



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

2009 - 2014

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

2011/2094(INI)

23.8.2011

ΣΧΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής

σχετικά με την ετήσια έκθεση για την πολιτική ανταγωνισμού της ΕΕ
(2011/2094(INI))

Εισηγητής: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Οικονομικής και Νομισματικής Πολιτικής, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. υποστηρίζει την Επιτροπή στην πολιτική της για την καταπολέμηση των τραστών και τον έλεγχο των συγκεντρώσεων, καθώς τα δύο αυτά στοιχεία είναι σημαντικά για τη ρύθμιση της αγοράς υπέρ της προστασίας των δικαιωμάτων των καταναλωτών·
2. θεωρεί αναγκαία την ενίσχυση της διαφάνειας όσον αφορά όλες τις δαπάνες και τα έξοδα στον τομέα των μεταφορών, καθώς συνιστά προϋπόθεση για την αξιολόγηση της επιλεξιμότητας όσον αφορά τη χορήγηση κρατικών ενισχύσεων, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών υπηρεσιών, και επαναλαμβάνει ως εκ τούτου την έκκλησή του προς την Επιτροπή να δημοσιεύσει έκθεση με ανασκόπηση όλων των κρατικών ενισχύσεων που χορηγήθηκαν στον τομέα των δημοσίων μεταφορών·
3. συμμερίζεται την άποψη της Επιτροπής ότι το διασυνοριακό δίκτυο υποδομών της ΕΕ δεν είναι επαρκώς διασυνδεδεμένο διαλειτουργικό και αποτελεσματικό, κάτι το οποίο θα ήταν απαραίτητο για την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς·
4. επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του να υλοποιήσει τον ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο όπου είναι ζωτικής σημασίας η χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο· ζητεί από τα κράτη μέλη να επιταχύνουν την ελευθέρωση του τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών και να διασφαλίσουν τον θεμιτό ανταγωνισμό·
5. τονίζει την ανάγκη να διασφαλιστεί η ανεξαρτησία των παρόχων υπηρεσιών που σχετίζονται με τις σιδηροδρομικές μεταφορές από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις·
6. υπενθυμίζει ότι η Επιτροπή έχει δρομολογήσει ορισμένες διαδικασίες επί παραβάσει κατά κρατών μελών λόγω της μη ορθής μεταφοράς της πρώτης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους και τονίζει την ανάγκη δημιουργίας ενός ισχυρού και ανεξάρτητου ρυθμιστικού φορέα που θα προστατεύει την αγορά των σιδηροδρόμων·
7. τονίζει ότι δεδομένου του επιπέδου του χρέους των εταιριών του κλάδου των σιδηροδρόμων στα νέα κράτη μέλη, θα πρέπει να επιτρέπεται η παραγραφή του χρέους κάτω από ορισμένες συνθήκες και ιδίως εάν η παραγραφή θα μπορούσε να διευκολύνει τη δημιουργία μιας ανοιχτής αγοράς σιδηροδρόμων·
8. αναμένει τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης σχετικά με την εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του 2005 στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών· ενθαρρύνει την Επιτροπή να εξετάσει προσεκτικά τις διατάξεις σχετικά με την αξιολόγηση και αναδιάρθρωση των ενισχύσεων υπέρ των αεροπορικών εταιριών έτσι ώστε να διευκρινιστεί εάν, υπό τις σημερινές συνθήκες της αγοράς, έχουν ακόμη τη δυνατότητα να παρέχουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού στις αεροπορικές εταιρίες, ή εάν χρειάζεται να αναθεωρηθούν·
9. ζητεί από την Επιτροπή να παρακολουθεί στενά τις κρατικές ενισχύσεις που χορηγούνται

σε αερομεταφορείς χαμηλού κόστους και να διασφαλίζει την δίκαιη κατανομή και αποτελεσματική χρήση των διαθέσιμων χρονοθυρίδων·

10. επισημαίνει την ανάγκη ολοκλήρωσης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, με τον οποίο θα δημιουργηθεί ένας μηχανισμός επιδόσεων που θα διασφαλίζει τη διαφάνεια όσον αφορά την τιμολόγηση των υπηρεσιών·
11. εκφράζει την ικανοποίησή του που έχουν πλέον ρυθμιστεί τα δικαιώματα των επιβατών για όλους τους τομείς των μεταφορών και χαιρετίζει ιδιαίτερα την πρόθεση της Επιτροπής να δημοσιεύσει ολοκληρωμένη ανασκόπηση των δικαιωμάτων των επιβατών όλων των μέσων μεταφοράς· προτείνει στην Επιτροπή να δημοσιεύσει επίσης έναν εγχειρίδιο/οδηγό επιβατών, που να διανεμηθεί ευρέως με στόχο την ενημέρωση των επιβατών·
12. παροτρύνει την Επιτροπή να προωθήσει πρότυπα που συμβάλλουν στην περαιτέρω ενίσχυση των δικαιωμάτων των τουριστών και της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού τουριστικού κλάδου, και επαναλαμβάνει σε αυτό το πλαίσιο την έκκλησή του προς την Επιτροπή για υποστήριξη της εναρμόνισης των ευρωπαϊκών συστημάτων ξενοδοχειακής κατάταξης·
13. αναμένει τα αποτελέσματα των μελετών της Επιτροπής και του Κοινοβουλίου σχετικά με τη χρηματοδότηση των δομών των θαλάσσιων λιμένων, τα οποία θα δώσουν την δυνατότητα και στα δύο όργανα να αξιολογήσουν εάν οι σημερινοί κανόνες εφαρμόζονται με συνέπεια ή εάν χρειάζεται να επαναπροσδιοριστούν πιθανότατα στο πλαίσιο ειδικών κατευθυντήριων γραμμών·
14. ζητεί από τα κράτη μέλη να επιταχύνουν την εφαρμογή της 3ης ταχυδρομικής οδηγίας και ενθαρρύνει την Επιτροπή να εξετάσει με τη δέουσα προσοχή τη χορήγηση αποζημίωσης για υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (SGEI) στον εν λόγω τομέα.