

Committee / *Commission*

TRAN

Meeting of / *Réunion du*

01/09/2009

**BUDGETARY AMENDMENTS /
*AMENDEMENTS BUDGÉTAIRES***

Rapporteur: Jaromír KOHLÍČEK

SV

SV

Förslag till ändring 6438

=== TRAN/6438 ===

Hänvisning till budgetpost : 02 02 08 01

<< från Silvia-Adriana Țicău, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 02 02 08 01 Förberedande åtgärd – Europeisk turistdestination som utmärkt sig

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 02 02 08 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 2 500 000 | 2 500 000 | p.m. | 1 300 000 | p.m. | 1 300 000 | 3 200 000 | 3 200 000 | 3 200 000 | 4 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Europeisk turistdestination som utmärkt sig

Anmärkningar:

Efter stycket

Varje år ska turistmål i medlemsstaterna få utmärkelsen europeisk turistdestinationämnasområde. Kandidatländer kommer också att välkomnas att delta i förfarandet.

Lägg till följande text

Europa har enastående turistmål, men tyvärr är många av dem inte tillräckligt kända, i synnerhet i de länder som anslöt sig till EU efter den 1 januari 2004. Donaubäckenet är en region med mycket stor potential vad gäller ekonomisk och social sammanhållning. Med tanke på att Europeiska unionen har för avsikt att utveckla en strategi för utveckling av Donaubäckenet och mot bakgrund av denna regions potential som turistmål skulle denna förberedande åtgärd kunna utvidgas till att omfatta främjande av turistmål i de medlemsstater som ligger i Donaubäckenet.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Europa har enastående turistmål, men tyvärr är många av dem inte tillräckligt kända, i synnerhet i de länder som anslöt sig till EU efter den 1 januari 2004. Donaubäckenet är en region med mycket stor potential vad gäller ekonomisk och social sammanhållning. Med tanke på att Europeiska unionen har för avsikt att utveckla en strategi för utveckling av Donaubäckenet och mot bakgrund av denna regions potential som turistmål skulle denna förberedande åtgärd kunna utvidgas till att omfatta främjande av turistmål i de medlemsstater som ligger i Donaubäckenet.

Förslag till ändring 6400

=== TRAN/6400 ===

Hänvisning till budgetpost : 02 02 08 02

<< från Michael Cramer, Gruppen De gröna/Europeiska fria alliansen, Roberts Zile >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 02 02 08 02 Förberedande åtgärd – Hållbar turism

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 02 02 08 02 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 300 000 | 300 000 | p.m. | 200 000 | p.m. | 200 000 | 600 000 | 200 000 | 600 000 | 400 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Förberedande åtgärd – Hållbar turism

Anmärkningar:

Efter stycket

Tidigare artikel 02 02 14

Ändra texten enligt följande

Detta anslag ska stödja och främja gränsöverskridande hållbara **nätverk för** cykel- och ~~tågturism~~~~tågturismnätverk~~ samt bästa praxis för minskning av koldioxidutsläpp från turism i samband med **cykelledsnät, såsom Järnridåleden, EuroVelo, Järnridåleden** och medförande av cyklar på gränsöverskridande tågresor.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Denna förberedande åtgärd måste fortsätta och anslagen till den höjas en aning.

Förslag till ändring 6439

==== TRAN/6439====

Hänvisning till budgetpost : 02 02 08 03

<< från Silvia-Adriana Țicău, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 02 02 08 03 Förberedande åtgärd — Social turism i Europa

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 02 02 08 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 1 000 000 | 1 000 000 | p.m. | 520 000 | p.m. | 520 000 | 1 000 000 | 480 000 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Förberedande åtgärd — Social turism i Europa

Anmärkningar:

Efter stycket

Europeiska unionen ska därför skaffa sig verktyg för att uppnå Ett av svaren ligger i utvecklandet av den sociala turismen.

Ändra texten enligt följande

Den sociala turismen och föreningsturismen är ~~ivid första hand~~ ~~handarbliken~~ kända för sitt syfte: **att möjliggöra för många så** möjliggöra för ett så stort antal människor som möjligt att åka på semester. ~~Således bidrar de till~~ För detta har den som uppgift att bistå med rörligheten. Men den sociala turismen och föreningsturismen har också ~~ett annat syfte~~ ~~en annan betydelse~~ som hittills i alltför liten grad utvärderats, nämligen **regional utveckling** när det gäller fysisk planering (turismorganisationerna har flera av sina anläggningar på landsbygden och i bergstrakter) och lokal utveckling. Den sociala turismen och föreningsturismen är alltså ett bevis för att det verkligen finns en sektor mellan «fritidsmarknaden» och en icke-solvent ekonomi. Den visar att ekonomisk relevans inte är oförenlig med åtkomligheten för ett så stort antal människor som möjligt.

Ändra texten enligt följande

Man måste följaktligen kombinera social ~~desegregeringsblandning~~ och lokal utveckling. Genom att ~~möjliggör~~ ~~man möjliggör~~ tillgång till turism för **grupper för vilka det har blivit en grupp för vilken det är** allt svårare, för att inte säga omöjligt, att åka på semester, förstärker den sociala turismen lönsamheten inom ~~turistsektorn (äldre och personer med funktionshinder etc.).~~ ~~turistsektorn.~~ Den möjliggör till exempel ~~utvecklingen av turistverksamhet~~ ~~utveckling av turism~~ under lågsäsong och detta i synnerhet i regioner där ~~turismen~~ ~~den~~ ~~sektor~~ är ytterst säsongbetonad. Därför uppmanar den sociala turismen till ~~långre~~ ~~fastare~~ anställningar inom turistsektorn, eftersom den gör det möjligt att ~~förlänga~~ ~~bevara~~ dessa anställningar ~~utanför~~ ~~över~~ turistsäsongen.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Den sociala turismen och föreningsturismen är i första hand kända för sitt syfte: att möjliggöra för många så människor som möjligt att åka på semester. Men den sociala turismen och föreningsturismen har också ett annat syfte som hittills i alltför liten grad utvärderats, nämligen regional utveckling. Genom att möjliggöra tillgång till turism för grupper för vilka det har blivit allt svårare, för att inte säga omöjligt, att åka på semester, förstärker den sociala turismen lönsamheten inom turistsektorn (äldre och personer med funktionshinder etc.).

