



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

---

*Commissione per i trasporti e il turismo*

---

**2011/2094(INI)**

23.8.2011

## **PROGETTO DI PARERE**

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per i problemi economici e monetari

sulla relazione annuale sulla politica di concorrenza dell'Unione europea  
(2011/2094(INI))

Relatore per parere: Marian-Jean Marinescu

PA\_NonLeg

## SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per i problemi economici e monetari, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. appoggia la politica della Commissione in materia di antitrust e controllo delle concentrazioni, che sono entrambi elementi importanti per regolamentare il mercato nel senso della protezione dei diritti dei consumatori;
2. ritiene necessario accrescere la trasparenza di tutti i costi e oneri nel settore dei trasporti, inclusi i servizi regionali, quale condizione preliminare per poter valutare l'ammissibilità degli aiuti di Stato e rinnova dunque l'invito rivolto alla Commissione affinché pubblichi una relazione che fornisca un quadro generale di tutti gli aiuti di Stato a favore del settore dei trasporti pubblici;
3. è d'accordo con la Commissione nel ritenere che nell'UE non esiste ancora una rete transfrontaliera di infrastrutture di trasporto adeguatamente interconnesse, interoperabili ed efficienti, che è invece indispensabile per il completamento del mercato unico;
4. ribadisce il suo impegno a realizzare concretamente lo spazio ferroviario europeo unico, all'interno del quale è essenziale un accesso non discriminatorio alla rete ferroviaria; invita gli Stati membri ad accelerare la liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario e ad assicurare una concorrenza equa;
5. sottolinea che è necessario garantire l'indipendenza dei prestatori di servizi legati ai trasporti ferroviari rispetto alle imprese ferroviarie;
6. ricorda che la Commissione ha avviato una serie di procedure d'infrazione nei confronti degli Stati membri che non hanno attuato correttamente il primo pacchetto ferroviario e sottolinea che è necessario un organismo di regolamentazione forte e indipendente a salvaguardia del mercato ferroviario;
7. sottolinea che, visto il livello di indebitamento delle imprese del settore ferroviario dei nuovi Stati membri, si dovrebbe continuare ad autorizzare la cancellazione del debito a talune condizioni, in particolare se ciò contribuisce a spianare la strada verso la realizzazione di un mercato ferroviario aperto;
8. attende con interesse i risultati della consultazione pubblica sull'applicazione degli orientamenti del 2005 per il settore dell'aviazione; incoraggia la Commissione a esaminare attentamente le disposizioni concernenti la valutazione degli aiuti sociali e degli aiuti per la ristrutturazione delle compagnie aeree onde stabilire se possano ancora garantire ai vettori aerei parità di condizioni nella situazione di mercato attuale o se sia invece necessaria una loro revisione;
9. invita la Commissione a monitorare attentamente gli aiuti di Stato concessi ai vettori aerei *low cost* e a garantire un'assegnazione equa degli *slot* e l'utilizzazione efficace degli stessi;

10. sottolinea la necessità di completare il cielo unico europeo, nell'ambito del quale verrà stabilito un sistema di prestazioni per garantire trasparenza nella tariffazione dei servizi;
11. esprime la sua soddisfazione per il fatto che i diritti dei passeggeri sono ora regolamentati in tutti i settori del trasporto e plaude in particolare all'intenzione della Commissione di pubblicare una panoramica dettagliata dei diritti dei passeggeri con riferimento a tutti i modi di trasporto; raccomanda alla Commissione di pubblicare anche un manuale/ una guida del passeggero cui dare ampia distribuzione per informare i passeggeri;
12. incoraggia la Commissione a promuovere norme che contribuiscano a rafforzare ulteriormente i diritti dei turisti e la competitività dell'industria europea del turismo e rinnova, in questo contesto, l'invito rivolto alla Commissione affinché sostenga l'armonizzazione del sistema europeo di classificazione delle strutture ricettive;
13. attende con interesse i risultati degli studi della Commissione e del Parlamento sul finanziamento delle strutture dei porti marittimi, che dovrebbero consentire alle due istituzioni di valutare se le norme vigenti siano applicate in modo coerente ovvero se sia necessario ridefinirle nel quadro di eventuali orientamenti specifici;
14. invita gli Stati membri ad accelerare l'attuazione della terza direttiva postale e incoraggia la Commissione a prendere in esame con la dovuta attenzione la compensazione dei servizi d'interesse generale in questo settore.