



EIROPAS PARLAMENTS

2009 - 2014

Transporta un tūrisma komiteja

2011/2094(INI)

23.8.2011

ATZINUMA PROJEKTS

Sniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Ekonomikas un monetārajai komitejai

par gadskārtējo ziņojumu par ES konkurences politiku
(2011/2094(INI))

Atzinumu sagatavoja: *Marian-Jean Marinescu*

PA_NonLeg

IEROSINĀJUMI

Transporta un tūrisma komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Ekonomikas un monetāro komiteju rezolūcijas priekšlikumā iekļaut šādus ierosinājumus:

1. atbalsta Komisijas pretmonopola un apvienošanās kontroles politikas virzienus, kas ir būtiski elementi tirgus reglamentēšanā, uzlabojot patērētāju tiesību aizsardzību;
2. uzskata, ka ir nepieciešams uzlabot pārredzamību attiecībā uz visām izmaksām un maksājumiem transporta nozarē, jo tas ir priekšnoteikums, lai novērtētu tiesības saņemt valsts atbalstu, tostarp reģionālajos pārvadājumos, tādēļ atkārtoti aicina Komisiju publicēt ziņojumu ar pārskatu par visu valsts sniegto atbalstu sabiedriskā transporta nozarei;
3. piekrīt Komisijas viedoklim, ka ES joprojām trūkst pietiekami savstarpēji savienota, sadarbspējīga un efektīva pārrobežu transporta infrastruktūras tīkla, kas ir nepieciešams iekšējā tirgus izveides pabeigšanai;
4. atkārtoti apliecina apņemšanos īstenot vienoto Eiropas dzelzceļa telpu, kurā izšķirīgi svarīga ir nediskriminējoša piekļuve dzelzceļa tīklam; aicina dalībvalstis paātrināt dzelzceļa transporta nozares liberalizāciju un garantēt godīgu konkurenci;
5. uzsver, ka ir nepieciešams nodrošināt ar dzelzceļu saistītu pakalpojumu sniedzēju neatkarību no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem;
6. atgādinot, ka Komisija ir uzsākusi vairākas pienākumu neizpildes procedūras pret dalībvalstīm par dzelzceļa pasākumu pirmā kopuma pienācīgu neīstenošanu, uzsver, ka dzelzceļa pārvadājumu tirgus aizsardzībai ir nepieciešama stingra un neatkarīga regulatīvā iestāde;
7. uzsver — paturot prātā jauno dalībvalstu dzelzceļa nozares uzņēmumu parādsaistību līmeni, ir jāturpina atļaut parādu dzēšanu ar zināmiem nosacījumiem, it īpaši, ja šāda dzēšana palīdz iekļūt atvērtā dzelzceļa pārvadājumu tirgū;
8. gaida rezultātus sabiedriskajai apspriešanai par to, kā tiek piemērotas 2005. gada pamatnostādnes aviācijas jomā; mudina Komisiju rūpīgi pārbaudīt noteikumus par sociālā un pārstrukturēšanas atbalsta aviosabiedrībām izvērtēšanu, lai noskaidrotu, vai pašreizējos tirgus nosacījumos šie noteikumi joprojām spēj nodrošināt līdzvērtīgus konkurences apstākļus aviācijas uzņēmumiem vai arī tos nepieciešams pārskatīt;
9. aicina Komisiju cieši pārraudzīt valstu sniegto atbalstu zemo cenu aviopārvadātājiem un nodrošināt laika nišu godīgu piešķiršanu un efektīvu izmantošanu;
10. uzsver, ka ir nepieciešams pabeigt vienotās Eiropas gaisa telpas izveidi, kura radītu darbības sistēmu, lai garantētu pakalpojumu cenu noteikšanas pārredzamību;
11. pauž gandarījumu, ka tagad pasažieru tiesības tiek reglamentētas visās transporta nozarēs, un īpaši atzinīgi vērtē Komisijas ieceri publicēt visaptverošu pārskatu par pasažieru tiesībām visos transporta veidos; iesaka Komisijai publicēt arī rokasgrāmatu pasažieriem un to plaši izplatīt informēšanas nolūkā;

12. mudina Komisiju atbalstīt standartus, kas palīdz vairāk stiprināt tūristu tiesības un Eiropas tūrisma nozares konkurētspēju, un šajā sakarībā atkārtoti aicina Komisiju atbalstīt Eiropas naktsmītņu klasifikācijas sistēmas saskaņošanu;
13. gaida rezultātus Komisijas un Parlamenta veiktajiem pētījumiem par jūras ostu būvju finansēšanu, kuriem jāpalīdz abām institūcijām novērtēt, vai pašreizējos nosacījumus piemēro saskaņoti vai arī tos nepieciešams atkārtoti izstrādāt iespējamu īpašu pamatnostādņu ietvaros;
14. aicina dalībvalstis paātrināt Trešās pasta direktīvas īstenošanu, un mudina Komisiju pienācīgi vērīgi pārbaudīt kompensācijas par vispārējas tautsaimnieciskas nozīmes pakalpojumiem šajā nozarē.