



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru transport și turism

2011/2148(INI)

19.7.2011

PROIECT DE AVIZ

al Comisiei pentru transport și turism

destinat Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

referitor la „Către o strategie spațială a Uniunii Europene în serviciul cetățeanului”
(2011/2148(INI))

Raportor pentru aviz: Artur Zasada

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. consideră că este necesară o strategie spațială pentru Uniunea Europeană pentru a se asigura că tehnologia spațială contribuie pe deplin la o gestionare mai sigură și mai eficientă a traficului și la controlul traficului în toate modurile de transport;
2. reamintește că sectorul transporturilor joacă un rol esențial în atingerea obiectivelor Strategiei Europa 2020 și că nu poate fi realizată o creștere durabilă în lipsa unui sector eficient al transporturilor;
3. ia act de faptul că, până în prezent, cele șapte Consilii Spațiu au făcut doar o referire incidentală la transportul în Europa și că, în deliberările Consiliului Spațiu, nu a fost acordată suficientă importanță semnificației politicii spațiale pentru transport astfel cum se reflectă în rezultatul lucrărilor sale;
4. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt indispensabile pentru crearea unui cer unic european și pentru dezvoltarea ulterioară a unei gestionări sigure și rentabile a traficului aerian în Europa. Prin urmare, recomandă stabilirea unui calendar ferm și ambițios, împreună cu o finanțare stabilă, în vederea implementării ambelor programe ca o condiție prealabilă pentru lansarea oportună a cerului unic european, acesta din urmă fiind un pas strategic esențial în dezvoltarea integrării europene și în consolidarea pieței comune europene;
5. subliniază faptul că programele Galileo și EGNOS sunt esențiale pentru o gestionare eficientă și durabilă din punct de vedere ecologic a traficului rutier, pentru sistemele de taxare rutieră, pentru sistemul eCall și sistemele de urmărire în timp real, precum și pentru viitoarele tahigrafe digitale;
6. reamintește relevanța programului GMES pentru dezvoltarea durabilă a transporturilor și pentru siguranța transporturilor, îndeosebi în contextul transportului maritim și al supravegherii maritime;
7. subliniază importanța implicării europene în asigurarea securității în spațiu prin sistemul european de cunoaștere în timp real a situației spațiale, precum și în explorarea spațiului prin Stația Spațială Internațională, întrucât ambele ar putea aduce beneficii sectoarelor transporturilor pe Pământ, în special aviației, fiindcă protejează infrastructura critică a spațiului european de riscul de coliziune cu navele spațiale sau cu deșeurile spațiale și contribuie la contaminarea tehnologică ca urmare a explorării spațiului.