



EURÓPAI PARLAMENT

2009 - 2014

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

2011/2094(INI)

23.8.2011

VÉLEMÉNYTERVEZET

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részéről

a Gazdasági és Monetáris Bizottság részére

az uniós versenypolitikáról szóló éves jelentésről
(2011/2094(INI))

A vélemény előadója: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

JAVASLATOK

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság felhívja a Gazdasági és Monetáris Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy állásfoglalásra irányuló indítványába foglalja bele a következő javaslatokat:

1. támogatja a Bizottság antitröszt és összefonódás-ellenőrzési politikáját, melyek egyaránt fontos szerepet játszanak a fogyasztók jogainak védelme érdekében végzett piacszabályozásban;
2. szükségesnek ítéli és az állami támogatások – többek között a regionális szolgáltatások – elnyerésének feltételének tartja a közlekedési ágazatban felmerülő költségek és kiadások átláthatóságának megerősítését, és ezért ismételtten felhívja a Bizottságot, hogy tegyen közzé a tömegközlekedési ágazat számára nyújtott valamennyi állami támogatást áttekintő jelentést,
3. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EU-ban még mindig hiányzik az egységes belső piac létrehozásához feltétlenül szükséges megfelelően összekapcsolt, egymással összehangolható és hatékony határokon átnyúló szállítási infrastruktúrahálózat
4. megerősíti az egységes európai vasúti térség létrehozása iránti kötelezettségvállalását, ahol kulcsfontosságú a vasúthálózathoz való megkülönböztetésmentes hozzáférés; felszólítja a tagállamokat a vasúti közlekedési ágazat liberalizációjának felgyorsítására és a tisztességes verseny biztosítására;
5. hangsúlyozza, hogy a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatások nyújtóinak a vasúttársaságoktól függetleneknek kell lenniük;
6. emlékeztet arra, hogy a Bizottság számos jogsértési eljárást indított a tagállamokkal szemben az első vasúti csomag nem megfelelő végrehajtása miatt és hangsúlyozza, hogy a vasúti szállítás piacának védelmet biztosító erős és független szabályozó testületre van szükség;
7. kiemeli, hogy az új tagállamok vasúti szektorában működő vállalatok eladósodási szintjére tekintettel bizonyos feltételek mellett továbbra is engedélyezni kell az adósság eltörlését különösen, ha ez megkönnyíti a nyitott vasúti szállítási piachoz vezető utat;
8. várakozással tekint a 2005. évi légitözlekedési iránymutatások alkalmazására vonatkozó nyilvános konzultáció eredményei elé; arra ösztönzi a Bizottságot, hogy körültekintően vizsgálja meg a légitársaságoknak nyújtott szociális és szerkezetátalakítási támogatás elbírálására vonatkozó rendelkezéseket abból a szempontból, hogy tudnak-e a jelenlegi piaci feltételek mellett egyenlő esélyeket biztosítani a légitfuvarozók számára vagy esetleg felülvizsgálatra szorulnak;
9. felkéri a Bizottságot, hogy szorosan kövesse figyelemmel a fapados légitfuvarozóknak nyújtott állami támogatást, valamint biztosítsa a részidő igazságos elosztását és tényleges kihasználását;

10. hangsúlyozza az egységes európai égbolt megvalósításának szükségét, amely a teljesítménybiztosítási rendszer felállítása révén átláthatóan beárazott szolgáltatásokat garantál majd;
11. elégedettségének ad hangot, amiért minden közlekedési ágazatban szabályozták az utasok jogait, és külön üdvözi, hogy a Bizottság átfogó jelentést kíván közzéadni az utasok jogairól valamennyi közlekedési módozat tekintetében; a Bizottságnak azt ajánlja, hogy bocsásson ki az utasok számára összeállított kézikönyvet/útmutatót és tájékoztatási célból széles körben terjessze azt;
12. a Bizottságot a turisták jogainak és az európai idegenforgalmi iparág versenyképességének további erősítését szolgáló szabványok ösztönzésére biztatja, és ennek kapcsán ismételten felhívja a Bizottságot, hogy támogassa az európai szálláshelyek besorolási rendszerének harmonizálását;
13. várakozással tekint a tengeri kikötői struktúrák finanszírozásáról szóló bizottsági és európai parlamenti jelentés megállapításai elé, mivel e dokumentum jóvoltából a két intézmény fel tudja mérni, hogy a jelenlegi szabályokat koherensen alkalmazzák-e vagy esetleg konkrét iránymutatások keretében inkább átdolgozásra szorulnak;
14. felhívja a tagállamokat, hogy gyorsítsák fel a harmadik postai irányelv végrehajtását és arra ösztönzi a Bizottságot, hogy körültekintően vizsgálja meg az e területen működő általános gazdasági érdekű szolgáltatások számára nyújtandó kompenzáció lehetőségét;