



PARLAMENTO EUROPEU

2009 - 2014

Comissão dos Transportes e do Turismo

2011/2148(INI)

19.7.2011

PROJECTO DE PARECER

da Comissão dos Transportes e do Turismo

dirigido à Comissão da Indústria, da Investigação e da Energia

sobre "Para uma estratégia espacial da União Europeia ao serviço do cidadão"
(2011/2148(INI))

Relator de parecer: Artur Zasada

PA_NonLeg

SUGESTÕES

A Comissão dos Transportes e do Turismo insta a Comissão da Indústria, da Investigação e da Energia, competente quanto à matéria de fundo, a incorporar as seguintes sugestões na proposta de resolução que aprovar:

1. Considera que é necessária uma estratégia espacial para a União Europeia para assegurar que as tecnologias espaciais contribuam plenamente para uma gestão e controlo do tráfego mais eficazes em todos os modos de transporte;
2. Recorda que o sector dos transportes desempenha um papel fundamental na consecução dos objectivos da Estratégia Europa 2020 e que o crescimento sustentável não é possível sem um sector dos transportes eficaz;
3. Nota que os sete Conselhos "Espaço" realizados até à data se referiram aos transportes na Europa apenas de uma forma genérica e que não se deu a devida atenção à importância da política espacial para os transportes nas deliberações do Conselho "Espaço", como revelam as conclusões dos seus trabalhos;
4. Realça que os programas Galileo e EGNOS são factores essenciais para criar um Céu Único Europeu e para desenvolver uma gestão eficaz e rentável do tráfego aéreo na Europa e, conseqüentemente, apela à fixação de um calendário ambicioso e preciso, juntamente com um financiamento estável para a implementação de ambos os programas, como condição prévia para um lançamento oportuno do Céu Único Europeu, que constitui uma etapa estratégica fundamental para melhorar a integração europeia e reforçar o mercado comum europeu;
5. Sublinha que os programas Galileo e EGNOS são fundamentais para uma gestão do tráfego rodoviário eficaz e ambientalmente sustentável, bem como para os sistemas de cobrança de taxas e portagens de circulação rodoviária, eCall, os sistemas de acompanhamento em tempo real e os futuros tacógrafos digitais.
6. Recorda a importância do programa GMES para o desenvolvimento sustentável dos transportes e da segurança dos transportes, em especial no domínio do transporte marítimo e da vigilância do transporte marítimo;
7. Realça a importância da intervenção europeia para assegurar a segurança no espaço através do sistema espacial europeu de avaliação das situações, bem como em matéria de exploração espacial através da estação espacial internacional, uma vez que ambos, ao protegerem a crítica infra-estrutura espacial europeia do risco de colisão com engenhos ou detritos espaciais e dos efeitos tecnológicos indirectos resultantes da exploração espacial, poderiam beneficiar os sectores dos transportes na Terra, especialmente o transporte aéreo.