



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

2009/2002(BUD)

6.7.2009

VÉLEMÉNYTERVEZET

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Költségvetési Bizottság részére

az Európai Unió 2010-es pénzügyi évre vonatkozó általános költségvetési
tervezetéről
(2009/2002(BUD))

A vélemény előadója: xxx

PA_NonLeg

RÖVID INDOKOLÁS

Bevezetés

Az idei költségvetési év a 2007–2011-es pénzügyi keret időszakának negyedik éve. Az előzetes költségvetési tervezet a transzeurópai közlekedési hálózatra vonatkozó kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok növelésére tesz javaslatot: a közlekedésre vonatkozó összes egyéb tételre képzett kötelezettségvállalási előirányzatok 9,7%-os növelésére, ugyanakkor a kifizetési előirányzatok 8,3%-os csökkentésére 2010-ben. Azonban előzetes, nem hivatalos kijelentések szerint a Tanács költségvetési tervezetében általánosan csökkenteni fogja gyakorlatilag az összes közlekedési területre vonatkozó tételt, köztük a transzeurópai közlekedési hálózatra, a Marco Polo II programra és valamennyi ügynökségre vonatkozókat. A Marco Polo II program esetében a csökkentés 10%-os is lehet.

A vélemény előadója hangsúlyozza, hogy a csaknem az összes közlekedéssel kapcsolatos programra vonatkozó általános csökkentés elfogadhatatlan, nem utolsósorban azért, mert megkülönböztetés és érvekkel való indoklás nélkül alkalmazták, és mert teljes egészében hátrányosan befolyásolja a közlekedési politika és jogszabályok végrehajtását. Fenntartja a jogot, hogy a Tanács által eszközölt valamennyi csökkentés esetében visszaállítsa az előirányzatok előzetes költségvetési tervezetben meghatározott szintjét. Az alábbiak ennek fényében olvasandók.

Transzeurópai közlekedési hálózatok

A Bizottság által készített előzetes költségvetési tervezet e kulcsfontosságú költségvetési tétel esetében mind a kötelezettségvállalási, mind a kifizetési előirányzatok növelését javasolja.

A kötelezettségvállalási előirányzatokat (a 2009. évi költségvetéshez képest) 8,4%-kal növeli, 998 846 000 euróra, a kifizetési előirányzatokat 18,3%-kal, 725 000 000 euróra. Ezt a 2007–2013 időszakra vonatkozó pénzügyi tervben lefektetett beruházási programmal összhangban álló növekedést üdvözölni kell. Valójában alapvető fontosságú, hogy e beruházások szintje megmaradjon, nem csupán azért, hogy Európa kulcsfontosságú útvonalain modern és fenntartható közlekedési infrastruktúra létesüljön, hanem azért is, mert az ilyen volumenű beruházás lendületet ad a gazdaságnak és munkahelyeket terem a recessziós időszakban.

Ugyanakkor csalódást okoz, hogy néhány prioritást élvező projekt előkészületeinek állapota nem teszi lehetővé, hogy 2010-ben kiadásokra kerüljön sor, nevezetesen a 7. (Portugália/Spanyolország–Európa többi része közötti több közlekedési módot érintő tengely), a 13. (Írország/Benelux közúti kapcsolat), a 14. (több közlekedési módot érintő nyugati parti fővonal), a 21. („tengeri autópályák”) és a 25. számú projekté (Gdansk/Brno/Pozsony–Bécs autópálya-tengely).

Marco Polo II

A Marco Polo II programra javasolt kifizetési előirányzatok az előzetes költségvetési tervezetben a 2009. évi költségvetéshez képest jelentős csökkenést mutatnak. A kifizetési előirányzatok 54 182 875 euróról 30 000 000 euróra, vagyis 44,6%-kal csökkennek. Mindazonáltal a 30 000 000 euró háromszoros növekedést jelent a 2008. évi teljesített kifizetésekhez képest. Úgy tűnik, hogy nem kerül sor a 2009-es költségvetésben a Marco

Polo II programra képzett kifizetési előirányzatok teljes egészének igénybevételére és hatékony felhasználására. A Marco Polo II program félidős értékelése 2010-ben kezdődik.

Európai Tengerbiztonsági Ügynökség

A 2010-es előzetes költségvetési tervezetben az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség számára javasolt összegek a kötelezettségvállalási előirányzatok terén emelkedtek 8,5%-kal, 52 449 366 euróra, ám a kifizetési előirányzatok terén csökkentek 8,3%-kal, 48 884 480 euróra. A kifizetési előirányzatok csökkenése a szennyezés elleni intézkedésekre szánt összeg 4 600 000 eurós csökkenéséből fakad. Az ügynökség úgy véli, hogy a kifizetési előirányzatok tervezett összege megfelelő, mivel az olajszennyezés elhárítására irányuló készenléti feladatokra vonatkozó szerződések várhatóan 2010 második vagy harmadik negyedévében kerülnek teljesítésre, így 2011-re eredményeznek kifizetési előirányzatokat. A szennyezés elleni intézkedések kötelezettségvállalási előirányzatai 8,5%-kal nőttek. Az ügynökség személyzetének teljes létszáma 234-ről 242 főre emelkedett.