Förslag till ändring 6401

=== TRAN/6401 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 07

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 07 Säkerhet och skydd för konsumenter av energi och transport – Administrativa utgifter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 07 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 90 000 | 90 000 | 100 000 | 100 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 100 000 | 100 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6440

=== TRAN/6440 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 07

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 07 Säkerhet och skydd för konsumenter av energi och transport –
Administrativa utgifter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 07 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 90 000 | 90 000 | 100 000 | 100 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 50 000 | 100 000 | 100 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på den stora risken för svaga resultat när det gäller att senast 2010 nå målet att halvera antalet personer som varje år drabbas av trafikolyckor finns det ingen anledning att sänka anslagen för denna budgetpost.

Förslag till ändring 6402

=== TRAN/6402 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 12

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 12 EU:s program för satellitnavigering (Egnos och Galileo) – Administrativa utgifter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 12 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 1 600 000 | 1 600 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6403

=== TRAN/6403 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 12

<< från Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 12 EU:s program för satellitnavigering (Egnos och Galileo) – Administrativa utgifter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 12 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 1 600 000 | 1 600 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6404

==== TRAN/6404====

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 12

<< från Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 12 EU:s program för satellitnavigering (Egnos och Galileo) – Administrativa utgifter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 12 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 1 600 000 | 1 600 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Det är nödvändigt att återinföra de anslag som i det preliminära budgetförslaget för 2010 avsattes för Egnos och Galileo för att ge fortsatt stöd åt dessa två gemenskapsprojekt som är av strategisk betydelse för Europeiska unionen med avseende på forskning och utveckling och för att uppnå målen i Lissabonagendan avseende konkurrenskraft, tillväxt och sysselsättning. Tidigare års förseningar i anslagsutnyttjandet beror i första hand på programmets omfattning och på de komplicerade administrativa förfarandena.

Förslag till ändring 6441

==== TRAN/6441====

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 12

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 12 EU:s program för satellitnavigering (Egnos och Galileo) – Administrativa utgifter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 12 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 1 600 000 | 1 600 000 | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 4 500 000 | 4 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på dagens krissituation och behovet av att höja EU:s konkurrenskraft inom teknik och innovation finns det ingen anledning att sänka budgeten för Galileo-programmet. Detta gäller i ännu större utsträckning om man beaktar att de tre centren håller på att utvecklas och att det ligger väldigt många ansökningar som rör intelligent transport och transportsäkerhet och väntar.

Förslag till ändring 6405

=== TRAN/6405 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 31

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 31 Transeuropeiska transportnät – Genomförandeorgan

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 31 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 9 794 000 | 9 794 000 | 9 794 000 | 9 794 000 | 8 794 000 | 8 794 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 9 794 000 | 9 794 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6406

=== TRAN/6406 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 31

<< från Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 31 Transeuropeiska transportnät – Genomförandeorgan

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 31 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 9 794 000 | 9 794 000 | 9 794 000 | 9 794 000 | 8 794 000 | 8 794 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 9 794 000 | 9 794 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6442

=== TRAN/6442 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 01 04 31

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 01 04 31 Transeuropeiska transportnät – Genomförandeorgan

Ändra belopp enligt följande:

| 06 01 04 31 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 9 794 000 | 9 794 000 | 9 794 000 | 9 794 000 | 8 794 000 | 8 794 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 9 794 000 | 9 794 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Genomförandeorganet för de transeuropeiska transportnäten har visat sig vara effektivt när det gäller att genomföra TEN-T-projekt, så det finns inget som motiverar en sådan nedskärning i dess budget, i synnerhet inte just nu i dagens krisläge.

Förslag till ändring 6407

=== TRAN/6407 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 01 01

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 01 01 Europeiska byrån för luftfartssäkerhet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 01 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 19 593 000 | 19 593 000 | 25 595 200 | 25 595 200 | 22 927 200 | 22 927 200 | 2 668 000 | 2 668 000 | 25 595 200 | 25 595 200 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6408

=== TRAN/6408 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 01 01

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 01 01 Europeiska byrån för luftfartssäkerhet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 01 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 19 593 000 | 19 593 000 | 25 595 200 | 25 595 200 | 22 927 200 | 22 927 200 | 2 668 000 | 2 668 000 | 25 595 200 | 25 595 200 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6409

=== TRAN/6409 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 01 01

<< från Luis de Grandes Pascual, Rosa Estaras Ferragut, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 01 01 Europeiska byrån för luftfartssäkerhet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 01 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 19 593 000 | 19 593 000 | 25 595 200 | 25 595 200 | 22 927 200 | 22 927 200 | 2 668 000 | 2 668 000 | 25 595 200 | 25 595 200 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Det är motiverat att återinföra de ursprungliga beloppen i det preliminära budgetförslaget för 2010 såtillvida att Europeiska byrån för luftfartssäkerhet kommer att få nya befogenheter som regleras i förordning (EG) nr 216/2008 samt andra befogenheter som inom kort kommer att godkännas inom ramen för flygtrafikledning och flygplatser. Dessa belopp måste absolut bibehållas i syfte att garantera högre och bättre säkerhetsnivåer, vilket krävs i en sektor som luftfartssektorn.

