



PARLAMENT EUROPEJSKI

2009 - 2014

Komisja Transportu i Turystyki

2011/2094(INI)

23.8.2011

PROJEKT OPINII

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Gospodarczej i Monetarnej

w sprawie rocznego sprawozdania dotyczącego unijnej polityki konkurencji
(2011/2094(INI))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Marian-Jean Marinescu

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Gospodarczej i Monetarnej, właściwej dla tej sprawy, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. wspiera Komisję w jej polityce antymonopolowej i kontroli fuzji, które są ważnymi elementami regulowania rynku na rzecz ochrony praw konsumentów;
2. uważa za konieczne zwiększenie przejrzystości wszystkich kosztów i opłat w sektorze transportu – w tym w usługach regionalnych – jako warunek wstępny oceny kwalifikowalności do otrzymania pomocy państwa oraz w związku z tym ponownie wzywa Komisję do opublikowania sprawozdania dotyczącego przeglądu wszelkiej pomocy przyznawanej przez państwo sektorowi transportu publicznego;
3. zgadza się z Komisją, że Unii wciąż brakuje odpowiednio połączonych, interoperacyjnych i skutecznych transgranicznych sieci infrastruktury transportowej, które są niezbędne dla urzeczywistnienia rynku wewnętrznego;
4. potwierdza swoje zobowiązanie na rzecz urzeczywistnienia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, w którym decydujące znaczenie ma niedyskryminacyjny dostęp do sieci kolejowej; wzywa państwa członkowskie do przyspieszenia liberalizacji sektora transportu kolejowego oraz do zagwarantowania uczciwej konkurencji;
5. podkreśla potrzebę zapewnienia niezależności dostawców usług kolejowych względem przedsiębiorstw kolejowych;
6. przypominając, że Komisja wszczęła szereg postępowań w sprawie uchybienia zobowiązaniom państwa członkowskiego przeciwko państwom, które niewłaściwie wdrażają pierwszy pakiet kolejowy, podkreśla konieczność ustanowienia silnego i niezależnego organu regulacyjnego chroniącego rynek kolejowy;
7. podkreśla, że w związku z poziomem zadłużenia przedsiębiorstw sektora kolejowego w nowych państwach członkowskich, należy nadal zezwalać na umarzanie długów pod pewnymi warunkami, zwłaszcza jeśli takie umorzenie umożliwi utworzenie drogi otwartemu rynkowi kolejowemu;
8. oczekuje na wyniki konsultacji społecznej dotyczącej stosowania wytycznych w sprawie sektora lotnictwa z 2005 r.; zachęca Komisję, aby starannie przeanalizowała postanowienia dotyczące oceny pomocy socjalnej i restrukturyzacyjnej dla linii lotniczych, aby wyjaśnić, czy wciąż mogą one zapewnić równe reguły gry dla przewoźników lotniczych w dzisiejszych warunkach rynkowych, czy też należy dokonać ich przeglądu;
9. zwraca się do Komisji o ściśle monitorowanie pomocy przyznawanej przez państwo tanim przewoźnikom lotniczym oraz o zapewnienie sprawiedliwego przydziału czasu na start i lądowanie i jego efektywnego wykorzystania;

10. podkreśla konieczność ukończenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, która ustanowi system wydajności celem zagwarantowania przejrzystości cen usług;
11. wyraża zadowolenie z tego, że wprowadzono regulacje dotyczące praw pasażerów dla wszystkich sektorów transportu, oraz z zadowoleniem przyjmuje zwłaszcza planowane przez Komisję opublikowanie wyczerpującego przeglądu praw pasażerów wszystkich rodzajów transportu; zaleca Komisji opublikowanie również przewodnika/poradnika dla pasażerów, który byłby szeroko rozpowszechniany celem informowania pasażerów;
12. zachęca Komisję do propagowania norm umożliwiających dalsze umocnienie praw turystów i konkurencyjności europejskiej turystyki, a także ponownie zwraca się w tym kontekście do Komisji o wspieranie harmonizacji europejskiego systemu klasyfikacji hoteli;
13. oczekuje na wyniki badań Komisji i Parlamentu dotyczących finansowania struktur portów morskich, które powinny umożliwić obu instytucjom ocenienie, czy obecne przepisy stosowane są w sposób spójny, czy też należy je zmienić w ramach ewentualnych specjalnych wytycznych;
14. wzywa państwa członkowskie do przyspieszenia wdrażania trzeciej dyrektywy pocztowej oraz zachęca Komisję do uważnego zbadania rekompensat za usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym w tej dziedzinie.