

Committee / *Commission*

TRAN

Meeting of / *Réunion du*

01/09/2009

**BUDGETARY AMENDMENTS /
*AMENDEMENTS BUDGÉTAIRES***

Rapporteur: Jaromír KOHLÍČEK

MT

MT

Abbozz ta' emenda 6438

==== TRAN/6438====

Linja ta' referenza tal-baġit : 02 02 08 01

<< Imressqa minn Silvia-Adriana Țicău, Kumitat ghat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 02 02 08 01 Azzjoni ta' thejjija – Destinazzjonijiet Ewropej ta' Eċċellenza

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

02 02 08 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjonijiet Riżervi	2 500 000	2 500 000	p.m.	1 300 000	p.m.	1 300 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	4 500 000

Intestatura:

Azzjoni ta' thejjija – Destinazzjonijiet Ewropej ta' Eċċellenza

Rimarki:

Wara l-paragrafu

Kull sena, destinazzjonijiet fl-Istati Membri se jkunu indikati bħala Destinazzjonijietmagħzula. Il-pajjiżi kandidati se jiġu mistiedna wkoll biex jipparteċipaw fil-proċess.

Žid it-test li ġej:

L-Ewropa fiha destinazzjonijiet turistiċi mill-aqwa — li hafna minnhom, sfortunatament, mhumiex magħrufa biżżejjed — b'mod partikolari fil-pajjiżi li ssiehbu fl-UE wara l-1 ta' Jannar 2004. Il-baċin tad-Danubju huwa reġjun b'potenzjal kbir mill-perspettiva tal-koeżjoni ekonomika u soċjali. Minhabba l-fatt li l-Unjoni Ewropea bihsiebha tiżviluppa strategija għall-iżvilupp tal-baċin tad-Danubju, u filwaqt li wiehed iżomm f'moħħu l-potenzjal tar-reġjun għat-turiżmu, din l-azzjoni preparatorja tista' tiġi estiża biex tinkludi l-promozzjoni ta' destinazzjonijiet turistiċi fl-Istati Membri li jinsabu fil-baċin tad-Danubju.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

L-Ewropa fiha destinazzjonijiet turistiċi mill-aqwa — li hafna minnhom, sfortunatament, mhumiex magħrufa biżżejjed — b'mod partikolari fil-pajjiżi li ssiehbu fl-UE wara l-1 ta' Jannar 2004. Il-baċin tad-Danubju huwa reġjun b'potenzjal kbir mill-perspettiva tal-koeżjoni ekonomika u soċjali. Minhabba l-fatt li l-Unjoni Ewropea bihsiebha tiżviluppa strategija għall-iżvilupp tal-baċin tad-Danubju, u filwaqt li wiehed iżomm f'moħħu l-potenzjal tar-reġjun għat-turiżmu, din l-azzjoni preparatorja tista' tiġi estiża biex tinkludi l-promozzjoni ta' destinazzjonijiet turistiċi fl-Istati Membri li jinsabu fil-baċin tad-Danubju.

Abbozz ta' emenda 6400

==== TRAN/6400====

Linja ta' referenza tal-baġit : 02 02 08 02

<< Imressqa minn Michael Cramer, Grupp tal-Hodor/Alleanza Fielsa Ewropea, Roberts Zile >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 02 02 08 02 Azzjoni ta' Thejjija — Turiżmu sostenibbli

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

02 02 08 02	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	300 000	300 000	p.m.	200 000	p.m.	200 000	600 000	200 000	600 000	400 000

Intestatura:

Azzjoni ta' Thejjija — Turizmu sostenibbli

Rimarki:

Wara l-paragrafu

L-Artikolu li qabel kien 02 02 14

Emenda t-test kif ġej:

Din l-approprijazzjoni hija maħsuba biex tappoġġja u tippromwovi n-netwerks transkonfinali ta' turizmu sostenibbli permezz tar-roti u l-ferroviji u/jew l-aħjar prassi biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ~~tas-CO₂~~ fit-turizmu, b'rabta *man-network tač-čiklisti bhall-Ironmal-EuroVelo, mal-Iron Curtain Trail* u billi r-roti jittiehdu fuq vjaġġi transkonfinali bil-ferroviji.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

Il-kontinwazzjoni ta' din l-azzjoni preparatorja b'zieda modesta fil-fondi hija meħtieġa.

Abbozz ta' emenda 6439

==== TRAN/6439====

Linja ta' referenza tal-baġit : 02 02 08 03

<< Imressqa minn Silvia-Adriana Ţicău, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 02 02 08 03 Azzjoni ta' thejjija — It-turizmu soċjali fl-Ewropa

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

02 02 08 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	1 000 000	1 000 000	p.m.	520 000	p.m.	520 000	1 000 000	480 000	1 000 000	1 000 000

Intestatura:

Azzjoni ta' thejjija — It-turizmu soċjali fl-Ewropa

Rimarki:

Wara l-paragrafu

L-Unjoni Ewropea trid għaldaqstant tghammar lilha nnifisha biex tilhaq dan l-għan. Reazzjoni minnhom hija bbażata fuq l-iżvilupp tat-turizmu soċjali.

Emenda t-test kif ġej:

It-turizmu soċjali huwa magħruf, qabel kollox, għal dak li jipprova jagħmel: jippermetti l-akbar numru ta' nies possibbli jmorru għal btala. Għaldaqstant, jikkontribwixxi għall-mobilità. It-turizmu soċjali għandu wkoll skop ieħor madankollu, li sal-lum gie evalwat b'mod li mhux adegwat: l-iżvilupp reġjonali — hafna faċilitajiet tal-assoċjazzjonijiet tat-turizmu jinsabu fil-kampanja jew f'żoni muntanjużi — u l-iżvilupp lokali. It-turizmu soċjali huwa għaldaqstant il-prova li hemm tabilhaqq settur intermedjarju bejn 'is-suq tad-divertiment' u l-ekonomija mhux solvibbli. Jagħti prova li *s-sinifikanza ekonomika mhix sinifikat ekonomiku mhux inkompatibbli mal-aċċessibilità għall-akbar numru ta' nies possibbli.*

Emenda t-test kif ġej:

Id-desegregazzjoni soċjali trid għaldaqstant tingħaqad mal-iżvilupp lokali. Permezz tal-promozzjoni tal-aċċess għal gruppi li saritilhom xi haġa dejjem aktar diffiċli jew ~~anke~~ impossibbli li jmorru fuq għal btala, it-turizmu soċjali jsaħħaħ il-kapaċità ta' gwadann tal-industrija ~~tat-turizmu~~ **(l-inklużjoni tal-persuni anzjani u tal-persuni li għandhom diżabilità, eċċ.)**. Jippermetti li jiġi żvilupp it-turizmu fl-istaġuni batuti, b'mod partikolari f'reġjuni fejn it-turizmu huwa staġjonali hafna. Għaldaqstant, it-turizmu soċjali jinkoraġġixxi l-holqien ta' impjiegi li jdumu aktar fis-settur tat-turizmu billi jagħmilha possibbli li jiġu estizi lil hinn mill-istaġun turistiku.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

It-turizmu soċjali huwa magħruf, qabel kollox, għal dak li jipprova jagħmel: jippermetti l-akbar numru ta' nies possibbli jmorru għal btala. It-turizmu soċjali għandu wkoll skop ieħor madankollu, li sal-lum gie evalwat b'mod li mhux adegwat: l-iżvilupp reġjonali. Permezz tal-promozzjoni tal-aċċess għal gruppi li saritilhom xi haġa dejjem aktar diffiċli jew anke impossibbli li jmorru fuq btala, it-turizmu soċjali jsaħħaħ il-kapaċità ta' gwadann tal-industrija tat-turizmu (l-inklużjoni tal-persuni anzjani u tal-persuni li għandhom diżabilità, eċċ.).