=====

Förslag till ändring 6443

==== TRAN/6443====

Hänvisning till budgetpost : 06 02 01 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 01 01 Europeiska byrån för luftfartssäkerhet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 01 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 19 593 000 | 19 593 000 | 25 595 200 | 25 595 200 | 22 927 200 | 22 927 200 | 2 668 000 | 2 668 000 | 25 595 200 | 25 595 200 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Både Europaparlamentet och rådet har anlitat Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för nya uppgifter och verksamheter, framför allt i frågor som rör forskning kring och studier av olyckor och den brådskande informationen om passagerarlistor. Det finns ingen anledning att sänka dess budget.

=====

Förslag till ändring 6410

==== TRAN/6410====

Hänvisning till budgetpost : 06 02 02 01

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 02 01 Europeiska sjösäkerhetsbyrån – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 550 000 | 17 550 000 | 21 449 360 | 21 449 360 | 20 740 360 | 20 740 360 | 709 000 | 709 000 | 21 449 360 | 21 449 360 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6411

=== TRAN/6411 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 02 01

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 02 01 Europeiska sjösäkerhetsbyrån – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 550 000 | 17 550 000 | 21 449 360 | 21 449 360 | 20 740 360 | 20 740 360 | 709 000 | 709 000 | 21 449 360 | 21 449 360 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6444

=== TRAN/6444 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 02 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 02 01 Europeiska sjösäkerhetsbyrån – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 550 000 | 17 550 000 | 21 449 360 | 21 449 360 | 20 740 360 | 20 740 360 | 709 000 | 709 000 | 21 449 360 | 21 449 360 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Det finns i princip ingen anledning att sänka Europeiska sjösäkerhetsbyråns budget med tanke på de ökande farorna med sjötransporter av farligt gods.

Förslag till ändring 6446

=== TRAN/6446 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 03

<< från Silvia-Adriana Țicău, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 03 Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 06 02 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 600 000 | 14 500 000 | 15 176 000 | 15 000 000 | 13 176 000 | 13 000 000 | 4 000 000 | 4 000 000 | 17 176 000 | 17 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Anmärkningar:

Efter stycket

Dessa åtgärder och mål kan stödjas på olika nivåer (lokalt,lagstiftningsmässiga, informativa, miljömässiga och klimatrelaterade politikområden och till hållbar utveckling.

Lägg till följande text

Den europeiska transportpolitikens framgång grundar sig på användarnas tillfredsställelse. EU måste därför fästa större uppmärksamhet vid den europeiska transportpolitiken och politiken avseende passagerarrättigheter. Färsk statistik för EU visar att det största antalet klagomål avseende EU:s politik rör transportsektorn. EU måste därför investera mer i stöd till den europeiska transportpolitiken och politiken avseende passagerarrättigheter.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Den europeiska transportpolitikens framgång grundar sig på användarnas tillfredsställelse. EU måste därför fästa större uppmärksamhet vid den europeiska transportpolitiken och politiken avseende passagerarrättigheter. Färsk statistik för EU visar att det största antalet klagomål avseende EU:s politik rör transportsektorn. EU måste därför investera mer i stöd till den europeiska transportpolitiken och politiken avseende passagerarrättigheter.

Förslag till ändring 6412

==== TRAN/6412====

Hänvisning till budgetpost : 06 02 03

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 03 Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 600 000 | 14 500 000 | 15 176 000 | 15 000 000 | 13 176 000 | 13 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 15 176 000 | 15 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6413

=== TRAN/6413 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 03

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 03 Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 600 000 | 14 500 000 | 15 176 000 | 15 000 000 | 13 176 000 | 13 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 15 176 000 | 15 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6445

=== TRAN/6445 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 03

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 03 Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 600 000 | 14 500 000 | 15 176 000 | 15 000 000 | 13 176 000 | 13 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 15 176 000 | 15 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Det finns ingen anledning att sänka anslagen för denna mycket värdefulla budgetpost, särskilt när det gäller behovet av att öka och stärka passagerarnas rättigheter, vilket är en prioriterad fråga för EU.

Förslag till ändring 6414

=== TRAN/6414 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 03

<< från Michael Cramer, Gruppen De gröna/Europeiska fria alliansen >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 03 Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 06 02 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 17 600 000 | 14 500 000 | 15 176 000 | 15 000 000 | 13 176 000 | 13 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 15 176 000 | 15 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Stödverksamhet till EU:s transportpolitik och passagerarnas rättigheter

Anmärkningar:

Före stycket

Vad gäller Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 261/2004 av den 11 februari 2004ytterligare åtgärder för att göra tillämpningen av förordningen mer effektiv.

Ändra texten enligt följande

Detta anslag är avsett att täcka kommissionens utgifter för insamling och hantering av uppgifter av alla slag som krävs för analys, definition, främjande, övervakning, bedömning och genomförande av EU:s gemensamma transportpolitik för alla transportsätt (inlands-, luft-, sjö- och flodtransport) och för alla transportsektorer (transportssäkerhet, den inre marknaden för transport och dess tillämpningsföreskrifter, optimering av transportnät, passagerarnas rättigheter och skydd *inom alla transportsätt* ~~alla transportformer~~ och i övriga transportrelaterade sektorer). De viktigaste godkända åtgärderna och målen är inriktade på att stödja EU:s gemensamma transportpolitik, inbegripet utvidgning till tredjeländ, tekniskt stöd till alla transportsätt och transportsektorer, särskild utbildning, fastställande av trafiksäkerhetsregler, främjande av den gemensamma transportpolitiken, däribland upprättande och genomförande av riktlinjer för det transeuropeiska nät som godkänts i fördraget samt förstärkning av passagerarnas rättigheter och skydd av dessa *inom* ~~alla~~ transportsätt, och att garantera genomförandet av befintliga förordningar om passagerares rättigheter, särskilt genom åtgärder för att öka kunskaperna om dessa förordningar, riktade både till transportindustrin och till resenärerna. ***Dessa åtgärder ska främja och stödja intermodal hinderfri rörlighet för personer med nedsatt rörlighet.***

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Rörligheten för personer med nedsatt rörlighet bör förbättras.

