



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Commissie vervoer en toerisme*

---

**2011/2094(INI)**

23.8.2011

# ONTWERPADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie economische en monetaire zaken

inzake het jaarlijks verslag over het mededingingsbeleid van de EU  
(2011/2094(INI))

Rapporteur voor advies: Marian-Jean Marinescu

PA\_NonLeg

## SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie economische en monetaire zaken onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. steunt de Commissie in haar antitrustbeleid en toezicht op fusies, beide van groot belang voor de regulering van de markt en de bescherming van de rechten van consumenten;
2. is van mening dat de transparantie van alle kosten en lasten in de vervoersector moet worden verhoogd als randvoorwaarde voor de beoordeling van de subsidiabiliteit, ook van regionale diensten; herhaalt daarom zijn verzoek aan de Commissie een verslag te publiceren met een overzicht van alle aan de openbaarvervoersector geboden staatssteun;
3. deelt het standpunt van de Commissie dat het de EU nog altijd ontbreekt aan een interoperabel en doeltreffend infrastructuurnetwerk voor grensoverschrijdend vervoer met voldoende onderlinge aansluitingen;
4. bevestigt dat het zal blijven meewerken aan de verwezenlijking van de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte, waarbij niet-discriminerende toegang tot het spoornetwerk van essentieel belang is; verzoekt de lidstaten om de liberalisering van de spoorvervoersector te bespoedigen en eerlijke concurrentie te waarborgen;
5. benadrukt dat de onafhankelijkheid van aanbieders van spoorgebonden diensten ten opzichte van spoorwegondernemingen moet worden gewaarborgd;
6. herinnert eraan dat de Commissie tegen een aantal lidstaten inbreukprocedures heeft ingeleid wegens een gebrekkige tenuitvoerlegging van het eerste spoorwegpakket; beklemtoont dat er behoefte is aan een krachtig en onafhankelijk regelgevend orgaan ter bescherming van de spoorwegmarkt;
7. benadrukt dat de kwijtschelding van schuld, gezien de omvang van de schuldenlast van bedrijven in de spoorvervoersector in de nieuwe lidstaten, onder bepaalde voorwaarden toegestaan moet blijven, en in het bijzonder wanneer een dergelijke kwijtschelding bijdraagt aan de ontwikkeling van een open spoorwegmarkt;
8. kijkt uit naar de resultaten van de openbare raadpleging over de toepassing van de richtsnoeren in de luchtvaartsector van 2005; spoort de Commissie aan de bepalingen inzake de beoordeling van sociale en herstructureringssteun voor luchtvaartmaatschappijen grondig te bestuderen en uit te zoeken of deze bepalingen in de huidige marktsituatie nog altijd een gelijk speelveld voor luchtvaartmaatschappijen kunnen waarborgen, of dat zij toe zijn aan herziening;
9. verzoekt de Commissie nauwlettend toezicht te houden op staatssteun aan goedkope luchtvaartmaatschappijen en toe te zien op een eerlijke toewijzing en een doelmatig gebruik van slots;
10. benadrukt dat de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte moet worden voltooid, aangezien deze zal voorzien in een prestatieregeling die de transparantie van de prijsstelling van diensten moet garanderen;
11. juicht toe dat nu voor alle vervoersectoren passagiersrechten zijn vastgelegd, en is in het

bijzonder ingenomen met de intentie van de Commissie om een uitgebreid overzicht van alle passagiersrechten voor alle vormen van vervoer te publiceren; beveelt de Commissie aan ook een informatiegids voor passagiers te publiceren en deze op grote schaal te verspreiden;

12. spoort de Commissie aan normen te bevorderen die bijdragen aan een verdere versterking van de rechten van toeristen en de concurrentiepositie van de Europese toeristische sector, en herhaalt in dit verband zijn verzoek aan de Commissie om de harmonisering van het Europese classificatiesysteem voor accommodatie te ondersteunen;
13. is benieuwd naar de resultaten van het onderzoek van de Commissie en het Parlement naar de financiering van zeehavenstructuren, op grond waarvan beide instellingen zouden moeten kunnen beoordelen of de huidige regels consequent worden toegepast of dat zij in het kader van eventuele specifieke richtsnoeren moeten worden geherdefinieerd;
14. verzoekt de lidstaten de tenuitvoerlegging van de derde postrichtlijn te bespoedigen, en spoort de Commissie aan de compensatie voor diensten van algemeen economisch belang op dit terrein met de vereiste aandacht te bestuderen.