Abbozz ta' emenda 6401

==== TRAN/6401====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 07

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 07 Sikurezza u ħarsien tal-utenti tal-enerġija u t-trasport — Nefqa fuq il-ġestjoni amministrattiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 07	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjoni nijiet Riżervi	90 000	90 000	100 000	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000	100 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6440

==== TRAN/6440====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 07

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 07 Sikurezza u ħarsien tal-utenti tal-enerġija u t-trasport — Nefqa fuq il-ġestjoni amministrattiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 07	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	90 000	90 000	100 000	100 000	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000	100 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Minħabba r-riskju kbir ta' riżultati ħżiena biex jintlaħaq l-għan li titnaqqas bin-nofs iċ-ċifra ta' vittmi ta' aċċidenti fit-toroq ta' kull sena, ma naraw l-ebda raġuni għalfejn din il-linja għandha tiddgħajfef.

Abbozz ta' emenda 6402

=== TRAN/6402 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 12

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 12 programmi tal-UE ta' navigazzjoni bis-satellita (EGNOS u Galileo) — Nefqa fuq il-ġestjoni amministrattiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 12	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6403

=== TRAN/6403 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 12

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 12 programmi tal-UE ta' navigazzjoni bis-satellita (EGNOS u Galileo) — Nefqa fuq il-ġestjoni amministrattiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 12	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6404

=== TRAN/6404 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 12

<< Imressqa minn Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 12 programmi tal-UE ta' navigazzjoni bis-satellita (EGNOS u Galileo) — Nefqa fuq il-ġestjoni amministrattiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 12	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

Ġustifikazzjoni:

Li l-ammonti tal-PDB 2010 jergħu jiġu kif kienu għall-programmi EGNOS u GALILEO huwa essenzjali sabiex jitkompla l-iżvilupp ta' dawk il-proġetti strateġiċi għall-Unjoni Ewropea f'termini ta' R&D u biex jinkisbu l-għanijiet tal-kompetittività, tat-tkabbir u tal-impjiegi tal-Aġenda ta' Liżbona. Dewmien matul is-snin li għaddew fl-implimentazzjoni tal-approprijazzjonijiet jiġi essenzjalment mill-ambitu konsiderevoli tal-programmi u mill-proċeduri amministrattivi kumplessi involuti.

Abbozz ta' emenda 6441

=== TRAN/6441 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 12

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 12 programmi tal-UE ta' navigazzjoni bis-satellita (EGNOS u Galileo) — Nefqa fuq il-ġestjoni amministrattiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 12	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	1 600 000	1 600 000	4 500 000	4 500 000	2 000 000	2 000 000	2 500 000	2 500 000	4 500 000	4 500 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jergħa' jiġi kif kien.

Meta titqies is-sitwazzjoni preżenti ta' krizi u l-htieġa li tizzied il-kompetittività Ewropea fit-teknoloġija u l-innovazzjoni, ma hemm l-ebda raġuni għalfejn għandu jitnaqqas il-baġit għall-programm GALILEO. Dan huwa aktar minnu meta t-tliet ċentri qed jiġu żviluppanti u hemm daqstant domandi jistennew mill-qasam tat-trasport intelligenti u s-sikurezza tat-trasport.

Abbozz ta' emenda 6405

=== TRAN/6405 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 31

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 31 Netwerks ta' trasport trans-Ewropej — Aġenzija eżekuttiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 31	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6406

=== TRAN/6406 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 31

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 31 Netwerks ta' trasport trans-Ewropej — Aġenzija eżekuttiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 31	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6442

=== TRAN/6442 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 01 04 31

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 01 04 31 Netwerks ta' trasport trans-Ewropej — Aġenzija eżekuttiva

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 01 04 31	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	9 794 000	9 794 000	9 794 000	9 794 000	8 794 000	8 794 000	1 000 000	1 000 000	9 794 000	9 794 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

L-Aġenzija Eżekuttiva għat-TENS-T tat prova tal-effiċjenza tagħha fl-implimentazzjoni tal-proġetti TEN-T, u għalhekk ma hemm l-ebda raġuni għal tnaqqis bħal dan fil-baġit tagħha u speċjalment bħalissa, fis-sitwazzjoni preżenti ta' kriżi.

=====

Abbozz ta' emenda 6407

==== TRAN/6407 ====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 01 01

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 01 01 Aġenzija Ewropea tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni — Sussidju taht it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 01 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

=====

Abbozz ta' emenda 6408

==== TRAN/6408 ====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 01 01

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 01 01 Aġenzija Ewropea tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni — Sussidju taht it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 01 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

=====

Abbozz ta' emenda 6409

==== TRAN/6409 ====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 01 01

<< Imressqa minn Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 01 01 Aġenzija Ewropea tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni — Sussidju taht it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 01 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Ġustifikazzjoni:

Li l-ammonti tal-PDB 2010 jerġgħu jiġu kif kienu huwa ġustifikat ladarba l-EASA se jkollha setgħat godda koperti mir-Regolament (KE) Nru 216/2008 apparti setgħat oħra, li għandhom jiġu approvati dalwaqt, fir-rigward tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru u l-ajruporti. Huwa essenzjali li jinżammu l-ammonti msemmija sabiex ikunu żgurati livelli għolja u aħjar ta' sikurezza, li huma meħtieġa f'settur bħat-trasport tal-ajru.

Abbozz ta' emenda 6443

=== TRAN/6443 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 01 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 01 01 Agenzija Ewropea tas-Sigurtà tal-Avjazzjoni — Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 01 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	19 593 000	19 593 000	25 595 200	25 595 200	22 927 200	22 927 200	2 668 000	2 668 000	25 595 200	25 595 200

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

L-EASA intalbet twestaq kompiti godda kemm mill-PE u kif ukoll mill-Kunsill, prinċipalment fil-qasam tar-riċerka u l-investigazzjoni tal-incidenti u l-informazzjoni urġenti dwar il-lista tal-passiġġieri. Ma hemm l-ebda raġuni għalfejn għandu jitnaqqas il-baġit tagħha.