Förslag till ändring 6416

=== TRAN/6416 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 06

<< från Corien Wortmann-Kool, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 06 Programmet Marco Polo II

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 06 02 06 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 60 350 000 | 54 182 875 | 62 265 000 | 30 000 000 | 62 265 000 | 27 000 000 | 0 | 27 182 875 | 62 265 000 | 54 182 875 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Programmet Marco Polo II

Anmärkningar:

Efter stycket

Eventuella inkomster från kandidatländerna eller, i tillämpliga fall, de potentiellatill förfogande i enlighet med artikel 18.1 d i budgetförordningen.

Lägg till följande text

Tilläggsanslagen ska användas för det omarbetade Marco Polo-programmet och för ett särskilt program för inre vattenvägar med hänsyn tagen till dess miljöfördelar, dess särskilda drag och dess små och medelstora företag.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Kommissionen föreslår att budgeten för Marco Polo ska minskas eftersom den knappt har utnyttjats. I april 2009 beslutade parlamentet emellertid att sänka kraven för deltagande i Marco Polo. Parlamentet gick även med på att inrätta ett särskilt Marco Polo-program som är särskilt utformat för företag som bedriver verksamhet kopplad till inre vattenvägar. Detta förslag till ändring möjliggör inrättandet av ett sådant program.

Förslag till ändring 6417

==== TRAN/6417====

Hänvisning till budgetpost : 06 02 06

<< från Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 06 Programmet Marco Polo II

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 06 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 60 350 000 | 54 182 875 | 62 265 000 | 30 000 000 | 62 265 000 | 27 000 000 | 0 | 8 000 000 | 62 265 000 | 35 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Programmet Marco Polo II har nu inletts. Betalningarna måste ökas för att bemöta efterfrågan.

Förslag till ändring 6415

==== TRAN/6415====

Hänvisning till budgetpost : 06 02 06

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 06 Programmet Marco Polo II

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 06 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 60 350 000 | 54 182 875 | 62 265 000 | 30 000 000 | 62 265 000 | 27 000 000 | 0 | 3 000 000 | 62 265 000 | 30 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6418

=== TRAN/6418 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 06

<< från Mathieu Grosch, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 06 Programmet Marco Polo II

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 06 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 60 350 000 | 54 182 875 | 62 265 000 | 30 000 000 | 62 265 000 | 27 000 000 | 0 | 3 000 000 | 62 265 000 | 30 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Programmet Marco Polo II är mycket viktigt för transportsektorn eftersom det förbättrar godstransportsystemets miljöprestanda genom att stödja intermodalitet. Det är förenligt med begreppet sammodalitet som Europeiska kommissionen införde 2006. Marco Polo II stöder sammodalitet genom att främja användningen av olika transportslag på ett optimalt och hållbart sätt. En minskning med 3 000 000 EUR på detta område är helt fel och kan därför inte stödjas.

Förslag till ändring 6447

=== TRAN/6447 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 06

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 06 Programmet Marco Polo II

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 06 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 60 350 000 | 54 182 875 | 62 265 000 | 30 000 000 | 62 265 000 | 27 000 000 | 0 | 3 000 000 | 62 265 000 | 30 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Endast om Europeiska kommissionen ger en mycket tydlig förklaring och motivering kan Europaparlamentet acceptera denna minskning av betalningarna för programmet Marco Polo II.

Förslag till ändring 6419

=== TRAN/6419 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 07

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 07 Slutförande av programmet Marco Polo

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 07 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | — | 6 000 000 | p.m. | 5 000 000 | p.m. | 4 000 000 | 0 | 1 000 000 | p.m. | 5 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6448

=== TRAN/6448 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 07

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 02 07 Slutförande av programmet Marco Polo

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 07 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | — | 6 000 000 | p.m. | 5 000 000 | p.m. | 4 000 000 | 0 | 1 000 000 | p.m. | 5 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Endast om Europeiska kommissionen ger en mycket tydlig förklaring och motivering kan Europaparlamentet acceptera denna minskning av betalningarna för programmet Marco Polo II.

Förslag till ändring 6420

=== TRAN/6420 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 08 01

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 08 01 Europeiska järnvägsbyrån – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 08 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 10 860 000 | 10 860 000 | 15 967 030 | 15 967 030 | 14 370 030 | 14 370 030 | 1 597 000 | 1 597 000 | 15 967 030 | 15 967 030 |

| 06 02 08 01 Reserver | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6421

=== TRAN/6421 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 08 01

<< från Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 08 01 Europeiska järnvägsbyrån – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 08 01 Anslag Reserver | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| | 10 860 000 | 10 860 000 | 15 967 030 | 15 967 030 | 14 370 030 | 14 370 030 | 1 597 000 | 1 597 000 | 15 967 030 | 15 967 030 |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6449

=== TRAN/6449 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 02 08 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 02 08 01 Europeiska järnvägsbyrån – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 02 08 01 Anslag Reserver | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| | 10 860 000 | 10 860 000 | 15 967 030 | 15 967 030 | 14 370 030 | 14 370 030 | 1 597 000 | 1 597 000 | 15 967 030 | 15 967 030 |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Det finns ingen anledning att sänka budgeten för Europeiska järnvägsbyrån, med tanke på den ökande arbetsmängden och det ökande antalet ansökningar samt det akuta behovet av att slutgiltigt komma tillrätta med hindren vid EU:s gränser.

