden parantamiseen, uuden sukupolven sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös uraaurtavien moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön optimointiin älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla sekä kysynnänhallinnan ja julkisen ja moottorittoman liikenteen käytön lisäämiseen etenkin kaupunkialueilla.

Tarkistus

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen tehokkuuden parantamiseen, uuden sukupolven sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen (***ts. hybridi- ja vetyajoneuvot***) kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös uraaurtavien moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön optimointiin älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla sekä kysynnänhallinnan ja julkisen ja moottorittoman liikenteen käytön lisäämiseen etenkin kaupunkialueilla.

Or. en

Perustelu

On tärkeää korostaa, että tutkimuksessa ja kehityksessä olisi keskityttävä paitsi uusiin vähäpäästöisiin ajoneuvoihin niin myös niihin liittyvään infrastruktuuriin. Ajoneuvopuolella on saavutettu edistystä, joka ei aina ole saanut jatkoa, koska energian kuljetusinfrastruktuurin puolella on vallinnut innovaation puute (sähkön lataus ja vedyn tankkausasemat, akkujen vaihto jne.).

Tarkistus 81
Philippe De Backer

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen tehokkuuden parantamiseen, uuden sukupolven sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös urauurtavien moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön optimointiin älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla sekä kysynnänhallinnan ja julkisen ja moottorittoman liikenteen käytön lisäämiseen etenkin kaupunkialueilla.

Tarkistus

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen tehokkuuden parantamiseen, uuden sukupolven sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen **ja niihin liittyvän infrastruktuurin** kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös urauurtavien moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön optimointiin älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla sekä kysynnänhallinnan ja julkisen ja moottorittoman liikenteen käytön lisäämiseen etenkin kaupunkialueilla.

Or. nl

Tarkistus 82
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen tehokkuuden parantamiseen, uuden sukupolven

Tarkistus

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen tehokkuuden parantamiseen, uuden sukupolven

sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös **uraaurtavien** moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön optimointiin älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla sekä kysynnänhallinnan ja julkisen ja moottorittoman liikenteen käytön lisäämiseen etenkin kaupunkialueilla.

sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen (**paitsi autojen niin myös sähköpolkupyörien, raitioteiden ja junien**) kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien **ja induktion alalla saavutettavien läpimurtojen** avulla, vaihtoehtoisten polttoaineiden ja innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön optimointiin älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla sekä kysynnänhallinnan ja julkisen ja moottorittoman liikenteen **ja intermodaalisten liikkuvuusketjujen (kävely/pyöräily, kimpakyyti, yhteisautoilu, julkinen ja kollektiivinen liikkuvuus)** käytön lisäämiseen etenkin kaupunkialueilla.

Or. en

Tarkistus 83

Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja ajoneuvojen **tehokkuuden** parantamiseen, uuden sukupolven sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös uraaurtavien moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla, **vaihtoehtoisten polttoaineiden ja** innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien **tutkimiseen ja niiden tarjoamien mahdollisuuksien**

Tarkistus

Toimissa keskitytään **ensinnäkin** luonnonvarojen kulutuksen ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen ja **kaikenlaisten** ajoneuvojen **energiatehokkuuden** parantamiseen, uuden sukupolven sähköajoneuvojen ja muiden päästöttömien tai lähes päästöttömien ajoneuvojen (**esim. sähkö- ja hybridiajoneuvot**) kehittämisen ja käyttöönoton nopeuttamiseen, myös uraaurtavien moottoreiden, akkujen ja infrastruktuurien avulla **sekä käyttämällä uusiutuvia energialähteitä raide-, vesi- ja**

hyödyntämiseen, mukaan lukien polttoaineinfrastruktuuri, infrastruktuurien käytön **optimointiin** älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla **sekä kysynnänhallinnan ja** julkisen ja moottorittoman liikenteen **käytön lisäämiseen** etenkin kaupunkialueilla.

