

Committee / *Commission*

TRAN

Meeting of / *Réunion du*

01/09/2009

**BUDGETARY AMENDMENTS /
*AMENDEMENTS BUDGÉTAIRES***

Rapporteur: Jaromír KOHLÍČEK

EL

EL

Σχέδιο τροπολογίας 6438

=== TRAN/6438 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 02 02 08 01

<< Κατάθεση: Silvia-Adriana Țicău, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 02 02 08 01 Προπαρασκευαστική ενέργεια — Εξέχοντες ευρωπαϊκοί τουριστικοί προορισμοί

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

02 02 08 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	2 500 000	2 500 000	p.m.	1 300 000	p.m.	1 300 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	4 500 000

Ονομασία:

Προπαρασκευαστική ενέργεια — Εξέχοντες ευρωπαϊκοί τουριστικοί προορισμοί

Παρατηρήσεις:

Πριν από την παράγραφο

Σκοπός αυτής της πρωτοβουλίας είναι να αναδειχτούν η αξία, ηβοηθήσει επίσης τους ευρωπαίους πολίτες να γνωριστούν καλύτερα μεταξύ τους.

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Πρώην άρθρο 02 02 08 02 02 08

Μετά την παράγραφο

Κάθε χρόνο οι προορισμοί στα κράτη μέλη θα ορίζονται ωςΟι υποψήφιες χώρες θα καλούνται επίσης να συμμετάσχουν στη διεργασία.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Η Ευρώπη διαθέτει εξαιρετους τουριστικούς προορισμούς –πολλοί από τους οποίους δεν είναι, δυστυχώς, αρκετά γνωστοί- ιδιαίτερα στα κράτη που προσχώρησαν στην ΕΕ μετά την 1^η Ιανουαρίου 2004. Η λεκάνη του Δούναβη είναι περιοχή με μεγάλες δυνατότητες από τη σκοπιά της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής. Δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση προτίθεται να αναπτύξει στρατηγική για την ανάπτυξη της λεκάνης του Δούναβη, και λαμβανομένων υπόψη των τουριστικών δυνατοτήτων στην περιοχή, η προπαρασκευαστική αυτή ενέργεια θα μπορούσε να επεκταθεί ώστε να περιλάβει την προβολή των τουριστικών προορισμών στα κράτη μέλη που βρίσκονται στη λεκάνη του Δούναβη.

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Η Ευρώπη διαθέτει εξαιρετους τουριστικούς προορισμούς –πολλοί από τους οποίους δεν είναι, δυστυχώς, αρκετά γνωστοί- ιδιαίτερα στα κράτη που προσχώρησαν στην ΕΕ μετά την 1^η Ιανουαρίου 2004. Η λεκάνη του Δούναβη είναι περιοχή με μεγάλες δυνατότητες από τη σκοπιά της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής. Δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση προτίθεται να αναπτύξει στρατηγική για την ανάπτυξη της λεκάνης του Δούναβη, και λαμβανομένων υπόψη των τουριστικών δυνατοτήτων στην περιοχή, η προπαρασκευαστική αυτή ενέργεια θα μπορούσε να επεκταθεί ώστε να περιλάβει την προβολή των τουριστικών προορισμών στα κράτη μέλη που βρίσκονται στη λεκάνη του Δούναβη.

Σχέδιο τροπολογίας 6400

=== TRAN/6400 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 02 02 08 02

<< Κατάθεση: Michael Cramer, Ομάδα των Πρασίνων / Ευρωπαϊκή Ελεύθερη Συμμαχία, Roberts Zile >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 02 02 08 02 Προπαρασκευαστική ενέργεια — Βιώσιμος τουρισμός

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

02 02 08 02	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	300 000	300 000	p.m.	200 000	p.m.	200 000	600 000	200 000	600 000	400 000

Όνομασία:

Προπαρασκευαστική ενέργεια — Βιώσιμος τουρισμός

Παρατηρήσεις:

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Πρώην άρθρο 02 02 14 02 02 14

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Η πίστωση αυτή προορίζεται για την ενίσχυση και προώθηση διασυνοριακών δικτύων βιώσιμου τουρισμού με ποδήλατο και τρένο ~~και~~ των βέλτιστων πρακτικών για τη μείωση των εκπομπών **CO₂** στον τομέα του τουρισμού, σε συνάρτηση με **δίκτυα ποδηλατικών διαδρομών, όπως το ονομαζόμενο πρωτοβουλίες EuroVelo**, «Στα ίχνη του σιδηρού παραπετάσματος», ~~καθώς και με~~ την άδεια εισόδου ποδηλάτων στα τρένα που εκτελούν διασυνοριακές διαδρομές.

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Είναι αναγκαία η συνέχιση αυτής της προπαρασκευαστικής δράσης, με ελαφρά αυξημένους πόρους.

Σχέδιο τροπολογίας 6439

=== TRAN/6439 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 02 02 08 03

<< Κατάθεση: Silvia-Adriana Ţicău, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 02 02 08 03 Προπαρασκευαστική ενέργεια — Κοινωνικός τουρισμός στην Ευρώπη

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

02 02 08 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	1 000 000	1 000 000	p.m.	520 000	p.m.	520 000	1 000 000	480 000	1 000 000	1 000 000

Όνομασία:

Προπαρασκευαστική ενέργεια — Κοινωνικός τουρισμός στην Ευρώπη

Παρατηρήσεις:

Πριν από την παράγραφο

Η κοινωνία αντιμετωπίζει μια σημαντική εξέλιξη όσον αφορά τη βιομηχανίαεπίπεδο, να εξασφαλισθεί η συνεκτίμηση των ιδιαιτεροτήτων της ευρωπαϊκής κοινωνίας.

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Πρώην άρθρο 04 03 08 04 03 08

Μετά την παράγραφο

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει συνεπώς να αποκτήσει μέσα γιαΜία από τις απαντήσεις είναι η ανάπτυξη του κοινωνικού τουρισμού.

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Ο πάσης φύσεως κοινωνικός τουρισμός είναι καταρχάς γνωστός λόγω του στόχου του: να επιτρέψει σε όσο το δυνατόν περισσότερα άτομα να κάνουν ~~διακοπές~~ ~~διακοπές~~ Ως εκ τούτου, συμβάλλει επίσης στην κινητικότητα. Αλλά ο κοινωνικός τουρισμός έχει επίσης μια άλλη σκοπιμότητα, η οποία ελάχιστα έχει αξιολογηθεί μέχρι σήμερα, από άποψη χωροταξίας (οι τουριστικές ενώσεις έχουν ένα μεγάλο μέρος των εγκαταστάσεών τους στην ύπαιθρο και σε ορεινές περιοχές) και τοπικής ανάπτυξης. Ο κοινωνικός τουρισμός είναι, συνεπώς, η απόδειξη ότι υπάρχει πράγματι ένας ενδιάμεσος τομέας μεταξύ της «αγοράς αναψυχής» και της οικονομίας που δεν λειτουργεί με τα κριτήρια της αγοράς. Είναι η απόδειξη ότι η οικονομική σημασία δεν είναι ασυμβίβαστη με την προσβασιμότητα σε ~~όσο το δυνατόν περισσότερους ανθρώπους~~ ~~πολλούς~~.