Abbozz ta' emenda 6410

=== TRAN/6410 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 02 01

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 02 01 Agenzija Ewropea tas-Sigurtà Marittima — Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6411

=== TRAN/6411 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 02 01

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 02 01 Agenzija Ewropea tas-Sigurtà Marittima — Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni nijiet Rizervi	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6444

=== TRAN/6444 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 02 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 02 01 Agenzija Ewropea tas-Sigurtà Marittima — Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni nijiet Rizervi	17 550 000	17 550 000	21 449 360	21 449 360	20 740 360	20 740 360	709 000	709 000	21 449 360	21 449 360

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Fil-prinċipju, ma hemm l-ebda raġuni għalfejn għandu jitnaqqas il-baġit tal-EMSA, meta jitqiesu r-riskji li qed jiżdiedu tat-trasport marittimu ta' prodotti perikolużi.

Abbozz ta' emenda 6446

=== TRAN/6446 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 03

<< Imressqa minn Silvia-Adriana Țicău, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 03 Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	4 000 000	4 000 000	17 176 000	17 000 000

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
nijiet Riżervi										

Intestatura:

Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Rimarki:

Qabel il-paragrafu

B'rabta mar-Ir-Regolament (KE) Nru 261/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11li tiżviluppa miżuri addizzjonali li jagħmlu l-infurzar tar-Ir-Regolament iktar effiċjenti.

Emenda t-test kif ġej:

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba biex tkopri spejjeż magħmula mill-Kummissjoni għall-ġbir u l-ipproċessar ta' informazzjoni ta' kull tip li hija meħtieġa għall-analizi, id-definizzjoni, il-promozzjoni, il-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u l-implimentazzjoni tal-politika komuni għat-trasport tal-Unjoni Ewropea għal kull mod ta' trasport (intern, bl-ajru, bil-baħar u fuq ix-xmajjar) u għas-setturi kollha tat-trasport (is-sikurezza tat-trasport, is-suq intern tat-trasport bir-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu, l-ottimizzazzjoni tan-netwerk tat-trasport, id-drittijiet u l-protezzjoni tal-passiġġieri fil-modi kollha tat-trasport, kif ukoll għal kull settur ieħor relatat mat-trasport). L-azzjonijiet u l-oġġettivi prinċipali approvati għandhom l-iskop li jappoġġjaw il-politika komuni għat-trasport tal-Unjoni Ewropea, inkluża l-estensjoni f'pajjiżi terzi, għajnuna teknika għall-modi u s-setturi kollha tat-trasport, taħriġ speċifiku, definizzjoni tar-regoli tat-trasport, il-promozzjoni ta' politika komuni li tinkludi t-twaqqif u l-implimentazzjoni tal-orjentazzjoni tan-netwerk transewropew approvat mit-trattat, kif ukoll it-tishih tad-drittijiet u l-protezzjoni tal-passiġġieri fil-modi kollha tat-trasport u t-tishih **tar-regolamenti** Ir-Regolamenti eżistenti għad-drittijiet tal-passiġġieri, b'mod partikulari permezz ta' attivitajiet immirati għall-industrija tat-trasport u għall-pubbliku li jivvjaġġa sabiex iżidu l-għarfien tal-kontentut ta' dawn **ir-regolamenti**. Ir-Regolamenti.

Wara l-paragrafu

Dawn l-azzjonijiet u l-għanijiet jistgħu jiġu appoġġjati fil-livelli differenti (lokali,teknici, teknoloġici, regulatorji, informattivi, ambjentali, klimatiċi, politiċi u tal-iżvilupp sostenibbli.

Żid it-test li ġej:

Is-suċċess tal-politika tat-trasport Ewropea jiddependi fuq is-sodisfazzjon tal-utent. L-UE għandha għaldaqstant tiddedika aktar attenzjoni għall-politiki Ewropej fil-qasam tat-trasport u tad-drittijiet tal-passiġġieri. Statistiki riċenti għall-Ewropa juru li l-akbar numru ta' lmenti li jikkonċernaw il-politiki Ewropej jirrelataw mas-settur tat-trasport. Huwa għalhekk li l-UE teħtieġ li tinvesti aktar biex tappoġġja l-politiki Ewropej fil-qasam tat-trasport u d-drittijiet tal-passiġġieri.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

Is-suċċess tal-politika tat-trasport Ewropea jiddependi fuq is-sodisfazzjon tal-utent. L-UE għandha għaldaqstant tiddedika aktar attenzjoni għall-politiki Ewropej fil-qasam tat-trasport u tad-drittijiet tal-passiġġieri. Statistiki riċenti għall-Ewropa juru li l-akbar numru ta' lmenti li jikkonċernaw il-politiki Ewropej jirrelataw mas-settur tat-trasport. Huwa għalhekk li l-UE teħtieġ li tinvesti aktar biex tappoġġja l-politiki Ewropej fil-qasam tat-trasport u d-drittijiet tal-passiġġieri.

Abbozz ta' emenda 6412

=== TRAN/6412 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 03

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 03 Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6413

=== TRAN/6413 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 03

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 03 Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6445

=== TRAN/6445 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 03

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 03 Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
nijiet Riżervi										

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Ma hemm l-ebda raġuni għalfejn għandu jitnaqqas il-baġit għal din il-linja utli hafna, speċjalment fir-rigward tal-ħtieġa li jiżiedu u jissahħu d-drittijiet tal-passiġġieri, li hija waħda mill-prijoritajiet Ewropej.

Abbozz ta' emenda 6414

=== TRAN/6414 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 03

<< Imressqa minn Michael Cramer, Grupp tal-Hodor/Alleanza Ħielsa Ewropea >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 03 Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni nijiet Riżervi	17 600 000	14 500 000	15 176 000	15 000 000	13 176 000	13 000 000	2 000 000	2 000 000	15 176 000	15 000 000

Intestatura:

Attivitajiet ta' appoġġ għall-politika Ewropea tat-tasport u d-drittijiet tal-passiġġieri

Rimarki:

Qabel il-paragrafu

B'rabta mar-Ir-Regolament (KE) Nru 261/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11li tiżviluppa miżuri addizzjonali li jagħmlu l-infurzar tar-Ir-Regolament iktar effiċjenti.

Emenda t-test kif ġej:

Din l-approprjazzjoni hija maħsuba biex tkopri spejjeż magħmula mill-Kummissjoni għall-ġbir u l-ipproċessar ta' informazzjoni ta' kull tip li hija meħtieġa għall-analizi, id-definizzjoni, il-promozzjoni, il-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u l-implimentazzjoni tal-politika komuni għat-trasport tal-Unjoni Ewropea għal kull mod ta' trasport (intern, bl-ajru, bil-baħar u fuq ix-xmajjar) u għas-setturi kollha tat-trasport (is-sikurezza tat-trasport, is-suq intern tat-trasport bir-regoli ta' implimentazzjoni tiegħu, l-ottimizzazzjoni tan-netwerk tat-trasport, id-drittijiet u l-protezzjoni tal-passiġġieri fil-modi kollha tat-trasport, kif ukoll għal kull settur ieħor relatat mat-trasport). L-azzjonijiet u l-oġġettivi prinċipali approvati għandhom l-iskop li jappoġġjaw il-politika komuni għat-trasport tal-Unjoni Ewropea, inkluża l-estensjoni fpajjiżi terzi, għajnuna teknika għall-modi u s-setturi kollha tat-trasport, taħriġ speċifiku, definizzjoni tar-regoli tat-trasport, il-promozzjoni ta' politika komuni li tinkludi t-twaqqif u l-implimentazzjoni tal-orjentazzjoni tan-netwerk transewropew approvat mit-trattat, kif ukoll it-tishih tad-drittijiet u l-protezzjoni tal-passiġġieri fil-modi kollha tat-trasport u t-tishih **tar-regolamenti** ~~tar-Ir-Regolamenti~~ eżistenti għad-drittijiet tal-passiġġieri, b'mod partikulari permezz ta' attivitajiet immirati għall-industrija tat-trasport u għall-pubbliku li jivvjaġġa sabiex iżidu l-għarfien tal-kontentut ta' dawn **ir-regolamenti**. Dawn l-attivitajiet għandhom jippromwovu u jappoġġjaw **mobilità intermodali mingħajr xkiel għal persuni b'mobilità ridotta (PRMs)**. ~~Ir-Regolamenti.~~

Bażi Legali:**Atti ta' Referenza:****Ġustifikazzjoni:**

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Il-mobilità ta' persuni b'mobilità ridotta għandha titjeb.

Abbozz ta' emenda 6416

==== TRAN/6416====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 06

<< Imressqa minn Corien Wortmann-Kool, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 06 Il-programm Marco Polo II**Emenda rimarki u ċifri kif ġej:**

06 02 06	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni Riżervi	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	27 182 875	62 265 000	54 182 875

Intestatura:

Il-programm Marco Polo II

Rimarki:Wara l-paragrafu

Kull dhul mill-kontributi tal-pajjiżi kandidati u, jekk applikabbli, mill-pajjiżi kandidatilok li jkun hemm approprjazzjonijiet addizzjonali skont l-Artikolu 18(1)(d) tar-Ir-Regolament Finanzjarju.

Żid it-test li ġej:

Fondi żejda li għandhom jintużaw għall-programm Marco Polo rivedut u għal programm speċifiku dwar l-ilmijiet interni navigabbli, meta jitqiesu l-benefiċċji ambjentali tiegħu, il-karatteristiċi speċifiċi tiegħu u l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju.

Bażi Legali:**Atti ta' Referenza:****Ġustifikazzjoni:**

Il-Kummissjoni tipproponi li jitnaqqas il-baġit Marco Polo, peress li bilkemmm ġie użat. Madankollu, f'April 2009 l-Parlament iddeċieda li jnaqqas il-kondizzjonijiet għall-partecipazzjoni f'Marco Polo. Anki l-Parlament qabel li jiġi stabbiliti programm speċifiku Marco Polo, imfassal speċifikament għall-intrapriżi tal-ilmijiet interni navigabbli. Din l-emenda tippermetti l-ħolqien ta' dan it-tip ta' programm.

Abbozz ta' emenda 6417

==== TRAN/6417====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 06

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 06 Il-programm Marco Polo II

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 06	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	8 000 000	62 265 000	35 000 000

Ġustifikazzjoni:

Il-programm Marco Polo II bħalissa huwa stabbilit u operattiv. Il-hlasijiet għandhom jiżiedu sabiex tintlaqa' d-domanda.

Abbozz ta' emenda 6415

==== TRAN/6415====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 06

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 06 Il-programm Marco Polo II

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 06	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6418

==== TRAN/6418====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 06

<< Imressqa minn Mathieu Grosch, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 06 Il-programm Marco Polo II

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 06	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

Ġustifikazzjoni:

Il-programm Marco Polo II huwa ta' importanza kbira għas-settur tat-trasport, ladarba jtejjeb ir-rendiment ambjentali tas-sistema tat-trasport tal-merkanzija bl-appoġġ tal-intermodalità. Huwa koerenti mal-idea ta' komodalità introdotta mill-Kummissjoni Ewropea fl-2006. Marco Polo II jappoġġja l-komodalità billi

jippromwovi l-użu ta' modi differenti ta' trasport b'mod ottimali u sostenibbli. Tnaqqis ta' 3.000.000 f'dan il-qasam huwa kompletament żbaljat u għalhekk ma jistax ikun hemm qbil dwaru.

Abbozz ta' emenda 6447

==== TRAN/6447====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 06

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 06 Il-programm Marco Polo II

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 06	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	60 350 000	54 182 875	62 265 000	30 000 000	62 265 000	27 000 000	0	3 000 000	62 265 000	30 000 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Il-PE għandu jaċċetta dan it-tnaqqis fil-hlasijiet fil-programm Marco Polo II biss jekk il-Kummissjoni Ewropea taġhti spjegazzjoni u ġustifikazzjoni ċara ħafna.

Abbozz ta' emenda 6419

==== TRAN/6419====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 07

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 07 It-tlestija tal-programm Marco Polo

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 07	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	—	6 000 000	p.m.	5 000 000	p.m.	4 000 000	0	1 000 000	p.m.	5 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6448

==== TRAN/6448====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 07

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 02 07 It-tlestija tal-programm Marco Polo

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 07	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	—	6 000 000	p.m.	5 000 000	p.m.	4 000 000	0	1 000 000	p.m.	5 000 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Il-PE għandu jaċċetta dan it-tnaqqis fil-hlasijiet fil-programm Marco Polo II biss jekk il-Kummissjoni Ewropea taġti spjegazzjoni u ġustifikazzjoni ċara ħafna.

Abbozz ta' emenda 6420

=== TRAN/6420 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 08 01

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 08 01 Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà u l-Interoperabbiltà tal-ferroviji – Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 08 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6421

=== TRAN/6421 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 08 01

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 08 01 Aġenzija Ewropea għas-Sigurtà u l-Interoperabbiltà tal-ferroviji – Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 08 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6449

=== TRAN/6449 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 02 08 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 02 08 01 Agenzija Ewropea għas-Sigurtà u l-Interoperabbiltà tal-ferroviji – Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 02 08 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	10 860 000	10 860 000	15 967 030	15 967 030	14 370 030	14 370 030	1 597 000	1 597 000	15 967 030	15 967 030

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Ma hemm l-ebda raġuni għalfejn għandu jitnaqqas il-baġit tal-ERA, meta jitqies l-ammont li qed jizdied ta' xogħol u ta' talbiet u l-htieġa urgenti li jinghelbu b'mod definittiv l-ostakoli fil-fruntieri tal-UE.

Abbozz ta' emenda 6424

=== TRAN/6424 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 03

<< Imressqa minn Michael Cramer, Grupp tal-Hodor/Alleanza Fielsa Ewropea >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 03 Appoġġ finanzjarju għall-proġetti ta' interess komuni fin-netwerk tat-trasport trans-Ewropew

Emenda rimarki, atti ta' referenza u ċifri kif ġej:

06 03 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Intestatura:

Appoġġ finanzjarju għall-proġetti ta' interess komuni fin-netwerk tat-trasport trans-Ewropew

Rimarki:

Wara l-paragrafu

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba għat-twaqqif u l-iżvilupp tan-netwerk tat-trasport trans-Ewropewfil-linji ta' gwida tal-Komunita għall-iżvilupp tan-netwerk tat-trasport Ewropew (Id-Deciżjoni Nru 1692/96/KE).

