

Committee / *Commission*

TRAN

Meeting of / *Réunion du*

01/09/2009

**BUDGETARY AMENDMENTS /
*AMENDEMENTS BUDGÉTAIRES***

Rapporteur: Jaromír KOHLÍČEK

IT

IT

Progetto di emendamento 6438

==== TRAN/6438====

Linea di bilancio : 02 02 08 01

<< presentato da Silvia-Adriana Țicău, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 02 02 08 01 Azione preparatoria — Destinazioni europee d'eccellenza

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

02 02 08 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti	2 500 000	2 500 000	p.m.	1 300 000	p.m.	1 300 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	4 500 000
Riserve										

Denominazione:

Azione preparatoria — Destinazioni europee d'eccellenza

Commento:

Dopo il comma

Ogni anno, alcune destinazioni degli Stati membri saranno designate Destinazionetema selezionato. I paesi candidati saranno anch'essi invitati a partecipare.

Aggiunta:

L'Europa vanta mete turistiche eccezionali — molte delle quali sono sfortunatamente poco note — in particolare nei paesi che hanno aderito all'UE dal 1° gennaio 2004. Nella prospettiva della coesione economica e sociale, il bacino del Danubio è una regione con un notevole potenziale. In considerazione del fatto che l'Unione europea intende mettere a punto una strategia per lo sviluppo del bacino del Danubio, e tenuto conto del potenziale turistico di tale regione, la presente azione preparatoria può essere estesa alla promozione delle destinazioni turistiche degli Stati membri che si trovano nel bacino del Danubio.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

L'Europa vanta mete turistiche eccezionali — molte delle quali sono sfortunatamente poco note — in particolare nei paesi che hanno aderito all'UE dal 1° gennaio 2004. Nella prospettiva della coesione economica e sociale, il bacino del Danubio è una regione con un notevole potenziale. In considerazione del fatto che l'Unione europea intende mettere a punto una strategia per lo sviluppo del bacino del Danubio, e tenuto conto del potenziale turistico di tale regione, la presente azione preparatoria può essere estesa alla promozione delle destinazioni turistiche degli Stati membri che si trovano nel bacino del Danubio.

Progetto di emendamento 6400

==== TRAN/6400====

Linea di bilancio : 02 02 08 02

<< presentato da Michael Cramer, Gruppo Verde/Alleanza libera europea, Roberts Zile >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 02 02 08 02 Azione preparatoria — Turismo sostenibile

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

02 02 08 02	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamen Riserve	300 000	300 000	p.m.	200 000	p.m.	200 000	600 000	200 000	600 000	400 000

Denominazione:

Azione preparatoria — Turismo sostenibile

Commento:Dopo il comma

Già articolo 02 02 14

Modifica:

Il presente stanziamento è destinato a sostenere e promuovere le reti transfrontaliere sostenibili di turismo su bicicletta e su treno e/o le migliori prassi per ridurre le emissioni di **CO₂** nel turismo in collegamento con gli itinerari **ciclabili quali l'Iron Curtain Trail EuroVelo e Iron Curtain Trail** («L'itinerario lungo l'ex cortina di ferro») e **con la** possibilità di trasportare biciclette al seguito in treno.

Basi giuridiche:**Atti di riferimento:****Motivazione:**

È necessario portare avanti la presente azione preparatoria aumentandone leggermente il finanziamento.

Progetto di emendamento 6439

=== TRAN/6439 ===

Linea di bilancio : 02 02 08 03

<< presentato da Silvia-Adriana Țicău, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 02 02 08 03 Azione preparatoria — Turismo sociale in Europa**Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:**

02 02 08 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamen Riserve	1 000 000	1 000 000	p.m.	520 000	p.m.	520 000	1 000 000	480 000	1 000 000	1 000 000

Denominazione:

Azione preparatoria — Turismo sociale in Europa

Commento:Dopo il comma

L'Unione europea deve quindi dotarsi di strumenti per raggiungere tale obiettivo. Una delle risposte consiste nello sviluppo del turismo sociale.

Modifica:

Il turismo sociale e associativo è innanzitutto conosciuto per il suo obiettivo: consentire al maggior numero possibile di persone di partire in vacanza. Di conseguenza, esso aiuta la mobilità. Tuttavia, il turismo sociale e

associativo risulta utile anche sotto un altro punto di vista, finora valutato in modo decisamente inadeguato, ossia quello **dello sviluppo regionale** della gestione del territorio (buona parte delle strutture delle associazioni turistiche si trova in zone rurali e di mezza montagna) e dello sviluppo locale. Esso è pertanto la prova che esiste un settore che si colloca a metà tra il «mercato del divertimento» e l'economia senza scopo di lucro. Questa forma di turismo è la dimostrazione che la validità economica non è incompatibile con l'accessibilità per il grande pubblico.

Modifica:

Occorre dunque combinare eterogeneità sociale e sviluppo locale. Favorendo l'accesso di fasce di pubblico per le quali praticare il turismo è divenuto progressivamente più difficile, se non impossibile, il turismo sociale rafforza la redditività del settore **turistico (inclusione degli anziani, delle persone disabili, ecc.)**. Ad esempio, esso permette di sviluppare il turismo fuori stagione, segnatamente nelle regioni in cui il settore presenta una stagionalità molto marcata. In questo modo il turismo sociale favorisce la creazione di posti di lavoro più stabili nel settore, facendo sì che essi possano durare nel tempo al di là della stagione turistica.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

Il turismo sociale e associativo è innanzitutto conosciuto per il suo obiettivo: consentire al maggior numero possibile di persone di partire in vacanza. Tuttavia, il turismo sociale e associativo risulta utile anche sotto un altro punto di vista, finora valutato in modo decisamente inadeguato, ovvero quello dello sviluppo regionale. Favorendo l'accesso di fasce di pubblico per le quali praticare il turismo è divenuto progressivamente più difficile, se non impossibile, il turismo sociale rafforza la redditività del settore turistico (inclusione degli anziani, delle persone disabili, ecc.).