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Πρέπει λοιπόν να συνδυάσουμε την κοινωνική πολυμορφία και την τοπική ανάπτυξη. Με τη διευκόλυνση της πρόσβασης κοινού για το οποίο ο τουρισμός έχει σταδιακά δυσκολέψει, ή είναι αδύνατος, ο κοινωνικός τουρισμός ενισχύει την αποδοτικότητα του τουριστικού ~~τομέα~~ ~~τομέα~~ (**πρόσβαση για ηλικιωμένους και άτομα με αναπηρία, κ.λπ.**). Επιτρέπει, για παράδειγμα, την ανάπτυξη του τουρισμού εκτός εποχής και μάλιστα σε περιοχές όπου έχει έντονη εποχικότητα. Ως εκ τούτου, ο κοινωνικός τουρισμός ενθαρρύνει τη δημιουργία περισσότερο μόνιμων θέσεων εργασίας στον τουριστικό τομέα, με την έννοια ότι επιτρέπει σε αυτές τις θέσεις εργασίας να διατηρηθούν και μετά την τουριστική περίοδο.

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Ο πάσης φύσεως κοινωνικός τουρισμός είναι καταρχάς γνωστός λόγω του στόχου του: να επιτρέψει σε όσο το δυνατόν περισσότερα άτομα να κάνουν διακοπές. Αλλά ο κοινωνικός τουρισμός έχει επίσης μια άλλη σκοπιμότητα, η οποία ελάχιστα έχει αξιολογηθεί μέχρι σήμερα, την περιφερειακή ανάπτυξη. Με τη διευκόλυνση της πρόσβασης κοινού για το οποίο ο τουρισμός έχει σταδιακά δυσκολέψει, ή είναι αδύνατος, ο κοινωνικός τουρισμός ενισχύει την αποδοτικότητα του τουριστικού τομέα (**πρόσβαση για ηλικιωμένους και άτομα με αναπηρία, κ.λπ.**).

Σχέδιο τροπολογίας 6401

== TRAN/6401 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 07

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 07 Ασφάλεια και προστασία των χρηστών ενέργειας και μεταφορών — Δαπάνες για τη διοικητική διαχείριση

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 07	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	90 000	90 000	100 000	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000	100 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6440

=== TRAN/6440 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 07

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 07 Ασφάλεια και προστασία των χρηστών ενέργειας και μεταφορών — Δαπάνες για τη διοικητική διαχείριση

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 07	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	90 000	90 000	100 000	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000	100 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της υψηλής πιθανότητας αποτυχίας στην επίτευξη του στόχου για μείωση στο μισό των θυμάτων τροχαίων δυστυχημάτων έως το 2010, δεν βλέπουμε το λόγο για περικοπές στη γραμμή αυτή.

Σχέδιο τροπολογίας 6402

=== TRAN/6402 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 12

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 12 Προγράμματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης Ευρωπαϊκής Ένωσης (EGNOS και Galileo) — Δαπάνες για τη διοικητική διαχείριση

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 12	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6403

=== TRAN/6403 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 12

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 12 Προγράμματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης Ευρωπαϊκής Ένωσης (EGNOS και Galileo) — Δαπάνες για τη διοικητική διαχείριση

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 12	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6404

=== TRAN/6404 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 12

<< Κατάθεση: Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 12 Προγράμματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης Ευρωπαϊκής Ένωσης (EGNOS και Galileo) — Δαπάνες για τη διοικητική διαχείριση

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 12	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Η αποκατάσταση των αρχικών ποσών του ΠΣΠ 2010 για το EGNOS και το GALILEO είναι απαραίτητη ώστε να συνεχισθεί η ενίσχυση αυτών των κοινοτικών έργων, τα οποία είναι στρατηγικής σημασίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση, από την άποψη της E&A, για την επίτευξη των στόχων της ατζέντας της Λισσαβόνας όσον αφορά την ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη και την απασχόληση. Οι καθυστερήσεις των προηγούμενων ετών στην απορρόφηση των πιστώσεων οφείλονται κατά βάση στο μεγάλο μέγεθος των προγραμμάτων και στις περίπλοκες διοικητικές διαδικασίες.

Σχέδιο τροπολογίας 6441

=== TRAN/6441 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 12

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 12 Προγράμματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης Ευρωπαϊκής Ένωσης (EGNOS και Galileo) — Δαπάνες για τη διοικητική διαχείριση

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 12	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένων της τρέχουσας κρίσης και της ανάγκης για αύξηση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας στην τεχνολογία και την καινοτομία, δεν υπάρχει λόγος για μείωση του προϋπολογισμού του προγράμματος GALILEO. Πολύ περισσότερο, όταν τα τρία αυτά κέντρα είναι στη φάση της ανάπτυξης και υπάρχουν τόσες αιτήσεις σε αναμονή, στον τομέα των ευφών μεταφορών και της ασφάλειας των μεταφορών.

Σχέδιο τροπολογίας 6405

=== TRAN/6405 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 31

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 31 Διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών — Εκτελεστικός οργανισμός

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 31	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6406

=== TRAN/6406 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 31

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 31 Διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών — Εκτελεστικός οργανισμός

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 31	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6442

== TRAN/6442 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 01 04 31

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 01 04 31 Διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών — Εκτελεστικός οργανισμός

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 01 04 31	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Ο εκτελεστικός οργανισμός για τα ΔΔΜ έχει αποδείξει την αποτελεσματικότητά του στην εκτέλεση των έργων των ΔΔΜ, και συνεπώς δεν υπάρχει λόγος για μια τέτοια περικοπή στον προϋπολογισμό του, ιδιαίτερα με την τρέχουσα κρίση.