ilmakuljetuksissa. Lisäksi olisi kannustettava kaikkea innovointia, jolla pyritään päästöttömälle tai lähes päästöttömälle tasolle kaikissa liikennemuodoissa, mukaan luettuina vaihtoehtoisten ja kestävien polttoaineiden valtavan potentiaalın kehittäminen ja valjastaminen sekä innovatiivisten ja tehokkaampien käyttövoimajärjestelmien kehittäminen, polttoainejärjestelmien, ajoneuvojen painon ja aerodynamiikan optimoimiseksi tehtävä työ, kehittäminen ja infrastruktuuri sekä infrastruktuurien käytön **optimointi** älykkäiden liikennejärjestelmien ja älylaitteiden avulla. **On tärkeää lisätä julkisen ja moottorittoman liikenteen käyttöä** etenkin kaupunkialueilla. **Lisäksi on harjoitettava näihin innovaatioihin liittyvää jätehuoltopolitiikkaa.**

Or. pl

Tarkistus 84
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2 a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

On kehitettävä lähestymistapa ja ratkaisuja, joilla kaupunkien liikkuvuus järjestetään innovatiivisesti, avoimesti ja nykyaikaisesti siten, että otetaan huomioon sosiaaliset ja demografiset muutokset sekä ehdotukset, jotka koskevat eri liikennemuotojen rinnakkaiseloä kaupunkialueilla, mukaan luettuina moottoroimaton liikenne sekä yhteydet verkkoon.

Or. es

Perustelu

Tämä tarkistus olisi sisällytettävä uuteen kohtaan, jota esittelijä esittää tarkistuksessaan 18 kaupunkiliikennettä ja älykkäitä kaupunkeja koskevan osaamis- ja innovointiyhteisön perustamisesta.

Tarkistus 85
Nathalie Griesbeck

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2 a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Lisäksi on jo vuosia sitten osoitettu, että moottoriajoneuvojen päästöt vaikuttavat ihmisten terveyteen. Siten hiukkaspäästöjen vähentämisen on oltava yksi Euroopan unionin ensisijaisista tavoitteista liikenteen alalla, ja siksi tätä politiikkaa on noudatettava erityisesti kehitettäessä vaihtoehtoisia polttoaineita. On myös ensisijaisen tärkeää investoida innovatiivisiin ratkaisuihin, joilla vähennetään koettuja melu- ja äärihaittoja. Kun kehitetään vaihtoehtoisia polttoaineita sekä innovatiivisia ratkaisuja koettujen melu- ja äärihaittojen vähentämiseksi, rajoitetaan samalla haitallisia päästöjä ja parannetaan ihmisten hyvinvointia.

Or. fr

Tarkistus 86
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta a – kohta 2 a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Näin ollen hiukas- ja melupäästöjen vähentämisen on edelleen oltava yksi

Euroopan unionin ensisijaisista tavoitteista liikenteen alalla. Tätä varten on olennaista noudattaa tätä politiikkaa keskittyen erityisesti vaihtoehtoisten polttoaineiden, infrastruktuurien ja älykkäiden liikennejärjestelmien kehittämiseen.

Or. pl

Tarkistus 87
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b – kohta 1

Komission teksti

Tavoitteena on sovittaa kasvavat liikkumistarpeet liikenteen sujuvuuden parantamiseen saumattomia, osallistavia, turvallisia, turvattuja ja varmoja liikennejärjestelmiä tukevilla innovatiivisilla ratkaisuilla.

Tarkistus

Tavoitteena on sovittaa kasvavat liikkumistarpeet liikenteen sujuvuuden parantamiseen saumattomia, osallistavia, turvallisia, turvattuja ja varmoja liikennejärjestelmiä tukevilla innovatiivisilla ratkaisuilla **unohtamatta koko Euroopassa yhdenmukaisen korkealaatuisen, innovatiivisen ja intermodaalisen infrastruktuurin tärkeyttä.**

Or. pl

Tarkistus 88
Dominique Riquet

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdenmukaisia ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa,

Tarkistus

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden **ja yhteentoimivuuden** parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdenmukaisia ovelta

intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon sekä onnettomuuksien ja turvallisuusuhkien vaikutusten voimakkaaseen vähentämiseen.

ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, *kehittämään älykkään liikenteen sovelluksia ja järjestelmiä liikenteen hallinnan, integroidun lipunmyynnin, matkustajatietojen ja maksamisen alalla, sekä vähentämään voimakkaasti onnettomuuksia ja turvallisuusuhkien vaikutuksia.*

Or. fr

Tarkistus 89
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdennettyä ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon sekä *onnettomuuksien* ja turvallisuusuhkien *vaikutusten voimakkaaseen vähentämiseen.*

Tarkistus

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdennettyä ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, *nopeuttamaan intermodaalisten ratkaisujen omaksumista matkustajien keskuudessa (intermodaalinen lipunmyynti)*, intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon sekä *vähentämään voimakkaasti onnettomuuksia (ts. parantamalla infrastruktuurien, tienhoitajien ja ajoneuvojen välistä viestintää älykkäillä järjestelmillä sekä ymmärtämällä paremmin liikenteen osallistujien käyttäytymistä, jotta voidaan parantaa ajoneuvojen teknologisia ratkaisuja sekä ensi- ja toissijaista liikenneturvaa kehittämällä tienkäyttäjien tietoteknisiä ratkaisuja keskittyen korkean riskin ryhmiin, kuten kaksipyöräiset, polkupyöräilijät ja jalankulkijat) ja turvallisuusuhkien vaikutuksia (ts. kehittämällä luotettavia järjestelmiä ilmailun uhkien havaitsemiseen sekä*

kehittämällä merenkulun turvallisuutta parantavia tallennuslaitteita).

Or. en

Tarkistus 90
Olga Sehnalová

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdennettä ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon sekä **onnettomuuksien** ja turvallisuusuhkien **vaikutusten voimakkaaseen vähentämiseen**.

Tarkistus

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdennettä ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon, **mukauttamaan tieinfrastruktuuri suojaattomiin tienkäyttäjiin ja ikääntyvän yhteiskunnan tarpeisiin, yksilöimään edut, joita tietotekniset ja yhteentoimivat järjestelmät voivat tuoda infrastruktuurin turvallisuuden hallinnalle, sekä vähentämään merkittävästi onnettomuuksia** ja turvallisuusuhkien **vaikutuksia**.

Or. en

Perustelu

Turvallisuutta olisi parannettava koko moottoritieverkossa, jotta kaikki EU:n jäsenvaltiot voivat saavuttaa samantasoisien infrastruktuurin turvallisuuden, mukaan luettuina Euroopan laajuiset verkot, moottoritiet, maantiet, kadut ja tiet. Väestön ikääntymisen vuoksi vanhusten turvallinen liikkuvuus ansaitsee erityistä huomiota.

Tarkistus 91
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen edistämällä yhdennettyä ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon sekä onnettomuuksien ja turvallisuusuhkien vaikutusten voimakkaaseen vähentämiseen.

Tarkistus

Toimissa keskitytään ruuhkien vähentämiseen, käytettävyyden parantamiseen ja käyttäjien tarpeiden täyttämiseen ***pääasiassa poistamalla pullonkauloja (ts. infrastruktuuria koskevien innovaatioiden alhainen taso suuressa osassa Eurooppaa ja alueellisen ja pienimuotoisen ilmailun niukkuus) ja edistämällä käyttäjien liikkuvuutta edistämällä*** yhdennettyä ovelta ovelle -liikennettä ja -logistiikkaa, intermodaalisuuden parantamiseen ja älykkäiden suunnittelu- ja hallintaratkaisujen käyttöönottoon sekä onnettomuuksien ja turvallisuusuhkien vaikutusten voimakkaaseen vähentämiseen.

Or. pl

Tarkistus 92

Olga Sehnalová

Ehdotus asetukseksi

Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Turvallisuustarpeisiin on puututtava, jotta voidaan säilyttää tasapaino korkean teknologian ratkaisujen ja muiden ratkaisujen välillä, mukaan luettuina innovatiivinen teiden suunnittelu sekä uudet valvontatekniikat ja -teknologiat.

Or. en

Tarkistus 93

Olga Sehnalová

Ehdotus asetukseksi

Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b b (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b b) Komission olisi kannustettava jäsenvaltioita valvomaan normaalia liikennettä suorituskykyindikaattoreilla ja hyödynnettävä EU:n rahoittaman SafetyNet-tutkimushankkeen tuloksia.

Or. en

Perustelu

EU kokoaa jo tietoja onnettomuuksien tuloksista ja olosuhteista. Maiden toiminnan valvonta pelkästään onnettomuuksien tulosten pohjalta ei kuitenkaan riitä, ja sitä on laajennettava.

