



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2011/2094(INI)

23.8.2011

LAUSUNTOLUONNOS

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talous- ja raha-asioiden valiokunnalle

EU:n kilpailupolitiikkaa koskevasta vuosikertomuksesta
(2011/2094(INI))

Valmistelija: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talous- ja raha-asioiden valiokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. tukee komission politiikkoja kilpailunrajoitusten ja yrityskeskittymien valvonnan aloilla ja pitää niitä tärkeinä tekijöinä säänneltäessä markkinoita kuluttajien oikeuksien puolustamiseksi;
2. pitää tarpeellisena lisätä liikenteen alan, alueelliset palvelut mukaan luettuina, kaikkien kustannusten ja maksujen avoimuutta edellytyksenä valtionavun saamisen arvioimiselle ja toistaa näin ollen kehotuksensa komissiolle julkaista kertomus, johon sisältyy selvitys kaikista julkisen liikenteen alalle tarjotuista valtiontuista;
3. jakaa komission näkemyksen, jonka mukaan EU:ssa ei edelleenkään ole riittävässä määrin yhteenliitettyä ja -toimivaa ja tehokasta rajat ylittävää liikenneverkkoinfrastruktuuria, mikä on sisämarkkinoiden toteuttamisen välttämätön edellytys;
4. toistaa olevansa sitoutunut yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen, minkä yhteydessä syrjimätön pääsy rautatieverkkoon on olennaisen tärkeää; kehottaa jäsenvaltioita vauhdittamaan rautatieliikennealan vapauttamista ja takaamaan oikeudenmukaisen kilpailun;
5. korostaa tarvetta varmistaa rautateihin liittyvien palvelujen tarjoajien riippumattomuus rautatieyritysten suhteen;
6. palauttaa mieleen komission käynnistäneen useita rikkomusmenettelyjä jäsenvaltioita vastaan, koska ne eivät ole panneet ensimmäistä rautatiepakettia asianmukaisesti täytäntöön, ja korostaa, että rautatiemarkkinoiden turvaamiseen tarvitaan voimakas ja riippumaton sääntelyelin;
7. korostaa, että kun otetaan huomioon uusien jäsenvaltioiden rautatiealan yritysten velkaantumistaso, velkojen mitätöinnin olisi edelleen oltava sallittua tietyissä olosuhteissa ja erityisesti silloin, jos mitätöinnillä edesautetaan avointen rautatiemarkkinoiden toteuttamista;
8. odottaa innokkaasti vuoden 2005 lentoliikenteen suuntaviivojen soveltamista koskevan julkisen kuulemisen tuloksia; kannustaa komissiota tutkimaan huolellisesti lentoyhtiöille myönnettävien sosiaali- ja rakenneuudistustukien arvioimista koskevia määräyksiä sen selvittämiseksi, vieläkö niillä voidaan luoda lentoyhtiöille tasapuoliset toimintaedellytykset nykypäivän markkinaoloissa vai onko niitä tarkistettava;
9. kehottaa komissiota seuraamaan tarkasti halpalentoyhtiöille myönnettyjä valtiontukia ja varmistamaan lähtö- ja saapumisaikojen oikeudenmukaisen ja tehokkaan jaon;

10. korostaa tarvetta saattaa yhtenäinen eurooppalainen ilmatila päätökseen, minkä yhteydessä otetaan käyttöön suorituskyvyn kehittämisjärjestelmä palveluiden hinnoittelun avoimuuden varmistamiseksi;
11. tuo julki tyytyväisyytensä sen johdosta, että matkustajien oikeudet on nyt säännelty kaikissa liikennemuodoissa, ja pitää erityisen myönteisenä komission aikomusta julkaista kattava selvitys matkustajien oikeuksista kaikkien liikennemuotojen osalta; suosittelee, että komissio julkaisee myös matkustajien käsikirjan/oppaan, jota levitetään laajasti matkustajille heidän oikeuksistaan tiedottamiseksi;
12. rohkaisee komissiota edistämään standardeja, joilla tuetaan matkailijoiden oikeuksien ja Euroopan matkailualan kilpailukyvyn vahvistamista entisestään, ja toistaa tässä yhteydessä kehoituksensa komissiolle tukea eurooppalaisten majoituspalveluiden luokitusjärjestelmien yhdenmukaistamista;
13. odottaa innokkaasti komission ja Euroopan parlamentin merisatamien rakenteiden rahoituksesta tekemien selvitysten tuloksia, joiden perusteella toimielinten pitäisi voida arvioida, sovelletaanko nykyisiä sääntöjä yhdenmukaisesti vai onko niitä tarkistettava mahdollisten erityisten suuntaviivojen laatimisen yhteydessä;
14. kehottaa jäsenvaltioita vauhdittamaan kolmannen postidirektiivin täytäntöönpanoa ja rohkaisee komissiota tutkimaan asianmukaisesti korvauksien myöntämistä yleistä taloudellista etua koskevien palvelujen hoitamisesta tällä alalla.