Σχέδιο τροπολογίας 6407

== TRAN/6407 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 01 01

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 01 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 01 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6408

== TRAN/6408 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 01 01

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 01 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 01 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6409

=== TRAN/6409 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 01 01

<< Κατάθεση: Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 01 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2**Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:**

06 02 01 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Η αποκατάσταση των αρχικών ποσών του ΠΣΠ 2010 είναι δικαιολογημένη, εφόσον ο ΕΟΑΑ θα αναλάβει νέα καθήκοντα, στη βάση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, καθώς και άλλα, που πρόκειται να εγκριθούν προσεχώς, στα πεδία της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και των αεροδιαδρόμων. Έχει καίρια σημασία η διατήρηση των επιπέδων αυτών των πιστώσεων, ώστε να εξασφαλισθούν υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας, σε έναν τομέα που τα έχει ανάγκη, όπως αυτός των αερομεταφορών.

Σχέδιο τροπολογίας 6443

=== TRAN/6443 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 01 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 01 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2**Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:**

06 02 01 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Ο ΕΑΣΑ έχει κληθεί να αναλάβει νέα καθήκοντα, τόσο από το ΕΚ όσο και από το Συμβούλιο, κυρίως στους τομείς της έρευνας και της μελέτης ατυχημάτων και της επείγουσας ενημέρωσης σχετικά με καταλόγους επιβατών. Δεν υπάρχει λόγος για μείωση του προϋπολογισμού του.

Σχέδιο τροπολογίας 6410

=== TRAN/6410 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 02 01

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 02 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6411

=== TRAN/6411 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 02 01

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 02 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6444

=== TRAN/6444 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 02 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 02 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεν υπάρχει, κατ' αρχήν, λόγος να μειωθεί ο προϋπολογισμός του EMSA, δεδομένων των αυξανόμενων κινδύνων κατά τη θαλάσσια μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Σχέδιο τροπολογίας 6446

=== TRAN/6446 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 03

<< Κατάθεση: Silvia-Adriana Ţicău, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 03 Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

06 02 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	4 000 000	4 000 000	17 176 000	17 000 000

Ονομασία:

Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Παρατηρήσεις:

Μετά την παράγραφο

Οι ανωτέρω δράσεις και στόχοι θα ήταν δυνατόν να υποστηριχθούνπληροφοριακό, περιβαλλοντικό, κλιματικό, πολιτικό επίπεδο και για την αειφόρο ανάπτυξη.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Η επιτυχία της ευρωπαϊκής πολιτικής στον τομέα των μεταφορών εξαρτάται από την ικανοποίηση των χρηστών. Η ΕΕ πρέπει επομένως να δώσει μεγαλύτερη προσοχή στην ευρωπαϊκή πολιτική στους τομείς των μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών. Πρόσφατες στατιστικές για την Ευρώπη δείχνουν ότι τα περισσότερα παράπονα για την ευρωπαϊκή πολιτική αφορούν τον τομέα των μεταφορών. Η ΕΕ πρέπει επομένως να δώσει επενδύσει σε μεγαλύτερη ενίσχυση της ευρωπαϊκής πολιτικής στους τομείς των μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών.

Νομικές βάσεις:**Πράξεις αναφοράς:****ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:**

Η επιτυχία της ευρωπαϊκής πολιτικής στον τομέα των μεταφορών εξαρτάται από την ικανοποίηση των χρηστών. Η ΕΕ πρέπει επομένως να δώσει μεγαλύτερη προσοχή στην ευρωπαϊκή πολιτική στους τομείς των

μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών. Πρόσφατες στατιστικές για την Ευρώπη δείχνουν ότι τα περισσότερα παράπονα για την ευρωπαϊκή πολιτική αφορούν τον τομέα των μεταφορών. Η ΕΕ πρέπει επομένως να δώσει επενδύσει σε μεγαλύτερη ενίσχυση της ευρωπαϊκής πολιτικής στους τομείς των μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών.

Σχέδιο τροπολογίας 6412

=== TRAN/6412 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 03

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 03 Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6413

=== TRAN/6413 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 03

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 03 Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6445

=== TRAN/6445 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 03

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 03 Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεν υπάρχει λόγος να μειωθεί ο προϋπολογισμός αυτής της τόσο χρήσιμης γραμμής, δεδομένης ιδιαίτερα της ανάγκης για αύξηση και ενίσχυση των δικαιωμάτων των επιβατών, που αποτελεί ευρωπαϊκή προτεραιότητα.

Σχέδιο τροπολογίας 6414

== TRAN/6414 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 03

<< Κατάθεση: Michael Cramer, Ομάδα των Πρασίνων / Ευρωπαϊκή Ελεύθερη Συμμαχία >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 03 Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

06 02 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

Ονομασία:

Δραστηριότητες υποστήριξης της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών και των δικαιωμάτων των επιβατών

Παρατηρήσεις:

Πριν από την παράγραφο

Σε συνδυασμό με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 261/2004 του Ευρωπαϊκούμέτρα για να καταστεί πιο αποτελεσματική η επιβολή του κανονισμού.

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Η πίστωση αυτή προορίζεται να καλύψει τις δαπάνες της Επιτροπής σχετικά με τη συλλογή και την επεξεργασία των κάθε είδους πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την ανάλυση, τον καθορισμό, την προαγωγή, την παρακολούθηση, την αξιολόγηση και την εφαρμογή της κοινής πολιτικής μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε όλους τους τρόπους μεταφορών (χερσαίες, αεροπορικές, θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές) και σε όλα τα πεδία μεταφορών (ασφάλεια των μεταφορών, εσωτερική αγορά μεταφορών με τους εκτελεστικούς κανόνες της, βελτιστοποίηση του δικτύου, δικαιώματα των επιβατών και προστασία τους σε όλους τους τρόπους μεταφοράς). Οι κύριες δράσεις και στόχοι που υιοθετήθηκαν αποβλέπουν στην στήριξη της κοινής πολιτικής μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και στην επέκτασή της σε τρίτες χώρες, την τεχνική συνδρομή για όλους τους τρόπους και κλάδους των μεταφορών, τις ειδικές δράσεις επιμόρφωσης, τον καθορισμό κανόνων για την ασφάλεια των μεταφορών, την προαγωγή της κοινής πολιτικής μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού και της εφαρμογής του προσανατολισμού που περιέχει η

συνθήκη και της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των επιβατών και της προστασίας τους σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και την ενίσχυση υφιστάμενων κανονισμών σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών ιδίως με δραστηριότητες ενημέρωσης σχετικά με το περιεχόμενο των εν λόγω κανονισμών, οι οποίες θα απευθύνονται τόσο στον κλάδο μεταφορών όσο και στους ταξιδιώτες. **Οι δραστηριότητες αυτές θα προωθούν και θα υποστηρίζουν τη μετακίνηση, με συνδυασμό μεταφορικών μέσων και χωρίς εμπόδια, για τα άτομα με κινητικά προβλήματα.**

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Η δυνατότητα μετακίνησης για άτομα με κινητικά προβλήματα πρέπει να βελτιωθεί.