Emenda t-test kif ġej:

L-għan huwa biex:

- jgħin sabiex ikunu definiti proġetti ta' interess komuni, *jigū minimizzati dispożizzjoni mhux ċari u kontradittorji marbuta mad-dikjarazzjonijiet ta' interess komuni u l-applikazzjoni li torbot tal-leġiżlazzjoni ambjentali,*

- tithaffef l-implimentazzjoni tal-proġetti tan-netwerk tat-trasport trans-Ewropew ta' interess komuni, *billi tingħata attenzjoni speċjali lill-infrastruttura eżistenti fi hdan il-proġetti ferrovjarji ta' TEN-T fuq medda qasira ta' żmien, b'mod partikulari meta l-implimentazzjoni ta' dawn il-proġetti tkun diġà bdiet, sabiex il-passaġġi jsiru aktar vijabbli u effiċjenti aktar milli semplicement l-istennija tat-twettiq ta' proġetti fuq medda twila ta' żmien ta' proġetti kbar hafna f'dawn il-passaġġi,*
- jintgħelbu l-ostakoli finanzjarji li jistgħu jtellfu l-faži tal-bidu ta' proġett, partikolarment permezz ta' studji ta' fattibilità,
- tithegġeg il-partecipazzjoni ta' kapital privat fil-finanzjament ta' proġetti, kif ukoll shubiji pubbliċi/privati,
- ikunu assigurati arrangamenti finanzjarji aħjar għall-proġetti, bit-tnaqqis tal-finanzjament pubbliku, grazzi għall-mezzi flessibbli ta' *intervent*, ~~intervent~~.
- *jigū magħzula eżempji ta' konnessjonijiet reġjonali transkonfinali tal-ferrovija, li ġew żarmati jew abbandunati, u jigū favoriti dawk li jista' jkollhom interkonnessjoni ma' TEN-T,*
- *jappoġġjaw il-Eurovelo-Network u l-Iron Curtain Trail bhala opportunità għall-promozzjoni tan-netwerks ta' infrastruttura ċiklika transkonfinali, li jappoġġjaw il-mobilità mingħajr karozzi (magħrufa bhala soft mobility) u t-turiżmu sostenibbli.*

Baži Legali:

Atti ta' Referenza:

Žid it-test li ġej:

Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni C(2007) 6382 tas-17 ta' Diċembru 2007 dwar il-konkluzjoni ta' Ftehim ta' Kooperazzjoni bejn il-Kummissjoni u l-Bank Ewropew tal-Investment fir-rigward tal-Istrument ta' Garanzija fuq is-Self għall-Proġetti TEN-T.

- § 9 , § 24, § 40, § 41 tar-riżoluzzjoni tal-PE P6_TA-PROV (2009) 0258

Hassar it-test li ġej:

~~Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni C(2007) 6382 tas-17 ta' Diċembru 2007 dwar il-konkluzjoni ta' Ftehim ta' Kooperazzjoni bejn il-Kummissjoni u l-Bank Ewropew tal-Investment fir-rigward tal-Istrument ta' Garanzija fuq is-Self għall-Proġetti TEN-T.~~

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Żieda tal-ispeċifikazzjonijiet tal-prijoritajiet TEN-T f'konformità mar-riżoluzzjoni tal-Parlament dwar is-sugġett.

Abbozz ta' emenda 6422

=== TRAN/6422 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 03

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 03 Appoġġ finanzjarju għall-proġetti ta' interess komuni fin-netwerk tat-trasport trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 03 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjo nijiet Riżervi	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6423

==== TRAN/6423====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 03

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 03 Appoġġ finanzjarju għall-proġetti ta' interess komuni fin-netwerk tat-trasport trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 03 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjo nijiet Riżervi	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6450

==== TRAN/6450====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 03

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 03 Appoġġ finanzjarju għall-proġetti ta' interess komuni fin-netwerk tat-trasport trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 03 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjo nijiet Riżervi	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Meta titqies is-sitwazzjoni preżenti ta' krizi ekonomika u r-rieda espressa tal-PE li jinkludi l-proġetti TEN-T bħala wiehed mill-fusijiet ewlenin tal-Programm ta' Rkupru Ewropew, ma naraw l-ebda raġuni għalfejn għandu jitnaqqas il-baġit ta' din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6451

=== TRAN/6451 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 03

<< Imressqa minn Silvia-Adriana Țicău, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 03 Appoġġ finanzjarju għall-proġetti ta' interess komuni fin-netwerk tat-trasport trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 03 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjonijiet Riżervi	921 738 000	613 000 000	998 846 000	725 000 000	998 846 000	685 000 000	0	40 000 000	998 846 000	725 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6425

=== TRAN/6425 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 05

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 05 L-Impriza Kongunta SESAR

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 03 05	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjonijiet Riżervi	p.m.	52 750 000	50 000 000	25 000 000	50 000 000	20 000 000	0	5 000 000	50 000 000	25 000 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6452

=== TRAN/6452 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 03 05

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 03 05 L-Impriza Kongunta SESAR

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 03 05	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjonijiet Riżervi	p.m.	52 750 000	50 000 000	25 000 000	50 000 000	20 000 000	0	5 000 000	50 000 000	25 000 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Ma hemm l-ebda ġustifikazzjoni biex jitnaqqas il-baġit tas-SESAR meta qed nassistu għal zieda serja fid-domanda mill-pubbliku għas-sikurezza tal-avjazzjoni.

Abbozz ta' emenda 6426

=== TRAN/6426 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 06 02 01

<< Imressqa minn Michael Cramer, Grupp tal-Hodor/Alleanza Hielsa Ewropea >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 06 02 01 Ir-riċerka marbuta mat-trasport (li tinkludi l-Aeronawtika)

Emenda rimarki u cifri kif ġej:

06 06 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjoni nijiet Riżervi	61 550 000	74 100 000	66 060 000	35 000 000	66 060 000	34 000 000	0	1 000 000	66 060 000	35 000 000

Intestatura:

Ir-riċerka marbuta mat-trasport (li tinkludi l-Aeronawtika)

Rimarki:

Wara l-paragrafu

Dawn il-mizuri ta' riċerka għandhom l-għan li jikkontribwixxu għal-modal shiftfir-riċerka dwar it-trasport (L-Artikolu 6 tat-Trattat li jstabilixxi l-Komunita Ewropea).