Tarkistus 94

Olga Sehnalová

Ehdotus asetukseksi

Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta b c (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b c) Turvallisen kävelyn ja pyöräilyn olisi oltava yksi turvallisuuden hallinnan tavoitteista, ja sitä olisi tuettava uusia innovatiivisia lähestymistapoja koskevalla tutkimuksella ja kehityksellä.

Or. en

Tarkistus 95

Phil Bennion

Ehdotus asetukseksi

Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta c – kohta 1

Komission teksti

Tarkistus

Tavoitteena on parantaa Euroopan liikennealan valmistusteollisuuden ja siihen

Tavoitteena on parantaa Euroopan liikennealan valmistusteollisuuden ja siihen

liittyvien palvelujen kilpailukykyä ja suorituskykyä.

liittyvien palvelujen kilpailukykyä ja suorituskykyä **innovatiivisten liikenneratkaisujen tarpeen kasvaessa erityisesti nousevan talouden maissa.**

Or. en

Tarkistus 96
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta c – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään uuden sukupolven innovatiivisten liikennevälineiden kehittämiseen ja pohjan rakentamiseen seuraavalle sukupolvelle kehittämällä uudenlaisia konsepteja ja malleja, älykkäitä valvontajärjestelmiä ja yhteentoimivia standardeja, tehostamalla tuotantoprosesseja, lyhentämällä kehitysaikoja ja alentamalla elinkaarikustannuksia.

Tarkistus

Toimissa keskitytään uuden sukupolven innovatiivisten liikennevälineiden kehittämiseen ja pohjan rakentamiseen seuraavalle sukupolvelle kehittämällä uudenlaisia konsepteja ja malleja, älykkäitä valvontajärjestelmiä ja yhteentoimivia standardeja, tehostamalla tuotantoprosesseja, **kehittämällä älykkäitä palveluja**, lyhentämällä kehitysaikoja ja alentamalla elinkaarikustannuksia.

Or. en

Tarkistus 97
Nathalie Griesbeck

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta c – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään uuden sukupolven innovatiivisten liikennevälineiden kehittämiseen ja pohjan rakentamiseen seuraavalle sukupolvelle kehittämällä uudenlaisia konsepteja ja malleja, älykkäitä valvontajärjestelmiä ja yhteentoimivia standardeja, **tehostamalla tuotantoprosesseja, lyhentämällä**

Tarkistus

Toimissa keskitytään uuden sukupolven innovatiivisten liikennevälineiden kehittämiseen ja pohjan rakentamiseen seuraavalle sukupolvelle kehittämällä uudenlaisia konsepteja ja malleja. **Samalla tarkoituksena on toteuttaa** älykkäitä valvontajärjestelmiä ja yhteentoimivia standardeja **sekä älykkäitä ja**

*kehitysaikojä ja alentamalla
elinkaarikustannuksia.*

*intermodaalisia infrastruktuureja mutta
myös saavuttaa tehokkaat tuotanto- ja
kierrätysprosessit, lyhyemmät kehitysajat
ja alhaisemmat elinkaarikustannukset.*

Or. fr

Tarkistus 98
Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta c – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään uuden sukupolven innovatiivisten liikennevälineiden kehittämiseen ja pohjan rakentamiseen seuraavalle sukupolvelle kehittämällä uudenlaisia konsepteja ja malleja, älykkäitä valvontajärjestelmiä ja yhteentoimivia standardeja, tehostamalla tuotantoprosesseja, lyhentämällä kehitysaikojä ja alentamalla elinkaarikustannuksia.

Tarkistus

Toimissa keskitytään uuden sukupolven innovatiivisten liikennevälineiden **ja liikennejärjestelmien** kehittämiseen ja pohjan rakentamiseen seuraavalle sukupolvelle kehittämällä uudenlaisia konsepteja ja malleja, älykkäitä valvontajärjestelmiä ja yhteentoimivia standardeja, tehostamalla tuotantoprosesseja, lyhentämällä kehitysaikojä ja alentamalla elinkaarikustannuksia.