Progetto di emendamento 6401

==== TRAN/6401====

Linea di bilancio : 06 01 04 07

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 07 Sicurezza e protezione degli utenti di infrastrutture nel settore «Energia e trasporti» — Spese di gestione amministrativa

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 07	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	90 000	90 000	100 000	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000	100 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6440

==== TRAN/6440====

Linea di bilancio : 06 01 04 07

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 07 Sicurezza e protezione degli utenti di infrastrutture nel settore «Energia e trasporti» — Spese di gestione amministrativa

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 07	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	90 000	90 000	100 000	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000	100 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Poiché vi è un forte rischio di ottenere scarsi risultati per quanto riguarda l'obiettivo del dimezzamento del numero delle vittime annuali degli incidenti stradali entro il 2010, non vi è motivo di ridurre la presente linea.

Progetto di emendamento 6402

=== TRAN/6402 ===

Linea di bilancio : 06 01 04 12

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 12 Programmi EU di navigazione via satellite (EGNOS e Galileo) — Spese di gestione amministrativa

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 12	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6403

=== TRAN/6403 ===

Linea di bilancio : 06 01 04 12

<< presentato da Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 12 Programmi EU di navigazione via satellite (EGNOS e Galileo) — Spese di gestione amministrativa

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 12	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6404

=== TRAN/6404 ===

Linea di bilancio : 06 01 04 12

<< presentato da Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 12 Programmi EU di navigazione via satellite (EGNOS e Galileo) — Spese di gestione amministrativa

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 12	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000
Riserve										

Motivazione:

Il ripristino dell'importo originario del PPB 2010 per i programmi EGNOS e Galileo è fondamentale per poter continuare a sviluppare progetti strategici per l'Unione europea in termini di ricerca e sviluppo e per realizzare gli obiettivi di Lisbona in materia di concorrenza, crescita e occupazione. I ritardi dei precedenti esercizi nell'esecuzione degli stanziamenti derivano essenzialmente dalle notevoli dimensioni del campo d'applicazione di tali programmi e dalla complessità delle procedure amministrative che essi comportano.

Progetto di emendamento 6441

=== TRAN/6441 ===

Linea di bilancio : 06 01 04 12

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 12 Programmi EU di navigazione via satellite (EGNOS e Galileo) — Spese di gestione amministrativa

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 12	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Data l'attuale situazione di crisi e la necessità di aumentare la competitività dell'Europa nel settore della tecnologia e dell'innovazione, non vi è motivo di ridurre la dotazione del programma Galileo. Soprattutto dal momento che vi sono tre centri in fase di sviluppo e un numero elevato di domande dal settore dei trasporti intelligenti e della sicurezza stradale.

Progetto di emendamento 6405

=== TRAN/6405 ===

Linea di bilancio : 06 01 04 31

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 31 Reti transeuropee di trasporto — Agenzia esecutiva

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 31	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamenti	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

=====

Progetto di emendamento 6406

==== TRAN/6406====

Linea di bilancio : 06 01 04 31

<< presentato da Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 31 Reti transeuropee di trasporto — Agenzia esecutiva

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 31	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamenti	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

=====

Progetto di emendamento 6442

==== TRAN/6442====

Linea di bilancio : 06 01 04 31

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 01 04 31 Reti transeuropee di trasporto — Agenzia esecutiva

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 01 04 31	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamenti	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

L'Agenzia esecutiva delle TEN-T ha dimostrato la sua efficienza nell'attuazione dei progetti TENT-T e non vi è pertanto alcun motivo di operare un taglio al suo bilancio, anche in considerazione dell'attuale situazione di crisi.

=====

Progetto di emendamento 6407

==== TRAN/6407====

Linea di bilancio : 06 02 01 01

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 01 01 Agenzia europea per la sicurezza aerea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 01 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti Riserve	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6408

=== TRAN/6408 ===

Linea di bilancio : 06 02 01 01

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 01 01 Agenzia europea per la sicurezza aerea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 01 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti Riserve	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6409

=== TRAN/6409 ===

Linea di bilancio : 06 02 01 01

<< presentato da Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 01 01 Agenzia europea per la sicurezza aerea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 01 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti Riserve	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Motivazione:

Il ripristino degli importi originari del PPB è giustificato dal momento che l'EASA assumerà nuovi poteri in virtù del regolamento (CE) n. 216/2008, oltre ad altre competenze, di imminente approvazione, in materia di gestione del traffico aereo e di aeroporti. È fondamentale mantenere gli importi indicati al fine di garantire livelli di sicurezza migliori e più elevati, necessari in un settore come quello del trasporto aereo.

Progetto di emendamento 6443

=== TRAN/6443 ===

Linea di bilancio : 06 02 01 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 01 01 Agenzia europea per la sicurezza aerea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 01 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Sia il PE che Consiglio hanno investito l'Agenzia europea per la sicurezza aerea di nuovi compiti, principalmente nel settore della ricerca e delle indagini relative agli incidenti, nonché in materia di informazioni urgenti sulle liste dei passeggeri. Non vi è alcun motivo di ridurne il bilancio.

