



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

2011/2148(INI)

19.7.2011

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας

σχετικά με: «προς μια διαστημική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην υπηρεσία του πολίτη»
(2011/2148(INI))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Artur Zasada

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. θεωρεί ότι μια διαστημική στρατηγική για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι απαραίτητη ώστε να εξασφαλιστεί ότι η τεχνολογία του διαστήματος θα συμβάλλει πλήρως στην ασφαλέστερη και πλέον αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας καθώς και στον έλεγχο της κυκλοφορίας σε όλους τους τρόπους μεταφορών·
2. υπενθυμίζει ότι ο τομέας των μεταφορών θα διαδραματίσει ένα ρόλο κλειδί για την επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020 και ότι η βιώσιμη ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς έναν αποτελεσματικό τομέα μεταφορών·
3. επισημαίνει ότι οι σύνοδοι των επτά Συμβουλίων του Διαστήματος δεν έχουν μέχρι σήμερα πραγματοποιήσει παρά μια απλή αναφορά στις μεταφορές στην Ευρώπη και ότι η σημασία της διαστημικής πολιτικής για τις μεταφορές δεν έχει τύχει λεπτομερούς εξέτασης στις συζητήσεις του Συμβουλίου του Διαστήματος όπως αυτό αντανακλάται στο αποτέλεσμα των διαδικασιών·
4. υπογραμμίζει ότι τα προγράμματα Galileo και EGNOS είναι θεμελιώδη για τη δημιουργία ενός Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και για την περαιτέρω ανάπτυξη ασφαλούς και αποτελεσματικής από απόψεως κόστους διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στην Ευρώπη και καλεί ως εκ τούτου για τον καθορισμό ενός φιλόδοξου και αυστηρού χρονοδιαγράμματος μαζί με σταθερή χρηματοδότηση για την υλοποίηση και των δύο προγραμμάτων ως προϋπόθεση για την έγκαιρη εκκίνηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο τελευταίος αποτελεί ένα ουσιώδες στρατηγικό βήμα προς την προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής κοινής αγοράς·
5. υπογραμμίζει ότι τα προγράμματα Galileo και EGNOS είναι ζωτικής σημασίας για την αποτελεσματική και βιώσιμη από πλευράς περιβάλλοντος διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, τα συστήματα συλλογής διοδίων όσον αφορά την χρήση των οδών, το eCall καθώς και τα συστήματα ανίχνευσης σε πραγματικό χρόνο και τους μελλοντικούς ψηφιακούς ταχογράφους·
6. υπενθυμίζει τη σημασία των προγραμμάτων GMES για την βιώσιμη ανάπτυξη και την ασφάλεια των μεταφορών, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των θαλάσσιων μεταφορών και της θαλάσσιας επιτήρησης·
7. υπογραμμίζει τη σημασία της ευρωπαϊκής εμπλοκής για την εξασφάλιση της ασφάλειας στο διάστημα μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος για τη Γνώση της Κατάστασης στο Διάστημα (European Space Situational Awareness System) καθώς και για την εξερεύνηση στο διάστημα μέσω του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού, εφόσον και τα δύο, δηλαδή η προστασία κριτικής σημασίας ευρωπαϊκών υποδομών στο διάστημα από τον κίνδυνο σύγκρουσης με διαστημικά οχήματα ή διαστημικά απόβλητα καθώς και οι δευτερογενείς τεχνολογικές επιπτώσεις από την εξερεύνηση του διαστήματος, θα μπορούσαν να είναι

προς όφελος γενικότερα των διαφόρων κλάδων των μεταφορών στη γη και ειδικότερα του τομέα των αεροπορικών μεταφορών.