Σχέδιο τροπολογίας 6416

== TRAN/6416 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 06

<< Κατάθεση: Corien Wortmann-Kool, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 06 Πρόγραμμα Marco Polo II

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

06 02 06	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	27 182 875	62 265 000	54 182 875

Ονομασία:

Πρόγραμμα Marco Polo II

Παρατηρήσεις:

Μετά την παράγραφο

Τα τυχόν έσοδα που προέρχονται από τις συνεισφορές των υποψηφίωντου άρθρου 18 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του δημοσιονομικού κανονισμού.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Οι επιπλέον πόροι προορίζονται για το αναθεωρημένο πρόγραμμα Marco Polo και για ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα για την ηπειρωτική ναυσιπλοΐα, λαμβάνοντας υπόψη τα περιβαλλοντικά οφέλη του, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που σχετίζονται με αυτό.

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Η Επιτροπή προτείνει τη μείωση του προϋπολογισμού του Marco Polo, εφόσον η χρησιμοποίησή του ήταν ελάχιστη. Ωστόσο, τον Απρίλιο του 2009, το Κοινοβούλιο αποφάσισε να χαλαρώσει τις προϋποθέσεις για τη συμμετοχή στο Marco Polo. Ακόμη, το Κοινοβούλιο συμφώνησε να δημιουργήσει ένα ιδιαίτερο πρόγραμμα

Marco Polo, που θα έχει σχεδιασθεί ειδικά για τις επιχειρήσεις της ηπειρωτικής ναυσιπλοΐας. Με την παρούσα τροπολογία γίνεται δυνατή η δημιουργία ενός τέτοιου προγράμματος.

Σχέδιο τροπολογίας 6417

=== TRAN/6417 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 06

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 06 Πρόγραμμα Marco Polo II

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 06	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	8 000 000	62 265 000	35 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Το πρόγραμμα Marco Polo II είναι ήδη σε λειτουργία. Οι πληρωμές πρέπει να αυξηθούν, ώστε να ανταποκρίνονται στη ζήτηση.

Σχέδιο τροπολογίας 6415

=== TRAN/6415 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 06

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 06 Πρόγραμμα Marco Polo II

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 06	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6418

=== TRAN/6418 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 06

<< Κατάθεση: Mathieu Grosch, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 06 Πρόγραμμα Marco Polo II

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 06	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Το πρόγραμμα Marco Polo II είναι πολύ σημαντικό για τον τομέα των μεταφορών, διότι βελτιώνει τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών, μέσω της υποστήριξης των συνδυασμένων μεταφορών. Αυτό είναι σύμφωνο με την ιδέα του συνδυασμού μεταφορικών μέσων, που εισήγαγε η Επιτροπή το 2006. Το Marco Polo II υποστηρίζει τον συνδυασμό μεταφορικών μέσων με την προώθηση της χρήσης διαφορετικών μεταφορικών μέσων κατά τον βέλτιστο δυνατό και περιβαλλοντικά βιωσιμότερο τρόπο. Η μείωση των σχετικών κονδυλίων κατά 3.000.000 ευρώ είναι εντελώς λανθασμένη και, συνεπώς, δεν μπορεί να υποστηριχθεί.

Σχέδιο τροπολογίας 6447

==== TRAN/6447====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 06

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 06 Πρόγραμμα Marco Polo II

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 06	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Μόνο αν η Επιτροπή δώσει σαφή εξήγηση και αιτιολογήσει την περικοπή των πληρωμών στο πρόγραμμα Marco Polo II, θα μπορέσει το ΕΚ να την δεχτεί.

Σχέδιο τροπολογίας 6419

==== TRAN/6419====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 07

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 07 Περάτωση του προγράμματος Marco Polo

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 07	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	—	6 000 000	p.m.	5 000 000	p.m.	4 000 000	0	1 000 000	p.m.	5 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6448

=== TRAN/6448 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 07

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 02 07 Περάτωση του προγράμματος Marco Polo

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 07	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	—	6 000 000	p.m.	5 000 000	p.m.	4 000 000	0	1 000 000	p.m.	5 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Μόνο αν η Επιτροπή δώσει σαφή εξήγηση και αιτιολογήσει την περικοπή των πληρωμών στο πρόγραμμα Marco Polo II, θα μπορέσει το ΕΚ να την δεχτεί.

Σχέδιο τροπολογίας 6420

=== TRAN/6420 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 08 01

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 08 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 08 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6421

=== TRAN/6421 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 08 01

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 08 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 02 08 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6449

=== TRAN/6449 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 02 08 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 02 08 01 Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2**Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:**

06 02 08 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεν υπάρχει λόγος για περικοπή του προϋπολογισμού του ERA, δεδομένων της αύξησης του έργου του και των απαιτήσεων που αντιμετωπίζει, και της επείγουσας ανάγκης για οριστική υπέρβαση των εμποδίων στα σύνορα της ΕΕ.

Σχέδιο τροπολογίας 6424

=== TRAN/6424 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 03 03

<< Κατάθεση: Michael Cramer, Ομάδα των Πρασίνων / Ευρωπαϊκή Ελεύθερη Συμμαχία >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 03 Χρηματοδοτική στήριξη έργων κοινού ενδιαφέροντος για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών**Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις, οι πράξεις αναφοράς και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:**

06 03 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Ονομασία:

Χρηματοδοτική στήριξη έργων κοινού ενδιαφέροντος για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών

Παρατηρήσεις:

Μετά την παράγραφο

Η πίστωση αυτή προορίζεται για την εγκαθίδρυση και ανάπτυξη τουγια την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (απόφαση αριθ. 1692/96/EK).