Progetto di emendamento 6410

=== TRAN/6410 ===

Linea di bilancio : 06 02 02 01

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 02 01 Agenzia europea per la sicurezza marittima — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6411

=== TRAN/6411 ===

Linea di bilancio : 06 02 02 01

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 02 01 Agenzia europea per la sicurezza marittima — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

06 02 02 01 Riserve	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6444

=== TRAN/6444 ===

Linea di bilancio : 06 02 02 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 02 01 Agenzia europea per la sicurezza marittima — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

In linea di principio, non vi è alcun motivo di ridurre la dotazione destinata all'EMSA, dati i crescenti rischi legati al trasporto marittimo di prodotti pericolosi.

Progetto di emendamento 6446

=== TRAN/6446 ===

Linea di bilancio : 06 02 03

<< presentato da Silvia-Adriana Țicău, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 03 Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

06 02 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	4 000 000	4 000 000	17 176 000	17 000 000

Denominazione:

Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Commento:

Dopo il comma

Queste azioni e i relativi obiettivi potrebbero essere sostenuti aambientale, climatico e politico, nonché a favore dello sviluppo sostenibile.

Aggiunta:

Il successo della politica europea dei trasporti è imperniato sulla soddisfazione degli utenti. L'UE deve pertanto dedicare una maggiore attenzione alle politiche europee in materia di trasporti e diritti dei passeggeri. Da recenti statistiche per l'Europa emerge che il maggior numero dei reclami riguardanti le politiche europee si riferisce al settore dei trasporti. Per tale motivo l'UE deve investire maggiormente per sostenere le politiche europee nel settore dei trasporti e dei diritti dei passeggeri.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

Il successo della politica europea dei trasporti è imperniato sulla soddisfazione degli utenti. L'UE deve pertanto dedicare una maggiore attenzione alle politiche europee in materia di trasporti e diritti dei passeggeri. Da recenti statistiche per l'Europa emerge che il maggior numero dei reclami riguardanti le politiche europee si riferisce al settore dei trasporti. Per tale motivo l'UE deve investire maggiormente per sostenere le politiche europee nel settore dei trasporti e dei diritti dei passeggeri.

Progetto di emendamento 6412

=== TRAN/6412 ===

Linea di bilancio : 06 02 03

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 03 Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanzamenti	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6413

=== TRAN/6413 ===

Linea di bilancio : 06 02 03

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 03 Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanzamenti	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

=====

Progetto di emendamento 6445

=== TRAN/6445 ===

Linea di bilancio : 06 02 03

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 03 Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Non vi è motivo di ridurre la dotazione di quest'utile linea di bilancio, in particolare in considerazione della necessità di aumentare e rafforzare i diritti dei passeggeri, che è una delle priorità dell'Europa.

=====

Progetto di emendamento 6414

=== TRAN/6414 ===

Linea di bilancio : 06 02 03

<< presentato da Michael Cramer, Gruppo Verde/Alleanza libera europea >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 03 Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

06 02 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000
Riserve										

Denominazione:

Attività di supporto per la politica europea dei trasporti e i diritti dei passeggeri

Commento:

Prima del comma

In relazione al regolamento (CE) n. 261/2004 del Parlamento europeoelaborare ulteriori misure per rendere più efficiente l'applicazione del regolamento.

Modifica:

Stanziamiento destinato a coprire le spese sostenute dalla Commissione per raccogliere ed elaborare tutte le informazioni necessarie per l'analisi, la definizione, la promozione, il monitoraggio, la valutazione e l'attuazione della politica comune dei trasporti dell'Unione europea, per tutti i modi di trasporto (terrestre, aereo, marittimo

e fluviale) e per tutti i settori (sicurezza dei trasporti, mercato interno dei trasporti e relative norme di attuazione, ottimizzazione della rete di trasporto, diritti dei passeggeri e loro protezione in tutti i modi di trasporto e per tutti gli altri settori connessi ai trasporti). Le principali azioni approvate e gli obiettivi perseguiti intendono favorire la politica comune dei trasporti dell'Unione europea, includendo l'estensione a paesi terzi, l'assistenza tecnica per tutti i modi di trasporto e i relativi settori, la formazione specifica, la definizione di regole per la sicurezza dei trasporti, la promozione di una politica comune dei trasporti comprendente l'istituzione e la realizzazione di un orientamento a favore della rete transeuropea approvata dal trattato e il rafforzamento dei diritti dei passeggeri e della loro protezione in tutti i modi di trasporto, nonché dare applicazione ai regolamenti esistenti in materia di diritti dei passeggeri, in particolare attraverso azioni di sensibilizzazione sul contenuto di tali regolamenti, rivolte sia all'industria dei trasporti che al pubblico dei viaggiatori. **Tali attività dovrebbero essere volte a promuovere e sostenere la mobilità intermodale senza ostacoli per le persone a mobilità ridotta.**

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Occorre migliorare la mobilità per le persone a mobilità ridotta.

Progetto di emendamento 6416

=== TRAN/6416===

Linea di bilancio : 06 02 06

<< presentato da Corien Wortmann-Kool, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 06 Programma «Marco Polo II»

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

06 02 06	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	27 182 875	62 265 000	54 182 875
Riserve										

Denominazione:

Programma «Marco Polo II»

Commento:

Dopo il comma

Le eventuali entrate provenienti dal contributo dei paesi candidati o,disposizioni dell'articolo 18, paragrafo 1, lettera d), del regolamento finanziario.