Förslag till ändring 6424

=== TRAN/6424 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 03 03

<< från Michael Cramer, Gruppen De gröna/Europeiska fria alliansen >>

Artikel 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Ändra anmärkningarna, referensrättsakterna och beloppen enligt följande:

| 06 03 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 921 738 000 | 613 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 | 998 846 000 | 685 000 000 | 0 | 40 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Anmärkningar:

Efter stycket

Detta anslag är avsett för upprättandet och utbyggnaden av detriktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet (beslut nr 1692/96/EG).

Ändra texten enligt följande

Syftet är

- att underlätta utformningen av projekt av gemensamt *intresse och därvidlag minimera oklara eller motsägelsefulla bestämmelser avseende förklaringar av gemensamt intresse och obligatorisk tillämpning av miljölagstiftning, intresse,*
- att skynda på medlemsstaternas genomförande av projekt av gemensamt intresse som avser det transeuropeiska *transportnätet genom att inrikta sig på befintlig infrastruktur inom TEN-T-järnvägsprojekt på kort sikt, i synnerhet där genomförandet av sådana projekt redan har påbörjats, i syfte att göra korridorerna mer bärkraftiga och effektiva i stället för att enbart vänta på förverkligandet av långsiktiga mycket omfattande projekt i dessa korridorer, transportnätet,*
- att undanröja ekonomiska hinder som kan uppstå då ett projekt inleds, framför allt genom genomförbarhetsstudier,
- att främja tillskott av privat kapital till finansieringen av projekt, liksom offentlig-privata partnerskap,
- att, genom flexibla stödformer, se till att projekt finansieras på bästa sätt och att offentliga medel utnyttjas i så liten utsträckning som *möjligt, möjligt.*
- *att välja ut olika regionala gränsöverskridande järnvägslinjer som har avvecklats eller övergivits, med företräde för sådana linjer som skulle kunna sammankopplas med TEN-T,*
- *att stödja cykelledsnätet EuroVelo och Järnridåleden som en möjlighet att främja europeiska nät av internationell cykelinfrastruktur, för att därmed stödja miljövänligt resande och hållbar turism.*

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Lägg till följande text

Kommissionens beslut K(2007) 6382 av den 17 december 2007 om ingående av ett samarbetsavtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken när det gäller lånegarantiinstrumentet för TEN-T-projekt.

- *Punkterna 9, 24, 40 och 41 i Europaparlamentets resolution P6_TA-PROV(2009)0258.*

Följande text utgår:

~~Kommissionens beslut K(2007) 6382 av den 17 december 2007 om ingående av ett samarbetsavtal mellan kommissionen och Europeiska investeringsbanken när det gäller lånegarantiinstrumentet för TEN-T-projekt.~~

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Tillägg till specifikationerna för TEN-T-prioriteringarna i enlighet med parlamentets resolution i detta ärende.

Förslag till ändring 6422

=== TRAN/6422 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 03 03

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Ändra belopp enligt följande:

| 06 03 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 921 738 000 | 613 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 | 998 846 000 | 685 000 000 | 0 | 40 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6423

=== TRAN/6423 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 03 03

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Ändra belopp enligt följande:

| 06 03 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 921 738 000 | 613 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 | 998 846 000 | 685 000 000 | 0 | 40 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6450

=== TRAN/6450 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 03 03

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Ändra belopp enligt följande:

| 06 03 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 921 738 000 | 613 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 | 998 846 000 | 685 000 000 | 0 | 40 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på dagens ekonomiska kris och Europaparlamentets tydligt uttalade vilja att föra in TEN-T-projekten som en av huvudlinjerna i det europeiska programmet för återhämtning finns det ingen anledning att sänka anslagen för denna budgetpost.

=====

Förslag till ändring 6451

==== TRAN/6451====

Hänvisning till budgetpost : 06 03 03

<< från Silvia-Adriana Țicău, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 03 03 Finansiellt stöd till projekt av gemensamt intresse för det transeuropeiska transportnätet

Ändra belopp enligt följande:

| 06 03 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 921 738 000 | 613 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 | 998 846 000 | 685 000 000 | 0 | 40 000 000 | 998 846 000 | 725 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

=====

Förslag till ändring 6425

==== TRAN/6425====

Hänvisning till budgetpost : 06 03 05

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 03 05 Det gemensamma företaget för Sesar

Ändra belopp enligt följande:

| 06 03 05 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | p.m. | 52 750 000 | 50 000 000 | 25 000 000 | 50 000 000 | 20 000 000 | 0 | 5 000 000 | 50 000 000 | 25 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6452

=== TRAN/6452 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 03 05

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 03 05 Det gemensamma företaget för Sesar

Ändra belopp enligt följande:

| 06 03 05 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | p.m. | 52 750 000 | 50 000 000 | 25 000 000 | 50 000 000 | 20 000 000 | 0 | 5 000 000 | 50 000 000 | 25 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Det finns inget som motiverar en sänkning av budgeten för Sesar i ett läge då allmänhetens krav på luftfartssäkerhet ökar kraftigt.

Förslag till ändring 6426

=== TRAN/6426 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 06 02 01

<< från Michael Cramer, Gruppen De gröna/Europeiska fria alliansen >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 06 02 01 Forskning om transport (inklusive flygteknik)

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 06 06 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 61 550 000 | 74 100 000 | 66 060 000 | 35 000 000 | 66 060 000 | 34 000 000 | 0 | 1 000 000 | 66 060 000 | 35 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Forskning om transport (inklusive flygteknik)

Anmärkningar:

Efter stycket

Dessa forskningsåtgärder bör bidra till en trafikomställning till förmån föraspekten om hållbar utveckling i transportforskningen (artikel 6 i EG-fördraget).

