



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по транспорт и туризъм

2011/2094(INI)

23.8.2011

ПРОЕКТОСТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по икономически и парични въпроси

относно годишния доклад за политиката на ЕС в областта на
конкуренцията
(2011/2094(INI))

Докладчик по становище: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по икономически и парични въпроси да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подкрепя Комисията в антитръстовата ѝ политика и политика на контрол върху сливанията — два важни елемента за регулиране на пазара в полза на защитата на правата на потребителите;
2. счита за необходимо да се засили прозрачността на всички разходи и такси в транспортния сектор като предварително условие за оценяване на допустимостта на държавна помощ, включително регионалните услуги, и съответно повторно призовава Комисията да публикува доклад с преглед на цялата държавна помощ, предлагана на публичния транспортен сектор;
3. споделя гледната точка на Комисията, че ЕС все още няма достатъчно взаимосвързана, оперативна съвместима и ефективна трансгранична мрежа на транспортна инфраструктура, каквато е необходима за завършване на вътрешния пазар;
4. отново потвърждава ангажимента си за реализиране на единното европейско железопътно пространство, при което недискриминационният достъп да железопътната мрежа е от ключово значение; призовава държавите-членки да ускорят либерализацията на сектора на железопътния транспорт и да гарантират лоялната конкуренция;
5. подчертава необходимостта да се гарантира независимостта на доставчиците на свързани с железопътната дейност услуги от железопътните предприятия;
6. като припомня, че Комисията е образувала няколко процедури за нарушения срещу държави-членки за неподходящо прилагане на Първия железопътен пакет, подчертава необходимостта от силен и независим регулаторен орган за опазване на железопътния пазар;
7. подчертава, че с оглед на равнището на задлъжнялост на дружествата в железопътния сектор в новите държави-членки анулирането на дългове следва да продължи да се разрешава при определени условия и особено ако подобно анулиране помага за улесняване на постигането на отворен железопътен пазар;
8. очаква резултатите от обществената консултация относно прилагането на Насоките за въздухоплаването от 2005 г.; насърчава Комисията да разгледа внимателно разпоредбите за оценяване на социалната помощ и помощта за реструктуриране за авиокомпаниите, за да изясни дали те все още могат да осигуряват равнопоставеност за въздушните превозвачи в днешните пазарни условия или се нуждаят от преразглеждане;
9. призовава Комисията да наблюдава внимателно държавната подкрепа, отпускана за

нискобюджетните въздушни превозвачи, и да гарантира справедливо разпределение и ефективна употреба на слотовете;

10. подчертава необходимостта да се завърши Единното европейско небе, което ще установи схема за ефективност с цел гарантиране на прозрачността на цените на услугите;
11. изразява задоволството си от факта, че правата на пътниците понастоящем са регулирани за всички транспортни сектори, и приветства по-специално намерението на Комисията да публикува цялостен преглед на правата на пътниците за всички видове транспорт; препоръчва на Комисията да публикува също така наръчник с насоки за пътника, който да бъде разпространяван широко за информиране на пътниците;
12. насърчава Комисията да стимулира стандарти, които помагат за по-нататъшно укрепване на правата на туристите и конкурентоспособността на европейската туристическа индустрия, и повтаря в тази връзка призива си към Комисията да подкрепи хармонизирането на европейската система за класифициране на настаняването;
13. очаква резултатите от проучванията на Комисията и Парламента относно финансирането на структурите на морските пристанища, което следва да позволи и на двете институции да оценят дали настоящите правила се прилагат по последователен начин или трябва да се преформулират в рамките на евентуални специфични насоки;
14. призовава държавите-членки да ускорят изпълнението на Третата директива за пощенските услуги и насърчава Комисията да разгледа с дължимото внимание въпроса за компенсация за услуги от общ икономически интерес в тази област;