Aggiunta:

Stanziamanti aggiuntivi da destinare al programma Marco Polo rivisto e ad un programma specifico per le vie navigabili interne, in considerazione dei suoi benefici ambientali, delle sue caratteristiche specifiche e delle sue piccole e medie imprese.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

La Commissione propone di ridurre la dotazione del programma Marco Polo, a motivo del suo scarso utilizzo. Tuttavia, nell'aprile 2009 il Parlamento ha deciso di rendere meno rigorose le condizioni di partecipazione a Marco Polo. Il Parlamento ha inoltre deciso di istituire un programma Marco Polo ad hoc per le imprese di navigazione interna. Il presente emendamento consente la creazione di tale programma.

=====

Progetto di emendamento 6417

==== TRAN/6417====

Linea di bilancio : 06 02 06

<< presentato da Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 06 Programma «Marco Polo II»

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 06	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	8 000 000	62 265 000	35 000 000

Motivazione:

Il programma Marco Polo II è ora operativo e funzionante. Occorre incrementare i pagamenti al fine di rispondere alla domanda.

=====

Progetto di emendamento 6415

==== TRAN/6415====

Linea di bilancio : 06 02 06

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 06 Programma «Marco Polo II»

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 06	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

=====

Progetto di emendamento 6418

==== TRAN/6418====

Linea di bilancio : 06 02 06

<< presentato da Mathieu Grosch, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 06 Programma «Marco Polo II»

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 06	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanzamenti	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000
Riserve										

Motivazione:

Il programma Marco Polo II è di particolare importanza per il settore dei trasporti poiché contribuisce al miglioramento delle prestazioni ambientali del sistema di trasporto merci sostenendo l'intermodalità. Esso è in linea con il principio della co-modalità introdotto dalla Commissione europea nel 2006. Il programma Marco Polo II sostiene la co-modalità promuovendo l'utilizzo dei diversi modi di trasporto in maniera ottimale e sostenibile. Un taglio di 3.000.000 di euro in questo settore è un errore e non può essere sostenuto.

Progetto di emendamento 6447

=== TRAN/6447 ===

Linea di bilancio : 06 02 06

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 06 Programma «Marco Polo II»

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 06	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanzamenti	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Soltanto una spiegazione e motivazione molto chiara da parte della Commissione europea potrebbe indurre il PE ad accogliere questa riduzione dei pagamenti destinati al programma Marco Polo II.

Progetto di emendamento 6419

=== TRAN/6419 ===

Linea di bilancio : 06 02 07

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 07 Completamento del programma «Marco Polo»

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 07	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanzamenti	—	6 000 000	p.m.	5 000 000	p.m.	4 000 000	0	1 000 000	p.m.	5 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6448

=== TRAN/6448 ===

Linea di bilancio : 06 02 07

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 02 07 Completamento del programma «Marco Polo»

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 07	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	—	6 000 000	p.m.	5 000 000	p.m.	4 000 000	0	1 000 000	p.m.	5 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Soltanto una spiegazione e motivazione molto chiara da parte della Commissione europea potrebbe indurre il PE ad accogliere questa riduzione dei pagamenti destinati al programma Marco Polo II.

Progetto di emendamento 6420

=== TRAN/6420 ===

Linea di bilancio : 06 02 08 01

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 08 01 Agenzia ferroviaria europea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 08 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6421

=== TRAN/6421 ===

Linea di bilancio : 06 02 08 01

<< presentato da Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 08 01 Agenzia ferroviaria europea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 08 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6449

=== TRAN/6449 ===

Linea di bilancio : 06 02 08 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 02 08 01 Agenzia ferroviaria europea — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 02 08 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Non vi è motivo di ridurre la dotazione dell’Agenzia ferroviaria europea, date le accresciute attività e domande e la necessità urgente di superare definitivamente le barriere alle frontiere dell'UE.

Progetto di emendamento 6424

=== TRAN/6424 ===

Linea di bilancio : 06 03 03

<< presentato da Michael Cramer, Gruppo Verde/Alleanza libera europea >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 03 Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

Modificare il commento, gli atti di riferimento e dati in cifre nel modo seguente:

06 03 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000
Riserve										

Denominazione:

Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

Commento:

Dopo il comma

Stanziamiento destinato a costituire e sviluppare la rete transeuropea deilo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (decisione n. 1692/96/CE).

Modifica:

Gli obiettivi perseguiti sono:

- *assistere nella definizione di* ~~contribuire a definire~~ progetti di interesse comune, *riducendo al minimo le disposizioni poco chiare o contraddittorie relative alle dichiarazioni di interesse comune e all'applicazione vincolante della normativa ambientale,*
- accelerare *l'attuazione,* ~~la realizzazione,~~ da parte degli Stati membri, *dei progetti d'interesse comune connessi alladi* ~~progetti di interesse comune della~~ rete transeuropea dei trasporti, *con particolare*

attenzione alle infrastrutture esistenti nell'ambito dei progetti TEN-T a breve termine nel settore ferroviario, in particolare qualora la realizzazione di tali progetti sia già stata avviata, in modo da rendere più efficienti ed efficaci i corridoi, piuttosto che limitarsi ad attendere la realizzazione a lungo termine di progetti di grandi dimensioni all'interno di tali corridoi;