Ändra texten enligt följande

Detta anslag är avsett att täcka insatser som syftar till

- utveckling av miljövänliga och konkurrenskraftiga transportsystem och transportmetoder (järnväg, väg och inre vattenvägar) för alla marktransporter (inklusive *intermodala hållbara kedjor, gångtrafik – cykling – kollektivtrafik – samåkning med bil, bilpooler, inom ramen för transporter i städer, urbana transporter*),
- betoning av forskning kring frågor som minskade trafikvolym, lindring av transportrelaterade klimatförändringar, metoder för noggrannare beräkning av transporternas externa kostnader samt tillgång till transporter och infrastruktur för rörelsehindrade personer,
- genomförande av den tekniska komponenten av politiken om gemensamt europeiskt luftrum (Sesar), *kopplad till projekten Clean Sky, vilket omfattar en minskning av flygplans bränsleförbrukning och bidrag till klimatförändringen, med hänsyn tagen till kondensstrimmornas eventuella effekter på klimatet,*
- förbättrad jämvikt mellan de olika transportsätten,
- åtgärder för att göra järnvägs-, väg- och sjötransporter säkrare, effektivare och konkurrenskraftigare,
- stöd till *en gemensam hållbar transportpolitik, varvid en prioriterad fråga är att nå EU:s mål på 20 respektive 30 % för koldioxidutsläpp och oljeförbrukning fram till 2020 inom denna sektor, en gemensamma transportpolitiken,*
- utveckling av det europeiska satellitnavigeringssystemet (Galileo) med tanke på nästa *teknikgeneration för alla transportslag, inbegripet intermodalitet.* ~~teknikgeneration.~~

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Tillägg av prioriteringar när det gäller klimatförändring och olika transportslags hållbarhet.

Förslag till ändring 6453

==== TRAN/6453====

Hänvisning till budgetpost : 06 06 02 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 06 02 01 Forskning om transport (inklusive flygteknik)

Ändra belopp enligt följande:

| 06 06 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 61 550 000 | 74 100 000 | 66 060 000 | 35 000 000 | 66 060 000 | 34 000 000 | 0 | 1 000 000 | 66 060 000 | 35 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på den ökande efterfrågan på forskning om ny utveckling inom transportsektorn (förbättrad säkerhet och förbättrat skydd, minskning av all möjlig påverkan på miljön, bättre komfort och tillgänglighet, etc.) är en anslagssänkning inte acceptabel.

Förslag till ändring 6454

=== TRAN/6454 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 06 02 02

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 06 02 02 Forskning om transport (inbegripet flygteknik) – Det gemensamma företaget för bränsleceller och vätgas

Ändra belopp enligt följande:

| 06 06 02 02 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 2 900 000 | 2 900 000 | 2 900 000 | 1 740 000 | 2 900 000 | 1 440 000 | 0 | 300 000 | 2 900 000 | 1 740 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på den ökande efterfrågan på forskning om energikällor för transportsektorn och det akuta behovet av samarbete och användbara resultat på olika områden, i första hand avseende användningen av vätgas, anser vi det vara oacceptabelt att minska EU:s stöd till det gemensamma företaget för bränsleceller och vätgas.

Förslag till ändring 6455

=== TRAN/6455 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 06 02 03

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 06 02 03 Det gemensamma företaget Sesar

Ändra belopp enligt följande:

| 06 06 02 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 51 500 000 | 23 000 000 | 53 700 000 | 40 000 000 | 53 700 000 | 35 000 000 | 0 | 5 000 000 | 53 700 000 | 40 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på behovet av att stärka forskningen och samarbetet kring flygsäkerhet och luftfartsskydd kan inga betalningsminskningar vid denna budgetpost accepteras.

Förslag till ändring 6429

=== TRAN/6429 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 01

<< från Dieter-Lebrecht Koch, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 01 Transportskydd

Ändra rubriken, anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 06 07 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 2 750 000 | 2 530 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 250 000 | 250 000 | 280 000 | 2 750 000 | 2 530 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Transportsäkerhet Transportskydd

Anmärkning:

Efter stycket

Detta anslag är också avsett att täcka utgifter för attannat kostnader för inspektörernas utbildning, förberedande möten och mindre inspektionsutrustning.

Lägg till följande text

Stöd krävs just för bekämpning av specifika olycksorsaker som is och snö som kan falla ned från långtradartak och för "Läkarvård för yrkeschaufförer som befinner sig långt hemifrån".

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Enligt en landsomfattande undersökning i Tyskland där 800 långtradarchaufförer tillfrågades angav 85 procent av dem att de upplevde att de inte hade tillräcklig tillgång till sjukvård. Till det kommer språkproblem i ett främmande land och praktiska svårigheter att uppsöka läkare i en stad när man kör långtradare. Friska långtradarchaufförer innebär inte bara mer säkerhet för chaufförerna själva utan även för alla andra trafikanter och bidrar därmed stort till trafiksäkerheten.

Förslag till ändring 6456

=== TRAN/6456 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 01 Transportskydd

Ändra belopp enligt följande:

| 06 07 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 2 750 000 | 2 530 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 250 000 | 0 | 250 000 | 2 500 000 | 2 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på de nya risker och utmaningar som transportsektorn konfronteras med (terrorism, piratverksamhet etc.) kan inga sänkningar av anslagen vid denna budgetpost accepteras.

Förslag till ändring 6427

=== TRAN/6427 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 01

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 01 Transportskydd**Ändra belopp enligt följande:**

| 06 07 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 2 750 000 | 2 530 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 250 000 | 0 | 250 000 | 2 500 000 | 2 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6428

=== TRAN/6428 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 01

<< från Anne E. Jensen, Nathalie Griesbeck, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 01 Transportskydd**Ändra belopp enligt följande:**

| 06 07 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 2 750 000 | 2 530 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 500 000 | 2 250 000 | 0 | 250 000 | 2 500 000 | 2 500 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6432

=== TRAN/6432 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 02

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 02 Pilotprojekt för säkerhet inom det transeuropeiska vägnätet**Ändra belopp enligt följande:**

| 06 07 02 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | — | 1 655 500 | — | 570 000 | — | 570 000 | 0 | 1 085 500 | — | 1 655 500 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför 2009 års budget. Medlen behövs för att slutföra projekten.

