



EUROPÄISCHES PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Ausschuss für Verkehr und Fremdenverkehr*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

# **ENTWURF EINER STELLUNGNAHME**

des Ausschusses für Verkehr und Fremdenverkehr

für den Ausschuss für Industrie, Forschung und Energie

zur Entwicklung einer Raumfahrtstrategie der Europäischen Union zum Nutzen  
der Bürger  
(2011/2148(INI))

Verfasser der Stellungnahme: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## VORSCHLÄGE

Der Ausschuss für Verkehr und Fremdenverkehr ersucht den federführenden Ausschuss für Industrie, Forschung und Energie, folgende Vorschläge in seinen Entschließungsantrag zu übernehmen:

1. ist der Ansicht, dass die Europäische Union eine Raumfahrtstrategie benötigt, mit der gewährleistet wird, dass die Raumfahrttechnologie uneingeschränkt zu einer sicheren und effizienten Verkehrsabwicklung und -steuerung bei allen Verkehrsträgern beiträgt;
2. verweist darauf, dass der Verkehrssektor bei der Verwirklichung der Ziele der Strategie Europa 2020 eine Schlüsselrolle spielt, und dass nachhaltiges Wachstum nur mithilfe eines effizienten Verkehrssektors erzielt werden kann;
3. stellt fest, dass das europäische Verkehrswesen auf den bisher sieben Tagungen des Weltraumrates nur einmal beiläufig erwähnt und die Bedeutung der Weltraumpolitik für den Verkehrssektor in den Beratungen des Weltraumrates nicht ausreichend berücksichtigt wurde, wie an den Beratungsergebnissen zu erkennen ist;
4. betont, dass die Programme Galileo und EGNOS für die Schaffung eines einheitlichen europäischen Luftraums und die Weiterentwicklung eines sicheren und kostengünstigen Systems für das Flugverkehrsmanagement in Europa von großer Bedeutung sind, und fordert daher die Festlegung eines ehrgeizigen und festen Zeitplans und eine stabile Finanzierung für die Durchführung beider Programme, damit der einheitliche europäische Luftraum rechtzeitig verwirklicht werden kann, was einen aus strategischer Sicht sehr wichtigen Schritt zur Stärkung der europäischen Integration und des Binnenmarktes darstellt;
5. hebt hervor, dass Galileo und EGNOS unentbehrlich für die effiziente und ökologisch nachhaltige Steuerung des Straßenverkehrs, Mauterhebungssysteme, eCall und Systeme zur Rückverfolgung in Echtzeit sowie zukünftige digitale Fahrtenschreiber sind;
6. verweist auf die Bedeutung des Programms GMES für die nachhaltige Entwicklung des Verkehrswesens und der Verkehrssicherheit, insbesondere in den Bereichen Seeverkehr und Seeüberwachung;
7. betont, wie wichtig eine europäische Mitwirkung an der Herstellung der Weltraumsicherheit im Rahmen des europäischen Systems zur Weltraumlageerfassung sowie an der Weltraumforschung mittels der Internationalen Raumstation ist, da sowohl durch den Schutz der anfälligen europäischen Weltrauminfrastruktur vor der Gefahr einer Kollision mit Raumfahrzeugen oder Weltraummüll als auch durch einen Technologie-Spillover im Zuge der Weltraumforschung verschiedene Verkehrsbereiche auf der Erde, insbesondere der Flugverkehr, Nutzen ziehen könnten;