- superare gli ostacoli finanziari che potrebbero presentarsi durante la fase di avvio di un progetto, procedendo, fra l'altro, a studi di fattibilità,
- promuovere la partecipazione di capitali privati al finanziamento dei progetti e promuovere il partenariato fra il settore pubblico e quello privato,
- garantire un migliore finanziamento dei progetti, riducendo al minimo il ricorso ai fondi pubblici, grazie a modalità di intervento *elastiche*,~~elastiche~~.
- *selezionare esempi di collegamenti ferroviari transfrontalieri regionali che sono stati smantellati o abbandonati, privilegiando quelli che potrebbero essere collegati alla TENT-T,*
- *sostenere la rete Euro-velo e Iron Curtain Trail quale opportunità per la promozione di infrastrutture ciclabili europee transfrontaliere per la promozione di una mobilità e un turismo sostenibili.*

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Aggiunta:

Decisione C(2007) 6382 della Commissione, del 17 dicembre 2007, riguardante la conclusione di un accordo di cooperazione fra la Commissione e la Banca europea per gli investimenti in relazione allo strumento di garanzia dei prestiti per i progetti TEN-T.

- *Risoluzione P6 TA-PROV (2009) 0258 del PE, paragrafi 9, 24, 40 e 41.*

Soppressione:

~~Decisione C(2007) 6382 della Commissione, del 17 dicembre 2007, riguardante la conclusione di un accordo di cooperazione fra la Commissione e la Banca europea per gli investimenti in relazione allo strumento di garanzia dei prestiti per i progetti TEN-T.~~

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Aggiunta di precisazioni riguardo alle priorità della TEN-T, in linea con la risoluzione del Parlamento in materia.

Progetto di emendamento 6422

==== TRAN/6422====

Linea di bilancio : 06 03 03

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 03 Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 03 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6423

=== TRAN/6423 ===

Linea di bilancio : 06 03 03

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 03 Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 03 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6450

=== TRAN/6450 ===

Linea di bilancio : 06 03 03

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 03 Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 03 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti Riserve	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

In considerazione dell'attuale situazione di crisi economica e della volontà del Parlamento europeo di includere i progetti TEN-T quali uno dei principali assi del programma europeo di ripresa, non vi è alcun motivo di ridurre la dotazione di questa linea.

Progetto di emendamento 6451

=== TRAN/6451 ===

Linea di bilancio : 06 03 03

<< presentato da Silvia-Adriana Țicău, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 03 Sostegno finanziario ai progetti d'interesse comune della rete transeuropea di trasporto

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 03 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6425

==== TRAN/6425====

Linea di bilancio : 06 03 05

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 05 Impresa comune SESAR

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 03 05	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	p.m.	52 750 000	50 000 000	25 000 000	50 000 000	20 000 000	0	5 000 000	50 000 000	25 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6452

==== TRAN/6452====

Linea di bilancio : 06 03 05

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 03 05 Impresa comune SESAR

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 03 05	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	p.m.	52 750 000	50 000 000	25 000 000	50 000 000	20 000 000	0	5 000 000	50 000 000	25 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Non vi è alcun motivo di ridurre la dotazione destinata a SESAR in un momento in cui la domanda pubblica in materia di sicurezza aerea è in netto aumento.

Progetto di emendamento 6426

== TRAN/6426 ==

Linea di bilancio : 06 06 02 01

<< presentato da Michael Cramer, Gruppo Verde/Alleanza libera europea >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 06 02 01 Ricerca nel settore dei trasporti (ivi compresa l'aeronautica)

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

06 06 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	61 550 000	74 100 000	66 060 000	35 000 000	66 060 000	34 000 000	0	1 000 000	66 060 000	35 000 000
Riserve										

Denominazione:

Ricerca nel settore dei trasporti (ivi compresa l'aeronautica)

Commento:

Dopo il comma

Le azioni di ricerca devono contribuire al trasferimento modale atrasporti (articolo 6 del trattato che istituisce la Comunità europea).

Modifica:

Stanziamiento destinato a coprire azioni volte a:

- sviluppare sistemi e mezzi di trasporto per tutti i modi di superficie (ferrovia, strada e idrovie) rispettosi ~~dell'ambiente~~ *dell'ambiente* e competitivi (***incluse le catene di mobilità sostenibile intermodale, i percorsi pedonali, le piste ciclabili, i trasporti pubblici e/o collettivi, le auto in condivisione e le auto collettive*** ~~(anche nel contesto della mobilità urbana)~~),
- effettuare ricerche nei settori della prevenzione del traffico, dell'attenuazione del cambiamento climatico provocato dai trasporti, di metodi per un calcolo più avanzato dei costi esterni del traffico e dell'accessibilità ai mezzi di trasporto e alle infrastrutture per le persone a mobilità limitata,
- attuare la componente tecnologica della politica «Cielo unico europeo» (SESAR), ***collegata ai progetti Clean Sky, integrando la riduzione del consumo di carburanti e l'attenuazione del cambiamento climatico da parte degli aeromobili, in considerazione dei possibili effetti delle scie di condensazione sul clima,***
- riequilibrare ed integrare i diversi modi di trasporto,
- rendere i trasporti ferroviari, stradali e marittimi più sicuri, più efficienti e più competitivi,
- ***promuovere una*** ~~sostenere~~ ***la politica europea dei trasporti sostenibile, dando priorità alla realizzazione degli obiettivi dell'UE in materia di CO2 e consumo di petrolio, rispettivamente del 20 e del 30% entro il 2020 in questo settore,*** ~~trasporti,~~
- sviluppare il sistema di navigazione satellitare europeo (Galileo) in vista della nuova generazione ***tecnologica per tutti i modi di trasporto, ivi compresa l'intermodalità.*** ~~tecnologica.~~

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Aggiunta di priorità in relazione al cambiamento climatico e alla sostenibilità dei modi di trasporto.