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Οι επιδιωκόμενοι στόχοι είναι:

- *to help define projects of common interest, minimising unclear or contradictory provisions relating to declarations of common interest and the binding application of environmental legislation, ~~να~~ διευκολυνθεί ο καθορισμός έργων κοινού ενδιαφέροντος,*
- να επιταχυνθεί η υλοποίηση, από τα κράτη μέλη, έργων κοινού ενδιαφέροντος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, *με την επικέντρωση, βραχυπρόθεσμα, στην υπάρχουσα υποδομή στο πλαίσιο των έργων του διευρωπαϊκού δικτύου σιδηροδρομικών μεταφορών, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις όπου η εκτέλεση τέτοιων έργων έχει ήδη ξεκινήσει, προκειμένου οι διάδρομοι να καταστούν πιο βιώσιμοι και αποτελεσματικοί, αντί της αναμονής για μακροπρόθεσμα έργα πολύ μεγάλης κλίμακας στους διαδρόμους αυτούς,*
- να υπερπηδηθούν τα χρηματοοικονομικά εμπόδια που μπορούν να εμφανιστούν κατά τη διάρκεια της εναρκτήριας φάσης ενός έργου, ιδίως με μελέτες σκοπιμότητας,
- να ενθαρρυνθεί η συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των έργων, καθώς και η εταιρική σχέση μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα,
- να εξασφαλιστούν οι καλύτεροι τρόποι συνδυασμού των χρηματοδοτικών πόρων του έργου, ελαχιστοποιώντας την προσφυγή σε πόρους του δημοσίου, χάρις στην ευελιξία των διακανονισμών παρέμβασης.
- *να επιλεγούν παραδείγματα περιφερειακών διασυννοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων που έχουν παροπλιστεί ή εγκαταλειφθεί, με προτίμηση σε εκείνες που θα μπορούσαν να διασυνδεθούν με τα ΔΔΜ,*
- *να υποστηριχτεί το δίκτυο EuroVelo και το μονοπάτι του Σιδηρού Παραπετάσματος ως ευκαιρία για την προαγωγή ευρωπαϊκών δικτύων υποδομής ποδηλασίας, ώστε να υποστηριχτούν η ήπια κινητικότητα και ο βιώσιμος τουρισμός.*

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Απόφαση C(2007) 6382 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2007, σχετικά με τη σύναψη συμφωνίας συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για μηχανισμό εγγυήσεων για τα δάνεια των σχεδίων ΔΕΔ-Μεταφορών.

- *παράγραφοι 2, 24, 40, 41 του ψηφίσματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου P6_TA-PROV (2009) 0258*

Διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο:

~~Απόφαση C(2007) 6382 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2007, σχετικά με τη σύναψη συμφωνίας συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για μηχανισμό εγγυήσεων για τα δάνεια των σχεδίων ΔΕΔ-Μεταφορών.~~

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά του ΠΣΠ.

Προσθήκη προδιαγραφών στις προτεραιότητες του ΔΔΜ σύμφωνα με το σχετικό ψήφισμα του Κοινοβουλίου.

Σχέδιο τροπολογίας 6422

=== TRAN/6422 ===

Κοινοβούλιο αναφοράς : 06 03 03

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 03 Χρηματοδοτική στήριξη έργων κοινού ενδιαφέροντος για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 03 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6423

=== TRAN/6423 ===

Κοινοβούλιο αναφοράς : 06 03 03

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 03 Χρηματοδοτική στήριξη έργων κοινού ενδιαφέροντος για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 03 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6450

=== TRAN/6450 ===

Κοινοβούλιο αναφοράς : 06 03 03

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 03 Χρηματοδοτική στήριξη έργων κοινού ενδιαφέροντος για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 03 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της τρέχουσας οικονομικής κρίσης και λαμβανομένης υπόψη της εκφρασμένης βούλησης του ΕΚ να περιλάβει τα έργα του ΔΔΜ ως έναν από τους κύριους άξονες του ευρωπαϊκού προγράμματος ανάκαμψης, δεν βλέπουμε λόγο για μείωση του προϋπολογισμού της γραμμής αυτής.

Σχέδιο τροπολογίας 6451

=== TRAN/6451 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 03 03

<< Κατάθεση: Silvia-Adriana Țicău, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 03 Χρηματοδοτική στήριξη έργων κοινού ενδιαφέροντος για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 03 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6425

=== TRAN/6425 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 03 05

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 05 Κοινή επιχείρηση SESAR

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 03 05	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	p.m.	52 750 000	50 000 000	25 000 000	50 000 000	20 000 000	0	5 000 000	50 000 000	25 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6452

=== TRAN/6452 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 03 05

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 03 05 Κοινή επιχείρηση SESAR

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 03 05	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	p.m.	52 750 000	50 000 000	25 000 000	50 000 000	20 000 000	0	5 000 000	50 000 000	25 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεν υπάρχει λόγος για μείωση του προϋπολογισμού του SESAR, όταν διαρκώς περισσότεροι άνθρωποι ζητούν να αυξηθεί η ασφάλεια των αεροπορικών μεταφορών.

Σχέδιο τροπολογίας 6426

==== TRAN/6426====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 06 02 01

<< Κατάθεση: Michael Cramer, Ομάδα των Πρασίνων / Ευρωπαϊκή Ελεύθερη Συμμαχία >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 06 02 01 Έρευνα με αντικείμενο τις μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής)

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

06 06 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	61 550 000	74 100 000	66 060 000	35 000 000	66 060 000	34 000 000	0	1 000 000	66 060 000	35 000 000

Όνομασία:

Έρευνα με αντικείμενο τις μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής)

Παρατηρήσεις:

Μετά την παράγραφο

Αυτές οι δράσεις έρευνας θα πρέπει να επιδιώκουν να συμβάλουν(άρθρο 6 της συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας).

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Η πίστωση αυτή προορίζεται να καλύψει δράσεις που αποβλέπουν:

- στην ανάπτυξη μεταφορικών μέσων και συστημάτων για όλους τους επιφανειακούς τρόπους μεταφοράς (σιδηρόδρομος, οδικές μεταφορές και εσωτερικές πλωτές οδοί), τα οποία να είναι φιλικά προς το περιβάλλον και ανταγωνιστικά (*συμπεριλαμβανομένων αλυσίδων συνδυασμένων μεταφορών, πεζοπορίας-ποδηλασίας-δημόσιων/μαζικών μεταφορών-κοινής χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων*-(και στο πλαίσιο της αστικής κινητικότητας),

- στην επικέντρωση στην έρευνα στους τομείς της πρόληψης των μεταφορών, της άμβλυνσης της αλλαγής του κλίματος που σχετίζεται με τις μεταφορές, των μεθόδων ακριβέστερου υπολογισμού του εξωτερικού κόστους των μεταφορών και της πρόσβασης των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα στα μέσα μεταφοράς και τις υποδομές,
- στην υλοποίηση του τεχνολογικού σκέλους της πολιτικής για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (SESAR), *σε συνάρτηση με τα έργα Clean Sky, με την ενσωμάτωση της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων και της άμβλυνσης της κλιματικής μεταβολής λόγω των αεροσκαφών, λαμβανομένων υπόψη των πιθανών επιπτώσεις των ουρών συμπύκνωσης των αεροσκαφών στο κλίμα,*
- σε επανεξισορρόπηση και ολοκλήρωση των διαφόρων τρόπων μεταφοράς,
- στο να καταστούν ασφαλέστερες, αποτελεσματικότερες και ανταγωνιστικότερες οι σιδηροδρομικές, οδικές και θαλάσσιες μεταφορές,
- στην υποστήριξη *μιας βιώσιμης πολιτικής μεταφορών, με προτεραιότητα στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης πετρελαίου κατά 20% και 30% αντίστοιχα έως το 2020 στο συγκεκριμένο τομέα,* ~~της ευρωπαϊκής πολιτικής στον τομέα των μεταφορών,~~
- στην ανάπτυξη του ευρωπαϊκού δορυφορικού συστήματος ραδιοπλοήγησης (Galileo) ενόψει της νέας γενιάς *τεχνολογιών για όλους τους τρόπους μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των συνδυασμένων μεταφορών.* ~~τεχνολογιών.~~

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Προσθήκη προτεραιοτήτων σε σχέση με την κλιματική μεταβολή και τη βιωσιμότητα των τρόπων μεταφοράς.

