



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

---

*Komisja Transportu i Turystyki*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

## **PROJEKT OPINII**

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

w sprawie dokumentu „Ku strategii Unii Europejskiej w zakresie przestrzeni kosmicznej w służbie obywateli”  
(2011/2148(INI))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii, właściwej dla tej sprawy, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. uważa, że strategia Unii Europejskiej w zakresie przestrzeni kosmicznej jest konieczna w celu zapewnienia, że technologie kosmiczne będą w pełni przyczyniały się do bezpieczniejszego i bardziej skutecznego zarządzania ruchem i kontroli ruchu we wszystkich rodzajach transportu;
2. przypomina, że sektor transportu odgrywa kluczową rolę w osiąganiu celów strategii Europa 2020 i że nie można osiągnąć zrównoważonego rozwoju bez skutecznie funkcjonującego sektora transportu;
3. odnotowuje, że do tej pory w trakcie siedmiu posiedzeń Rady ds. Przestrzeni Kosmicznej zaledwie jeden raz krótko nawiązano do kwestii transportu w Europie i że nie poddano szczegółowym rozważaniom znaczenia polityki kosmicznej dla transportu podczas obrad ww. Rady, co odzwierciedlają wyniki jej prac;
4. podkreśla, że programy Galileo i EGNOS odgrywają zasadniczą rolę w tworzeniu jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz w dalszym rozwoju bezpiecznego i gospodarnego zarządzania ruchem lotniczym w Europie i w związku z tym wzywa do opracowania ambitnego i precyzyjnego harmonogramu wdrożenia obydwu programów oraz ich stabilnego finansowania jako warunku terminowego uruchomienia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, będącej strategicznym krokiem w kierunku wspierania integracji europejskiej i wzmocnienia wspólnego rynku europejskiego;
5. podkreśla, że programy Galileo i EGNOS mają zasadnicze znaczenie dla skutecznej i zrównoważonej pod względem środowiskowym kontroli ruchu drogowego, systemów pobierania opłat za użytkowanie dróg, eCall i systemów śledzenia obiektów w czasie rzeczywistym, a także przyszłych tachografów cyfrowych;
6. przypomina o znaczeniu programu GMES dla zrównoważonego rozwoju transportu i jego bezpieczeństwa, w szczególności w kontekście transportu morskiego i nadzoru morskiego;
7. podkreśla znaczenie europejskiego zaangażowania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa przestrzeni kosmicznej za pośrednictwem europejskiego systemu obserwacji przestrzeni kosmicznej, jak również eksploracji przestrzeni kosmicznej przez Międzynarodową Stację Kosmiczną, ponieważ zarówno zabezpieczenie europejskiej infrastruktury krytycznej przed ryzykiem zderzenia ze statkiem kosmicznym lub odpadkami kosmicznymi, jak i nadwyżka rozwiązań technologicznych będąca wynikiem badań przestrzeni kosmicznej mogą przynieść korzyści sektorom transportu na Ziemi, w szczególności lotnictwu;