



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

# VÉLEMÉNYTERVEZET

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottság részére

Az Európai Uniónak a polgárok szolgálatában álló űrstratégiája felé  
(2011/2148(INI))

A vélemény előadója: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja az Ipari, Kutatási és Energiaügyi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. úgy véli, hogy az Európai Uniónak szüksége van űrstratégiára annak biztosítása érdekében, hogy az űrtechnológia valamennyi közlekedési mód esetén teljes mértékben hozzájárulhasson a biztonságosabb és hatékonyabb forgalomirányításhoz és közlekedésszabályozáshoz;
2. emlékeztet arra, hogy a közlekedési ágazat kulcsszerepet játszik az Európa 2020 stratégia célkitűzéseinek elérésében, és arra, hogy a fenntartható növekedés nem valósulhat meg hatékony közlekedési ágazat nélkül;
3. megállapítja, hogy az Európai Űrtanács eddig megtartott hét ülésén csak egy alkalommal említették futólag az európai közlekedést, és az űrpolitika közlekedésre kifejtett hatását nem vitatták meg részletesen az Űrtanács ülésein, ami az eljárás eredményében is tükröződik;
4. hangsúlyozza, hogy a Galileo és az EGNOS igen fontos szerepet játszik az egységes európai égbolt kialakításában és az európai légiforgalom-irányítás biztonságának és költséghatékonyságának továbbfejlesztésében, és emiatt a két program megvalósításának stabil finanszírozása mellett ambiciózus és szoros menetrend kialakítására van szükség az egységes európai égbolt időben történő kialakításának előfeltételeként; ez utóbbi az uniós integráció elmélyítése és az európai közös piac erősítése szempontjából stratégiai jelentőségű;
5. hangsúlyozza, hogy a Galileo és az EGNOS igen fontos a hatékony és környezetvédelmi szempontból fenntartható közúti forgalomirányítás, az úthasználati díjbeszedő rendszerek, az eCall és a valós idejű nyomkövető rendszerek, illetve a jövőbeli digitális menetíró készülékek szempontjából;
6. emlékeztet a GMES program a közlekedés és a közlekedésbiztonság fenntartható fejlődésére gyakorolt hatására, különösen a tengeri közlekedés és a tengeri felügyelet esetén;
7. hangsúlyozza annak fontosságát, hogy Európa részt vegyen a világűr biztonságának biztosításában a világűrbe telepített eszközök felügyeletét végző európai rendszer segítségével, illetve a világűr felderítésében a Nemzetközi Űrállomás segítségével, ugyanis mindkettő hasznára válhat a földi közlekedési ágazatnak, különösen a légi közlekedésnek azáltal, hogy védi a fontos európai űrinfrastruktúrát attól, hogy összeütközzön az űrhajókkal vagy űrszeméttel, valamint az űrkutatásból eredő technológiai hatástól.