Σχέδιο τροπολογίας 6453

==== TRAN/6453====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 06 02 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 06 02 01 Έρευνα με αντικείμενο τις μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής)

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 06 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	61 550 000	74 100 000	66 060 000	35 000 000	66 060 000	34 000 000	0	1 000 000	66 060 000	35 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της αυξανόμενης ζήτησης για έρευνα στις νέες εξελίξεις στον τομέα των μεταφορών (αύξηση της ασφάλειας, μείωση όλων των δυνατών επιπτώσεων στο περιβάλλον, μεγαλύτερη άνεση και προσβασιμότητα...) δεν μπορούμε να δεχτούμε οποιαδήποτε περικοπή του προϋπολογισμού.

Σχέδιο τροπολογίας 6454

== TRAN/6454 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 06 02 02

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 06 02 02 Έρευνα με αντικείμενο τις μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής) — Κοινή Επιχείρηση «Κυψέλες καυσίμου και υδρογόνου», (ΚΕ ΚΚΥ)

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 06 02 02	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	2 900 000	2 900 000	2 900 000	1 740 000	2 900 000	1 440 000	0	300 000	2 900 000	1 740 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της αυξανόμενης ζήτησης για έρευνα σχετικά με πηγές ενέργειας για τον τομέα των μεταφορών, και λαμβανομένης υπόψη της πιεστικής ανάγκης για συνεργασία και χρήσιμα αποτελέσματα στους διάφορους τομείς, κυρίως όσον αφορά τη χρήση υδρογόνου, κρίνεται απαραίδεκτη η μείωση της στήριξης της ΕΕ στην FCH

Σχέδιο τροπολογίας 6455

== TRAN/6455 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 06 02 03

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 06 02 03 Κοινή Επιχείρηση SESAR

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 06 02 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	51 500 000	23 000 000	53 700 000	40 000 000	53 700 000	35 000 000	0	5 000 000	53 700 000	40 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της ανάγκης για ενίσχυση της έρευνας και της συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας των μεταφορών, δεν μπορεί να γίνει δεκτή οποιαδήποτε περικοπή στο συγκεκριμένο κονδύλιο.

Σχέδιο τροπολογίας 6429

== TRAN/6429 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 01

<< Κατάθεση: Dieter-Lebrecht Koch, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 01 Ασφάλεια των μεταφορών

Τροποποιούνται η ονομασία, οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

06 07 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	250 000	280 000	2 750 000	2 530 000

Ονομασία:

Ασφάλεια των μεταφορών.μεταφορών

Παρατηρήσεις:

Μετά την παράγραφο

Η πίστωση αυτή προορίζεται επίσης να καλύψει πιο συγκεκριμένα τιςκαι ο ελαφρύς εξοπλισμός που είναι αναγκαίος για τις επιθεωρήσεις.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Η ενίσχυση είναι αναγκαία, ιδιαίτερα για την καταπολέμηση ειδικών αιτιών ατυχημάτων, όπως η πτώση χιονιού και πάγου από την οροφή φορτηγών, και για την υγειονομική μέριμνα καθ' οδόν για τους οδηγούς επαγγελματικών φορτηγών που βρίσκονται μακριά από τον τόπο τους.

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Σε εθνικής κλίμακας έρευνα που διεξήχθη με τη συμμετοχή 800 οδηγών φορτηγών για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, που διεξήχθη σε φόρουμ οδηγών, το 85% των οδηγών απάντησαν ότι κατά την εργάσιμη εβδομάδα τους δεν είχαν πρόσβαση σε επαρκή υγειονομική μέριμνα. Επιπλέον, στα ταξίδια στο εξωτερικό υπάρχουν προβλήματα γλώσσας, επιπλέον της πρακτικής δυσκολίας που συνεπάγεται η μετάβαση σε ιατρείο στο κέντρο της πόλης με αρθρωτό φορτηγό. Υγιής οδηγός ίσον μεγαλύτερη ασφάλεια όχι μόνο για τον ίδιο αλλά και για όλους τους άλλους χρήστες του δρόμου, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη ασφάλεια των οδικών μεταφορών.

Σχέδιο τροπολογίας 6456

==== TRAN/6456====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 01 Ασφάλεια των μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένων των νέων κινδύνων και προκλήσεων που αντιμετωπίζει ο τομέας των μεταφορών (τρομοκρατία, πειρατεία, ...) δεν μπορεί να γίνει δεκτή η περικοπή του παρόντος κονδυλίου.

Σχέδιο τροπολογίας 6427

=== TRAN/6427 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 01

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 01 Ασφάλεια των μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6428

=== TRAN/6428 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 01

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 01 Ασφάλεια των μεταφορών

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

Σχέδιο τροπολογίας 6432

=== TRAN/6432 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 02

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 02 Πρότυπο σχέδιο — Ασφάλεια εντός του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 02	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	0	1 085 500	—	1 655 500

06 07 02 Αποθεματικά	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ του 2009. Τα κονδύλια είναι αναγκαία για την περάτωση των έργων.

Σχέδιο τροπολογίας 6430

=== TRAN/6430 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 02

<< Κατάθεση: Dieter-Lebrecht Koch, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 02 Πρότυπο σχέδιο — Ασφάλεια εντός του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 02 Αποθεματικά	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	0	1 085 500	—	1 655 500

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Για την περαιτέρω πρόοδο στην εκτέλεση του 3^{ου} προγράμματος δράσης για την ασφάλεια στις οδικές μεταφορές χρειάζεται η ενισχυμένη εφαρμογή δοκιμαστικών σχεδίων, π.χ. στους τομείς της ασφάλειας και της εκμετάλλευσης θέσεων στάθμευσης. Επαναφορά των πληρωμών στο επίπεδο του 2009.