Förslag till ändring 6430

=== TRAN/6430 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 02

<< från Dieter-Lebrecht Koch, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 02 Pilotprojekt för säkerhet inom det transeuropeiska vägnätet

Ändra belopp enligt följande:

| 06 07 02 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | — | 1 655 500 | — | 570 000 | — | 570 000 | 0 | 1 085 500 | — | 1 655 500 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

För fortsatta framsteg vid genomförandet av tredje handlingsprogrammet för trafiksäkerhet måste pilotprojekt genomföras i större utsträckning, t.ex. när det gäller säkerhet på parkeringsplatser. Betalningsbemyndigande som 2009.

Förslag till ändring 6431

=== TRAN/6431 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 02

<< från Mathieu Grosch, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 02 Pilotprojekt för säkerhet inom det transeuropeiska vägnätet

Ändra belopp enligt följande:

| 06 07 02 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | — | 1 655 500 | — | 570 000 | — | 570 000 | 1 000 000 | 0 | 1 000 000 | 570 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Projektet: Säkerhet inom det transeuropeiska vägnätet är ett pilotprojekt som löper ut. Det är ett mycket viktigt projekt och det bör få en fortsättning i syfte att förbättra trafiksäkerheten. Projektet behöver finansiellt stöd och det är därför som ett högre belopp på 1 000 000 EUR skulle vara lämpligt.

Förslag till ändring 6433

=== TRAN/6433 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 07 05

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 07 05 Förberedande åtgärd för att snabba upp trafiken vid de externa gränskontrollerna i nordöstra EU (trafiksäkerhetsaspekter)

Ändra belopp enligt följande:

| 06 07 05 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | — | 2 450 000 | — | 440 000 | — | 440 000 | 0 | 2 010 000 | — | 2 450 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför 2009 års budget. Medlen behövs för att slutföra projekten.

Förslag till ändring 6457

==== TRAN/6457====

Hänvisning till budgetpost : 06 07 05 01

<< från Silvia-Adriana Țicău, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Lägg till följande: 06 07 05 01 — Förberedande åtgärd för att snabba upp trafiken vid de externa gränskontrollerna i sydöstra EU (trafiksäkerhetsaspekter)

Ändra klassificeringen till: IOU

Ändra klassificering: DA

| 06 07 05 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | | | | | | | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 | 6 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Förberedande åtgärd för att snabba upp trafiken vid de externa gränskontrollerna i sydöstra EU (trafiksäkerhetsaspekter)

Anmärkningar:

Lägg till följande text

Detta anslag är avsett för en förberedande åtgärd för förbättring av trafiksäkerheten vid fem externa gränsövergångar i sydöstra EU (Rumänien och Bulgarien) genom inrättandet av fem säkra lastbilspareringar, i syfte att förbättra trafiksäkerheten, förarnas och godsets säkerhet samt bemöta miljökärlutna och sociala problem som skapas av de långa köerna av lastbilar vid gränsövergångarna.

Rättslig grund:

Lägg till följande text

Förberedande åtgärd i enlighet med artikel 49.6 i rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 av den 25 juni 2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget (EGT L 248, 16.9.2002, s. 1).

Referensrättsakter:

Motivering:

Detta anslag är avsett för en förberedande åtgärd för förbättring av trafiksäkerheten vid tre externa gränsövergångar i östra och sydöstra EU genom inrättandet av fem säkra lastbilspareringar, i syfte att förbättra trafiksäkerheten, förarnas och godsets säkerhet samt bemöta miljökärlutna och sociala problem som skapas av de långa köerna av lastbilar vid gränsövergångarna.

Förslag till ändring 6458

=== TRAN/6458 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 08 01

<< från Silvia-Adriana Țicău, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 06 08 01 De europeiska satellitnavigeringsprogrammen

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 06 08 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 828 000 000 | 758 699 785 | 890 900 000 | 450 000 000 | 890 900 000 | 450 000 000 | 9 100 000 | 50 000 000 | 900 000 000 | 500 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

De europeiska satellitnavigeringsprogrammen

Anmärkningar:

Efter stycket

Till de anslag som tas upp under denna artikel skautgiftsberäkningen i detta avsnitt, som ingår i den allmänna budgeten.

Lägg till följande text

Galileo-programmet är mycket viktigt för den europeiska forskningen och dess många praktiska tillämpningar, särskilt med avseende på transport och turism. Under 2010 måste projektet göra tillräckliga framsteg för att garantera en snabb utveckling av tillämpningar och Europeiska kommissionen måste hitta andra finansieringskällor för att projektet ska kunna slutföras.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Galileo-programmet är mycket viktigt för den europeiska forskningen och dess många praktiska tillämpningar, särskilt med avseende på transport och turism. Det är viktigt att projektet under 2010 framskrider på ett tillfredsställande sätt.

Förslag till ändring 6434

=== TRAN/6434 ===

Hänvisning till budgetpost : 06 08 02 01

<< från Jaromír Kohlíček, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 08 02 01 Tillsynsmyndigheten för det europeiska GNSS-systemet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 08 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 635 000 | 2 635 000 | 2 306 000 | 2 306 000 | 329 000 | 329 000 | 2 635 000 | 2 635 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6435

==== TRAN/6435====

Hänvisning till budgetpost : 06 08 02 01

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 08 02 01 Tillsynsmyndigheten för det europeiska GNSS-systemet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 08 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 635 000 | 2 635 000 | 2 306 000 | 2 306 000 | 329 000 | 329 000 | 2 635 000 | 2 635 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Förslag till ändring 6459

==== TRAN/6459====

Hänvisning till budgetpost : 06 08 02 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 06 08 02 01 Tillsynsmyndigheten för det europeiska GNSS-systemet – Bidrag under avdelningarna 1 och 2

Ändra belopp enligt följande:

| 06 08 02 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 4 500 000 | 4 500 000 | 2 635 000 | 2 635 000 | 2 306 000 | 2 306 000 | 329 000 | 329 000 | 2 635 000 | 2 635 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på det omedelbara behovet av att stödja tillsynsmyndigheten för GNSS-systemet i syfte att öka programmets effektivitet och transparens finns det ingen anledning att sänka stödet för denna budgetpost.