Emenda t-test kif ġej:

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba biex tkopri azzjoni immirata għal:

- l-iżvilupp ta' mezzi ta' trasport u sistemi ta' trasport għal kull tip ta' wiċċ (bil-ferrovija, mit-toroq u ***l-passaġġi interni navigabbli***) ~~l-kanali tal-ilma interni~~ li jkunu bla ħsara għall-ambjent u kompetittivi (***inklużi, (anke fil-kuntest tal-mobilità urbana, ktajjen intermodali ta' mobilità sostenibbli, li jikkombinaw il-mixi, ir-roti, it-trasport pubbliku jew kollettiv u l-użu komuni tal-karozzi), tal-mobilità urbana,***
- l-iffukar fuq ir-riċerka fl-oqsma tal-prevenzjoni tat-traffiku, il-mitigazzjoni tal-bidla fil-klima li hija relatata mat-trasport, metodi għal kalkolu aktar preċiż tal-ispejjeż esterni tat-trasport u l-aċċess għal mezzi ta' trasport u infrastruttura għal persuni b'mobbiltà mnaqqsa,
- it-twettiq tal-komponent teknologiku tal-Politika ta' Sema Wieħed Ewropew (SESAR), ***marbut mal-proġetti Clean Sky, li jintegraw it-tnaqqis tal-konsum tal-fjuwil u l-bidla fil-klima mill-inġenji tal-ajru, meta jitqiesu l-effetti tal-istrixxi ta' kondesazzjoni fuq il-klima,***
- ir-ribilanċjament u l-integrazzjoni ta' modi differenti ta' trasport,
- il-ferroviji, it-toroq u t-trasport marittimu jkunu aktar siguri, effiċjenti u kompetittivi,
- l-appoġġ ***għall-politika Ewropea ta' trasport sostenibbli, bi prijetà mogħtija biex jinkisbu l-miri tal-UE ta' CO2 u l-konsum ta' fjuwil ta' 20% u 30% rispettivament sal-2020 f'dan is-settur,*** tal-politika Ewropea dwar it-trasport,

- l-iżvilupp tas-Sistema Ewropea tan-Navigazzjoni bis-Satellita (Galileo) fir-rigward tal-generazzjoni teknoloġika li *jmiss għall-modi kollha ta' trasport inkluż dak intermodali.*

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Zieda ta' prijoritajiet fir-rigward tal-bidla fil-klima u s-sostenibilità tal-modi ta' trasport.

Abbozz ta' emenda 6453

=== TRAN/6453 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 06 02 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 06 02 01 Ir-riċerka marbuta mat-trasport (li tinkludi l-Aeronawtika)

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 06 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	61 550 000	74 100 000	66 060 000	35 000 000	66 060 000	34 000 000	0	1 000 000	66 060 000	35 000 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Meta titqies id-domanda li qed tiżdied għal riċerka dwar żviluppi godda fis-settur tat-trasport (sikurezza u sigurtà mtejbina, tnaqqis tal-impatti kollha possibbli fuq l-ambjent, kumdità u aċċessibilità aħjar...) ma nistgħux naċċettaw tnaqqis fuq din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6454

=== TRAN/6454 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 06 02 02

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 06 02 02 Riċerka relatata mat-trasport (inkluża l-Ajrunawtika) — Impriza Kongunta Ċelloli tal-Fjuwil u Idroġenu (FCH)

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 06 02 02	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	2 900 000	2 900 000	2 900 000	1 740 000	2 900 000	1 440 000	0	300 000	2 900 000	1 740 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Meta titqies id-domanda li qed tizdied għal ricerka dwar sorsi ta' energija għas-settur tat-trasport u meta titqies il-htieġa urgenti ta' koperazzjoni u riżultati utli f'diversi oqsma, l-iktar rigward l-użu tal-idroġenu, aħna tal-fehma li huwa inaċċettabbli li jitnaqqas l-appoġġ tal-UE għall-FCH.

Abbozz ta' emenda 6455

=== TRAN/6455 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 06 02 03

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 06 02 03 L-Impriza Kongunta SESAR

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 06 02 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	51 500 000	23 000 000	53 700 000	40 000 000	53 700 000	35 000 000	0	5 000 000	53 700 000	40 000 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Meta titqies il-htieġa li jissahħu r-riċerka u l-koperazzjoni fis-sikurezza u s-sigurtà tal-avjazzjoni, ma nistgħux naċċettaw tnaqqis fil-hlasijiet fuq din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6429

=== TRAN/6429 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 01

<< Imressqa minn Dieter-Lebrecht Koch, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 01 Is-sikurezza tat-trasport

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

06 07 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Riżervi	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	250 000	280 000	2 750 000	2 530 000

Intestatura:

Is-sikurezza tat-trasport

Rimarki:

Wara l-paragrafu

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba wkoll partikolarment biex tkopri l-infiq fuqpartikolari, l-ispejjeż għat-taħriġ tal-ispetturi, għall-laqgħat preparatorji u għall-provisti meħtieġa għall-ispezzjonijiet.

Żid it-test li ġej:

Huwa mehtieg appogg, b'mod partikulari, għall-ġlieda kontra kawżi speċifiċi ta' aċċidenti, bhas-silġ u silġ li jaqa' minn fuq is-soqfa tat-trakkijiet, u kura għas-saħħa mobbli għax-xufiera professjonisti ta' vetturi tal-merkanzija li jahdmu 'l bogħod minn darhom.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

Fi sħarriġ nazzjonali ta' 800 xufier ta' trukki li jsuqu distanzi twal, imwettaq minn inizjaturi f'forums tax-xufiera, 85% hassew li, matul il-ġimgħa tax-xogħol tagħhom, ma kellhomx aċċess għal kura tas-saħħa adegwata. Apparti dan, hemm problemi marbuta mal-lingwa fi vjaġġi barra 'l pajjiż kif ukoll id-diffikultà loġistika li tmur fl-uffiċċju ta' tabib ġewwa belt bi trakk kbir. Li tkun b'saħħtek fuq it-toroq t'fisser aktar sikurezza mhux biss għax-xufiera tat-trakkijiet iżda anki għal daww kollha li jużaw it-toroq, li hija kontribuzzjoni kbira fir-rigward tas-sikurezza tat-trasport.

Abbozz ta' emenda 6456

=== TRAN/6456 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 01 Is-sikurezza tat-trasport

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Meta jitqiesu r-riskji u l-isfidi l-ġodda li qed jaffaċċja s-settur tat-trasport (terrorizmu, piraterija...), ma nistgħux naċċettaw tnaqqis fuq din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6427

=== TRAN/6427 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 01

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 01 Is-sikurezza tat-trasport

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

=====

Abbozz ta' emenda 6428

=== TRAN/6428 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 01

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 01 Is-sikurezza tat-trasport

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	2 750 000	2 530 000	2 500 000	2 500 000	2 500 000	2 250 000	0	250 000	2 500 000	2 500 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

=====

Abbozz ta' emenda 6432

=== TRAN/6432 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 02

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 02 Proġett pilota dwar is-sikurezza fuq in-netwerk trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 02	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	0	1 085 500	—	1 655 500

Ġustifikazzjoni:

Il-baġit 2009 jerga' jigi kif kien. Il-fondi huma meħtieġa biex jitlestew il-proġetti.