Σχέδιο τροπολογίας 6431

=== TRAN/6431 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 02

<< Κατάθεση: Mathieu Grosch, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 02 Πρότυπο σχέδιο — Ασφάλεια εντός του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 02 Αποθεματικά	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	1 000 000	0	1 000 000	570 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Το σχέδιο: Η Ασφάλεια εντός του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου είναι δοκιμαστικό σχέδιο που βρίσκεται στην εκπονή του. Είναι σχέδιο μεγάλης σημασίας και θα πρέπει να συνεχιστεί προκειμένου να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια. Το έργο θα πρέπει να συντηρηθεί οικονομικά και για τούτο θα ήταν πιο κατάλληλο μεγαλύτερο ποσό, 1.000.000 ευρώ.

Σχέδιο τροπολογίας 6433

=== TRAN/6433 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 05

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 07 05 Προπαρασκευαστική δράση για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στα σημεία διέλευσης των βορειοανατολικών εξωτερικών συνόρων της ΕΕ (από άποψη ασφάλειας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας)

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 07 05	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	—	2 450 000	—	440 000	—	440 000	0	2 010 000	—	2 450 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ του 2009. Τα κονδύλια είναι αναγκαία για την περάτωση των έργων.

Σχέδιο τροπολογίας 6457

=== TRAN/6457 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 06 07 05 01

<< Κατάθεση: Silvia-Adriana Țicău, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Προστίθεται: 06 07 05 01 — Προπαρασκευαστική ενέργεια - Διευκόλυνση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στα σημεία διέλευσης των νοτιοανατολικών εξωτερικών συνόρων της ΕΕ (από άποψη ασφάλειας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας)

Αλλαγή κατάταξης Μ.Υ.Δ.

Αλλαγή φύσης Δ.Π.

06 07 05 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά							6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Ονομασία:

Προπαρασκευαστική ενέργεια - Διευκόλυνση της διασυνοριακής κυκλοφορίας στα σημεία διέλευσης των νοτιοανατολικών εξωτερικών συνόρων της ΕΕ (από άποψη ασφάλειας και εξασφάλισης της κυκλοφορίας)

Παρατηρήσεις:

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Η πίστωση αυτή προορίζεται να καλύψει την προπαρασκευαστική ενέργεια για τη διευκόλυνση της ασφάλειας και της εξασφάλισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας σε πέντε σημεία διέλευσης των νοτιοανατολικών εξωτερικών συνόρων της ΕΕ (Ρουμανία, Βουλγαρία) με τη δημιουργία πέντε ασφαλών περιοχών στάθμευσης για φορτηγά με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την προστασία οδηγών και εμπορευμάτων και την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών και κοινωνικών προβλημάτων που δημιουργούνται από τις μεγάλες ουρές φορτηγών στα σημεία διέλευσης των συνόρων.

Νομικές βάσεις:

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Προπαρασκευαστικές ενέργειες υπό την έννοια του άρθρου 49 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στο γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ L 248 της 16.9.2002, σ. 1).

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Η πίστωση αυτή προορίζεται να καλύψει την προπαρασκευαστική ενέργεια για τη διευκόλυνση της ασφάλειας και της εξασφάλισης της διασυνοριακής κυκλοφορίας σε πέντε σημεία διέλευσης των νοτιοανατολικών εξωτερικών συνόρων της ΕΕ με τη δημιουργία πέντε ασφαλών περιοχών στάθμευσης για φορτηγά με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την προστασία οδηγών και εμπορευμάτων και την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών και κοινωνικών προβλημάτων που δημιουργούνται από τις μεγάλες ουρές φορτηγών στα σημεία διέλευσης των συνόρων.

Σχέδιο τροπολογίας 6458

== TRAN/6458 ==

Κονδύλιο αναφοράς : 06 08 01

<< Κατάθεση: Silvia-Adriana Țicău, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 06 08 01 Προγράμματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EGNOS και Galileo)

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

06 08 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	828 000 000	758 699 785	890 900 000	450 000 000	890 900 000	450 000 000	9 100 000	50 000 000	900 000 000	500 000 000

Ονομασία:

Προγράμματα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EGNOS και Galileo)

Παρατηρήσεις:

Πριν από την παράγραφο

Η κοινοτική συνεισφορά στα ευρωπαϊκά προγράμματα για το παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής ραδιοπλοήγησης (GNSS) χορηγείται με σκοπό τη συγχρηματοδότηση:

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Πρώην άρθρο 06 02 10 06 02 10

Μετά την παράγραφο

Στις πιστώσεις που εγγράφονται στην παρούσα θέση προστίθενται οι συνεισφορέςπαρόντος τμήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του γενικού προϋπολογισμού.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Το πρόγραμμα Galileo έχει εξαιρετική σημασία για την ευρωπαϊκή έρευνα και τις πολλές πρακτικές εφαρμογές της ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού. Το 2010 πρέπει να δοθεί επαρκής ώθηση στο πρόγραμμα, προκειμένου να διασφαλιστεί η γρήγορη ανάπτυξη εφαρμογών, έτσι ώστε η

Ευρωπαϊκή Επιτροπή να μπορεί να διαθέσει συγκεκριμένα περαιτέρω πόρους για τη χρηματοδότηση των ετήσιων αναγκών ώστε να ολοκληρωθεί το έργο.

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Το πρόγραμμα Galileo έχει εξαιρετική σημασία για την ευρωπαϊκή έρευνα και τις πολλές πρακτικές εφαρμογές της ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού. Είναι σημαντικό, να συνεχιστεί η ικανοποιητική εκτέλεση του προγράμματος το 2010.

=====

Σχέδιο τροπολογίας 6434

==== TRAN/6434====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 08 02 01

<< Κατάθεση: Jaromír Kohlíček, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 08 02 01 Ευρωπαϊκή Εποπτεύουσα Αρχή GNSS (GSA) — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 08 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

=====

Σχέδιο τροπολογίας 6435

==== TRAN/6435====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 08 02 01

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 08 02 01 Ευρωπαϊκή Εποπτεύουσα Αρχή GNSS (GSA) — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 08 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επιαναφορά των ποσών του ΠΣΠ.

=====

Σχέδιο τροπολογίας 6459

==== TRAN/6459====

Κονδύλιο αναφοράς : 06 08 02 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 06 08 02 01 Ευρωπαϊκή Εποπτεύουσα Αρχή GNSS (GSA) — Επιδότηση στους τίτλους 1 και 2

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

06 08 02 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της πιεστικής ανάγκης για υποστήριξη της ευρωπαϊκής εποπτεύουσας αρχής GNSS (GSA) προκειμένου να αυξηθούν η αποτελεσματικότητα και η διαφάνεια του προγράμματος αυτού, δεν βλέπουμε το λόγο για μείωση της υποστήριξης στο σχετικό κονδύλιο.