Förslag till ändring 6460

==== TRAN/6460====

Hänvisning till budgetpost : 08 07 01

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen**Artikel 08 07 01** Samarbete – Transport (inbegripet flygteknik)**Ändra belopp enligt följande:**

| 08 07 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 247 339 000 | 248 273 000 | 229 216 000 | 222 510 000 | 229 216 000 | 203 510 000 | 0 | 19 000 000 | 229 216 000 | 222 510 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på behovet av att stärka forskning och samarbete kring alla transportsektorer kan vi inte acceptera någon minskning av betalningarna vid denna budgetpost, såvida inte kommissionen kan ge en bra och tydlig motivering.

Förslag till ändring 6461

==== TRAN/6461====

Hänvisning till budgetpost : 08 07 02

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen**Artikel 08 07 02** Samarbete – Transport – Det gemensamma företaget Clean Sky**Ändra belopp enligt följande:**

| 08 07 02 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 86 375 000 | 86 919 000 | 121 139 000 | 103 007 000 | 121 139 000 | 88 007 000 | 0 | 15 000 000 | 121 139 000 | 103 007 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på den enorma förbättring som programmet Clean Sky kommer att innebära när det gäller hållbar luftfart, och det akuta behovet av att genomföra åtgärderna ifråga finns det inget som motiverar en sänkning av anslagen för denna budgetpost.

Förslag till ändring 6462

==== TRAN/6462====

Hänvisning till budgetpost : 08 07 03

<< från Magdalena Alvarez, Inés Ayala Sender, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen**Artikel 08 07 03** Samarbete – Transport – Stödutgifter för det gemensamma företaget Clean Sky**Ändra belopp enligt följande:**

| 08 07 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 3 625 000 | 3 625 000 | 3 625 000 | 3 825 000 | 3 625 000 | 3 275 000 | 0 | 550 000 | 3 625 000 | 3 825 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Med tanke på den enorma förbättring som programmet Clean Sky kommer att innebära när det gäller hållbar luftfart, och det akuta behovet av att genomföra åtgärderna ifråga finns det inget som motiverar en sänkning av anslagen för denna budgetpost.

Förslag till ändring 6436

=== TRAN/6436 ===

Hänvisning till budgetpost : 13 03 19

<< från Michael Cramer, Gruppen De gröna/Europeiska fria alliansen, Roberts Zile, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Artikel 13 03 19 Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) – Europeiskt territoriellt samarbete

Ändra anmärkningarna och beloppen enligt följande:

| 13 03 19 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|----------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 1 028 767 359 | 85 000 000 | 1 069 579 848 | 520 400 000 | 1 069 579 848 | 515 196 000 | 0 | 5 204 000 | 1 069 579 848 | 520 400 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) – Europeiskt territoriellt samarbete

Anmärkningar:

Efter strecksatserna inleds med :

En del av anslaget kan också användas förbevarande och vårdfolkens rika kulturarv och historia genom utbyte av digitala uppgifter.

–

och avslutas med :

vidare spridning av de europeiska folkens rika kulturarv och historia genom utbyte av digitala uppgifter.

Lägg till följande text

Detta anslag ska även stödja och främja miljövänlig turism genom att samfinansiera internationella cykelledsnät, såsom EuroVelo och Järnridåleden.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 13 05 03 01 Gränsöverskridande samarbete – Bidrag från rubrik 1b

Ändra anmärkningar enligt följande:

| 13 05 03 01 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 49 611 460 | 21 282 315 | 50 603 690 | 6 100 000 | 50 603 690 | 6 100 000 | 0 | 0 | 50 603 690 | 6 100 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Rubrik:

Gränsöverskridande samarbete – Bidrag från rubrik 1b

Anmärkningar:

Efter stycket

Detta anslag är avsett att täcka Erufs bidrag till projektenlämnas utanför kommissionen och som krävs för genomförandet i medlemsstaterna.

Lägg till följande text

Detta anslag ska även stödja och främja miljövänlig turism genom att samfinansiera internationella cykelledsnät, såsom EuroVelo och Järnridåleden.

Rättslig grund:

Referensrättsakter:

Motivering:

Återinför det preliminära budgetförslaget.

Ingen motivering behövs.

Förslag till ändring **6437**

==== TRAN/6437====

Hänvisning till budgetpost : 17 04 03 03

<< från Anne E. Jensen, Utskottet för transport och turism >>

Volym 4 (sek. 3) - Kommissionen

Punkt 17 04 03 03 Förberedande åtgärd – Mellanstationer (rastplatser) vid djurtransporter

Ändra belopp enligt följande:

| 17 04 03 03 | Budget 2009 | | PBF 2010 | | BF 2010 | | ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | | BF+ÄNDRINGSFÖRSLAG/FÖRSLAG TILL ÄNDRING | |
|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|
| | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar | Åtaganden | Betalningar |
| Anslag | 4 000 000 | 4 000 000 | p.m. | 2 000 000 | p.m. | 2 000 000 | 2 000 000 | 0 | 2 000 000 | 2 000 000 |
| Reserver | | | | | | | | | | |

Motivering:

Mer anslag krävs för detta projekt för att ta fram bästa praxis för långväga djurtransporter. Endast om man tar hänsyn till aktuella forskningsrön om djurs beteende under transporter kan djurskyddet säkerställas.