Progetto di emendamento 6453

=== TRAN/6453 ===

Linea di bilancio : 06 06 02 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 06 02 01 Ricerca nel settore dei trasporti (ivi compresa l'aeronautica)

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 06 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	61 550 000	74 100 000	66 060 000	35 000 000	66 060 000	34 000 000	0	1 000 000	66 060 000	35 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Considerata la crescente domanda in termini di ricerca per l'innovazione nel settore dei trasporti (maggiore sicurezza, riduzione di tutti gli eventuali impatti ambientali, maggiore comfort e accessibilità ...) non si può accettare alcun taglio a questa linea.

Progetto di emendamento 6454

=== TRAN/6454 ===

Linea di bilancio : 06 06 02 02

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 06 02 02 Ricerca nel settore dei trasporti (compresa l'aeronautica) — Impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno» (FCH)

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 06 02 02	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	2 900 000	2 900 000	2 900 000	1 740 000	2 900 000	1 440 000	0	300 000	2 900 000	1 740 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

In considerazione della crescente domanda in termini di ricerca di fonti energetiche nel settore dei trasporti e della necessità pressante di cooperazione e di risultati utili in diversi campi, principalmente per quanto riguarda l'utilizzo dell'idrogeno, si ritiene inaccettabile una riduzione del sostegno dell'UE alla ricerca sull'FCH.

Progetto di emendamento 6455

=== TRAN/6455 ===

Linea di bilancio : 06 06 02 03

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 06 02 03 Impresa comune SESAR

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 06 02 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	51 500 000	23 000 000	53 700 000	40 000 000	53 700 000	35 000 000	0	5 000 000	53 700 000	40 000 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Data la necessità di rafforzare la ricerca e la cooperazione sulla sicurezza nel settore dell'aviazione, non si possono accettare tagli ai pagamenti destinati a questa linea.

=====
Progetto di emendamento 6429

==== TRAN/6429=====

Linea di bilancio : 06 07 01

<< presentato da Dieter-Lebrecht Koch, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 01 Sicurezza dei trasporti

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

06 07 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	250 000	280 000	2 750 000	2 530 000
Riserve										

Denominazione:

Sicurezza dei trasporti

Commento:

Dopo il comma

Esso è altresì destinato, in particolare, a coprire le speseriunioni preparatorie e le piccole attrezzature necessarie per le ispezioni.

Aggiunta:

Esso è inoltre destinato a fornire il sostegno necessario per eliminare cause particolari d'incidente, quali il distacco di neve e ghiaccio dal tetto degli autocarri, nonché per l'assistenza sanitaria agli autotrasportatori professionali in viaggio.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

In un sondaggio nazionale tra 800 autotrasportatori che operano su lunghe distanze, condotto presso i forum dei conducenti, l'85% dei conducenti ha dichiarato di non avere accesso a un'assistenza sanitaria adeguata nel corso della loro settimana lavorativa. Durante i viaggi all'estero, oltre alla difficoltà logistica di recarsi presso lo

studio di un medico all'interno di una città in un autocarro con rimorchio, vi è anche il problema della lingua. Un buono stato di salute sulla strada comporta una maggiore sicurezza non solamente per gli autotrasportatori, ma anche per tutti gli altri utenti della strada, il che rappresenta un importante contributo alla sicurezza nei trasporti.

Progetto di emendamento 6456

=== TRAN/6456 ===

Linea di bilancio : 06 07 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 01 Sicurezza dei trasporti

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

In considerazione dei nuovi rischi e delle nuove sfide che il settore dei trasporti deve affrontare (terrorismo, pirateria, ecc.), non si possono accettare tagli alla presente linea.

Progetto di emendamento 6427

=== TRAN/6427 ===

Linea di bilancio : 06 07 01

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 01 Sicurezza dei trasporti

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6428

=== TRAN/6428 ===

Linea di bilancio : 06 07 01

<< presentato da Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 01 Sicurezza dei trasporti

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6432

=== TRAN/6432 ===

Linea di bilancio : 06 07 02

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 02 Progetto pilota sulla sicurezza lungo la rete stradale transeuropea

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 02	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	0	1 085 500	—	1 655 500
Riserve										

Motivazione:

Ripristino del bilancio 2009. I fondi in questione sono necessari al completamento dei progetti.

Progetto di emendamento 6430

=== TRAN/6430 ===

Linea di bilancio : 06 07 02

<< presentato da Dieter-Lebrecht Koch, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 02 Progetto pilota sulla sicurezza lungo la rete stradale transeuropea

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 02	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	0	1 085 500	—	1 655 500
Riserve										

Motivazione:

Per ottenere ulteriori progressi nell'esecuzione del terzo piano d'azione in materia di sicurezza stradale, occorre attuare un maggior numero di progetti pilota, ad esempio, nel campo della sicurezza e/o del funzionamento dei parcheggi. Stanziamenti di pagamento invariati rispetto al 2009.