Σχέδιο τροπολογίας 6460

=== TRAN/6460 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 08 07 01

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 08 07 01 Συνεργασία — Μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της αεροναυτικής)

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

08 07 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	247 339 000	248 273 000	229 216 000	222 510 000	229 216 000	203 510 000	0	19 000 000	229 216 000	222 510 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένης της ανάγκης για ενίσχυση της έρευνας και της συνεργασίας σε όλους τους τομείς των μεταφορών, δεν μπορεί να γίνει δεκτή οποιαδήποτε περικοπή στο συγκεκριμένο κονδύλιο, εκτός αν η Επιτροπή δώσει επαρκείς και σαφείς εξηγήσεις..

Σχέδιο τροπολογίας 6461

=== TRAN/6461 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 08 07 02

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 08 07 02 Συνεργασία — Μεταφορές — Κοινή επιχείρηση Clean Sky

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

08 07 02	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	86 375 000	86 919 000	121 139 000	103 007 000	121 139 000	88 007 000	0	15 000 000	121 139 000	103 007 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένων της τεράστιας βελτίωσης που αντιπροσωπεύει το πρόγραμμα Clean Sky όσον αφορά τη βιωσιμότητα των αεροπορικών μεταφορών και της επείγουσας ανάγκης να εφαρμοστούν τα σχετικά μέτρα, δεν μπορούμε να εγκρίνουμε καμιά περικοπή στη συγκεκριμένη γραμμή του προϋπολογισμού.

Σχέδιο τροπολογίας 6462

=== TRAN/6462 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 08 07 03

<< Κατάθεση: Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 08 07 03 Συνεργασία — Μεταφορές — Δαπάνες στήριξης για την κοινή επιχείρηση Clean Sky

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

08 07 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	3 625 000	3 625 000	3 625 000	3 825 000	3 625 000	3 275 000	0	550 000	3 625 000	3 825 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Δεδομένων της τεράστιας βελτίωσης που αντιπροσωπεύει το πρόγραμμα Clean Sky όσον αφορά τη βιωσιμότητα των αεροπορικών μεταφορών και της επείγουσας ανάγκης να εφαρμοστούν τα σχετικά μέτρα, δεν μπορούμε να εγκρίνουμε καμιά περικοπή στη συγκεκριμένη γραμμή του προϋπολογισμού.

Σχέδιο τροπολογίας 6436

=== TRAN/6436 ===

Κονδύλιο αναφοράς : 13 03 19

<< Κατάθεση: Michael Cramer, Ομάδα των Πρασίνων / Ευρωπαϊκή Ελεύθερη Συμμαχία, Roberts Zile, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Άρθρο 13 03 19 Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) — Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία

Τροποποιούνται οι παρατηρήσεις και τα αριθμητικά δεδομένα ως εξής:

13 03 19	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	1 028 767 359	85 000 000	1 069 579 848	520 400 000	1 069 579 848	515 196 000	0	5 204 000	1 069 579 848	520 400 000

Όνομασία:

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) — Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία

Παρατηρήσεις:

Μετά την απαρίθμηση περιπτώσεων που αρχίζει με τις λέξεις :

Μέρος της πίστωσης μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για:τη διάσωση καιιστορίας των λαών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω ανταλλαγών ψηφιακού υλικού.

—

και τελειώνει με τις λέξεις :

την ευρύτερη διάδοση του πολιτισμικού πλούτου και της ιστορίας των λαών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω ανταλλαγών ψηφιακού υλικού.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Η πίστωση αυτή προορίζεται για την ενίσχυση και προώθηση του φιλικού προς το περιβάλλον τουρισμού με τη συγχρηματοδότηση διασυνοριακών ποδηλατικών δικτύων όπως το Euro-Velo και το δίκτυο «Στα ίχνη του Σιδηρού Παραπετάσματος».

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 13 05 03 01 Διασυνοριακή συνεργασία (ΔΣ) — Συμβολή του τομέα 1β

Οι παρατηρήσεις τροποποιούνται ως εξής:

13 05 03 01	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	49 611 460	21 282 315	50 603 690	6 100 000	50 603 690	6 100 000	0	0	50 603 690	6 100 000

Όνομασία:

Διασυνοριακή συνεργασία (ΔΣ) — Συμβολή του τομέα 1β

Παρατηρήσεις:

Το κείμενο τροποποιείται ως εξής:

Η πίστωση αυτή προορίζεται να παράσχει τη συνεισφορά ΕΤΠΑ για σχέδια διασυνοριακής συνεργασίας και την τεχνική βοήθεια που παρέχεται εκτός της Επιτροπής και η οποία είναι αναγκαία για την υλοποίησή τους στα κράτη μέλη.

Προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

Η πίστωση αυτή προορίζεται για την ενίσχυση και προώθηση του φιλικού προς το περιβάλλον τουρισμού με τη συγχρηματοδότηση διασυνοριακών ποδηλατικών δικτύων όπως το Euro-Velo και το δίκτυο «Στα ίχνη του Σιδηρού Παραπετάσματος».

Νομικές βάσεις:

Πράξεις αναφοράς:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Επαναφορά του ΠΣΠ.

Αυτονόητη.

=====

Σχέδιο τροπολογίας 6437

==== TRAN/6437====

Κονδύλιο αναφοράς : 17 04 03 03

<< Κατάθεση: Anne E. Jensen, Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού >>

Τόμος 4 (τμήμα 3) - Επιτροπή

Θέση 17 04 03 03 Προπαρασκευαστική ενέργεια — Σημεία ελέγχου (σταθμοί ανάπαυσης) στη μεταφορά ζώων

Τα ποσά τροποποιούνται ως εξής:

17 04 03 03	Προϋπολογισμός 2009		ΠΣΠ 2010		ΣΠ 2010		ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ		ΣΠ+ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ	
	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές	Αναλήψεις υποχρεώσεων	Πληρωμές
Πιστώσεις Αποθεματικά	4 000 000	4 000 000	p.m.	2 000 000	p.m.	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	2 000 000

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ:

Το έργο χρειάζεται μεγαλύτερη χρηματοδότηση, για την ανάπτυξη βέλτιστων πρακτικών για τη μεταφορά ζώων σε μεγάλες αποστάσεις. Μόνο αν ληφθεί υπόψη η γνώση από τη μελέτη της συμπεριφοράς των ζώων κατά τη μεταφορά τους θα καταστεί δυνατή η εξασφάλιση της καλής διαβίωσής τους.