Or. pl

Tarkistus 99
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta c – kohta 2 a (uusi)

Komission teksti

Toimilla olisi myös kehitettävä eurooppalainen strategia, jolla vähennetään ja ehkäistään ristiriitoja, jotka liittyvät infrastruktuurin ja liikenteen solmukohtien rakentamista vastaan esitettäviin valituksiin luomalla tehokkaita tiedottamisen, osallistumisen,

välittämisen, suunnittelun ja julkisen kuulemisen malleja.

Or. es

Tarkistus 100
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi
Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta c a (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) Älykäs logistiikka

Tavoitteena on yhdistää kehittyvät uudet kulutustottumukset tehokkaaseen resurssien toimitusketjuun ja optimaaliseen viimeisen osuuden tavarankäyttöön.

Toimissa keskitytään siihen, että ymmärretään paremmin uusien ja tulevien kulutustottumusten sekä kaupunkien tavaraliikenteen logistiikan, liikenteen ja ruuhkien vaikutus, uusien logistiikkaan liittyvien tietotekniikka- ja hallinnointivälineiden kehittämiseen parantamalla tosiaikaisia tietojärjestelmiä, joilla hallitaan, jäljitetään ja seurataan rahtivirtoja, sekä integrointia ja viestintää ajoneuvossa ja infrastruktuurin kanssa, epätavanomaisten tavarankäytön jakelujärjestelmien kehittämiseen, kilpailukykyisten intermodaalisten ratkaisujen kehittämiseen toimitusketjua varten sekä rahtivirtoja parantavien logistiikka-alustojen kehittämiseen.

Or. en

Tarkistus 101
Inés Ayala Sender

Ehdotus asetukseksi

Liite I – osa III – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta d – kohta 1

Komission teksti

Tavoitteena on parantaa sellaisen politiikan määrittelyä, jota tarvitaan innovoinnin edistämiseksi ja liikenteen asettamiin haasteisiin ja siihen liittyviin yhteiskunnallisiin tarpeisiin vastaamiseksi.

Tarkistus

Tavoitteena on parantaa sellaisen politiikan määrittelyä, jota tarvitaan innovoinnin edistämiseksi ja liikenteen asettamiin haasteisiin ja siihen liittyviin yhteiskunnallisiin tarpeisiin vastaamiseksi **erityisesti seuraavin keinoin:**

– innovatiivinen rahoitus monimutkaisiin ylikansallisiin hankkeisiin, joihin liittyy pitkän aikavälin suunnittelua ja kannattavuutta ja kestävyyttä koskevia vaatimuksia,

– liikenteen alalle todellisuudessa syntyvät vihreät työpaikat, jotka liittyvät selkeästi liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen ja sen kestävyuden parantamiseen.

Or. es

Tarkistus 102

Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi

Liite I – III osa – kohta 4 – kohta 4.3 – alakohta d – kohta 2

Komission teksti

Toimissa keskitytään parantamaan ymmärrystä liikenteeseen liittyvistä sosioekonomisista kehityssuunnista ja näkymistä ja antamaan poliittisille päättäjille näyttöön perustuvia tietoja ja analyyseja.

Tarkistus

Toimissa keskitytään parantamaan ymmärrystä liikenteeseen liittyvistä sosioekonomisista kehityssuunnista ja näkymistä ja antamaan poliittisille päättäjille näyttöön perustuvia tietoja ja analyyseja. **Tämä sisältää myös liikenteen ja liikkuvuuden alan vapauttamisen seuraukset, kuten tarve ymmärtää paremmin raideliikenteen vapauttamisen vaikutukset palvelujen laatuun, ympäristöön ja työntekijöiden sosiaalisiin etuihin.**