Progetto di emendamento 6431

=== TRAN/6431 ===

Linea di bilancio : 06 07 02

<< presentato da Mathieu Grosch, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 02 Progetto pilota sulla sicurezza lungo la rete stradale transeuropea

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 02	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti Riserve	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	1 000 000	0	1 000 000	570 000

Motivazione:

Il progetto sulla sicurezza lungo la rete stradale transeuropea è un progetto pilota che sta per giungere a scadenza. Si tratta di un progetto decisamente importante che andrebbe portato avanti al fine di migliorare la sicurezza stradale. Esso va sostenuto finanziariamente e sarebbe pertanto opportuno aumentarne la dotazione di 1 000 000 di euro.

Progetto di emendamento 6433

=== TRAN/6433 ===

Linea di bilancio : 06 07 05

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 07 05 Azione preparatoria sulla facilitazione del traffico transfrontaliero ai punti di transito delle frontiere esterne nordorientali dell'Unione europea (dal punto di vista della sicurezza dei trasporti)

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 07 05	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti Riserve	—	2 450 000	—	440 000	—	440 000	0	2 010 000	—	2 450 000

Motivazione:

Ripristino del bilancio 2009. I fondi in questione sono necessari al completamento dei progetti.

Progetto di emendamento 6457

=== TRAN/6457 ===

Linea di bilancio : 06 07 05 01

<< presentato da Silvia-Adriana Țicău, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Aggiungere: 06 07 05 01 — Azione preparatoria sulla facilitazione del traffico transfrontaliero ai punti di transito delle frontiere esterne sudorientali dell'Unione europea (dal punto di vista della sicurezza dei trasporti)

Modificare la classificazione in: SNO

Modificare la tipologia in:SD

06 07 05 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziammenti Riserve							6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Denominazione:

Azione preparatoria sulla facilitazione del traffico transfrontaliero ai punti di transito delle frontiere esterne sudorientali dell'Unione europea (dal punto di vista della sicurezza dei trasporti)

Commento:

Aggiunta:

Stanziamiento destinato a un'azione preparatoria volta a facilitare la sicurezza dei trasporti transfrontalieri e la sicurezza di cinque punti di transito delle frontiere esterne sudorientali dell'Unione europea (Romania, Bulgaria), creando cinque parcheggi sicuri per gli automezzi pesanti, al fine di migliorare la sicurezza stradale e la sicurezza dei conducenti e del carico, nonché di affrontare i problemi ambientali e sociali posti dalle lunghe code di camion ai passaggi di frontiera.

Basi giuridiche:

Aggiunta:

Azione preparatoria ai sensi dell'articolo 49, paragrafo 6, del regolamento (CE, Euratom) n. 1605/2002 del Consiglio, del 25 giugno 2002, che stabilisce il regolamento finanziario applicabile al bilancio generale delle Comunità europee (GU L 248 del 16.9.2002, pag. 1).

Atti di riferimento:

Motivazione:

Stanziamiento destinato a un'azione preparatoria volta a facilitare la sicurezza dei trasporti transfrontalieri e la sicurezza di cinque punti di transito delle frontiere esterne sudorientali dell'Unione europea, creando cinque parcheggi sicuri per gli automezzi pesanti, al fine di migliorare la sicurezza stradale e la sicurezza dei conducenti e del carico, nonché di affrontare i problemi ambientali e sociali posti dalle lunghe code di camion ai passaggi di frontiera.

=====
Progetto di emendamento 6458

==== TRAN/6458=====

Linea di bilancio : 06 08 01

<< presentato da Silvia-Adriana Țicău, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 06 08 01 Programmi europei di navigazione satellitare (EGNOS e Galileo)

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

06 08 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamiento Riserve	828 000 000	758 699 785	890 900 000	450 000 000	890 900 000	450 000 000	9 100 000	50 000 000	900 000 000	500 000 000

Denominazione:

Programmi europei di navigazione satellitare (EGNOS e Galileo)

Commento:

Dopo il comma

Agli stanziamenti iscritti alla presente voce si aggiungono i contributidella presente sezione, che costituisce parte integrante del bilancio generale.

Aggiunta:

Il programma Galileo è di grande importanza per la ricerca europea e le sue numerose applicazioni pratiche, soprattutto nel settore dei trasporti e del turismo. Nel 2010, il progetto dovrà progredire in maniera sufficiente da garantire il rapido sviluppo delle applicazioni, in modo che la Commissione europea possa individuare ulteriori fonti di finanziamento del fabbisogno annuo ai fini del completamento del progetto.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

Il programma Galileo è di grande importanza per la ricerca europea e le sue numerose applicazioni pratiche, soprattutto nel settore dei trasporti e del turismo. È importante garantire il buon svolgimento del progetto nel 2010.

Progetto di emendamento 6434

=== TRAN/6434 ===

Linea di bilancio : 06 08 02 01

<< presentato da Jaromír Kohlíček, Commissione per i trasporti e il turismo >>

 Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 08 02 01 Autorità di vigilanza del GNSS europeo — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 08 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6435

=== TRAN/6435 ===

Linea di bilancio : 06 08 02 01

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

 Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 08 02 01 Autorità di vigilanza del GNSS europeo — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 08 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000
Riserve										

Motivazione:

Ristabilire il PPB.

Progetto di emendamento 6459

=== TRAN/6459 ===

Linea di bilancio : 06 08 02 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 06 08 02 01 Autorità di vigilanza del GNSS europeo — Sovvenzione ai titoli 1 e 2

Modificare gli importi nel modo seguente:

06 08 02 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Data la necessità urgente di fornire sostegno all’Autorità di vigilanza del GNSS europeo al fine di aumentare l’efficienza e la trasparenza del programma, non vi è motivo di ridurre il finanziamento della relativa linea.

