



EUROPOS PARLAMENTAS

2009 - 2014

---

*Transporto ir turizmo komitetas*

---

**2011/2094(INI)**

23.8.2011

# NUOMONĖS PROJEKTAS

Transporto ir turizmo komiteto

pateiktas Ekonomikos ir pinigų politikos komitetui

dėl metinės ES konkurencijos politikos ataskaitos  
(2011/2094(INI))

Nuomonės referentas: Marian-Jean Marinescu

PA\_NonLeg

## PASIŪLYMAI

Transporto ir turizmo komitetas ragina atsakingą Ekonomikos ir pinigų politikos komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

1. remia Komisijos vykdomą politiką antimonopolinėje ir susijungimų kontrolės srityse, kurios yra labai svarbūs rinkos reguliavimo siekiant apsaugoti vartotojų interesus elementai;
2. mano, kad reikia sustiprinti visų transporto sektoriaus sąnaudų ir mokesčių skaidrumą, kuris turėtų būti prielaida vertinant galimybę gauti valstybės pagalbą, taip pat ir regioninėms paslaugoms, taigi dar kartą ragina Komisiją paskelbti ataskaitą, kurioje apžvelgiama visa valstybės pagalba, suteikta viešojo transporto sektoriui;
3. pritaria Komisijos nuomonei, kad ES vis dar nėra pakankamai sujungto, sąveikaus ir efektyvaus tarpvalstybinio transporto infrastruktūros tinklo, kuris būtinas siekiant sukurti vidaus rinką;
4. patvirtina savo įsipareigojimą sukurti bendrą Europos geležinkelių erdvę, kurios esminis elementas būtų tai, jog geležinkelių tinklu visi galėtų naudotis vienodomis sąlygomis; ragina valstybes nares pagreitinti geležinkelių transporto sektoriaus liberalizavimą ir užtikrinti sąžiningą konkurenciją;
5. pabrėžia, kad reikia užtikrinti su geležinkeliais susijusių paslaugų teikėjų nepriklausomumą nuo geležinkelių įmonių;
6. primena, kad Komisija pradėjo nemažai pažeidimo procedūrų prieš valstybes nares dėl netinkamo Pirmojo geležinkelių paketo įgyvendinimo, pabrėžia, kad reikalinga stipri ir nepriklausoma reguliavimo institucija, kuri užtikrintų geležinkelių rinką;
7. pabrėžia, kad atsižvelgiant į naujų šalių geležinkelio įmonių išskolinimų lygį turėtų būti ir toliau leidžiama tam tikromis aplinkybėmis panaikinti skolas, ypač jeigu panaikinus šias skolas bus lengviau kurti atvirą geležinkelių rinką;
8. tikisi, kad viešoji konsultacija dėl 2005 m. aviacijos gairių taikymo duos rezultatų; ragina Komisiją atidžiai išnagrinėti nuostatas, susijusias su socialinės ir restruktūrizavimo pagalbos oro linijoms vertinimu, siekiant išsiaiškinti, ar pagal jas dabartinės rinkos sąlygomis dar įmanoma sudaryti vienodas sąlygas oro vežėjams, ar reikia jas persvarstyti;
9. ragina Komisiją atidžiai stebėti valstybės paramą, teikiamą pigių skrydžių oro vežėjams, ir užtikrinti sąžiningą tarpsnių paskirstymą ir veiksmingą jų naudojimą;
10. pabrėžia, kad reikia sukurti Bendrą Europos dangų, pagal kurį bus nustatyta veiklos rezultatų gerinimo sistema siekiant užtikrinti paslaugų įkainių skaidrumą;
11. reiškia pasitenkinimą tuo, kad visų transporto sričių keleivių teisės reglamentuotos ir ypač palankiai vertina Komisijos pastangas paskelbti išsamią visų transporto priemonių keleivių teisių apžvalgą; rekomenduoja Komisijai taip pat išleisti keleivio vadovą / gaires, kuris būtų viešai išplatintas siekiant informuoti keleivius;

12. ragina Komisiją propaguoti tokius standartus, kurie padeda toliau stiprinti turistų teises ir Europos turizmo pramonės konkurencingumą, taip pat atsižvelgdamas į tai dar kartą pakartoja savo raginimą Komisijai skatinti suderinti Europos apgyvendinimo klasifikavimo sistemas;
13. laukia Komisijos ir Parlamento tyrimų dėl jūrų uostų pastatų finansavimo rezultatų, kurie turėtų sudaryti galimybes abiem institucijoms įvertinti, ar nuosekliai taikomos galiojančios taisyklės ir pagal galimą konkrečių gairių sistemą jas reikėtų nustatyti iš naujo;
14. ragina valstybes nares paspartinti Trečiosios pašto direktyvos įgyvendinimą ir skatina Komisiją pakankamai atidžiai išnagrinėti kompensavimo už visuotinės ekonominės svarbos paslaugas šioje srityje klausimą;