



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

# ONTWERPADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie industrie, onderzoek en energie

inzake "Naar een ruimtevaartstrategie van de Europese Unie ten dienste van de burger"  
(2011/2148(INI))

Rapporteur voor advies: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie industrie, onderzoek en energie onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. is van mening dat er een ruimtevaartstrategie voor de Europese Unie nodig is om te waarborgen dat ruimtetechnologie ten volle bijdraagt tot een veiliger en efficiënter beheer van en toezicht op het verkeer in alle vervoerssectoren;
2. herinnert eraan dat de vervoerssector een sleutelrol vervult bij het streven naar de doelstellingen van de Europa 2020-strategie en dat er geen duurzame groei mogelijk is zonder een efficiënte vervoerssector;
3. wijst erop dat tijdens de zeven bijeenkomsten van de Raad “Ruimtevaart” tot dusver slechts éénmaal is verwezen naar het vervoer in Europa en dat de betekenis van een ruimtevaartbeleid dat ten goede komt aan het vervoer onvoldoende aandacht heeft gekregen in de beraadslagingen van de Raad “Ruimtevaart” zoals die tot uitdrukking komen in het resultaat van de besprekingen;
4. onderstreept dat Galileo en EGNOS van essentieel belang zijn bij de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europees luchtruim en bij de verdere ontwikkeling van een veilig en rendabel luchtverkeersbeheer in Europa, en dringt daarom aan op de vaststelling van een ambitieus en bindend tijdschema, in combinatie met stabiele financiering, voor de uitvoering van deze twee programma's als voorwaarde voor een spoedige start van het gemeenschappelijke Europese luchtruim, daar dit een essentiële strategische stap vormt naar meer Europese integratie en een sterkere Europese interne markt;
5. onderstreept dat Galileo en EGNOS van vitaal belang zijn voor een efficiënt en in milieuopzicht duurzaam beheer van het wegverkeer, tolheffingssystemen, eCall en real time tracking-systemen, alsmede toekomstige digitale tachografen;
6. herinnert aan de betekenis van het GMES-programma voor de duurzame ontwikkeling van vervoer en verkeersveiligheid, met name in de context van zeevervoer en toezicht op zee;
7. onderstreept de betekenis van Europese participatie in het waarborgen van de veiligheid in de ruimte via het European Space Situational Awareness System, alsmede in de verkenning van de ruimte via het internationale ruimtestation ISS, aangezien in beide gevallen, zowel bij het beschermen van belangrijke Europese ruimte-infrastructuur tegen botsingen met ruimtevaartuigen of ruimteafval, als bij de technologie die beschikbaar wordt door het verkennen van de ruimte, voordelen ontstaan voor de vervoerssector op aarde, en met name voor de luchtvaart.