=====

Abbozz ta' emenda 6430

=== TRAN/6430 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 02

<< Imressqa minn Dieter-Lebrecht Koch, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 02 Proġett pilota dwar is-sikurezza fuq in-netwerk trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 02	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjo nijiet Rizervi	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	0	1 085 500	—	1 655 500

Ġustifikazzjoni:

Biex jinkiseb progress ulterjuri fl-implimentazzjoni tat-tielet Pjan ta' Azzjoni dwar is-Sikurezza tat-Toroq, aktar proġetti pilota jeħtieġ li jitwettqu, eżempju fil-qasam tas-sikurezza/l-immanigġjar tal-parkeġġ tal-karozzi. Approprijazzjonijiet ta' ħlasijiet mill-2009.

Abbozz ta' emenda 6431

=== TRAN/6431 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 02

<< Imressqa minn Mathieu Grosch, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 02 Proġett pilota dwar is-sikurezza fuq in-netwerk trans-Ewropew

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 02	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	—	1 655 500	—	570 000	—	570 000	1 000 000	0	1 000 000	570 000

Ġustifikazzjoni:

Il-proġett: Sigurtà fin-netwerk tat-toroq trans-Ewropew huwa proġett pilota li jiskadi. Dan huwa proġett ta' importanza kbira u għandu jkollu segwitu sabiex titjeb is-sigurtà fit-toroq. Dan il-proġett jeħtieġ li jkun sostnut finanzjarjament u huwa għalhekk li zieda ta' 1,000,000 tkun xierqa.

Abbozz ta' emenda 6433

=== TRAN/6433 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 05

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 07 05 Azzjoni preparatorja dwar l-iffaċilitar tat-traffiku transkonfinali fuq il-fruntieri esterni tal-Grigal tal-UE (mill-aspetti tas-sikurezza u s-Sigurtà tat-traffiku)

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 07 05	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet	Impenji	Ħlasijiet
Approprijazzjonijiet Riżervi	—	2 450 000	—	440 000	—	440 000	0	2 010 000	—	2 450 000

Ġustifikazzjoni:

Il-baġit 2009 jerga' jigi kif kien. Il-fondi huma meħtieġa biex jitlestew il-proġetti.

Abbozz ta' emenda 6457

=== TRAN/6457 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 07 05 01

<< Imressqa minn Silvia-Adriana Țicău, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Żid: 06 07 05 01 — Azzjoni preparatorja — Faċilitazzjoni tat-traffiku transkonfinali fil-punti ta' qsim tal-fruntieri esterni tax-Xlokk tal-UE (mill-aspett tas-sikurezza u s-sigurtà tat-traffiku)

Emenda l-klassifikazzjoni: NCE

Tip ta' emenda: DA

06 07 05 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni nijiet Rizervi							6 000 000	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Intestatura:

Azzjoni preparatorja — Faċilitazzjoni tat-traffiku transkonfinali fil-punti ta' qsim tal-fruntieri esterni tax-Xlokk tal-UE (mill-aspett tas-sikurezza u s-sigurtà tat-traffiku)

Rimarki:

Żid it-test li ġej:

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba għall-azzjoni preparatorja għall-faċilitazzjoni tas-sigurtà u s-sikurezza tat-traffiku transkonfinali f'ħames punti ta' qsim tal-fruntieri esterni tax-Xlokk tal-UE (Rumanija, Bulgarija) permezz tat-twaqqif ta' ħames żoni ta' parkeġgħ sikuri għat-trakkijiet biex jittejbu s-sikurezza fit-toroq u s-sigurtà tas-sewwieqa u tal-merkanzija u biex jiġu indirizzati l-problemi ambjentali u soċjali maħluqa minn kjuwiziet twal ta' trakkijiet fil-punti ta' qsim tal-fruntieri.

Bażi Legali:

Żid it-test li ġej:

Azzjoni preparatorja fit-tifsira tal-Artikolu 49(6) tar-Regolament tal-Kunsill (KE, Euratom) Nru 1605/2002 tal-25 ta' Ġunju 2002 rigward ir-Regolament Finanzjarju applikabbli għall-baġit ġenerali tal-Komunitajiet Ewropej (ĠU L 248, 16.9.2002, p. 1).

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba għall-azzjoni preparatorja għall-faċilitazzjoni tas-sigurtà u s-sikurezza tat-traffiku transkonfinali fi tliet punti ta' qsim tal-fruntieri esterni tax-Xlokk tal-UE permezz tat-twaqqif ta' ħames żoni ta' parkeġgħ sikuri għat-trakkijiet biex jittejbu s-sikurezza fit-toroq u s-sigurtà tas-sewwieqa u tal-merkanzija u biex jiġu indirizzati l-problemi ambjentali u soċjali maħluqa minn kjuwiziet twal ta' trakkijiet fil-punti ta' qsim tal-fruntieri.

Abbozz ta' emenda 6458

==== TRAN/6458====

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 08 01

<< Imressqa minn Silvia-Adriana Țicău, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 06 08 01 Il-Programmi tan-navigazzjoni satellitari tal-UE (EGNOS u Galileo)

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

06 08 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjoni nijiet	828 000 000	758 699 785	890 900 000	450 000 000	890 900 000	450 000 000	9 100 000	50 000 000	900 000 000	500 000 000

06 08 01 Riżervi	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet

Intestatura:

Il-Programmi tan-navigazzjoni satellitari tal-UE (EGNOS u Galileo)

Rimarki:

Wara l-paragrafu

Mal-appropriazzjonijiet imdahhla f'din il-partita għandhom jizjeddu l-kontribuzzjonijiet mill-Istati EFTA bis-saħħatan-nefqa ta' din it-taqsim, li tiffirma parti integrali mill-baġit generali.

Żid it-test li ġej:

Il-Programm Galileo huwa importanti hafna għar-riċerka Ewropa u l-hafna applikazzjonijiet prattiċi tagħha, speċjalment fil-qasam tat-trasport u t-turiżmu. Fl-2010 jrid isir progress sinifikanti fil-proġett biex jiġi żgurat l-iżvilupp mghaġġel tal-applikazzjonijiet, halli l-Kummissjoni Ewropea tkun tista' mbagħad tidentifika aktar sorsi għall-finanzjament tar-rekwiżiti annwali li jippermettu t-tlestija tal-proġett.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

Il-Programm Galileo huwa importanti hafna għar-riċerka Ewropa u l-hafna applikazzjonijiet prattiċi tagħha, speċjalment fil-qasam tat-trasport u t-turiżmu. Huwa importanti li l-proġett ikompli miexi b'mod sodisfaċenti fl-2010.

Abbozz ta' emenda 6434

=== TRAN/6434 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 08 02 01

<< Imressqa minn Jaromír Kohlíček, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 08 02 01 Awtorità għas-Supervizjoni tal-GNSS Ewropew (GSA) — Sussidju taħt it-Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 08 02 01 Appropriazzjoni Riżervi	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6435

=== TRAN/6435 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 08 02 01

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 08 02 01 Awtorità għas-Supervizjoni tal-GNSS Ewropew (GSA) — Sussidju taħt it-
Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 08 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000

Ġustifikazzjoni:

Restore the PDB.

