



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Výbor pre dopravu a cestovný ruch*

---

**2011/2148(INI)**

19.7.2011

## **NÁVRH STANOVISKA**

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre priemysel, výskum a energetiku

Smerom k stratégii Európskej únie v oblasti kozmického priestoru v prospech občanov  
(2011/2148(INI))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Artur Zasada

PA\_NonLeg

## NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre priemysel, výskum a energetiku, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. domnieva sa, že stratégia Európskej únie v oblasti kozmického priestoru je potrebná na zabezpečenie toho, aby vesmírne technológie plne prispievali k bezpečnejšiemu a účinnejšiemu riadeniu a kontrole dopravy vo všetkých druhoch dopravy;
2. pripomína, že odvetvie dopravy zohráva kľúčovú úlohu v dosahovaní cieľov stratégie Európa 2020 a že udržateľný rast nie je možné dosiahnuť bez efektívneho odvetvia dopravy;
3. poznamenáva, že na siedmich doterajších zasadnutiach Rady pre kozmický priestor bola iba raz v krátkosti spomenutá doprava a že počas rokovaní Rady sa nevenovala dôkladná pozornosť významu politiky v oblasti kozmického priestoru pre dopravu, ako o tom svedčia výsledky jej rokovaní;
4. zdôrazňuje, že systémy Galileo a EGNOS majú rozhodujúci význam pre vytvorenie jednotného európskeho neba pre a ďalší vývoj bezpečného a nákladovo efektívneho riadenia letovej prevádzky v Európe, a preto vyzýva na stanovenie ambiciózneho a pevného harmonogramu spolu so stabilným financovaním vykonávania oboch programov, ako základného predpokladu včasného spustenia jednotného európskeho neba, ktoré je dôležitým strategickým krokom smerom k prehĺbeniu európskej integrácie a posilneniu európskeho spoločného trhu;
5. zdôrazňuje, že systémy Galileo a EGNOS majú zásadný význam pre dosiahnutie účinného a environmentálne udržateľného riadenia cestnej premávky, systémy na výber cestného mýta, systém eCall, ako aj systémy sledovania polohy v reálnom čase a budúce digitálne tachografy;
6. pripomína význam programu GMES pre trvalo udržateľný rozvoj a bezpečnosť dopravy, najmä v kontexte námornej dopravy a námorného dozoru;
7. zdôrazňuje význam zapojenia Európskej únie do zaistovania bezpečnosti kozmického priestoru prostredníctvom európskeho systému na získavanie informácií o situácii vo vesmíre, ako aj do prieskumu kozmického priestoru prostredníctvom Medzinárodnej vesmírnej stanice, keďže ochrana nesmierne dôležitej európskej vesmírnej infraštruktúry pred kolíziou s kozmickými loďami alebo vesmírnym odpadom, ako aj využívanie technológií, ktoré vznikli v súvislosti s prieskumom kozmického priestoru, by mohli byť prospešné pre odvetvie dopravy na zemi, a hlavne pre odvetvie leteckej dopravy.