



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Transport- og Turismeudvalget*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

## **UDKAST TIL UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Udvalget om Industri, Forskning og Energi

om en EU-rumstrategi til gavn for borgerne  
(2011/2148(INI))

Ordfører for udtalelse: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Udvalget om Industri, Forskning og Energi, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. mener, at EU har behov for en rumstrategi for at sikre, at rumteknologien fuldt ud bidrager til en sikrere og mere effektiv trafikstyring og trafikkontrol inden for alle transportformer;
2. påpeger, at transportsektoren bør spille en central rolle i forbindelse med gennemførelsen af Europa 2020-strategiens mål, og at det ikke er muligt at opnå bæredygtig vækst uden en effektiv transportsektor;
3. noterer sig, at transporten i Europa under de syv samlinger i Rådet, der har omhandlet rumpolitikken, kun én gang er blevet nævnt i forbifarten, og at rumpolitikken betydning for transporten at dømme efter resultatet af de pågældende samlinger ikke har været genstand for en grundig behandling i løbet af Rumrådets forhandlinger;
4. understreger, at Galileo og Egnos bidrager til skabelse af et fælles europæisk luftrum og til videreudvikling af en sikker og omkostningseffektiv styring af flytrafikken i Europa og opfordrer derfor til fastlæggelse af en ambitiøs og pålidelig tidsplan og en stabil finansiering af gennemførelsen af begge programmer som en forudsætning for en rettidig indførelse af det fælles europæiske luftrum, der udgør et vigtigt strategisk skridt til fremme af den europæiske integration og til styrkelse af det europæiske fælles marked;
5. understreger, at Galileo og Egnos har afgørende betydning for en effektiv og miljømæssigt bæredygtig vejtrafikstyring, systemer til opkrævning af bompeng, nødopkaldssystemet eCall, realtidsovervågningssystemer og fremtidens digitale fartskrivere;
6. henviser til den betydning, som GMES-programmet har for en bæredygtig udvikling af transporten og transportsikkerheden, særlig inden for søtransport og farvandsovervågning;
7. fremhæver betydningen af den europæiske indsats til fordel for sikkerheden i rummet via overvågningssystemet European Space Situational Awareness System og for udforskningen af rummet via den internationale rumstation, eftersom begge ved at beskytte kritisk europæisk ruminfrastruktur mod risikoen for sammenstød med rumfartøjer eller rumaffald og teknologisk spill-over som følge af udforskningen af rummet kunne gavne transportsektoren på jorden, især flytrafikken.