Abbozz ta' emenda 6459

=== TRAN/6459 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 06 08 02 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 06 08 02 01 Awtorità għas-Supervizjoni tal-GNSS Ewropew (GSA) — Sussidju taħt it-
Titoli 1 u 2

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

06 08 02 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	4 500 000	4 500 000	2 635 000	2 635 000	2 306 000	2 306 000	329 000	329 000	2 635 000	2 635 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jigi kif kien.

Meta titqies il-htieġa urgenti li tiġi appoġġjata l-Awtorità Supervizorja GNSS (GSA) biex jizdiedu l-effiċjenza u t-trasparenza f'dan il-programm, ma narawx raġuni għalfejn għandu jitnaqqas l-appoġġ fuq din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6460

=== TRAN/6460 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 08 07 01

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 08 07 01 Kooperazzjoni — Trasport (inkluż l-aeronawtika)

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

08 07 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprijazzjo nijiet Riżervi	247 339 000	248 273 000	229 216 000	222 510 000	229 216 000	203 510 000	0	19 000 000	229 216 000	222 510 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Meta titqies il-htieġa li jissahhu r-riċerka u l-koperazzjoni fis-setturi kollha tat-trasport, ma nistgħux naċċettaw tnaqqis fil-hlasijiet fuq din il-linja, hliet jekk il-Kummissjoni tista' tagħtina ġustifikazzjoni suffiċjenti u ċara.

Abbozz ta' emenda 6461

=== TRAN/6461 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 08 07 02

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 08 07 02 Il-Kooperazzjoni — It-Trasport — L-Impriza Kongunta msejha “Sema nadifa”(“Clean Sky”)

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

08 07 02	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjo nijiet Rizervi	86 375 000	86 919 000	121 139 000	103 007 000	121 139 000	88 007 000	0	15 000 000	121 139 000	103 007 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Meta jitqies it-tiġib kbir li l-programm Sema Nadif se jirrappreżenta f'termini ta' avjazzjoni sostenibbli u l-htieġa urġenti li jiġu implimentati l-miżuri involuti, ma nistgħux napprovaw tnaqqis fuq din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6462

=== TRAN/6462 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 08 07 03

<< Imressqa minn Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 08 07 03 Il-Kooperazzjoni — It-Trasport — In-nefqa għall-appoġġ tal-Impriza Kongunta msejha “Sema nadifa”(“Clean Sky”)

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

08 07 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjo nijiet Rizervi	3 625 000	3 625 000	3 625 000	3 825 000	3 625 000	3 275 000	0	550 000	3 625 000	3 825 000

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Meta jitqies it-tiġib kbir li l-programm Sema Nadif se jirrappreżenta f'termini ta' avjazzjoni sostenibbli u l-htieġa urġenti li jiġu implimentati l-miżuri involuti, ma nistgħux napprovaw tnaqqis fuq din il-linja.

Abbozz ta' emenda 6436

=== TRAN/6436 ===

Linja ta' referenza tal-baġit : 13 03 19

<< Imressqa minn Michael Cramer, Grupp tal-Hodor/Alleanza Hielsa Ewropea, Roberts Zile, Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Artikolu 13 03 19 Fond Ewropew tal-Iżvilupp Reġjonali (ERDF) — Koperazzjoni Territorjali Ewropea

Emenda rimarki u ċifri kif ġej:

13 03 19	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjonijiet Riżervi	1 028 767 359	85 000 000	1 069 579 848	520 400 000	1 069 579 848	515 196 000	0	5 204 000	1 069 579 848	520 400 000

Intestatura:

Fond Ewropew tal-Iżvilupp Reġjonali (ERDF) — Koperazzjoni Territorjali Ewropea

Rimarki:

Wara l-lista li tibda b' :

Parti mill-appropriazzjonijiet tista' tintuża wkoll sabiex ikun hemm: preservazzjoni u l-konservazzjoni u tal-istorja tal-popli tal-Unjoni Ewropea permezz tal-iskambju ta' data digitali.

li tispiċċa b' :

disseminazzjoni usa' tal-wirt kulturali għanu u tal-istorja tal-popli tal-Unjoni Ewropea permezz tal-iskambju ta' data digitali.

Žid it-test li ġej:

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba wkoll biex tappoġġja u tippromwovi t-turizmu li ma jagħmilx hsara lill-ambjent billi tikkofinanzja netwerks tač-čikliżmu transkonfinali, bhall-Euro-Velo u l-Mogħdija tal-Purtiera tal-Ħadid.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 13 05 03 01 Koperazzjoni bejn il-Fruntieri (CBC) — Kontribut mill-Intestatura 1-b

Emenda r-rimarki kif ġej:

13 05 03 01	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Approprjazzjonijiet Riżervi	49 611 460	21 282 315	50 603 690	6 100 000	50 603 690	6 100 000	0	0	50 603 690	6 100 000

Intestatura:

Koperazzjoni bejn il-Fruntieri (CBC) — Kontribut mill-Intestatura 1-b

Rimarki:

Wara l-paragrafu

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba biex tipprovdi l-kontribut ERDF għall-proġetti ta'teknika pprovduta barra mill-Kummissjoni li hija meħtieġa għall-implimentazzjon fl-Istati Membri.

Žid it-test li ġej:

Din l-appropriazzjoni hija maħsuba wkoll biex tappoġġja u ttipromwovi t-turiżmu li ma jagħmilx hsara lill-ambjent billi tikkofinanzja netwerks taċ-ċikliżmu transkonfinali, bhall-Euro-Velo u l-Mogħdija tal-Purtiera tal-Ħadid.

Bażi Legali:

Atti ta' Referenza:

Ġustifikazzjoni:

L-Abbozz Preliminari tal-Baġit jerga' jiġi kif kien.

Ma teħtieġx spjegazzjoni.

Abbozz ta' emenda 6437

==== TRAN/6437====

Linja ta' referenza tal-baġit : 17 04 03 03

<< Imressqa minn Anne E. Jensen, Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu >>

VOLUM 4 (TAQSIMA 3) - KUMMISSJONI

Punt 17 04 03 03 Azzjoni preparatorja — Postijiet ta' kontroll (resting points) fir-rigward ta' trasport ta' annimali

Emenda ċ-ċifri kif ġej:

17 04 03 03	Baġit 2009		PDB 2010		DB 2010		EMENDA		DB+EMENDA	
	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet	Impenji	Hlasijiet
Appropriazzjoni nijiet Riżervi	4 000 000	4 000 000	p.m.	2 000 000	p.m.	2 000 000	2 000 000	0	2 000 000	2 000 000

Ġustifikazzjoni:

Dan il-proġett jeħtieġ aktar finanzjament biex jiżviluppa l-aħjar prattiki għat-trasport tal-annimali fuq distanzi twal. Huwa biss billi jiġi kkunsidrat l-għerf ipprovdut mir-riċerka dwar l-imġiba tal-annimali matul it-trasport li se jkun possibbli li jiġi assigurat il-benessri tal-annimali.