=====

Progetto di emendamento 6460

==== TRAN/6460====

Linea di bilancio : 08 07 01

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 08 07 01 Cooperazione — Trasporti (ivi compresa l’aeronautica)

Modificare gli importi nel modo seguente:

08 07 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	247 339 000	248 273 000	229 216 000	222 510 000	229 216 000	203 510 000	0	19 000 000	229 216 000	222 510 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Considerata la necessità di rafforzare la ricerca e la cooperazione in tutti i settori dei trasporti, non si può accettare alcun taglio nei pagamenti destinati a questa linea, a meno che la Commissione non sia in grado di fornire una giustificazione sufficiente e chiara.

=====

Progetto di emendamento 6461

==== TRAN/6461====

Linea di bilancio : 08 07 02

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 08 07 02 Cooperazione — Trasporti — Impresa comune «Clean Sky»

Modificare gli importi nel modo seguente:

08 07 02	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	86 375 000	86 919 000	121 139 000	103 007 000	121 139 000	88 007 000	0	15 000 000	121 139 000	103 007 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Considerando il notevole miglioramento che il programma *Clean Sky* comporterà in termini di sostenibilità del trasporto aereo e l'urgente necessità di attuare le misure afferenti, non si può accogliere alcun taglio a questa linea.

=====

Progetto di emendamento 6462

=== TRAN/6462 ===

Linea di bilancio : 08 07 03

<< presentato da Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 08 07 03 Cooperazione — Trasporti — Spese di sostegno all'impresa comune Clean Sky

Modificare gli importi nel modo seguente:

08 07 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	3 625 000	3 625 000	3 625 000	3 825 000	3 625 000	3 275 000	0	550 000	3 625 000	3 825 000
Riserve										

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

Considerando il notevole miglioramento che il programma *Clean Sky* comporterà in termini di sostenibilità del trasporto aereo e l'urgente necessità di attuare le misure afferenti, non si può accogliere alcun taglio a questa linea.

=====

Progetto di emendamento 6436

=== TRAN/6436 ===

Linea di bilancio : 13 03 19

<< presentato da Michael Cramer, Gruppo Verde/Alleanza libera europea, Roberts Zīle, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Articolo 13 03 19 Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) — Cooperazione territoriale europea

Modificare il commento e dati in cifre nel modo seguente:

13 03 19	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamanti	1 028 767 359	85 000 000	1 069 579 848	520 400 000	1 069 579 848	515 196 000	0	5 204 000	1 069 579 848	520 400 000
Riserve										

Denominazione:

Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) — Cooperazione territoriale europea

Commento:

Dopo l'elencazione che inizia con :

Parte dello stanziamento può essere utilizzata altresì per i seguentidei popoli dell'Unione europea grazie allo scambio di dati digitali.

—

e termina con:

ampia divulgazione del ricco patrimonio culturale e della storia dei popoli dell'Unione europea grazie allo scambio di dati digitali.

Aggiunta:

Lo stanziamento è altresì destinato a sostenere e promuovere il turismo ambientale attraverso il cofinanziamento di reti ciclabili transfrontaliere, quali Euro-Velo e Iron Curtain Trail.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 13 05 03 01 Cooperazione transfrontaliera (CBC) — Contributo dalla rubrica 1b

Modificare il commento nel modo seguente:

13 05 03 01	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamen Riserve	49 611 460	21 282 315	50 603 690	6 100 000	50 603 690	6 100 000	0	0	50 603 690	6 100 000

Denominazione:

Cooperazione transfrontaliera (CBC) — Contributo dalla rubrica 1b

Commento:

Modifica:

Stanziamento destinato a fornire il contributo del FESR per i progetti di cooperazione transfrontaliera e per l'assistenza tecnica offerta fuori ~~dalla~~ della Commissione e richiesta per l'attuazione negli Stati membri.

Aggiunta:

Lo stanziamento è altresì destinato a sostenere e promuovere il turismo ambientale attraverso il cofinanziamento di reti ciclabili transfrontaliere, quali Euro-Velo e Iron Curtain Trail.

Basi giuridiche:

Atti di riferimento:

Motivazione:

Ripristinare il progetto preliminare di bilancio.

L'emendamento si spiega da sé.

=====

Progetto di emendamento 6437

==== TRAN/6437====

Linea di bilancio : 17 04 03 03

<< presentato da Anne E. Jensen, Commissione per i trasporti e il turismo >>

Volume 4 (Sezione 3) - Commissione

Voce 17 04 03 03 Azione preparatoria — Posti di controllo (aree di sosta) per il trasporto di animali

Modificare gli importi nel modo seguente:

17 04 03 03	Bilancio 2009		PPB 2010		PB 2010		EMENDAMENTO		PB+EMENDAMENTO	
	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti	Impegni	Pagamenti
Stanziamenti	4 000 000	4 000 000	p.m.	2 000 000	p.m.	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	2 000 000
Riserve										

Motivazione:

Il progetto necessita di maggiori finanziamenti per poter mettere a punto le migliori prassi in materia di trasporto di animali su lunghe distanze. Sarà possibile garantire il benessere degli animali solamente se si terrà conto delle conoscenze fornite dalla ricerca sul comportamento degli animali durante il trasporto.