A szennyezés elleni tevékenység 2010-ben esedékes, az ügynökség által végzett félidős felülvizsgálata azzal foglalkozik majd, hogy hogyan használhatók legjobban a többéves pénzügyi keretben fennmaradó előirányzatok.

Európai Repülésbiztonsági Ügynökség

Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatai 6,3%-kal, 31 540 000 euróról 33 497 000 euróra nőnek. Az EU költségvetéséből származó támogatás az ügynökség bevételeinek 27%-át teszi ki. A teljes költségvetést tekintve a legnagyobb növekedést mutató terület a tanúsítási tevékenységeké, ahol a kiadások 46%-kal, csaknem 8 000 000 euróval lesznek magasabbak, mint 2009-ben. Az ügynökség létszámterve szintén nő, 506-ról 570 főre. E két növekedés az ügynökség új feladatait tükrözi, noha a közelmúltban elfogadott jogszabályok tényleges végrehajtásának határideje miatt az új feladatok pénzügyi hatása 2011-ben érezhető majd teljességében.

Európai Vasúti Ügynökség

Az Európai Vasúti Ügynökség európai uniós támogatása 2010-ben 21 000 000 euróról 23 474 000 euróra nő, a kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatokat együttesen tekintve. Az ügynökségnek 2010-ben először származik bevétele harmadik országtól befolyó hozzájárulásból. A működési kiadások csaknem megduplázódnak, míg az igazgatási, valamint az ülésekre és kiküldetésekre fordított kiadások csökkennek. 15 új álláshelyet terveznek, köztük az európai vasúti forgalomirányítási rendszerrel, a biztonsággal és a kölcsönös elfogadással kapcsolatos munkára. Így 2010-ben a teljes létszám 139 főre emelkedik.

Transzeurópai Közlekedési Hálózatok Végrehajtó Hivatala

Nincs javaslat a hivatal 2010-es költségvetésének növelésére. Az 9 794 000 euró marad a kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzatok terén. Mivel azonban 305 000 euró ténylegesen tartalékban van 2009-re, szerény növekedés várható a valós kiadások esetében. A hivatal személyzeti állománya 2010-ben eléri a teljes létszámot.

A jelenlegi kísérleti projektek és előkészítő intézkedések

A kísérleti projektek és előkészítő intézkedések elvégzése más ciklusban zajlik, mint az egyéb költségvetési tételek végrehajtása. A transzeurópai közúti hálózat biztonságával kapcsolatos kísérleti projekt befejező fázisba érkezett, ezért a 2010-re javasolt összeg jelentősen csökkent, 65,6%-kal, 570 000 euróra a kifizetési előirányzatok tekintetében. A kiadások célja a felhasználók tájékoztatása a tehergépkocsik rendelkezésére álló pihenőpontok elérhetőségéről és jellegéről. Az Unió észak-keleti külső határán lévő átkelőhelyeken zajló határforgalom elősegítésére irányuló előkészítő intézkedések is véget érnek 2010-ben, a Bizottság értékelése pedig 2011-ben esedékes.

Hasonlóképpen, a kiemelt európai úti célokra, a fenntartható turizmusra és a szociálturizmusra irányuló kísérleti projektek második vagy harmadik éve tartanak, így kötelezettségvállalási és kifizetési előirányzataik jelentősen csökkennek.

JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Költségvetési Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. úgy véli, hogy a Bizottság által előterjesztett előzetes költségvetési tervezet a szükséges minimumot tartalmazza az Európai Unió közlekedési és idegenforgalmi politikája és jogszabályai végrehajtásának lendületben tartásához;
2. különösen üdvözli a transzeurópai közlekedési hálózatba (TEN-T) történő beruházások fenntartását. Sajnálattal fejezi ki mindazonáltal azért, mert számos TEN-T-projekt esetében nem kerül sor beruházásra az Unió 2010. évi költségvetéséből, és hangsúlyozza, hogy az uniós támogatás elmaradása miatt a projektek megvalósítása nem szünetelhet;
3. tudomásul veszi az Európai Tengerbiztonsági Ügynökség kötelezettségvállalási előirányzatainak növekedését, és reméli, hogy kellő időben a szennyezés elleni intézkedések kifizetési előirányzatai is ennek megfelelően növekednek majd;
4. üdvözli az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség előirányzatainak növekedését, de hangsúlyozza, hogy az ügynökség finanszírozását mindig a feladatainak megfelelően kell biztosítani.