Tarkistus 103
Isabelle Durant

Ehdotus asetukseksi
Liite II – Määrärahojen jakautuminen – taulukko

Komission teksti

I	Huipputason tiede, josta:	27818
	1. Euroopan tutkimusneuvosto	15008
	2. Tulevat ja kehitteillä olevat teknologiat	3505
	3. Taitoja, koulutusta ja urakehitystä koskevat Marie Curie -toimet	6503
	4. Euroopan tutkimusinfrastruktuurit (myös sähköiset infrastruktuurit)	2802
II	Teollisuuden johtoasema, josta:	20280
	1. Johtoasema mahdollistavissa ja teollisuusteknologioissa*	15580, josta 500 EIT:lle
	2. Riskirahoituksen saatavuus**	4000
	3. Innovointi pk-yrityksissä	700
III	Yhteiskunnalliset haasteet, josta:	35888
	1. Terveys, väestönmuutos ja hyvinvointi	9077, josta 292 EIT:lle
	2. Elintarviketurva, kestävä maatalous, merien ja merenkulun tutkimus ja biotalous	4694, josta 150 EIT:lle
	3. Turvallinen, puhdas ja tehokas energia	6537, josta 210 EIT:lle
	4. Älykäs, ympäristöystävällinen ja yhdentynyt liikenne	7690, josta 247 EIT:lle
	5. Ilmastotoimet, resurssitehokkuus ja raaka-aineet	3573, josta 115 EIT:lle
	6. Osallistavat, innovatiiviset ja turvalliset yhteiskunnat	4317, josta 138 EIT:lle
	Euroopan innovaatio- ja teknologiainstituutti (EIT)	1542 + 1652***
	Yhteisen tutkimuskeskuksen muut kuin ydinalan suorat toimet	2212
	YHTEENSÄ	87740

Tarkistus

I	Huipputasen tiede, josta:	27818
	1. Euroopan tutkimusneuvosto	15008
	2. Tulevat ja kehitteillä olevat tieteet ja teknologiat	3505
	3. Taitoja, koulutusta ja urakehitystä koskevat Marie Curie -toimet	6503
	4. Euroopan tutkimusinfrastruktuurit (myös sähköiset infrastruktuurit)	2802
II	Teollisuuden johtoasema, josta:	20280
	1. Johtoasema mahdollistavissa ja teollisuusteknologioissa*	15580, josta 500 EIT:lle
	2. Riskirahoituksen saatavuus**	4000
	3. Innovointi pk-yrityksissä	700
III	Yhteiskunnalliset haasteet, josta:	35888
	1. Terveys ja hyvinvointi	9077, josta 292 EIT:lle
	2. Elintarviketurva, kestävä maatalous, merien ja merenkulun tutkimus, kestävä turismi ja biotalous	4694, josta 150 EIT:lle
	3. Turvallinen, puhdas ja tehokas energia	6537, josta 210 EIT:lle
	4. Älykäs, ympäristöystävällinen ja yhdentynyt liikenne	7690, josta 247 EIT:lle
	5. Ilmastotoimet, resurssitehokkuus ja raaka-aineet	3573, josta 115 EIT:lle
	6. Osallistavat, innovatiiviset ja turvalliset yhteiskunnat	4317, josta 138 EIT:lle
	Euroopan innovaatio- ja teknologiainstituutti (EIT)	1542 + 1652***
	Yhteisen tutkimuskeskuksen muut kuin ydinalan suorat toimet	2212
	YHTEENSÄ	87740

Or. en

* Mukaan lukien 8975 miljoonaa euroa tieto- ja viestintäteknologiaan, josta 1795 miljoonaa euroa fotonikkaan ja mikro- ja makroelektronikkaan, 4293 miljoonaa euroa nanoteknologiaan, kehittyneisiin materiaaleihin ja kehittyneeseen valmistukseen ja prosessointiin, 575 miljoonaa euroa bioteknologiaan ja 1737 miljoonaa euroa avaruuteen. Näin ollen keskeisten mahdollistavien teknologioiden tukemiseen on käytettävissä 6663 miljoonaa euroa.

** Tästä määrästä noin 1131 miljoonaa euroa voi mennä strategisen energiateknologiasuunnitelman (SET-

suunnitelman) hankkeiden toteuttamiseen. Noin kolmannes voi mennä pk-yrityksille.

*** Koko määrä asetetaan saataville 6 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen määrärahojen kautta. Toinen 1652 miljoonan euron erä asetetaan saataville tasasuhteisesti osan "Yhteiskunnalliset haasteet" ja erityistavoitteen "Johtoasema mahdollistavissa ja teollisuusteknologioissa" talousarvioista alustavalta pohjalta ja 26 artiklan 1 kohdan säädetyt arvioinnin jälkeen.

Perustelu

Perustuu Euroopan unionista tehdyn sopimuksen matkailua koskevaan 195 artiklaan ja aiheutuu Verts/ALE-ryhmän tarkistuksista 1, 3, 4, 5 ja 6.