



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

---

*Comisión de Transportes y Turismo*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

# PROYECTO DE OPINIÓN

de la Comisión de Transportes y Turismo

para la Comisión de Industria, Investigación y Energía

sobre «Hacia una estrategia espacial de la Unión Europea al servicio del ciudadano»  
(2011/2148(INI))

Ponente de opinión: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## SUGERENCIAS

La Comisión de Transportes y Turismo pide a la Comisión de Industria, Investigación y Energía, competente para el fondo, que incorpore las siguientes sugerencias en la propuesta de resolución que apruebe:

1. Considera que es necesaria una estrategia espacial de la Unión Europea para asegurar que la tecnología espacial contribuye plenamente a una gestión más segura y eficiente del tráfico y al control del tráfico en todos los modos de transporte;
2. Recuerda que el sector del transporte desempeña un papel clave en la consecución de los objetivos de la Estrategia Europa 2020 y que no puede lograrse un crecimiento sostenible sin un sector del transporte eficiente;
3. Toma nota de que los siete Consejos «Espacio» celebrados hasta la fecha solo han hecho una referencia de pasada a los transportes en Europa y de que en las deliberaciones del Consejo «Espacio» no se ha prestado suficiente importancia al significado que reviste la política espacial para el transporte, como se refleja en el resultado de sus trabajos;
4. Hace hincapié en que Galileo y EGNOS son indispensables para la creación de un cielo único europeo y para el futuro desarrollo de una gestión segura y rentable del tráfico aéreo en Europa y, por lo tanto, pide que se establezca un calendario ambicioso y firme junto a una financiación estable para la aplicación de ambos programas como condición previa para el lanzamiento oportuno del cielo único europeo, siendo este último un paso estratégico fundamental en la profundización de la integración europea y en la consolidación del mercado común europeo;
5. Subraya que Galileo y EGNOS son de vital importancia para la gestión del tráfico por carretera eficiente y sostenible desde el punto de vista del medio ambiente, los sistemas de cobro de cánones por uso de infraestructuras viarias, el sistema eCall, los sistemas de seguimiento en tiempo real y los futuros tacógrafos digitales;
6. Recuerda la importancia que reviste el programa GMES para el desarrollo sostenible del transporte y de la seguridad en el transporte, especialmente en el contexto del transporte marítimo y de la vigilancia marítima;
7. Destaca la importancia de la participación europea para garantizar la seguridad en el espacio a través del sistema europeo SSA (Space Situational Awareness), así como, en la exploración del espacio a través de la Estación Espacial Internacional, ya que ambos, gracias a la protección de la infraestructura crítica del espacio europeo frente a los riesgos de colisión con naves espaciales o desechos espaciales y a los efectos tecnológicos indirectos como consecuencia de la exploración espacial, podrían beneficiar a los sectores del transporte en nuestro planeta, especialmente al transporte aéreo;