



EUROPA-PARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Transport- og Turismeudvalget*

---

2011/2094(INI)

23.8.2011

## **UDKAST TIL UDTALELSE**

fra Transport- og Turismeudvalget

til Økonomi- og Valutaudvalget

om årsberetningen om EU's konkurrencepolitik  
(2011/2094(INI))

Ordfører for udtalelse: Marian-Jean Marinescu

PA\_NonLeg

## FORSLAG

Transport- og Turismeudvalget opfordrer Økonomi- og Valutaudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage følgende forslag i det beslutningsforslag, det vedtager:

1. støtter Kommissionen i dens kartel- og fusionskontrolpolitik, som begge er vigtige elementer til regulering af markedet til fordel for forbrugernes rettigheder;
2. finder det nødvendigt at styrke gennemsigtigheden af alle omkostninger og udgifter i transportsektoren som en forudsætning for at vurdere berettigelsen til statsstøtte, herunder regionale tjenester, og gentager derfor sin opfordring til Kommissionen om at offentliggøre en rapport med en oversigt over al statsstøtte, der er tilgængelig for den offentlige transportsektor;
3. deler Kommissionens opfattelse af, at EU stadig mangler et tilstrækkeligt indbyrdes forbundne, samvirkende og effektivt grænseoverskridende transportinfrastrukturnetværk, som er nødvendigt for gennemførelsen af det indre marked;
4. bekræfter sit tilsagn om at ville realisere det fælles europæiske jernbaneområde, hvor ikke-diskriminerende adgang til jernbanenettet er af afgørende betydning; opfordrer medlemsstaterne til at fremskynde liberaliseringen af jernbanesektoren og sikre loyal konkurrence;
5. understreger behovet for at sikre, at de jernbanerelaterede tjenesteydere er uafhængige af jernbanevirksomheder;
6. minder om, at Kommissionen har iværksat en række overtrædelsesprocedurer mod medlemsstaterne, fordi de ikke har gennemført den første jernbanepakke korrekt; understreger behovet for et stærkt og uafhængigt tilsynsorgan for at beskytte jernbanemarkedet;
7. understreger, at gældseftergivelse i betragtning af gældssætningens omfang hos virksomheder i jernbanesektoren i de nye medlemsstater fortsat skal være tilladt på visse betingelser og i særdeleshed, hvis en sådan eftergivelse bidrager til udviklingen af et åbent jernbanemarked;
8. ser frem til resultaterne af den offentlige høring om anvendelsen af rammebestemmelserne for statsstøtte til luftfartssektoren fra 2005; opfordrer Kommissionen til omhyggeligt at undersøge bestemmelserne om vurdering af social- og omstrukturingsstøtte til luftfartsselskaber med henblik på at afklare, om de stadig er i stand til at skabe lige konkurrencevilkår for luftfartsselskaber på de aktuelle markedsvilkår, eller om der er behov for en revision;
9. opfordrer Kommissionen til nøje at overvåge statsstøtten til lavprislufartsselskaber og sikre en retfærdig fordeling og effektiv udnyttelse af ankomst- og afgangstidspunkter;
10. understreger behovet for at gennemføre det fælles europæiske luftrum, idet dette vil bidrage til indførelsen af en præstationsordning, der skal sikre gennemsigtighed i

prisfastsættelsen;

11. udtrykker sin tilfredshed med, at passagerernes rettigheder nu er blevet reguleret i alle transportsektorer, og bifalder især Kommissionens hensigt om at offentliggøre et samlet overblik over passagerernes rettigheder for alle transportformer; henstiller til Kommissionen, at den også offentliggør en passagerhåndbog/-vejledning, som distribueres i stort oplag til orientering af passagererne;
12. opfordrer Kommissionen til at fremme standarder, som bidrager til yderligere at styrke turisternes rettigheder og den europæiske turistindustri konkurrenceevne, og gentager i denne sammenhæng sin opfordring til Kommissionen om at støtte harmoniseringen af det europæiske klassifikationssystem for indkvartering;
13. ser frem til resultaterne af Kommissionens og Parlamentets undersøgelser af finansieringen af strukturer vedrørende søhavne, hvilket bør give begge institutioner mulighed for at vurdere, om de nuværende regler anvendes på en sammenhængende måde, eller om de skal omdefineres inden for rammerne af eventuelle særlige retningslinjer;
14. anmoder medlemsstaterne om at fremskynde gennemførelsen af det tredje postdirektiv, og opfordrer Kommissionen til at foretage en grundig undersøgelse af kompensationen for tjenesteydelser af almen økonomisk interesse på dette område;